

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO.

SAAPUI
ANKOM 23 VIII 1926

XX.

RAUTATIEILASTO.

54.

SUOMEN RAUTATIEHALLITUKSEN KERTOMUS
VUODELTA 1924.

HELSINKI 1926.

SUOMEN
RAUTATIEHALLITUKSEN
KERTOMUS
VUODELTA 1924



HELSINKI, 1926
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO

Sisällys:

	Sivu
Lyhyt selostus Rautatiehallituksen tärkeimmistä toimenpiteistä vuonna 1924	1—18

Valtionrautateiden käyttö vuonna 1924.

	Sivu		Sivu
Rahallinen tulos	19	Junaliike	40, 41
Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri osille	20—25	Matkustajaliikenne	41—48
Valtionrautateiden pääoma-arvo vuonna 1924	26—29	Tavaraliikenne	48—58
Rata ja rakennukset	29—31	Uusien rataosain liikenne	59, 60
Liikkuva kalusto	31—34	Valtionrautateiden tulot	61—63
Liikkuvan kaluston työ	34—37	Erityistietoja matkustajaliikennetuloista	64, 65
Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen	37, 38	» tavaraliikennetuloista	66
Konepajat	38	Valtionrautateiden menot	66—74
Sähkölaitokset ja -laitteet	38, 39	Valtionrautateiden käyttöylijäämä	74—76
		Tapaturmat	77, 78

Liitteitä:

Liite I. Tauluja valtionrautateiden tuloista ja menoista.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1. Selonteko valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta 1924, laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan	2—9	4. Supistelma 1924-vuoden tilinpäätöksestä	20, 21
2. Erittely menoista, jotka on suoritettu arvaamattomiin tarpeisiin Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriön sekä Rautatiehallituksen käytettäväksi myönnettyillä määrärahoilla	10, 11	5. Erittely valtionrautateiden menoista vuodelta 1924	22—41
3. Selonteko valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta 1924, laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan	10—19	6. Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1924	42—50
		7. Selonteko tarvekaluista vuodelta 1924	51, 52
		8. Tavaravaihto eri varastoissa v. 1924 ..	53
		9. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo jaettuna tärkeimpien tarveaineiden kesken vuonna 1924	54
		10. Tärkeimpien tarveaineiden kulutus varastoittain vuonna 1924	54
		11. Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924	55—65

Liite II. Rata ja rakennukset.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1. Tason laatu vuoden 1924 lopussa	2, 3	4. Asemat, rakennukset y. m. vuoden 1924 lopussa	4—31
2. Raiteiston pituus vuoden 1924 lopussa	2		
3. Vaihheet, ratapölkyt ja hiekoitus v. 1924	3		

Liite III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1. Summittainen katsaus vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin 31 p:nä joulukuuta 1924	1, 2	mien vaununakselikilometrien lukumää- rät, rautateittain ja kuukausittain	20, 21
2. Summittainen katsaus kaikkiin vaunuihin, jotka 31 p:nä joulukuuta 1924 olivat otettuina koneosaston kirjoihin	3, 4	11. Prosenttitaulukko, joka osoittaa kuinka monta prosenttia eri junalajien tavaravaununakselikilometrien kokonaissum- masta on vuonna 1924 kulkenut tyhjiä tavaravaunuja	22
3. Taulu, joka osottaa mitenkä veturit 31 p:nä joulukuuta 1924 olivat jaettuina eri konepajaksoihin ja veturivarikkoihin	5	12. Junain ja junakilometrien luku valtion- rautateilla vuonna 1924	23—29
4. Supistelma varikoittain veturien työstä ja käyttämisestä valtionrautateilla ja ratarakennuksilla vuonna 1924	6, 7	13. Junaliike valtionrautateilla vuonna 1924, rautateittain ja kuukausittain	30
5. Supistelma veturien työstä ja käyttämisestä valtionrautateilla ja ratarakennuk- silla vuonna 1924, rautateittain ja kuukausittain	8, 9	14. Veturien polttoainekulutus vuonna 1924	31
6. Supistelma valtionrautateiden vaunujen vuonna 1924 kulkemien vaununakseli- kilometrien lukumääristä tuhatlukuun ja kymmenesosin	10, 11	15. Veturien voiteluainekulutus » 1924	32
7. Supistelma valtionrautateiden omien sekä vieraiden vaunujen valtion eri radoilla vuonna 1924 kulkemista vaununakseli- kilometrimääristä	12, 13	16. Vaunujen voiteluainekulutus » 1924	33
7 a. Vertaileva esitys vaununakselikilometri- määristä, jotka valtionrautateiden vau- nut ovat kulkeneet maassa olevilla vie- railla radoilla sekä vieraat vaunut valtion- rautateilla eri kuukausina vuonna 1924	12, 13	Katsaus veturipalveluk- seen y. m. vuonna 1924	34—57
8. Vaununakselikilometrimäärät erilaisissa junissa vuonna 1924, rautateittain ja kuukausittain	14—17	17. Supistelma veturien työstä ja tarveaine- kulutuksesta y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan...	36—49
9. Vaununakselien keskimäärät erilaisissa liikennejunissa vuonna 1924, rautateit- tään ja kuukausittain	18, 19	17 a. Pääsupistelma veturien työstä ja tarve- ainekulutuksesta y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin mukaan.....	50—53
10. Tyhjen tavaravaunujen eri junalajeissa valtionrautateilla vuonna 1924 kulke-		18. Supistelma veturien työstä ja tarveaine- kulutuksesta y. m. vuonna 1924, jaettuna eri rautateille ja ratarakennuksille.....	54, 55
		19. Veturien voiteluainekulutus veturikilo- metriä kohti vuonna 1924	56, 57
		20. Supistelma veturien ja vaunujen kor- jauksista vuonna 1924	58, 59
		21. Työtuntien luku, työmiesten palkkaus ja kokonaiskustannukset valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1924	60, 61
		22. Valokaasun valmistus ja tarveaine- menekki valtionrautateiden kaasuteh- taissa vuonna 1924	62
		23. Valokaasun menekki vuonna 1924	63

Liite IV. Liikenne.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1. Supistelma matkustajaliikenteestä, ase- mittain ja rautateittain, vuodelta 1924 ..	2—17	2 a. Supistelma tavaraliikenteestä, ylimääräi- sistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, rautateittain, vuodelta 1924.....	38—41
1 a. Supistelma matkustajaliikenteestä, rauta- teittain, vuodelta 1924	18—21	3. Asemien suhteellinen merkitys lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yh- teenlasketun henkilökilometriluvun mu- kaan vuonna 1924	42—45
2. Supistelma tavaraliikenteestä, ylimääräi- sistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1924 ..	22—37		

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
4. Asemien suhteellinen merkitys lähteneen ja saapuneen rahti- ja pikatavarain yhteenlasketun tonnikilometriluvun mukaan vuonna 1924	45—48	10. Ylimääräiset ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo, kuukausittain, vuodelta 1924	62, 63
5. Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1924 myydyistä matkustajaliipuista kertyneiden tulojen mukaan	49—52	11. Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa, käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1924	62, 63
6. Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1924 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan	52—56	12. Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa	64, 65
7. Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1924 kertyneistä liikenteestä vuonna 1924 kertyneiden tulojen mukaan	56—59	13. Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa	64, 65
8. Supistelma matkustajaliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1924	60, 61	14. Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa	66, 67
9. Supistelma tavaraliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1924	60, 61	15. Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden tuloutettujen tulojen vähennyksistä vuodelta 1924	66, 67
		16. Supistelma jälkivaatimusliikkeestä valtionrautateilla vuodelta 1924	68

Liite V. Erikoistietoja matkustajaliikenteestä.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1. Supistelma kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumääristä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimääristä vuodelta 1924	2—9	jen nauhalippujen lukumäärästä sekä niistä ynnä konduktöörinshekkilipuista karttuneista tuloista	10
2. Supistelma vuonna 1924 myytyjen vihkopileteiksi yhdistettyjen kuponkien lukumäärästä	9, 10	4. Supistelma vuonna 1924 sillanylimenon varten myydyistä nauhalipuista sekä niiden tuottamista tuloista	11
3. Supistelma junissa vuonna 1924 myyty-		5. Supistelma vuonna 1924 myydyistä asemasiltilipuista ja niistä karttuneista tuloista	11

Liite VI. Erikoistietoja tavaraliikenteestä.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1. Supistelma valtionrautateiden asemilta v. 1924 lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavarain tonnimääristä sekä näiden kulkemista tonnikilometrimääristä	2—10	2. Tavarankuljetus rautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1923 ja 1924 sekä näiden kuljetusten tuottamat kustannukset suunnilleen arvioituina	11

Liite VII. Seikkaperäinen tavaratilasto.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomäärästä tonneissa	2—45	2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924 saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomäärästä tonneissa	54—97
Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista vuonna 1924 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomäärästä tonneissa	46—53	3. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1924 lähetettyjen tavarain eri pääryhmien tonnikilometrituhansista	98—108

Liite VIII. Rautatierakennukset.

Taulu N:o	Sivu	Taulu N:o	Sivu
1. Supistelma rautatierakennuksilla vuosina 1917—1924 suoritetuista rahamääristä ..	3	3. Teknilliset virkailijat rautatierakennuksilla vuonna 1924	6
2. Erittely rautatierakennuksilla vuonna 1924 suoritetuista rahamääristä	4, 5	4. Työmiesten keskimääräinen luku työpäivää kohti sekä keskimääräinen tuntipalkka rautatierakennuksilla vuonna 1924	7, 8

Liite IX. Yksityiset rautatiet vuonna 1924.

Taulu N:o	Sivu	Sivu
1. Yleisiä tietoja	2, 3	Erikoistietoja
2. Liikenne y. m.	4, 5	Rakenteenalaiset yksityisradat
		6
		6

Renseignements sur les chemins de fer de l'État de Finlande pour l'année 1924..... 1—10

Statistical synopsis relating to The Finnish Government Railways for the year 1924 1—10

Bruttotulo, käyttökustannukset ja nettotulo kutakin valtionrautateiden keskimääräisen liikennepituuden ratakilometriä kohti vuosina 1871—1924, kuviollisesti esitettyinä.

Kartta Suomen rautateistä 1924-vuoden lopulla.

Oikaisu.

Sivulla 28 riveillä 5 ja 6 ylhäältä lukien on: yleiselle liikenteelle luovutetuilla; on oleva: koko vuoden liikennöidyillä.

Lyhyt selostus rautatiehallituksen tärkeimmistä hallinnollisista toimenpiteistä vuonna 1924.

Uusi palkkauslaki. Tasavallan Presidentti vahvisti joulukuun 29 päivänä 1923 valtion viroista ja toimista suoritettavan palkkauksen perusteista lain, joka tuli voimaan tammikuun 1 päivänä 1924.

Uuden palkkauslain täytäntöönpanoasetus. Tammikuun 31 päivänä 1924 vahvisti Tasavallan Presidentti valtion viroista ja toimista suoritettavan palkkauksen perusteista annetun lain täytäntöönpanosta asetuksen olemaan voimassa tammikuun 1 päivästä 1924. Tällä asetuksella kumottiin valtion viroista ja toimista sitä ennen voimassa olleet palkkaussännöt sekä palkkausten ja ikälisien suorittamista koskevat asetukset ja säännökset, mikäli ne olivat ristiriidassa tämän uuden asetuksen kanssa.

Asetus viransijaisuuspalkkioista valtionrautateilla. Maaliskuun 29 päivänä 1924 vahvisti Tasavallan Presidentti asetuksen viransijaisuuspalkkioista valtionrautateilla.

Asetus rautatiehenkilökunnan oikeudesta saada maksutonta lääkärin- ja sairashuonehoitoa. Maaliskuun 29 päivänä 1924 vahvisti Tasavallan Presidentti asetuksen rautatiehenkilökunnan oikeudesta saada maksutonta lääkärin- ja sairashuonehoitoa.

Valtion viran tai toimen haltijan oikeus olla muussa palkatussa toimessa. Nojautuen joulukuun 29 päivänä 1923 valtion viroista ja toimista suoritettavan palkkauksen perusteista annetun lain 12 §:ään antoi valtioneuvosto maaliskuun 28 päivänä 1924 erinäisiä tarkempia määräyksiä valtion viran tai toimen haltijan oikeudesta olla muussa palkatussa toimessa. Täydentäviä määräyksiä antoi valtioneuvosto vielä päätöksellään syyskuun 18 päivästä 1924.

Rautatien asuinhuoneistoista kannettava vuokra. Toukokuun 9 päivänä 1924 vahvisti rautatiehallitus uudet määräykset rautatien asuinhuoneistoista rautatievirkailijoilta kannettavasta vuokrasta, noudatettavaksi heinäkuun 1 päivästä 1924.

Yksityiskohtainen kirjanpito ja raporttien lähettäminen. Kumoamalla huh-tikuun 3 päivänä 1914 päivätyn kiertokirjeensä N:o 19/1333 vahvisti rautatiehallitus toukokuun 9 päivänä 1924 uudet määräykset yksityiskohtaisesta kirjanpidosta ja raporttien lähettämisaajasta.

Rautatietilasto. Haluten aikaansaada valtionrautateiden tavaratilastossa suurempaa keskitystä päätavaralajeihin nähden, määräsi rautatiehallitus helmikuun 1 päivänä 1924, kumoamalla kiertokirjeensä joulukuun 28 päivältä 1897 N:o 79/10111 ja 80/10112, että kuljetettujen tavaralajien nimityksiä tulee niissä yleisissä tavaratilastollisissa supistelmissa, joita asemat ovat velvoliset kuukausittain antamaan, olemaan 36. Mutta jotta sen lisäksi kävisi mahdolliseksi laatia entiseen tapaan seikkaperäinen tavaratilasto sellaisista tavaramalajeista, joita kuljetetaan suuremmissa erissä, määrättiin, että asemien on kuukausittain lähetettävä vaunukuormasupistelmat kaikista niistä tilikuukauden aikana kuljetetuista tavaroista, joita on kuljetettu täysin vaunukuormin tahi joista rahti on laskettu vaunukuormahinnan mukaan.

Lokakuun 1 päivänä 1924 päätti rautatiehallitus seuraavaa:

Vuosilasto on laadittava siten, että koko rautateistö pidetään yhtenä kokonaisuutena. Ainoastaan viimeksi liikenteelle avatut radat käsitellään erityisinä tilastopiireinä, kunnes liikenne niillä on kehittynyt sellaiseksi, että niitä voidaan katsoa kannattaviksi ja siirtää tilastollisessa suhteessa vanhojen ratojen yhteyteen, mistä siirrosta rautatiehallitus kussakin tapauksessa erikseen päättää. Koko rataverkon käsittävä tilasto on laadittava 1922-vuoden tilaston mukaisesti, kuitenkin huomioonottamalla erinäisiä supistuksia.

Joka viides vuosi on laadittava tarkempi tilasto noudattamalla nyt käytettyä jakoa tilastopiireihin.

Muuten katsoi rautatiehallitus tarpeelliseksi täydentää nykyistä tilastosuunnitelmaa siten, että:

a) rautatierakennuksia koskeva tilasto otetaan mukaan suunnilleen sellaisena kuin tie- ja vesirakennusten ylihallitus on aikanaan sen antanut, kuitenkin tarpeen mukaan täydennettynä,

b) kannattavaisuuslaskelmien perusteeksi otetaan inventoimisen perusteella saatu pääoma-arvo, ja

c) *yksityisradoista* otetaan tilastoon muutamia perustavia tietoja, semmoisina yhdistelminä kuin 1922 vuoden kertomukseen otetut, jonkun verran kehitettyinä niiden tietojen perusteella, joita yksityiset radat antavat Tilastolliseen vuosikirjaan.

Sitäpaitsi määrättiin yksityiskohtaisesti, mitä kuhunkin liitteeseen on otettava, sekä että Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriölle vuotuisesti annettava kertomus on yhdistettävä tilastolliseen vuosikertomukseen.

Uusiin rataosiin nähden määräsi rautatiehallitus Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriön suostumuksella:

elokuun 7 päivänä 1924: että Mynämäen—Uudenkaupungin rataosa luetaan hallinnollisessa ja tilastollisessa suhteessa Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rataan;

joulukuun 17 päivänä 1924: että Kiuruveden—Pyhäsalmen rataosa luetaan hallinnollisessa ja tilastollisessa suhteessa Savon rataan; ja

joulukuun 30 päivänä 1924: että Viipurin—Koiviston rataosa luetaan hallinnollisessa ja tilastollisessa suhteessa Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rataan.

Kassanhoitopiirit. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön suostumuksella määräsi rautatiehallitus:

elokuun 7 päivänä 1924: että Mynämäen—Uudenkaupungin rataosa luetaan 2:seen kassanhoitopiiriin;

joulukuun 17 päivänä 1924: että Kiuruveden—Pyhäsalmen rataosa luetaan 1:seen kassanhoitopiiriin; ja

joulukuun 30 päivänä 1924: että Viipurin—Koiviston rataosa luetaan 1:seen kassanhoitopiiriin.

Lääkäripiirit. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön suostumuksella määräsi rautatiehallitus:

elokuun 7 päivänä 1924: että Mynämäen—Uudenkaupungin rataosa luetaan 23a lääkäripiiriin; ja

joulukuun 30 päivänä 1924: että Viipurin—Koiviston radasta luetaan rataosa Viipurista kilometrille 331 4:nteen lääkäripiiriin ja rataosa kilometriltä 332 Koivistolle 75:nteen lääkäripiiriin.

Ammattiopetus. Oppikurssien toimintavuosi luetaan alkavaksi kunkin vuoden syyskuun 1 päivänä. Tämän vuoksi ei vuosikertomusta, joka on annettava lokakuun kuluessa, ole vielä voitu valmistaa vuoden 1924 syys—joulu—kuun ajalta.

Voimassaolevan ohjesäännön mukaan on oppikurssien johtaja, jolle tämä velvollisuus kuuluu, järjestänyt vuonna 1924 kevätlukukaudella yhdet suomenkieliset ja yhdet ruotsinkieliset veturinkuljettajaoppikurssit, sekä yhdet liikenneosaston palvelijakunnan ylemmät oppikurssit ynnä syyslukukaudella yhdet veturinkuljettajaoppikurssit, joilla opetuskielenä on ollut suomi, ja yhdet ylemmät ja yhdet alemmat oppikurssit liikenneosaston palvelijakuntaa varten. Sen ohessa kevätlukukaudella jatkuivat syyskuun 1 päivänä 1923 alkaneet liikenneosaston virkamiesoppikurssit, ja syyslukukaudella alkoivat toiset samanlaiset oppikurssit. Veturinkuljettajaoppikursseilla oli oppilaita suomenkielisillä kursseilla kumpaisillakin 30, mutta ruotsinkielisille huoneiston ahtauden takia ei voitu ottaa kuin 26 oppilasta. Keväällä vuonna 1924 päättyneillä liikenneosaston virkamiesoppikursseilla oli 27 ja syyslukukaudella alkaneilla 61 oppilasta, jakaantuen kahteen rinnakkaisluokkaan. Liikenneosaston kummallakin ylemmällä palvelijakunnan oppikurssilla oli 36 sekä alemmilla palvelijakunnan oppikursseilla 32 oppilasta.

Maaseudulla on järjestetty pienempiä erikoisoppikursseja veturinlämmittäjien kehittämiseksi ja liikenneosaston palvelijakunnalle sellaisten koneellisten laitteiden rakenteesta, käyttämisestä ja hoidosta, jotka ovat liikenneosaston junahenkilökunnan käytettäviä ja huollettavia.

Sen ohessa on kevätlukukaudella järjestetty luentotilaisuuksia liikenneosaston henkilökunnalle, etupäässä virkamiehille, mutta on näihin saanut saapua muidenkin osastojen sekä virka- että palvelusmiehiä.

Sitä paitsi on kone- ja varasto-osastojen konttorivirkailijoille luennoitu eräistä heille tarpeellisista tutkintoaineista, joista ei ole olemassa oppikirjoja.

Psykoteknilliset tutkimukset. Psykoteknillisen laboratorion toiminta on vuonna 1924 koskenut toistaiseksi pääasiallisesti vain konepajaoppilaisiksi pyr-

kivien luontaisten taipumusten tutkimista, mutta on sen toiminta entisestä sikäli laajentunut, että tutkittavina on ollut paitsi Helsingin ja Fredriksbergin konepajoihin pyrkiviä, myöskin Turun, Viipurin ja Vaasan konepajoihin otettavia oppilaita. Kaikkiaan on mainittuna vuonna tutkittu 251 koehenkilöä.

Rautatiehallituksen myöntymyksellä tutkittiin Turussa myöskin kymmenkunta A/B N. Boman Ängsnickeri O/Y nimisen toiminimen tehtaaseen oppilaiksi pyrkivää. Kun tämä tutkiminen koski rautateiden konepajoissa esiintyvää toimialaa, voitiin se suorittaa laboratorion käytettävissä olevin tutkimusvälinein.

Ratajaksojen rajojen muutos. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on määrännyt, että Savon rautatien ratajaksojen rajat vuoden 1925 alusta alkaen ovat muutettavat seuraavasti:

13 ratajakso: km:ltä 191,758 Kouvolan ja Myllykosken asemien välillä Kotkaan ja Haminaan sekä km:ltä 192,187 Kouvolan ja Harjun asemien välillä km:lle 306 Mikkelin ja Hiirolan asemien välillä, ratainsinöörin asuinpaikkana Kouvola;

14 ratajakso: km:ltä 306 Mikkelin ja Hiirolan asemien välillä km:lle 536 Nerkoon ja Taipaleen laiturivaihteiden välillä, ratainsinöörin asuinpaikkana Kuopio (kesäkuun 1 päivään 1925 saakka Mikkelin); sekä

19 ratajakso: km:ltä 536 Nerkoon ja Taipaleen laiturivaihteiden välillä Kontiomäelle sekä Iisalmen—Ylivieskan rata sitä mukaa kuin se valmistuu, ratainsinöörin asuinpaikkana Iisalmen kaupunki.

Sitäpaitsi on 11:n ratajakson ratainsinöörin asuinpaikaksi, joka tähän saakka on ollut Pietarsaari, määrätty Kokkola.

Ratakiskojen vaihto ja raiderahvistukset. Keveämpiä ratakiskoja on tili vuoden aikana vaihdettu uusiin raskaampiin seuraavilla rataosilla, nimittäin:

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä on vanhat kuluneet 30 kg/m kiskot Toijalan ja Kuurilan asemien välillä noin 1,8 km matkalla vaihdettu Koiviston radalta saatuihin 43,567 kg/m kiskoihin;

Vanhat 22,343 kg/m kiskot on vaihdettu uusiin 30 kg/m kiskoihin seuraavilla rataosilla:

Oulun radalla: Lapuan asemalta km:lle 461,766 Kauhavan ja Härmän asemien välillä, eli noin 20 km matkalla;

Savon radalla: Mikkelin asemalta Pieksämäen asemalle, eli noin 72 km matkalla;

Karjalan radalla: km:ltä 500 Helylän aseman pohjoispuolella Matkaselän asemalle, eli noin 28 km matkalla; sekä

Porin radalla: Tampereelta km:lle 197,225 Epilän ja Pitkäniemen laiturivaihteiden välillä.

Sitäpaitsi on rataosaa Värtsilä—Joensuu vahvistettu lisäämällä ratapölkkyjen lukumäärää.

Asuinrakennukset. Huomattavimmista tämän vuoden aikana valmistuneista asuinrakennuksista mainittakoot: Viipuriin, Pasilaan, Saloon ja Turku—Itäiselle rakennetut.

Konepajarakennukset. Viipurin konepajan jatkoksi on rakennettu yksikerroksinen tiilinen messinkivalimo.

Veturitallit. Pieksämäen aseman veturitalliin on rakennettu lisää 4 ja Sortavalan veturitalliin 2 uutta veturinsijaa, jota paitsi Vaasassa on jatkettu kahta ja Viipurissa yhtä veturinsijaa.

Vesitornit. Ojakkalan asemalle on rakennettu uusi vesitorni pumppukoneineen ynnä vesiviskuri.

Vaunuvaa'at. Rajajoen ja Pasilan asemille on asetettu uudet vaunuvaa'at.

Kääntölavat. Uusia veturinkääntölavoja on rakennettu Vaasan, Antrean ja Sortavalan asemille sekä vanhoja siirretty Porvoon ja Inkeröiden asemille.

Öljysäiliöt. Öljyn säilyttämistä varten on Vaasaan rakennettu 1 000 m³ sisältävä öljysäiliö.

Raide- ja ratapihalaaennuksista mainittakoot: Sortavalan ratapihan eteläpäähän rakennetut erityiset tulo- ja lähtöraiteet tavarajunia varten; uudelleenkuormauslaiturin ja sen yhteydessä olevan tavaramakasiinin sekä tästä aiheutuvan erityisen raideryhmän rakentaminen Kouvolan asemalle; raidelaaennukset Lapuan, Hirolan, Voikosken, Mäntyharjun ja Helylän asemilla sekä Mikkelin halkotarhan laajentaminen ja raiteen rakentaminen siihen.

Sen lisäksi mainittakoon Lamminmäen laiturivaihteen muuttaminen ohikulkupaikaksi.

Sillat. Aurajoen yli lähellä Auran asemaa on rakennettu uusi holvisilta rautabetonista vanhan levysillan sijaan, Keravan asemalle on rakennettu 7,8 + 10,2 + 10,2 + 10,2 + 7,2 metrin jänneinen raiteiden yli johtava puinen maantiesilta ja Käpylän laiturin luo samoin puinen yliajosilta raiteiden yli, loka-kuun 30 päivänä 1923 särkynyt Munakan silta on korjattu ja vahvistettu ja sen läpikulkuaukko on laajennettu suuremman kuormausprofiilin mukaisesti.

Tehdyistä *suunnitelmista* suurempia *uusia siltarakennustöitä* varten mainittakoot Helsingin ja Järvenpään välisen rataosan siltojen vahvistaminen uusia raskaita paikallisjunanveteureita varten sekä samaa tarkoitusta varten Tikkurilan levysillan vasemman raiteen kolmen 11 metriä pitkän jänteen ja Vantaan joen yli johtavan levysillan kahdentoista 12 metriä pitkän jänteen uusiminen; Vanajanveden 84 metrin jänneinen ristikkosilta ja sen pystytystelineet lähellä Hämeenlinnaa; Keroputaan 18+18 metrin silta Tornion ja Karungin välillä; 33 metrin ristikkosilta telineineen Keuruun aseman lähellä; Malisjoen 18 metrin silta Iisalmen—Ylivieskan radalla; Rytyn ristikkosillan korjaus, vahvistaminen ja vapaan läpikulkuaukon korottaminen; uusi 33 + 33 + 33 metrin ristikkosilta Kalajoen yli Ylivieskan aseman lähellä; 20 metrin holvisilta Löytöojan yli Harlun—Läskelän rataosalla; henkilötunneli ja laiturikatot Pasilan uudella asemalla; Sörnäisten haararadan raiteiden yli johtava katusilta Pasilan ratapihalla. — Muunluontoisista töistä mainittakoot joukko vanhempien siltojen tarkastuslaskelmia sekä valtionrautateiden siltojen ja kääntölavojen pääoma-arviointi.

Geoteknilliset työt ja toimenpiteet. Geoteknillisen toimikunnan työt ovat, kuten edellisinäkin vuosina, pääasiallisesti käsittäneet maaperän luotettavuuden ja kantavuuden tutkimista, erittäin sellaisilla paikoin, missä on katsottu olevan syytä epäillä ratapenkereen kestävyyttä.

Kentällä tutkittujen porausprofiilien lukumäärä lisääntyi 77:llä ja poraus-syvyys 6 900 pituusmetrillä, jakautuen 792 koetusporareikään. Kenttätöistä suoritettiin 3 siltarakennustoimiston, 8 yleisen rataosaston ja 6 rakennus-osaston pyynnöstä. Vuoden kuluessa piirrettiin täydellisesti valmiiksi 115 leikkausta. Lopullisesti päätetyiksi tuli 16 tutkimusta ja selontekoa, joista 7 kuului edellisen vuoden kenttätöihin; 9 tapauksessa ehdotettiin erikoisia vahvistustoimenpiteitä.

Huomattavimmista töistä mainittakoon, että Karjaan—Turun rataosalla, Halikon laiturivaihteen ja Hajalan aseman välillä, Vieru-nimisen talon kohdalla jo pitemmän aikaa suoritettuja tutkimustöitä jatkettiin. Kenttätöitä tehtiin Helylän joen siltapaikalla toisen maatuen jatkuvan liikkumisen syiden selvittämiseksi. Rajajoen sillan uudestaanrakentamista varten suoritettiin perustustutkimustöitä. Jyväskylän—Pieksämäen radalla olevassa n. s. Hantulan (Leppälahden) leikkauksessa syyskesällä tapahtuneen vieremän johdosta toimitettiin paikalla perinpohjaisia tutkimuksia.

Pengerliikkeen havaitsemista varten Karjaan—Turun rataosalla asetettiin ratapenkereeseen entisten lisäksi yksi n. s. *painumismittari*, joten 9 tällaista mittaria ja sitä paitsi kaksi Halikonjoen varrella jo aikaisemmin käytäntöön otettua sähköllä toimivaa vieremähälytyslaitosta oli jatkuvasti havainnon alaisina.

Ratapihasuunnitelmat. Vuoden aikana on, kuten edellisinäkin vuosina, laadittu ehdotuksia vanhoilla radoilla rakennettavia uusia liikennepaikkoja varten samalla kun jo olemassa oleville on tehty laajennus- ja muutosehdotuksia. Puutavarain suuri maastavienti on aiheuttanut lukuisia anomuksia uusien lastauspaikkojen rakentamisesta melkein kaikilla rataosilla ja sisävesien satamapaikoissa, samalla kuin ventisatamissa on vaadittu rakennettaviksi lisäraiteita ja uusia varastopaikkoja. Paikoista, joihin tällaisia on ehdotettu, mainittakoot: Leinjärvi, Petäisenniska, Koivisto ja Hamina. Läpikulkevan liikenteen helpottamiseksi taas on tehty ehdotuksia useamman laiturivaihteen laajentamisesta ohikulkupaikaksi, minkä lisäksi on tehty raiteenpidennys- ja laajennusehdotuksia useille pienemmille asemille. Näistä voidaan mainita: Eskola, Lamminmäki, Helylä, Kauklahti. Suuremmista ja laajakantoisemmista ratapihasuunnitelmista mainittakoon *Kuopio*, jossa sekä paikallinen että läpikulkeva liikenne ovat suuressa määrin lisääntyneet, ja *Lahti*, jossa sekä matkustajaratapiha että asematalo ovat aivan vanhentuneet eivätkä tyydytä nykyajan tarpeita.

Haapamäen—Jyväskylän rataosan muutostyötä varten on Haapamäen—Kintauden väliselle osalle tehty ratapihaehdotukset sekä samoin kaikille rakenteilla oleville uusille radoille.

Päällysrakennetta koskevista töistä mainittakoot vaihteita ja itse raidetta tarkoittavat parannukset ja vahvistukset, kuten: uudet sidekiskot ja aluslevyt 30 kg/m kiskoille; kisko jatkon vahvistaminen käyttämällä kahta pulteilla yhteenkytkettyä ratapölkkyä ja täytesorasta pintavettä poisjohtamalla; ratapölkkyjaon uudestimaarittelu y. m.

Suomen liikennekartta on vuoden kuluessa laadittu uudelleen.

Huonerakennuksiin laadituista piirustuksista mainittakoon 103 yleis- ja 78 työ- ja erikoispiirustusta, joista uusien rakennusten osalle tulee 39 yleis- ja 67 erikoispiirustusta, jällelloevien käsittäessä vanhojen huonerakennusten lisärakennus- ja muutostöitä.

Piirustuksia on laadittu m. m. 7:ää uutta asema- ja laituritaloa sekä 4:ää uutta asuntotaloa varten, joista mainittakoot Kotkan asematalo ja kolmikerroksinen asuntotalo Pasilan konepaja-alueella, sekä alustavat ehdotukset Lahden uutta asemataloa varten.

Muut rakennustöitä tarkoittavat piirustukset ovat pääasiallisesti käsitäneet pienempien asema- ja asuntotalojen, veturitallien ynnä vesitornien, makasiinien ja ulko huoneiden laajentamista.

Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden suunnitelmista on rakennettaviksi hyväksytty 28 ehdotusta, käsittäen osaksi uusia turvalaitoksia (11) ja osaksi entisten laitosten täydentelyä (17), joista erikoisesti on mainittava ehdotukset Helsingin ja Pasilan ratapihamuutosten yhteydessä. Vuoden kuluessa on vahvistettu johtosäännöt 19:lle signaaliturvalaitokselle ja 7:lle kontrollilukkolukituslaitokselle sekä julkaistu 10 kiertokirjettä, jotka koskevat kiinteitä signaaleja 36:lla liikennepaikalla. Ehdotetuista tiepuomilaitoksista on rakennettaviksi hyväksytty 6.

Laitosten rakentamista varten on laadittu tarpeellisia erikoispiirustuksia sekä elementti-, kytkin-, kilpi- ja johtosääntöpiirustuksia.

Suurempi määrä signaali- ja lukitustarpeita on tilattu kotimaisesta tehtaasta ja maanalaisia johtolankakanavia on alettu rakentaa rautabetonilevyistä ennen käytettyjen puisten asemesta.

Varastopaikat. Päätöksellään helmikuun 1 päivästä 1924 rautatiehallitus määräsi, että liikennöitsijäin tarvitsemat varastopaikat rautatierakennusten asemien ja laiturivaihteiden alueilla ja linjan varrella ovat rakennusosaston toimesta asianomaisille vuokrattavat noudattaen soveltuvissa kohdin liikennesäännön määräyksiä, kuten valmiilla radoilla, kuitenkin siten, että perittävät vuokramaksut väliaikaisen liikenteen alkuun saakka tulevat asianomaisen rautatierakennuksen hyväksi.

Junajärjestys. Kun oli esiintynyt vaikeuksia ja varsinkin työn viivytystä siitä, että rautatierakennuksilla käytettävissä olevilla vetureilla voitiin kuljettaa ainoastaan akseliluvultaan pieniä junia, rautatiehallitus määräsi toukokuun 23 päivänä 1924, että poikkeuksena voimassaolevan junajärjestysohje-

säännön liitteessä IV olevaan veturinkuormitustaulukkoon III saadaan, kuljettettaessa junia rata- ja rakennusosaston alaisilla uudisrakennuksilla G-sarjan kepeillä vetureilla ja K 2-sarjan vetureilla, kuormitustaulukossa III sallittua suurinta junanpainoa junajärjestysohjesäännössä siv. 102 taulujen I—IV ohjeissa mainittuine 25 %:n lisäyksineen ylittää vielä 25 %:lla.

Johtosäännöt, ohjeet y. m. Päätöksellään huhtikuun 24 päivältä 1924 rautatiehallitus vahvisti, kumoten aikaisemmat määräykset, uudet johtosäännöt valtion normaalinraiteisten raitin koneellista tutkimusta varten sekä ohjeet kiskotus- ja sorastustyön suorittamista ynnä radan kunnossapitoa varten.

Osaksi siitä syystä, että rautatierakennukset olivat siirtyneet rautatiehallinnon alaisiksi sekä osaksi syystä, että tie- ja vesirakennusten ylihallituksen helmikuun 7 päivänä 1907 vahvistama litteroimistaulukko kaipasi korjausta ja muutosta, vahvisti rautatiehallitus päätöksellään marraskuun 29 päivältä 1924 uuden litteroimistaulukon valtion rautatierakennusten kirjanpitoa varten noudatettavaksi vuoden 1925 alusta, toistaiseksi kuitenkin ainoastaan niillä rautatierakennuksilla, joilla kirjanpitoa ei vielä ole aloitettu vanhan litteroimistaulukon mukaan ja joilla vanhaa litteroimistaulukkoa edelleenkin oli noudatettava.

Rautatierakennukset. Vuoden 1924 aikana on töitä suoritettu seuraavilla rautatierakennuksilla, nimittäin: Iisalmen—Ylivieskan rautatierakennuksella, Turun—Uudenkaupungin rautatierakennuksella, Oulun—Nurmeksen rautatierakennuksella, Viipurin—Koiviston rautatierakennuksella, Suojärven radan jatkolla Suojärven asemalta Kaipaan kylään ja Harlun—Läskelän rautatierakennuksella.

Iisalmen—Ylivieskan rautatierakennus. Töitä oli vahvistetun ohjelman mukaan pääasiallisesti suoritettava Haapajärven ja Ylivieskan välisellä osalla; Pyhäsalmen ja Haapajärven väli oli kiskotettava ja sorastettava, ja Ylivieskan aseman muutostöihin oli ryhdyttävä. Pengerryistyöt saatiin vuoden alkupuolella valmiiksi rataosalla Pyhäsalmi—Haapajärvi, ja tulivat samanlaiset työt vuoden kuluessa suureksi osaksi suoritetuiksi loppuun myös rataosalla Haapajärvi—Ylivieska. Katettuja viemäreitä on vuoden kuluessa rakennettu 11 kpl., vastaten 800 m³ muuria, ja perustukset tehty 6 viemärille. 5 kpl. 4,0 metrin vapaa-aukkoista siltaa saatiin niinikään valmiiksi, ja sitäpaitsi valmistuivat siltamuurit yhtä 10,0 metrin ja yhtä 18,0 metrin vapaa-aukkoista siltaa varten sekä betoniholvi km:llä 66 olevan kallionleikkauksen kohdalle tehtävää maantien ylikulkusiltaa varten. Radan kiskotusta, joka edellisenä vuonna lopetettiin Kiuruvedelle, suoritettiin siten, että huhtikuun lopulla saavutettiin Pyhäsalmele ja joulukuun alussa jatkettu kiskotus joutui vuoden vaihteessa Parkkiman laiturivaihteelle. Sorastus- sekä raiteen tukemis- ja tarkistustyötä suoritettiin vuoden kuluessa sikäli, että rataosa Iisalmi—Kiuruvesi saatiin vuoden loppuun mennessä sorastetuksi valmiiksi ja rataosa Kiuruvesi—Pyhäsalmi tyydyttävään liikennekuntoon. Huonerakennukset rataosalla Iisalmi—Kiuruvesi olivat vuoden lopulla kaikki valmiita, sekä rataosalla Kiuruvesi—Haapajärvi myös suurimmaksi osaksi valmiita, mutta rataosalla Haapajärvi—Ylivieska

ne olivat miltei kokonaan alkamatta, paitsi Ylivieskan asemalla, jossa ravintolarakennuksen ja neljän asuinrakennuksen perustukset tehtiin. Kaikki puuttuvat lennätin- ja puhelinjohdot valmistuivat vuoden kuluessa.

Paitsi jo mainittuja Ylivieskan aseman laajennustöitä kuului Iisalmen—Ylivieskan rautatierakennuksen yhteydessä suoritettaviin töihin Iisalmen aseman laajennustyöt, jotka, käsittäen uusien raiteiden naulausta ja sorastusta, uuden matkustajalaiturin, kääntölavan ja veturitallin rakentamisen vesitornineen, valmistuivat pääasiallisesti vuoden kuluessa, joten seuraavaan vuoteen jäi ainoastaan pienempiä töitä. Työt Ylivieskan aseman laajentamista varten aloitettiin elokuun lopulla ja käsittivät pääasiallisesti raidelaajennuksia, ja saatiin ratapihan eteläinen puoli pääasiallisesti muutetuksi ja sorastetuksi.

Rataosa Iisalmi—Kiuruvesi, joka oli jo avattuna väliaikaiselle liikenteelle, määrättiin radan kunnossapitoon ja vartioimiseen nähden täysin valmiina tammiin 1 päivästä 1925 yleisen rataosaston alaiseksi.

Turun—Uudenkaupungin rautatierakennus. Rakennustyöt ovat tämän vuoden aikana olleet kohdistetut pääasiallisesti radan pohjoiselle puoliskolle, rataosalle Hietämäki—Uusikaupunki, ja radan eteläisellä puoliskolla, rataosalla Turku—Naantali—Hietämäki, on suoritettu sorastamis- ja huonerakennustöiden viimeistelyt. Vuoden kuluessa pystytettiin Laajoen- ja Velluanjoen sillat paikoilleen. Raiteen naulaus suoritettiin loppuun Uudenkaupungin satamaan kaikkine sivuraiteineen. Sorastus saatettiin niinikään loppuun lukuunottamatta erinäisiä viimeistelytöitä rataosalla Vinkkilä—Uusikaupunki. Asema- ja pysäkkirakennukset sekä tavarasuojat, asuinrakennukset asemilla ja pysäkeillä ynnä ulkokuoneet rataosalla Hietämäki—Uusikaupunki valmistuivat. Samoin valmistuivat asemalaiturit ja lastaussillat sekä vedenotto-laitokset Hietämäellä ja Uudessakaupungissa.

Oulun—Nurmeksen rautatierakennus. Vuoden työohjelmaan kuului Kontiomäen—Sotkamon ratalinjan vuonna 1919 keskeytettyjen rakennustöiden jatkaminen ja Kajaanin—Kontiomäen ratalinjalla jälleläölevien viimeistelytöiden suorittaminen. Ratalinjalla Kontiomäki—Sotkamo aloitettiin maanleikkaustyöt suurimmissa maanleikkauksissa ja saatiin tällöin muutamia leikkauksia loppuun suoritetuksi ja loput työn alaisiksi. Lasku-, sivu- ja niskaojista kaivettiin vuoden kuluessa tarpeellisimmat, jota vastoin silta- ja viemäri-työt su-
pistuivat vähiin.

Kajaanin—Kontiomäen jo vuoden 1923 alussa väliaikaiselle liikenteelle luovutetun ratalinjan sorastusta jatkettiin ja ennätettiin rata saada ennen vuoden loppua tyydyttävään liikennekuntoon.

Kajaanin asemalla suoritettiin loppuun ratapihan jatkaminen molemmissa päissä, kolme uutta sivuraidetta y. m.

Kontiomäen veturitalli viimeisteltiin ja kääntölavan kehämuuri valmistettiin.

Rautatierakennuksen yhteydessä suoritettiin seuraavat ratatutkimukset, nimittäin

Nurmes—Halmejärvi—Valtimo,
 Sotkamon aseman siirtomahdollisuus,
 Sotkamon—Hirvenniemen satamarata ja
 Kontiomäen—Miesjoen välisen ratalinjan siirto.

Viipurin—Koiviston rautatierakennus. Suurin leikkaus, n. s. Konnunmäen leikkaus Makslahden ja Koiviston asemien välillä, saatiin valmiiksi loka-kuun puolivälissä. Muut leikkaukset valmistuivat kesän ja syksyn kuluessa, osittain vasta sen jälkeen kun rata jo oli kiskotettu. Silloista valmistuivat vuoden kuluessa Viipurin—Pietarin maantien silta, Säiniönjoen ja Sommeenjoen 12,0 metrin jänteiset rautasillat sekä Rokkalanjoen 28,0 metrin jänteinen rautasilta ja Kakkolanjoen 6 metrin vapaa-aukkoinen holvisilta. Viimeistelytyöt suoritettiin niinikään jo edellisenä vuonna valmistuneella alikäytävällä, kivisellä holvisillalla Kaislahdessa km:llä 331+413 m.

Edelliseltä vuodelta jääneet neljä rumpua valmistuivat myös vuoden kuluessa.

Radan sorastaminen alettiin kesäkuussa ja pääraide saatiin vuoden loppuun mennessä sorastetuksi ja nostetuksi täyteen korkeuteensa.

Radan kiskotusta, joka Viipurin puoleisessa päässä rataa oli edellisenä vuonna lopetettu Viipurin—Pietarin maantiesillan kohdalle, jatkettiin tästä Koivistolle päin huhtikuun alusta ja lokakuun 20 päivänä saavuttiin Rokkalanjoelle. Koivistolta päin, jossa kiskotus oli edellisenä vuonna päättynyt Konnunmäelle, alettiin kiskotus tästä kesäkuun alussa ja päästiin Rokkalanjoelle samaan aikaan kuin Viipurista, joten pääraide ja sen yhteydessä soraraiteet sekä osa sivuraiteita saatiin kokonaisuudessaan kiskotetuiksi lokakuussa. Vuoden lopussa kiskotettiin loput sivuraiteista, Kaislahden asemaa lukuunottamatta.

Huonerakennuksista saatiin vuoden loppuun mennessä valmiiksi kaikki asema- ja laiturirakennukset, Sommeen laiturivaihdetta lukuunottamatta. Asuin-y. m. rakennukset saatiin myös vuoden aikana siinä määrin valmiiksi, että valmistumatta jäi ainoastaan erinäisiä ulko-huonerakennuksia ja Johanneksen aseman vesitorni.

Kaikki matkustaja- ja lastauslaiturit saatiin myös vuoden loppuun mennessä liikennöitävään kuntoon ja lennätinjohdot valmistuivat niinikään vuoden lopussa.

Samanaikaisesti edellämäinittujen töiden kanssa on Viipurin ratapihalla ja Liimatan laiturilla suoritettu erinäisiä töitä. Liimatan laituri avattiin liikenteelle syyskuun 1 päivänä.

Viipurin—Rajajoen radan penkereen täytetyöt lähinnä Viipuria jatkui-
 vat talven ja kevään kuluessa, vaikka työn suorituksessa esiintyi vaikeuksia
 sattuneiden painumisien takia. Mainittuun penkereeseen kuuluvan Maasko-
 lan—Karjalan radan yhdysraiteen yli johtavain kahden 32 metrin jännemittai-
 sen sillan rakennustyöt aloitettiin maaliskuun puolivälissä ja valmistuivat maa-
 tuet siipimuurineen lokakuun lopussa. Maaskolan—Karjalan radan yhdysraiteen
 pengeri täytettiin lopullisesti kesän kuluessa. Pääraide kiskotettiin Karjalan
 radan yhtymiskohtaan ja Maaskolan puoleisessa päässä kiskotettiin myös kaksi

uutta sivuraidetta. Viipurin matkustaja-asemalla suoritettiin uuden matkustajalaiturin betonoiminen sekä saatiin valmiiksi vesi-, kaasu-, lämpö- ja viemäri johdot ynnä asetinlaite II:n piirissä Viipurin—Koiviston radan liikennettä varten tarpeelliset raide- ja signaaliuutokset.

Harlun—Läskelän rautatierakennuksella aloitettiin rakennustyöt helmikuussa. Pengerrystyöt suoritettiin, rata kiskotettiin sekä osaksi sorastettiin. Löytöojan 20,0 m holvisilta saatiin valmiiksi ja samoin valmistuivat kaikki rummut. Vuoden loppupuolella saatiin rata sellaiseen kuntoon, että se joulukuun 5 päivästä alkaen voitiin avata täysin vaunukuormin tapahtuvalle tavaraliikenteelle.

Matkaselän—Suojärven radan jatkon rakentaminen Suojärveltä Kaipaa-seen. Edellisen vuoden lopulla aloitettuja töitä jatkettiin ja tulivat pengerrystyöt suoritetuiksi sekä rata kiskotetuksi ja sorastetuksi, niin että liikenne tällä rataosalla voitiin alottaa toukokuun 23 päivästä.

Satama- ja haararadat. Vuoden aikana on suoritettu ainoastaan normaalliraiteisen satamaradan rakentaminen Jänisjärven asemalta Jänisjärven rantaan. Työ on käsittänyt 2 200 m pääraidetta, 700 m kuormausraiteita ja 400 metrin pituisen pistoraitteen. Vaihteita asetettiin kaikkiaan 7 kpl. Satamaraide valmistui täydellisesti loppukesällä, mutta avattiin väliaikaiselle liikenteelle jo kesäkuussa.

Rautatietutkimukset. Täydellinen tutkimus suoritettiin loppuun Karungin—Tengeliönjoen 43 km:n pituisella, Rovaniemen—Kemijärven 85 km:n pituisella, Kaipaan—Lapin- ja Sulkujärvien välisellä 19 km:n pituisella ja Kaislahden—Uuraan 13,5 km:n pituisella rataosalla sekä Hovinmaan—Kavantsaaren 25 km:n pituisella oikoradalla. Sitä paitsi tutkittiin normaaliraiteisen satamaradan suunta Iisveden asemalta läheisen Iisveden Jauholahden rantaan. Radan pituus on 4 km. Silmämääräisesti ja taloudellisesti tutkittiin, erinäisiä muita lyhyempiä ratasuuntia lukuunottamatta, Joensuun—Alapitkän, Läskelän—Salmin, Suistamon—Ilomantsin, Joensuun—Ilomantsin ja Joensuun—Värtsilän ratasuunnat.

Uudisrakennukset. Huomattavimpia uudisrakennustöitä olivat edelleenkin Helsingin ja Pasilan asemien laajennustyöt ja Haapamäen—Jyväskylän radan muutos.

Helsingin ja Pasilan asemien laajennustyöt. Helsingin—Pasilan ratapenger valmistui miltei täydellisesti vuoden kuluessa, niin että pääasiallisesti vain kiskotustyö jäi seuraavana vuonna suoritettavaksi.

Taitotöistä on rakennettu puuttuvat tukimuurit Helsinginkadun rautabetonisillan länsipuoliskoon, Nordenskjöldinkadun rautasillan pohjoisen maatuen siipimuuri ja Sörnäisten radan yli johtavien betonisiltojen kannet. Maantiesillat Sörnäisten ja Karjan ratojen yli valmistuivat, samoin uusi maantie

viimeksimainitulle sillalle ja 9 metrin levyinen katu Alppilan ylikäytävältä Helsinginkadulle. Pasilan uudella asemarakennuksella suoritettiin puuttuvat sisustus- ja täydennystyöt. Pasilan henkilöratapihan alle on rakennettu 4 metrin levyinen betonitunneli henkilöliikennettä varten, jota vastoin sisätyöt tunnelissa ja laiturikatokset jäivät seuraavaan vuoteen. Alppilan kohdalla sijaitseva alikäytävä on jatkettu uusien matkustajaraiteiden vaatimalla pituudella. Rautatiesiltoja on pystytetty kaksi 54,0 m jännevälillä ja kaksi 22,2 m jännevälillä rautasiltaa.

Haapamäen—Jyväskylän radan muutos. Töitä on vuoden kuluessa suoritettu Haapamäen—Petäjäveden välillä ja Kintauden järven kohdalla. Suurimmat työt olivat Haapamäen aseman ja Tiusalan laiturin välillä, jolla maanleikkaus Keitaanmäessä ja sen yhteydessä suoritettu pengertäyte läheisessä Tyrisevän järvessä saatiin vuoden kuluessa suurimmaksi osaksi suoritetuksi, sekä Tiusalan ja Keuruun välillä, jossa penkereen täyttämistyön valmistuttua Kivilahdenmäessä ja Keuruunselän Isonkivensalmessa liikenne voitiin siirtää uudelle ratasuunnalle. Penkereen täytetyöt ja maanleikkaustyöt Kalattoman laiturivaihteen ja Asumnan aseman välillä voitiin vähäisen määrärahan vuoksi panna käyntiin niin myöhään, ettei niitä saatu valmiiksi vuoden loppuun. Huttulan laiturivaihteen kummallakin puolen suoritettut suuret penkereen täyttämiset ja kallionleikkaukset valmistuivat sen sijaan siinä määrin, että liikenne suurimmalla osalla Asumnan laiturivaihteen ja Petäjäveden aseman väliä voitiin siirtää uudelle ratasuunnalle.

Kintauden järven kohdalla suoritettiin järven kahden lahdelman poikki johtavien penkereiden täyttämistä sekä kallionlouhintaa näiden lahdelmien välisellä niemekkeellä. Taitotöistä on suoritettu 2 viemäriä, jotapaitsi muurattiin Tyrisevänjärven, Honkalammin, Puolivälinjoen, Isonkivensalmen ja Petäjäveden sillat tai siltamuurit. Kotijoen holvisilta muurattiin holviin saakka ja eräs 3,0 m avosilta katettiin.

Muista uudisrakennuksista saatiin edellisenä vuonna alkuun pantu työ *Kouvolan vesijohtoa* varten valmiiksi ja pidettiin laitoksen lopputarkastus marraskuun puolivälissä.

Kotkan aseman muodostamistöitä jatkettiin edelleen vuoden kuluessa ja saatiin Hovinsaaren tavararatapihan ja Kotkan aseman välille rakennettu rinnakkaisraide sekä Hovinsaaren valtatie luona lyhempi pistoraide valmiiksi ja voitiin luovuttaa käytettäväksi yleistä liikennettä varten.

Veturit. Vuoden kuluessa on koneteknillinen toimisto laatinut piirustukset sarjoihin G 8, H 4, I 1 ja L 1 kuuluvien veturien muuntamiseksi tulistajiksi.

Samassa yhteydessä on sarjoille 1 2 ja I 3 laadittu uudet kapearengaisten mäntäluistien piirustukset.

Vuoden varrella tilattuihin uusiin matkustajavetureihin, sarjaa H 9, päätettiin rakentaa Knorr'in syöttöpumppu, jolla on 150 minuuttilitran teho sekä esilämmittäjä, jolla on 9,2 m² lämmityspinta. Sen ohessa laadittiin tarvittavat työpiirustukset.

Veturisarjojen H 1 ja H 2 sylinterit on konstruoitu uudestaan, niin että luistikaappi tästä lähtien valetaan yhteen sylinterin kanssa. Samallinen uudelleenkonstruointi on suoritettu sarjalle G 8, joka samalla muutetaan yhdyskonejärjestelmästä kaksoiskoneiseksi.

Jotta saataisiin kokemusta Metcalfe-injektoreista ja Worthington-esilämmittäjästä, jotka kumpikin ovat näyttäytyneet ulkomailla voivansa kilpailla meillä käytetyn Knorr'in esilämmittäjän kanssa, päätettiin kokeeksi varustaa kaksi K 3-sarjan veturia ensin mainitulla ja kaksi samanmallista veturia viime mainitulla kojeella. Tarvittavat työpiirustukset laadittiin.

Edelleen on tehty työpiirustukset »Deuta»-nopeusmittarin asettamiseksi veturisarjoihin I 1 ja K 3 sekä »Deuta»-kilometrilaskijan sijoittamiseksi veturisarjoihin B 1, F 1 ja L 1 sekä lisäksi kattilan magneesiaeristyspiirustukset useimpia meidän veturimalljamme varten.

Sitäpaitsi on vuoden varrella laadittu ja toimitettu kirjapainosta seuraavat määräykset: Kaasusäiliöiden valmistus ja hankinta, rautalevyjen hankinta, 6,1 m² ja 10 m² pumppukattiloiden hankinta, tuliputkien, lieskaputkien, tulistusputkien sekä ilmajarru- ja höyrylämmitysjohtojen hankinta, valurautaesineiden ja takotöihin käytettävän valssatun raudan hankinta.

Vaunut. Vuoden varrella on laadittu täydelliset piirustukset uutta kaksiakselista katettua tavaravaunua litt. Gb varten sekä uutta kaksiakselista lämmi- ja jäähdytysvaunua litt. Gg varten, samoin kaksiakselista kaasunkuljetusvaunua litt. XGs varten, jonka puskimien välinen pituus on 10 570 mm ja jossa on kolme kaasusäiliötä, kaksi 9,9 m³ vetoista ja yksi 13,7 m³ vetoinen.

Sitäpaitsi on laadittu täydelliset työpiirustukset yksisiipisen lumiauran uudestirakentamista varten, samoin piirustus erään entisen keisarillisen ruokailuvaunun uudelleen rakentamista varten paikallisjunan vaunuksi.

Muista töistä voidaan vielä mainita täydellisten työpiirustusten laatiminen kolmipyöräistä resiinaa varten, samoin suurin osa piirustuksia kaksiakselisia avonaisia tavaravaunuja litt. Hdk varten.

Valaistus- ja voimalaitokset sekä sähkölennätin- ja puhelinjohtot. Liikennepaikkojen varustamista sähkövalaistuksella on jatkettu sikäli kuin määrärahat ovat sallineet. Kertomusvuoden lopussa oli sähkövalolla ja -voimalla varustettujen liikepaikkojen luku 230 eli 39 % niiden koko luvusta. Myöskin erinäisten suurempien pumppuasemien sähköistäminen on toteutettu.

Suuremmista töistä, lukuunottamatta 18 asemaa ja laituria, joilla sähkövalaistus pantiin käytäntöön, on Kouvolan asemalla suoritettu uudistustyö, jonka kautta siirryttiin halvempaan vaihtovirtaan liittymällä Kymi Aktiebolagin korkeajännitysverkkoon. Helsingin hallinto- ja asemarakennuksen voima-asemalla aloitettiin niinkään uudistustyöt tarkoituksella siirtyä vaihtovirtaan parempien taloudellisten tulosten saavuttamiseksi sekä sähköä että lämmön käytössä.

Lennätin- ja puhelinjohtoja on vuoden 1924 kuluessa rakennettu yhteensä 509,39 km, ja uusia lennätin- ja puhelinkoneita asetettu 62 kappaletta. Miten nämä työt ovat jakaantuneet eri radoille nähdään jalempänä, sivulla 39 olevasta taulukosta.

Hankintatoimiston laboratorio. Mainitun toimiston laboratoriossa on vuonna 1924 tutkittu yhteensä 986 tavara- ja ainenäytettä, joista 147 näytettä on ollut erilaisia metalleja, 103 voiteluöljyjä, 69 poltto- ja valaistusöljyjä, 219 kiinteitä polttoaineita, 128 maalaustarpeita, 69 asfalttihuopaa ja -lakkoja, 90 kumiletkuja ja -renkaita, 39 vaununpeitteitä, 18 liima-aineita, 44 puhdistusaineita, 13 kirjoitustarpeita, 12 juoma- ja kattilavesiä ja 35 sekalaisia aineita, kuten kalkkia, suudaa, kattilakiveä y. m. Suoritetuista tutkimuksista on 37 tehty puolustuslaitoksen ja muut valtionrautateiden hyväksi.

Öljyjen varastossapito. Öljyjä, jotka vaativat suurempia varastopaikkoja, on aikaisemmin säilytetty koko rautatieverkkoa varten yksinomaan Kotkassa olevissa säiliöissä, mutta on tämä asia vuoden kuluessa järjestetty uudelleen siten, että Pohjois-Suomi nyttemmin saa öljytarpeensa Seinäjoelta ja Vaasasta, minne on sitä varten rakennettu suuret tarkoituksenmukaiset öljysäiliöt.

Metsänhakkaukset. Valtionrautateiden metsänhakkauksilla on jatkettu töitä entiseen tapaan, mutta metsien ostoa on kuitenkin, varsinkin Karjalassa, koetettu vähentää. Saimaan vesistön varsilta on ostettu miltei yksinomaan valmiita halkoja, jotka kuljetetaan valtionrautateiden omistamilla laivoilla ja lotjilla sopiviin satamiin, niistä kulutuspaikkoihin toimitettaviksi.

Halkojen hoito. Halkojen hoidosta mainittakoon, että halkoja on ruvettu säilyttämään yhä enemmän aumoissa. Täten on, halkovajojen puutteesta huolimatta, päästy siihen, että veturien lämmitykseen yleensä voidaan vuodenajoista riippumatta saada kelvollisia polttoaineita.

Kaasulaitokset. Kaasulaitoksissa valmistettavan kaasun ja sen sivutuotteiden kirjanpidon rautatiehallitus on järjestänyt uudelle kannalle ja siirtänyt samalla niitä koskevat kirjanpitotehtävät koneosastolta varasto-osastolle.

Ohje- ja johtosäännöt. Rautatiehallitus on vahvistanut määräykset valtionrautateita varten tilattujen tavarain tarkastuksista.

Joulukuun 4 päivänä rautatiehallitus vahvisti uuden johtosäännön asemapäälliköille, asemapäällikönapulaisille ja asemamestareille noudatettavaksi tammiukuun 1 päivästä 1925, jolloin aikaisemman, asemapäälliköille, asemapäällikönapulaisille ja pysäkinhoitajille toukokuun 30 päivänä 1903 annetun johtosäännön tuli lakata olemasta voimassa.

Siihen nähden, että laiturinvartijoina toimivien henkilöiden tehtäviä säännöstelevien yhtenäisten ohjeiden tarve oli käynyt yhä kipeämmäksi, vahvisti rautatiehallitus huhtikuun 3 päivänä ohjeet laiturinvartijoille..

Sotilaskuormauksiin ja -kuljetuksiin nähden todettujen erinäisten puutteellisuuden ja harhakäsitysten poistamiseksi antoi rautatiehallitus lokakuun 2 päivänä joukon täydentäviä ja selventäviä määräyksiä sotilaskuljetuksista.

Kiertokirjeellä huhtikuun 30 päivästä saattoi rautatiehallitus asianomaisen tietoon Valtioneuvoston saman kuun 10 päivänä antamat määräykset luvattoman väkijuomain kuljetuksen ja juopumusrikosten tehokkaammaksi vastustamiseksi rautateillä.

Vaunujen kamiinalämmityksestä tehtyjen monien valitusten ja todettujen laiminlyöntien johdosta antoi rautatiehallitus helmikuun 14 päivänä erinäisiä lisäohjeita *vaunujen kamiinalämmityksestä*.

Liikennejaksot. Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriön määräyksen mukaisesti siirtyi Haapamäen—Tampereen rataosa, Haapamäen asemaa lukuun ottamatta, tammikuun 1 päivästä viidennestä neljanteen liikennejaksoon.

Uudet radat. Samasta päivästä liitettiin Matkaselän—Suojärven rata sekä rataosa Kajaani—Kontiomäki valtion valmiisiin, liikenteenalaisiin rautateihin.

Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriön suostumuksella avattiin Turun—Uudenkaupungin rakenteilla olevan rautatien Mynämäen—Uudenkaupungin välinen rataosa syyskuun 1 päivästä lukien väliaikaiselle liikenteelle.

Saman ministeriön suostumuksella määräsi rautatiehallitus joulukuun 17 päivänä, että Iisalmen—Ylivieskan rakenteilla olevan rautatien Kiuruveden—Pyhäsalmen välinen rataosa oli tammikuun 1 päivästä 1925 luovutettava väliaikaiselle liikenteelle, sekä saman joulukuun 30 päivänä, että Viipurin—Koiviston rakenteenalainen rata oli tammikuun 16 päivästä 1925 avattava vastaavanlaiselle liikenteelle.

Aikataulut. Aikataulua N:o 93, joka otettiin käytäntöön kesäkuun 1 päivänä 1923, sovellettiin kesäkuun 1 päivään 1924, jolloin aikataulu N:o 94 astui voimaan. Tämän johdosta tapahtui junain kulussa seuraavat muutokset:

Siihen nähden, että juna N:o 201 rataosalla Seinäjoki—Oulu oli osottautunut sopimattomaksi pikatavaran kuljetukseen, muutettiin se henkilöjunaksi lisäämällä sen perusnopeutta 48 km:stä 52 km:iin. Tästä johtui, että se saapui Ouluun k:lo 7.42 a. p. ja teki Limingan ja Oulun välillä kulkeneen tavarajunaan N:o 1521 koululaisia varten asetetun matkustajavaunun poistamisen mahdolliseksi.

Juna N:o 662 muutettiin matkalla Pieksämäki—Savonlinna sekajunasta henkilöjunaksi, joten tämän junan suuremman nopeuden johdosta saatiin aikaan yhteys Savonlinnasta lähteviin laivoihin.

Junan N:o 713 lähtö Viipurista siirrettiin k:lo 10.48:sta i. p. k:lo 11:een i. p., joten saavutettiin yhteys Rajajoelta tulevaan junaan N:o 8.

Juna N:o 712 muutettiin lähtemään Nurmekselta k:lo 5.25 a. p. aikaisemman lähtöajan k:lo 6.40 a. p. asemesta. Tämän muutoksen johdosta lyheni junan N:o 662 pitkä seisonta-aika Savonlinnassa 90 minuutista 28 minuutiksi, jota paitsi Antreassa saavutettiin yhteys Vuoksenniskaan menevään junaan N:o 743.

Seuraavat uudet junat asetettiin kulkuun:

Junat N:ot 265, 266, 267, ja 268 Viipurin—Hovinmaan välille.

Junat N:ot 19 ja 20 ulotettiin arkipäivisin kulkemaan Korialle saakka.

Sen johdosta, että Helsingin ja Porvoon välille asetettiin suoranaiset aamuin ja illoin lähtevät junat, täytyi matkalle Helsinki—Tikkurila panna kaksi uutta junaparia. Tämän muutoksen toimeenpanemisella estettiin Porvoon radan matkustajat valtaamasta tilaa kaukojunissa Helsingin—Keravan välillä.

Helsingin—Oulunkylän, Helsingin—Malmin, Turun—Paimion ja Toijalan—Tampereen välille asetettiin yksi uusi junapari kullekin.

Uusia työläisjunia asetettiin sekä Tampereen—Sääksjärven että Tampereen—Vehmaisten välille.

Syyskuun 1 päivästä ulotettiin junain kulku Turun—Uudenkaupungin radalla, joka siihen saakka oli ollut käynnissä ainoastaan Mynämäelle, Uuteenkaupunkiin saakka, ja liikennettä tällä rataosalla välitettiin mainitusta päivästä lähtien kahdella sekajunaparilla. Turun—Naantalın rataosalle, jolla liikennettä kesäaikana oletettiin voitavan ylläpitää neljällä junaparilla, osottautui välttämättömäksi panna ajoittain, sunnuntai- ja juhlapäivinä, vallinneen erittäin vilkkaan henkilöliikenteen tyydyttämiseksi kulkemaan jopa kahdeksankin junaparia.

Tariffit. Tammikuun 10 päivänä määräsi Valtioneuvosto, että kaikenlaisen paperin kuljetusmaksuista on, kun paperia tammikuun 16 ja toukokuun 1 päivän välisenä aikana vuonna 1924 valtionrautateillä lähetetään jonkun maamme sataman kautta maasta vietäväksi ja kuljetetaan vähintään 8 000 kiloa painavin erin vaunua kohti tai kun rahti lasketaan vähintään sanotun painomäärän mukaan vaunua kohti, laskettava 20 % alennus;

että selluloosan kuljetusmaksuista on, kun selluloosaa lähetetään edellisessä kohdassa sanottuna aikana ja siinä mainituin painomäärin, laskettava 10 % alennus; ja

että kaikelle vientivoille, jota lähetetään lämmitetyssä tai jäähdytetyssä vaunussa, on laskettava ainoastaan 25 % korotus 50 % korotuksen asemesta 1924-vuoden aikana.

Kesäkuun 19 päivänä valtioneuvosto määräsi, että maasta vietävälle n. s. kermamaidolle ja tiivistetylle maidolle on lämmitetyssä tai jäähdytetyssä vaunussa kuljetettaessa laskettava ainoastaan 25 % korotus 50 % korotuksen asemesta vuoden loppuun saakka.

Joulukuun 4 päivänä valtioneuvosto määräsi, että rautatierahdit vientitavaroista ja tullaamattomista tuontitavaroista sekä sellaisista tullatuista tuontitavaroista, jotka kuormataan rautatievaunuun suoraan laivasta, tullilaitoksen makasiinista tai tullilaitoksen valvonnan alaisesta varastopaikasta, olivat joulukuun 15 päivästä 1924 toukokuun 1 päivään 1925 olevat yhtä korkeat Helsingistä ja Riihimäeltä sekä näiden paikkakuntain itäpuolella olevilta asemilta Turkuun ja Hankoon sekä päinvastoin.

Kirjelmällään maaliskuun 20 päivältä 1924 kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi, että rautatiehallituksen oli ennen syyskuun 1 päivää laadittava ehdotus liikenneohjesäännön ja tariffien uudistamiseksi. Edelleen kehoitti ministeriö kirjelmällään elokuun 2 päivältä rautatiehallitusta esittämään ehdotuksen matkustajapilettien hintojen korottamiseksi.

Kun tariffijärjestelmän perinpohjainen uusiminen olisi vienyt paljoa pitemmän ajan, laati tariffitoimisto ensiksi ehdotuksen erinäisiksi väliaikaisiksi muutoksiksi tariffeihin ja luokitustaulukkoon. Rautatiehallitus hyväksyi ehdotuksen, sen oltua ensin neuvottelukunnan käsiteltävänä, syyskuun 20 päivänä. Pääasiassa tämän ehdotuksen pohjalla vahvisti Tasavallan Presidentti

marraskuun 29 päivänä asetuksen valtionrautateiden tariffeista sekä joulukuun 2 päivänä asetuksen erinäisistä muutoksista valtionrautateiden tavaraluokitustaulukkoon, molemmat olemaan voimassa tammikuun 1 päivästä 1925.

Rautatiehallitus julkaisi muutetut tariffit erikoisena julkaisuna »Tariffisääntö»; tämän kautta erotettiin tariffimääräykset liikenneohjesäännöstä, johon ne aikaisemmin sisältyivät. Tärkeimmät tariffinmuutokset olivat:

a) *henkilötariffit*. Yksinkertaisen 3 luokan piletin hinta määrättiin 28 penniksi enintään 50 km:n matkalta ja 27 penniksi sitä pitemmiltä matkoilta entisen yksikkömaksun ollessa 21,6 penniä. Eri luokkien suhteet ja etäisyysalennus jäivät muuttumattomiksi, paitsi että alennusasteikko kohoo aina 800 km:iin 500 km:n asemesta. Kuponki-, aika- ja vuosipilettien hinnat nousivat niinikään. Erikoinen paikallisliikennetariffi poistettiin kokonaan. Makuupaikkamaksuiksi määrättiin eri luokissa 25—50—100 markkaa aikaisemman 20—35—70 markan sijasta. Matkatavaramaksu jäi entiselleen lukuunottamatta vähimpiä maksuja. Kokonaan uuden ryhmän muodostavat sanomalehtimiespiletit, joita annetaan sanomalehtimiehille määrätty luku vuodessa 50 % alennuksella yksinkertaisten piletien tariffinmukaisista maksuista;

b) *tavaratariffit*. Pakettimaksut jäivät entiselleen, paitsi että alimmaksi tariffiksi määrättiin 5 kg 2 kg:n asemesta. Rahtiluokkien yksikkömaksut eivät muuttuneet; sen sijaan lisättiin neljän ensimmäisen luokan paljousalennus 20 %:ksi vähintään 9 000 kg:n lähetyksistä entisen 10 %:n ja 8 000 kg:n sijasta. Samaten 5 ja 6 luokan välin painomäärä korotettiin 8 000 kilosta 9 000 kiloon ja enennettiin etäisyysasteikkoa 70 %:sta 75 %:iin. Suurin muutos tapahtui asemamaksuissa, jotka olivat olleet 10 penniä 100 kg:lta; nyt ne riippuen lähteyksen luokasta ja painosta tulivat vaihtelevaan 25 pennistä 4 markkaan. Myöskin erikoistariffeissa tapahtui korotuksia.

Luokitustaulukon verraten lukuisista muutoksista johtui osa siirrosta korkeampaan luokkaan; mutta suurempi ja tärkeämpi osa johtui siirrosta alempaan luokkaan.

Neuvottelukunnalla oli vuonna 1924 kaksi kokousta, nimittäin 19 päivänä maaliskuuta ja 15 päivänä syyskuuta. Ensimmäisessä kokouksessa käsiteltiin:

- 1) polttoainetilannetta valtionrautateilla;
- 2) erinäisten toiminimien ja yksityisten henkilöiden tekemiä anomuksia eri tavaralajien rahdin alentamisesta.

Toisessa kokouksessa käsiteltiin:

- 1) rautatiehallituksen tariffi- ja kontrolliosaston ehdotusta tariffien väliaikaisiksi muutoksiksi ja
- 2) kysymystä paremmasta Suomen ja Ruotsin välisestä merenkulkuyhteydestä.

Komiteat. Vuonna 1924 asetti rautatiehallitus kaksi uutta komiteaa allamainittuja tehtäviä varten, nimittäin:

- 1) laatimaan suunnitelman Kouvolan ratapihan väliaikaisista raidesoviteluista, tällöin huomioon ottaen ratapihan vastaiset laajennukset, ja
- 2) laatimaan ehdotuksen muutoksiksi valtion kassa- ja tililaitosta koskevaan asetukseen.

Käsiteltyjen asiain luku. Rautatiehallituksen yleisistunnoissa käsiteltiin vuonna 1924 129 asiaa (vuonna 1923 110), osastoistunnoissa 4187 (vuonna 1923 4460) ja johtajain yksityisesittelyissä pääjohtajalle 2291 (vuonna 1923 2210). Eri osastoille nämä asiat jakautuvat siten, että yleisistunnoissa on esitelty hallinto-osastosta 45, talousosastosta 17, yleisestä rataosastosta 11, konstruktiiivisesta rataosastosta 1, rakennusosastosta 3, koneosastosta 7, liikenneosastosta 3 sekä tariffi- ja kontrolliosastosta 32 asiaa, joita paitsi asianvalvoja on esittänyt 10 asiaa.

Osastoistunnoissa taas on esitelty hallinto-osastosta 812, talousosastosta 643, yleisestä rataosastosta 527, konstruktiiivisesta rataosastosta 237, rakennusosastosta 369, koneosastosta 285, varasto-osastosta 1006, liikenneosastosta 266 sekä tariffi- ja kontrolliosastosta 42 asiaa.

Yksityisesittelyissä pääjohtajalle on hallinto-osastosta esitelty 13, talousosastosta 387, yleisestä rataosastosta 197, konstruktiiivisesta rataosastosta 10, rakennusosastosta 39, koneosastosta 444, varasto-osastosta 33, liikenneosastosta 755 sekä tariffi- ja kontrolliosastosta 413 asiaa.

Näiden lukujen vertaileminen vastaaviin vuodelta 1923 osottaa, että yleisistunnoissa esiteltyjen asiain luku on lisääntynyt 19, osastoistunnoissa esiteltyjen vähentynyt 273 ja yksityisesti esiteltyjen taas lisääntynyt 81. Yleisistunnoissa esiteltyjen asiain lisäyksestä jakautuu yleiselle rataosastolle 9, koneosastolle 4, tariffi- ja kontrolliosastolle 26 asiaa sekä asianvalvojankonttorille 6 asiaa, jota vastoin hallinto-osastosta esiteltyjen asiain luku on vähentynyt 6, talousosastosta esiteltyjen 12, konstruktiiivisesta rataosastosta esiteltyjen 3, rakennusosastosta esiteltyjen 1 ja liikenneosastosta esiteltyjen 4. Osastoistunnoissa esiteltyjen asiain luku on vähentynyt konstruktiiivisessä rataosastossa 49, koneosastossa 10, varasto-osastossa 435, liikenneosastossa 83 sekä tariffi- ja kontrolliosastossa 5, mutta lisääntynyt hallinto-osastossa 113, talousosastossa 69, yleisessä rataosastossa 37 ja rakennusosastossa 90. Yksityisesittelyissä ratkaistujen asiain luku on lisääntynyt hallinto-osastossa 9, yleisessä rataosastossa 77 ja liikenneosastossa 284, samanlaisten asiain vähentyessä talousosastossa 3, konstruktiiivisessä rataosastossa 46, koneosastossa 104, varasto-osastossa 43 sekä tariffi- ja kontrolliosastossa 93.

Muist. Sen johdosta, että liitteiden painatus oli jo alkanut, kun Valtioneuvoston päätös suomenkielisissä kunnissa sijaitsevien kaksikielisten asemannimien muuttamisesta kunnan kielen mukaisiksi annettiin, esiintyivät asemien y. m. liikennepaikkain nimet kaikissa tämän Kertomuksen liitteissä semmoisina kuin ne vuonna 1924 vielä olivat, mutta kertomusosastossa, joka on valmistunut myöhemmin, on käytetty mainitun määräyksen mukaisia suomalaisia nimiä.

Valtionrautateiden käyttö vuonna 1924.

Rahallinen tulos.

Rahallinen tulos valtionrautateiden liikenteestä oli vuodelta 1924 melkoista epäsuotuisampi kuin lähimmältä edelliseltä vuodelta. Bruttotulo, joka vuonna 1923 oli pyörein luvuin 631,3 miljoonaa markkaa, nousi 641,6 miljoonaan, lisääntyen niinmuodoin tosin jonkun verran, nimittäin 10,3 miljoonaa markkaa eli 1,6 %, mutta käyttö- ja kunnossapitomenot enenivät 505,8 miljoonasta 570,2 miljoonaan markkaan, siis kokonaista 64,4 miljoonaa markkaa, mikä vastaa 12,7 %. Tämän johdosta käyttöylijäämä, joka vuonna 1923 oli 125,6 miljoonaa markkaa, aleni 71,4 miljoonaan, vähentyen siis 54,2 miljoonaa markkaa eli 43,1 %.

Rahallinen
tulos.

Selvemmän yleiskatsauksen saamiseksi toistetaan edellä pyörein luvuin mainitut rahalliset tulokset seuraavassa sovitelmassa täsmällisin numeroin, viitaten samalla niihin yksityiskohtaisiin erikoisselostuksiin tuloista, menoista ja käyttöylijäämästä, mitkä edempänä tässä kertomuksessa esitetään.

	Vuonna 1924		Vuonna 1923		Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1924		
	Smk.	mln.	Smk.	mln.	Smk.	mln.	%
Bruttotulo	641 564 118: 39		631 317 603: 66		+ 10 246 514: 73		+ 1,62
Menot	570 179 398: 59		505 759 769: 84		+ 64 419 628: 75		+ 12,74
Ylijäämä	71 384 719: 80		125 557 833: 82		— 54 173 114: 02		— 43,15

Valtionrautateiden keskimääräiselle perustuspääomalle, joka vuoden 1924 lopussa on nykyiseen raha-arvoon muutettuna laskettu 4 836 893 956 markaksi, vastaa edellä ilmoitettu käyttöylijäämä 1,5 % korkoa.

Huomattava on kuitenkin, että paitsi ylempänä esitettyjä valtionrautateiden käyttö- ja kunnossapitomenoja on vuonna 1924 ollut seuraavat määrät kustannuksia rautatielainoista, nimittäin: korkoa Smk 22 477 425: — ja agiota Smk 21 456 603: — eli siis yhteensä Smk 43 934 028: —, jota paitsi on maksettu kuoletusta Smk 3 126 850: —. Mutta kun nämä lainat erikoisten määräyksien mukaan hoidetaan erillään valtionrautateiden taloudesta, on ne tässä jatkuvasti jätetty huomioon ottamatta, joten valtionrautateiden n. s. käyttöylijäämä merkitsee tulojen ja käyttö- ynnä kunnossapitokustannusten välistä erotusta. Jos mainitut lainojen aiheuttamat kustannukset otetaan lukuun, nousee menojen summa Smk:aan 614 113 426: 59 ja ylijäämä vähenee Smk:aan 27 450 691: 80 sekä korko perustuspääomalle 0,6 %:iin.

Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri osille.

Rautateiden
pituus.

Yleiselle liikenteelle avattujen rautateiden rata-
pituus oli vuoden 1923 lopussa

4 004,10 km.

Tähän on vuonna 1924 täysin valmiina liitetty seuraavat jo aikaisemmin väliaikaisesti liikennöidyt rataosat, nimittäin:

tammikuun 1 p:nä Matkaselän—Suojärven rataosa 107,64 km.
tällä rataosalla olevalta Jänisjärven asemalta Har-

luun johtava haararata	9,94 »	
ja Roikonkosken haararata	0,78 »	
sekä Kajaanin—Kontiomäen rataosa	25,00 »	143,36 »

lokakuun 17 p:nä Suojärven asemalta Kaipaan ky- lään johtava Matkaselän—Suojärven rataosan jatko, joka sekin oli jo toukokuun 26 p:stä 1924 ollut avattuna väliaikaiselle liikenteelle		5,53 »
--	--	--------

ja näiden lisäksi on vuoden kuluessa vielä avattu liikenteelle:

Jänisjärven asemalta Jänisjärven rantaan johtava satamarata (heinäk. 1 p:stä)	1,90 km.	
Jormuan satamarata	0,97 »	
Jatkoa eri haararatoihin, yhteensä	0,71 »	3,58 »
		<hr/> 4 156,57 km.

Mutta samana aikana on haararadoissa ta- pahtunut lyhennyksiä yhteensä		0,20 »
joten yleiselle liikenteelle avattujen valtionrauta- teiden pituus vuoden lopussa teki		<hr/> 4 156,37 km.

*Väliaikaiselle liikenteelle jo ennen vuoden 1923 loppua avattuja ja vuoden 1924 lopussa edel-
leen vielä valtionrautateihin lopullisesti liittämät-
tömiä olivat:*

Turun—Mynämäen rataosa	30 km.	
Haararata Raisiosta Naantaliin	5,84 »	
Iisalmen—Kiuruveden rataosa	34 »	69,84 km.

*Tilivuoden aikana avattiin väliaikaiselle liiken-
teelle:*

syyskuun 1 p:nä Mynämäen—Uudenkaupungin rataosa	35,34 km.	
ja marraskuun alussa Uudenkaupungin satamarata	1,96 »	
sekä joulukuun 5 p:nä Harjun—Läskelän rataosa täysin vaunukuormin tapahtuvalle tavara- liikenteelle	8 »	45,30 »

Valtionrautateiden oma liikennöity pituus oli niin- muodoin tilivuoden lopussa		4 271,51 km.
---	--	--------------

Kun tähän lisätään valtionrautateiden liikennöimien, muiden omistamien haararatain pituus teki koko liikennöity ratapituus vuoden 1924 lopussa

23,84 km.
4 295,85 km.

Rautateistön
pituus.

Eri rautateille tämä ratapituus sekä keskimäärin vuodessa liikennöity tienpituus, joka viimeksimainittu lasketaan vuoden alkua myöhemmin liikenteelle avatuilta rataosilta suhteellisesti sen ajan mukaan, minkä ne ovat olleet liikennöityinä, jakautui seuraavalla tavalla:

Rautatie.	Liikennöity ratapituus ¹⁾ vuoden 1924 lopussa.						Keskitien- pituus ²⁾
	Pää- ratoja.	Haara- ratoja.	Yh- teensä.	Väliaik. liikenteessä.		Kaik- kiaan.	
				Pää- ratoja.	Haara- ratoja.		
Helsingin—H:linnan—Rajajoen . . .	446,66	83,36	530,02	—	—	530,02	530
Hangon	149,65	3,95	153,60	—	—	153,60	154
Turun—Tampereen—H:linnan	207,39	3,98	211,37	²⁾ 65,34	²⁾ 7,80	284,51	259
Vaasan	306,77	6,11	312,88	—	—	312,88	313
Oulun	496,17	28,30	524,47	—	—	524,47	524
Savon	518,96	69,47	588,43	³⁾ 34,00	—	622,43	622
Karjalan	690,57	82,62	773,19	—	³⁾ 8,00	781,19	771
Porin	156,70	3,59	160,29	—	—	160,29	160
Jyväskylän	198,58	—	198,58	—	—	198,58	199
Helsingin—Turun	194,43	2,48	196,91	—	—	196,91	197
Savonlinnan	185,42	18,43	203,85	—	—	203,85	204
Rovaniemen	107,36	2,04	109,40	—	—	109,40	109
Kristiinan, Kaskisten	137,02	4,73	141,75	—	—	141,75	142
Koiviston	72,70	2,77	75,47	—	—	75,47	75
Yhteensä	3 868,38	311,83	4 180,21	99,34	15,80	4 295,35	4 259

Yllä ilmoitetusta valtionrautateiden liikennepituudesta oli vuoden 1924 samoin kuin edellisen vuoden lopussa kaksiraiteista rataa 192,36 km, josta tuli Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien osalle 174,91 km (Helsingistä Riihimäelle, Udestakylästä Korialle, Kaipiaisista Taavettiin ja Viipurista kilometrille 357 Helsingistä lukien) sekä Helsingin—Turun rautatien osalle 17,45 km (Pasilan asemalta Espoon asemalle). Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä teki kaksiraiteinen osa 33,0 % radan liikennepituudesta ja koko rautateistön pituudesta kaksiraiteinen osa teki 4,48 %.

Tässä yhteydessä esitetään seuraava katsaus valtionrautateiden kehitykseen vuosina 1862—1924:

¹⁾ Kuhunkin rautatiehen yhtyvät valtionrautateiden liikennöimät vieraat haararadat mukaan luettuina. — ²⁾ Tietoja ei ole vielä lopullisesti tarkistettu. — ³⁾ Tiedot saatu vain täysin kilometrein.

Rautateiston
pituus.

Vuosi, kuukausi ja päivä.	Rataosa tai haararata.	Kilometriä.				Vuosi, kuukausi ja päivä.	Rataosa tai haararata.	Kilometriä.			
		Valmistunut.	Ostettu.	Poistettu.	Vuosisumma.			Valmistunut.	Ostettu.	Poistettu.	Vuosisumma.
1862 maalisk. 17	Helsinki—H:linna ...	108	—	—	108	lokak. 1	Suonnejoki—Iisvesi ..	7	—	—	283
1863 helmik. 6	Sörnäisten satamarata	3	—	—	3	» »	Kuopion satamarata ..	1	—	—	
1869 marrask. 1	Riihimäki—Lahti	59	—	—	62	1890 lokak. 1	Kouvola—Kotka	52	—	—	53
» »	Vesijärven satamarata	3	—	—		» »	Inkeröisten tehtaalle ..	1	—	—	
1870 helmik. 13	Viipuri—Pietari	129	—	—	312	1891 —	Otavan satamarata ..	2	—	—	2
syysk. 11	Lahti—Viipuri	183	—	—		1892 lokak. 1	Kouvola—Kymintehd.	4	—	—	77
1871 marrask. 14	Siestarjoen haararata ..	7	—	—	7	marrask. 1	Viip.—Antrea—Imatra	72	—	—	
1873 —	Raivolan teht. h.rata.	2	—	—	2	—	Enson haararata	1	—	—	145
1874 jouluk. 13	Pargala—Uspenskin hautausmaa	3	—	—	3	1893 toukok. 1	Antrea—Vuoksen sat.	2	—	—	
1875 toukok. 1	Hyvinkää—Hanko ¹⁾ ..	—	149	—	142	elok. 1	Vaasa—Vaskiluoto ..	4	—	—	144
» »	Siestarjoen haararata ²⁾	—	—	7		marrask. 1	Antrea—Sortavala ..	139	—	—	
1876 —	Haararata Lappvikin satamaan	3	—	—	208	1894 kesäk. 1	Sortavalan satamarata	2	—	—	147
—	Haararata Kirkonky- län sahalle ³⁾	2	—	—		lokak. 1	Viipurin satamarata ..	2	—	—	
kesäk. 22	Turku—Tampere—Hä- meenlinna	208	—	—	217	marrask. 1	Sortavala—Joensuu ..	133	—	—	83
» »	Turun satamarata	3	—	—		marrask. 1	Malmin hautausmaalle	2	—	—	
» »	Näsijärven rantaan ..	1	—	—	1	jouluk. 16	Helsingin satamarata.	5	—	—	41
1883 syysk. 29	Tampere—Vaasa	307	—	—	307	1895 lokak. 16	Värtsilän tehtaalle ..	3	—	—	
1885 elok. 1	Simola—Lappeenran- nan satama	19	—	—	19	marrask. 4	Tampere—Pori	136	—	—	132
1886 marrask. 1	Seinäjoki—Oulu	335	—	—	344	—	Imatra—Vuoksenniska	7	—	—	
» »	Kokkola—Ykspihlaja.	5	—	—		—	Hovinsaaren sahalle ..	1	—	—	83
» »	Oulu—Toppila	4	—	—	4	1897 marrask. 1	Haapamäki—Jyväsk..	79	—	—	
1887 marrask. 1	Bennäs—Pietarsaari— Alholmen	15	—	—	15	—	Ruskealan kivilouhille	3	—	—	41
1889 lokak. 1	Kouvola—Kuopio ...	274	—	—	10	1898 marrask. 1	Jyväskylän—Suolahti ..	41	—	—	
» »	Haapakosken teht:lle.	1	—	—		1899 marrask. 1	Turku—Karis	111	—	—	1
						» »	Pori—Mäntyluoto	20	—	—	
						» »	Myllykosken tehtaalle	1	—	—	1
						1900 —	Pinjaisten tehtaalle ..	1	—	—	
						1901 —	Hakaniemen haararata	1	—	—	92
						1902 tammik. 23	H:rata Siikaj. rantaan	2	—	—	
						heinäk. 1	Kuopio—Iisalmi	85	—	—	1
						» 10	Haararata—Voikkaan.	5	—	—	

¹⁾ Avattu yksityisratana lokak. 8 p:nä 1873. — ²⁾ Siirtyi yksityiselle yhtiölle. — ³⁾ Yhdistetty vuonna 1910 Gerknäsin satamarataan, jolla nimityksellä siitä alkaen tarkoitetaan näitä yhdistettyjä y. m. niiden yhteydessä olevia raiteita.

Vuosi, kuukausi ja päivä.	Rataosa tai haararata.	Valmistunut.	Ostettu.	Poistettu.	Vuosisumma.	Vuosi, kuukausi ja päivä.	Rataosa tai haararata.	Valmistunut.	Ostettu.	Poistettu.	Vuosisumma.
					Kilometriä.						Kilometriä.
1903 syysk. 1	Pasila—Karjaa	83	—	—		1917 lokak. 1	Porvoon rata ²⁾	—	34	—	34
lokak. 16	Oulu—Tornio	129	—	—		1918 —	Pietari—Valkeasaari (haararatoineen) ³⁾ ..	—	—	41	
» »	Kemin satamarata ..	2	—	—		kesäk. 1	Jyväskylä—Pieksä- mäki	79	—	—	38
—	Hovinmaan paperiteh- taalle	1	—	—	217	1919 syysk. 1	Hiitola—Rautu	109	—	—	
—	Pihlavan sahalle	2	—	—		huhtik. 1	Tornio—Ruotsin raja.	3	—	—	
1904 lokak. 16	Iisalme—Kajaani	83	—	—	84	kesäk. 1	Karihaaran haararata	3	—	—	
—	Saksalan höyrysaahalle	1	—	—		—	Uimaharjun sahalle ..	1	—	—	
1906 heinäk. 2	Vilppulan satamarata.	3	—	—		—	Ilmaj. sotatarveille..	1	—	—	117
elok. 2	Iisalmen satamarata .	1	—	—		1920 —	Hyvinkää—Yhd.Villa- tehtaant	1	—	—	
» »	Kajaanin satamaratoja	3	—	—	7	—	Haminan satamaan ..	1	—	—	
1907 —	Kajaanin satamaratoja	2	—	—	2	—	Salon sokeritehtaalle..	1	—	—	
1908 helmik. 1	Savonlinna—Elisenv..	81	—	—	81	—	Koiviston satamaan ..	1	—	—	4
1909 lokak. 16	Laurila—Rovaniemi ..	107	—	—		1921 —	Valtion rllkihappoteh- taalle Lappeenran-	1	—	—	
» »	Rovaniemen satamar.	2	—	—	111	—	nassa	1	—	—	
—	Savion haararata	2	—	—		—	Valtion superfosfaatti- tehtaalle Kotkassa .	2	—	—	3
1910 syysk. 11	Joensuu—Lieksa	104	—	—	104	1922 maalisk. 1	Matkaselkä—Loimola.	74	—	—	
1911 kesäk. 1	Lahdenpohjan hrata .	4	—	—		» »	Harjun haararata	10	—	—	
lokak. 16	Liekka—Nurmes	56	—	—		» »	Roikonkosken hrata .	1	—	—	
—	Lieksan satamarata ..	2	—	—		» 24	Tornio—Kukkola	16	—	—	101
—	Kevätmiemen sahalle .	1	—	—		1923 tammik. 1	Kukkola—Karunki ..	11	—	—	
—	Riihimäen sotilasille .	2	—	—	65	» »	Kajaani—Kontiomäki	26	—	—	
1913 elok. 1	Seinäjäki—Kristiina— Kaskinen	137	—	—		» »	Loimola—Suojärvi ..	34	—	—	
» »	Kaskisten ulkosataan	2	—	—		syysk. 1	Turku—Mynämäki ..	30	—	—	
—	Kotkan sokeritehtaalle	1	—	—	140	marrask. 16	Raisio—Naantali	6	—	—	
1914 marrask. 1	Pieksämäki—Slinna..	105	—	—		jouluk. 1	Iisalmi—Kiuruvesi ..	34	—	—	
» »	Huutokoski—Varkaus	18	—	—		—	Savinien varasto- paikoille	1	—	—	
—	Kristiinän satamarata	1	—	—		—	Haapaniemien tehtaalle	2	—	—	144
—	Kaskisten sisäsataan.	1	—	—	125	1924 heinäk. 1	Jänisjärven satamaan	2	—	—	
1916 tammik. 1	Haminan rata ¹⁾	—	26	—		syysk. 1	Mynämäki—Uusikaup- punkki	35	—	—	
syysk. 1	Koivisto—Terijoki ..	73	—	—		lokak. 17	Suojärvi—Kaipaa	6	—	—	
» »	Inon pattereille	1	—	—		marrask.	Ulkakaupungin satamaan	2	—	—	
—	Kusehelekan hradat .	6	—	—		jouluk. 5	Harju—Läskela	8	—	—	
—	Valt. tehtaalle Kajssa	1	—	—		—	Jormuan satamaan ..	1	—	—	54
—	Rosenlewin paperiteh- taalle Porissa	1	—	—	108						

¹⁾ Avattu yksityisratana lokak. 5 p:nä 1899. — ²⁾ Avattu yksityisratana heinäk. 16 p:nä 1874. — ³⁾ Liikenne lakannut kapinan johdosta tammikuussa 1918; rataosa luovutettiin Tarton rauhanteossa vuonna 1920 Venäjälle.

Rautateiston
pituus.

Tämän mukaan olisi valtionrautateiden liikennepituus vuoden 1924 lopussa ollut vain 4 281 km, mutta siihen on lisättävä pienempiä radan jatkamisia y. m. s. yhteensä 14 km, joten koko liikennepituudeksi vuoden lopussa saadaan 4 295 km.

Valtionrautateiden *koko raidepituus*, s. o. sivu- ja syrjäraiteetkin lukuun otettuina, mutta valtionrautateiden liikennöimiä, muiden omistamia haararatoja sivuraiteineen mukaan lukematta, oli vuoden 1924 lopussa 5 915,85 km. Eri rautateille tämä valtionrautateiden oma raidepituus jakautui seuraavalla tavalla:

Rautatie.	Valtionrautateiden oman raiteiston koko pituus vuoden 1924 lopussa.						
	Pää- ratoja.	Haara- ratoja.	Sivu- ja syrjä- raiteita.	Yh- teensä.	Väliaik. liikenteessä. ¹⁾		Kaik- kiaan.
					Pää- ratoja.	Haara- ratoja.	
Kilometriä.							
Helsingin—H:linnan—Rajajoen	621,56	79,06	437,08	1 137,70	—	—	1 137,70
Hangon	149,65	3,95	82,85	236,45	—	—	236,45
Turun—Tampereen—H:linnan	207,39	3,98	121,08	332,45	²⁾ 65,34	²⁾ 7,80	405,59
Vaasan	306,77	6,11	107,47	420,35	—	—	420,35
Oulun	496,17	25,79	122,24	644,20	—	—	644,20
Savon	518,96	63,11	144,29	726,36	³⁾ 34,00	—	760,36
Karjalan	690,57	76,70	190,00	957,27	—	³⁾ 8,00	965,27
Porin	156,70	3,59	48,58	208,87	—	—	208,87
Jyväskylän	198,58	—	43,04	241,62	—	—	241,62
Helsingin—Turun	211,88	0,98	59,26	272,12	—	—	272,12
Savonlinnan	185,42	18,43	38,56	242,41	—	—	242,41
Rovaniemen	107,36	2,04	11,72	121,12	—	—	121,12
Kristiinän—Kaskisten	137,02	1,48	27,74	166,24	—	—	166,24
Koiviston	72,70	2,77	18,08	93,55	—	—	93,55
Yhteensä	4 060,73	287,99	1 451,99	5 800,71	99,34	15,80	5 915,85

Yksityiset rautatiet. Yksityisradoilla, jotka ovat Rautatiehallituksen valvonnan alaisia, ratapituus on pysynyt muuttumattomana. Eri yksityisradat, niiden raideleveys sekä ratapituus ynnä sivu- ja syrjäraiteiden pituus näkyvät seuraavasta sovitelmasta ⁴⁾:

	Raide- leveys. m.	Rata- pituus. km.	Sivu- ja syrjä- raiteet. km.	Koko raide- pituus. km.
<i>Leveäraiteiset yksityisradat:</i>				
1. Rauman rautatie (Rauma—Peipohja ynnä sen haararata Kiukainen—Kauttua) ..	1,524	62,51	19,09	81,60
2. Raahen rautatie (Lappi—Raahelapa-luoto)	1,524	33,61	8,68	42,29
Yhteensä	—	96,12	27,77	123,89

¹⁾ Väliaikaisesti liikennöityjen rataosain sivu- ja syrjäraiteiden pituutta ei ole vielä ilmoitettu. — ²⁾ Tietoja ei ole vielä lopullisesti tarkistettu. — ³⁾ Tiedot saatu vain täysin kilometrein. — ⁴⁾ Hagan—Munkkiniemen ja Kulosaaren sähköraiteita, jotka myös ovat Rautatiehallituksen valvonnan alaisina ja jotka sentähden mainitaan liitteessä IX, ei ole kuitenkaan tässä otettu lukuun.

	Raide- leveys. m.	Rata- pituus. km.	Sivu- ja syntäraiteet. km.	Koko raidepituus. km.	Rautateiston pituus.
<i>Kapearaiteiset yksityisradat:</i>					
3. Karhulan rautatie (Kymi—Karhula)	0,785	5,42	4,60	10,02	
4. Jokioisten rautatie (Humppila—Forssa) ..	0,75	22,40	2,27	24,67	
5. Loviisan—Vesijärven rautatie (Vesijärvi- Niemi—Lahti—Loviisa—Valko)	0,75	81,74	24,81	106,55	
6. Äänekosken rautatie (Suolahti—Äänekoski)	0,75	9,25	1,12	10,37	
7. Lohjan sähkörautatie (Lohja—Lohjanjärven ranta)	0,75	4,74	1,13	5,87	
8. Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie (Hyvinkää —Karkkila tehdas)	0,75	44,74	8,34	53,08	
9. Läskelän rautatie (Läskelän tehdas—Joen- suun kylä Laatokan rannalla)	0,75	6,20	2,36	8,56	
10. Mäntän rautatie (Vilppula—Mänttä)	0,60	6,72	8,16	14,88	
11. Karjalankosken rautatie (Juantehdas—Kar- jalankoski)	0,60	3,87	4,70	8,57	
12. Riihimäen—Lopen rautatie (Riihimäki—Lau- nonen)	0,60	14,30	14,00	28,30	
13. Kuusankosken—Voikan rautatie (Kuusan- koski—Voikka)	0,60	4,49	1,13	5,62	
Yhteensä	—	203,87	72,62	276,49	
Kaikkiaan	—	299,99	100,39	400,38	

Kaikkien yleisön käytettäviksi avattujen Suomen rautateiden liikennöity pituus, valtionrautatiet ja yksityisradat yhteen luettuina, oli vuoden 1924 lopussa 4 595,34 km.

Seuraavassa sovitelmassa esitetään, kuinka Suomen valtion- ja yksityiset rautatiet vuoden 1924 lopussa jakautuivat eri lääneihin, jotka tässä luetellaan siinä järjestyksessä kuin ne ovat tulleet rautateistä osallisiksi.

	Valtion rautateita. km.	Yksityisiä rautateita. km.	Yhteensä km.
Uudenmaan läänissä	401,74	107,51	509,25
Hämeen »	394,14	68,89	463,03
Viipurin »	1 020,57	11,62	1 032,19
Turun ja Porin »	371,47	62,51	433,98
Vaasan »	718,41	11,97	730,38
Oulun »	491,13	33,61	524,74
Mikkelin »	350,88	—	350,88
Kuopion »	547,01	3,88	550,89
Yhteensä	4 295,35	299,99	4 595,34

Suhteellisesti oli maassa, Laatokkaa lukuun ottamatta,

	kutakin valtion rautateita. km.	100 km ² kohti valtion ja yksi- tyisiä rautateita yhteensä. km.	kutakin 10000 asukasta kohti valtion ja yksi- tyisiä rautateita yhteensä. km.
Vuonna 1900	0,72	0,79	9,65
» 1910	0,91	0,99	10,69
» 1920 ¹⁾	1,08	1,16	11,84
» 1924 ¹⁾	1,13	1,21	12,24

¹⁾ Petsamo mukaan luettuna.

Valtionrautateiden pääoma-arvo vuonna 1924.

Perustuspää-
oma.

Sittenkun valtionrautateiden kiinteistöt vuonna 1924 on arvioitu uudelleen ja niiden arvomäärät muutettu nykyiseen raha-arvoon sekä liikkuvan ja muun kaluston arvo niinkään ilmoitetaan nykyisessä rahassa, teki valtionrautateiden pääoma-arvo vuoden 1924 alussa Smk 4 544 067 890 ja tähän on vuoden loppuun mennessä

tullut seuraavat lisät:

Uudisrakennusten ja muiden uusien kiinteistöjen arvo	Smk	43 950 582	
Uuden liikkuvan kaluston arvo	»	96 472 968	
Muun uuden kaluston arvo (rautatierakennusten ja metsänhakkausten kalustoa lukuun ottamatta)	»	5 024 913	Smk 145 448 463
			Smk 4 689 516 353

Mutta samana aikana on poistettu:

Kiinteistöarvosta	Smk	81 500	
Liikkuvan kaluston arvosta	»	4 120 681	
Muun kaluston arvosta	»	1 166 167	Smk 5 368 348
joten rautatiehallinnon kirjanpitoon sisältyvä pääoma-arvo siis teki vuoden lopussa			Smk 4 684 148 005

Mutta tämän lisäksi tulevat vielä seuraavien rataosien likimääräiset rakennuskustannukset, jotka toistaiseksi esiintyvät vain rautatierakennusten tileissä, kun lopulliset tilit niistä eivät ole vielä valmistuneet, nimittäin:

Matkaselän—Suojärven rataosan likimääräinen kiinteistöarvo	Smk	122 767 417	
Turun — Naantalin — Mynämäen rataosan likimääräinen kiinteistöarvo	»	66 284 929	
Iisalmen—Kiuruveden rataosan likimääräinen kiinteistöarvo	»	35 000 000	
Kajaanin—Kontiomäen rataosan likimääräinen kiinteistöarvo	»	29 000 000	
Harjun—Läskelän rataosan likimääräisen kiinteistöarvo	»	3 862 347	Smk 256 914 693

Vuonna 1924 liikennöityjen valtionrautateiden koko pääoma-arvo teki niinmuodoin vuoden lopussa, kun tilivuoden aikana väliaikaiselle liikenteelle avattujen rataosainkin likimääräiset kiinteistöarvot otetaan lukuun Smk 4 941 062 698

Tästä jakautui:	Smk.	% summasta.	Perustuspää- oma.
Kiinteistöjen osalle	3 554 993 575	71,95	
Liikkuvan kaluston osalle	1 292 352 287	26,15	
Muun kaluston osalle	93 716 836	1,90	
Yhteensä	4 941 062 698	100,00	

Rautatierakennusten kaluston arvoa, joka vuoden lopulla, kuten I:sen liitteen 7:nestä taulusta näkyy, oli Smk 6 329 560, sekä metsänhakkauksia varten hankitun kaluston arvoa, Smk 8 012 892, ei lueta valtionrautateiden pääoma-arvoon eivätkä ne siis sisälly yllämainittuun »muun kaluston» arvoon.

Eri rautateille yllämainittu valtionrautateiden pääoma-arvo jakautuu (noudatettaessa liikkuvan kaluston ja muun kaikille rautateille yhteisen kaluston arvon jakamisessa samaa, valtionrautateiden taloutta tutkineen komitean — n. k. Tallqvistin komitean — ehdottamaa jakoperustetta, mitä edellisinäkin vuosina vuodesta 1919 alkaen on noudatettu) seuraavalla tavalla:

Valtionrautateiden pääoma-arvo vuonna 1924.		
	Smk.	Ratakilo- metriä kohti Smk.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie..	1 287 954 000	2 430 000
Hangon rautatie	164 467 000	1 068 000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie ..	363 869 000	1 405 000
Vaasan rautatie	334 837 000	1 070 000
Oulun rautatie	437 718 000	835 000
Savon rautatie	634 238 000	1 020 000
Karjalan rautatie	772 745 000	1 002 000
Porin rautatie	149 487 000	934 000
Jyväskylän rautatie	187 970 000	945 000
Helsingin—Turun rautatie	219 095 000	1 112 000
Savonlinnan rautatie	155 706 000	763 000
Rovaniemen rautatie	67 548 000	620 000
Kristiinän, Kaskisten rautatie	103 450 000	729 000
Terijoen—Koiviston rautatie	61 979 000	826 000
Yhteensä ja keskimäärin	4 941 063 000	1 160 000

Vuoden *keskimääräinen* pääoma-arvo eli rakennuspääoma keskimäärin vuotta kohti, jonka mukaan valtionrautateiden kannattavaisuusprosentti lasketaan, näkyy seuraavasta:

Koko vuoden 1924 liikennöityjen rautateiden pääoma-arvo edellisen vuoden lopussa (Matkaselän—Suojärven rautatien sekä Turun—Naantalın—Mynämäen, Iisalmen—Kiuruveden ja Kajaanin—Kontiomäen rataosain likimääräiset rakennuskustannukset siis mukaan luettuina)	Smk.
	4 747 075 069
Siirros	4 747 075 069

Perustuspää-
oma.

Smk.

Siirros 4 747 075 069

Tähän on vuoden kuluessa tullut lisäksi:

Uudisrakennusten, uuden liikkuvan kaluston ja uusien tarvekalujen arvomäärät ynnä vastamainituilla uusimmilla yleiselle liikenteelle luovutetuilla rataosilla tehtyjen täydennystöiden likimääräiset kustannukset, kaikki yhteensä noin 157 357 181 mk, josta keskimäärin vuotta kohti puolet eli	78 678 590
Syyskuun 1 p:nä väliaikaiselle liikenteelle avatun Mynämäen—Uudenkaupungin rataosan likimääräinen rakennuskustannus, noin 32 400 000 mk, josta keskimäärin vuotta kohti $\frac{1}{3}$	10 800 000
Marraskuun alussa väliaikaiselle liikenteelle avatun Uudenkaupungin satamaradan rakennuskustannus, 368 102 mk, josta keskimäärin vuotta kohti $\frac{1}{6}$	61 350
Joulukuun 5 p:nä väliaikaiselle täysin vaunukuormin tapahtuvalle tavaraliikenteelle avatun Harlun—Läskelän rataosan vuoden loppuun suoritettut rakennuskustannukset, 3 862 347 mk, josta keskimäärin vuotta kohti $\frac{26}{360}$	278 947
<hr/>	
Vuoden keskimääräinen pääoma-arvo siis	4 836 893 956

Eri rautateille tämä keskimääräinen pääoma-arvo jakautui täysiksi tuhatmarkkoiksi tasoitettuna seuraavalla tavalla:

Rautatie.	Keskimääräinen pääoma-arvo vuonna 1924. Smk.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	1 269 305 000
Hangon	162 998 000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	332 444 000
Vaasan	327 409 000
Oulun	431 975 000
Savon	620 609 000
Karjalan	763 817 000
Porin	145 724 000
Jyväskylän	181 736 000
Helsingin—Turun	214 591 000
Savonlinnan	154 870 000
Rovaniemen	66 633 000
Kristiinän—Kaskisten	102 212 000
Terijoen—Koiviston	62 571 000
<hr/>	
Yhteensä	4 836 894 000

Rakenteilla oleviin rautateihin käytetyistä rahamääristä annetaan tietoja VIII:n liitteen tauluissa N:rot 1 ja 2. Taulusta N:o 1 nähdään, mitkä rahamäärät kutakin rakennettavana olevaa rataosaa varten on rakennustyön alkamisesta vuoden 1924 loppuun saakka käytetty, ja taulussa N:o 2 on tarkempi selostelu niihin viimeainittuna vuonna käytetyistä varoista. Näissä tauluissa esiintyvistä rataosista oli Matkaselän—Suojärven rata jo tilivuoden alusta alkaen lopullisesti liitettynä valmiisiin valtionrautateihin, vaikka tilit sen rakennuskustannuksista eivät vielä ole lopulliset; ja samoin myös Kajaanin—

Kontiomäen rataosa, vaikka sen rakennuskustannukset, ollen luettuina yhteen Oulun—Nurmeksen rautatien rakennuskustannusten kanssa, on toistaiseksi voitu vain suunnilleen laskea. Kun näiden sekä samassa yhteydessä sivulla 26 esiintyvien väliaikaiselle liikenteelle luovutettujen rataosain, nimittäin Turun—Uudenkaupungin (josta Turun—Naantalin—Mynämäen väliset osat myös ovat olleet koko vuoden liikennöityinä) ynnä Iisalmen—Kiuruveden ja Harlun—Läskelän rataosain likimääräiset rakennuskustannukset, yhteensä noin 256 914 693 mk, vähennetään pois VIII:n liitteen I:sen taulun loppusummasta, jääpi varsinaisesti rakennettavina olevia rataosia varten käytetyksi määräksi noin 129 483 434 mk.

Käynnissä olevaan Haapamäen—Jyväskylän rataosan muutostyöhön käytetyt varat tilitetään vasta sitten kun työ on loppuun suoritettu.

Valmiilla rautateillä tilivuoden kuluessa suoritettuihin ratain pääoma-arvoa lisääviin uudisrakennustöihin nähden, joihin käytettyjen varojen kokonaissumma, kuten edellä on mainittu, teki Smk 43 950 582, viitataan I:sen liitteen tauluun N:o 6, jossa niistä on yksityiskohtaisia tietoja.

Rata ja rakennukset.

Ratakiskot. Valtionrautateiden pää- ja haararadoissa (siis sivu- ja syrjä-raitteita lukuunottamatta) olevien ratakiskojen lukumäärä oli vuoden 1924 lopussa 894 491, jota määrää edellisen vuoden päättyessä vastasi 891 883 kisko, niin että kiskoluku on lisääntynyt 2 608 kisko eli 0,29 %.

Missä määrin ratakiskoja on käsitteynälaisena ja sen edellisenä vuonna vaihdettu uusiin, näkyy, samoin kuin myös kiskojen kokonaisluku vuoden vaihteessa kullakin rautatiellä, seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	Teräskiskoja.					
	Vuonna 1924.			Vuonna 1923.		
	Päättyneen tilivuoden loppuun saakka.	Koko määrä päättyneen tilivuoden loppuun saakka.	Valittujen edellisen vuoden koko määrä.	Päättyneen tilivuoden loppuun saakka.	Koko määrä päättyneen tilivuoden loppuun saakka.	Valittujen edellisen vuoden koko määrä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	2 038	136 248	1,49	5 828	136 402	3,26
Hangon	105	35 958	0,29	271	35 958	0,75
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	987	52 680	1,88	1 613	52 597	3,08
Vaasan	497	67 632	0,73	182	67 840	0,27
Oulun	6 159	121 976	5,22	630	118 042	0,53
Savon	12 903	91 623	11,03	22 452	116 960	18,12
Karjalan	6 074	155 387	4,52	2 587	134 418	1,93
Porin	215	38 735	0,55	89	39 350	0,23
Jyväskylän	74	39 399	0,19	62	39 399	0,16
Helsingin—Turun	369	48 113	0,84	504	44 177	1,14
Savonlinnan	22	38 902	0,06	105	38 902	0,27
Rovaniemen	5	23 844	0,02	1	23 844	—
Kristiinän, Kaskisten	—	27 922	—	1	27 922	—
Koiviston	2	16 072	0,01	12	16 072	0,07
Yhteensä	29 450	894 491	3,30	34 337	891 883	3,71

Yleiselle liikenteelle luovutettujen *asemien* sekä laiturien ja muiden epäitsenäisten liikennepaikkain lukumäärä, huomioon ottaen kaikki ne liikennepaikat, joiden liikennöimisestä kannetaan erityinen maksu (siis jättäen mukaan lukematta vain rautateiden omiksi tarpeiksi yksinomaan käytettävät lastauspaikat), teki vuoden 1924 lopussa 1 002 (vastaavan luvun oltua edellisen vuoden päättyessä 989). Näiden liikennepaikkojen jakautuminen eri ryhmiin ja eri rautateille nähdään seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	A. Asemia.					B. Epäitsenäisiä liikennepaikkoja.							C. Lastenpaikkoja (vaihteita) palvelustapaiksi.	Kaikkiaan yleiselle liikenteelle luovutettuja liikennepaikkoja.	
	I luokan.	II luokan.	III luokan.	IV luokan.	V luokan.	Yhteensä.	1 Säätämä- ja haarratkoja, jolla on itsenäinen tilinpito.	2 Säätämä- ja haarratkoja, joilla on itsenäinen tilinpito.	3 Lastauspaikkoja yksinomaan tavaraliikennettä varten.	4 Lastauspaikkoja yksinomaan tavaraliikennettä varten.	Yhteensä.	Säätämä- ja syjarratkoja.			Vaihteita linjoilla.
Helsingin—H:linnan—Rajajoen	4	6	21	17	5	53	3	14	31	1	109	158	211	9	2
Hangon	—	2	4	4	1	11	—	9	2	3	15	29	40	2	—
Turun—Tampereen—H:linnan	2	1	5	7	5	20	1	2	10	3	19	35	55	6	—
Vaasan	1	1	4	7	11	24	1	12	1	1	23	38	62	12	—
Oulun	—	3	4	12	12	31	3	18	9	2	49	81	112	5	—
Savon	—	4	7	7	17	35	1	31	3	6	61	102	137	10	—
Karjalan	—	4	8	12	22	46	2	38	8	—	60	108	154	14	—
Porin	—	1	3	3	8	15	—	10	7	2	14	33	48	3	—
Jyväskylän	—	1	1	1	8	11	—	13	2	2	14	31	42	4	—
Helsingin—Turun	—	—	9	5	8	22	—	8	7	—	14	29	51	3	—
Savonlinnan	—	—	1	3	8	12	—	14	—	—	11	25	37	4	—
Rovaniemen	—	—	1	—	1	2	—	8	2	—	2	12	14	2	—
Kristiinan, Kaskisten	—	—	2	2	6	10	—	7	—	3	6	16	26	—	—
Koiviston	—	—	—	2	2	4	—	5	—	—	4	9	13	—	—
Yhteensä	7	23	70	82	114	296	11	189	82	23	401	706	1 002	74	—

Asemilla ja niiden välillä oli vuosien 1924 ja 1923 lopussa seuraavat määrät rakennuksia ja allamainittuja laitoksia:

	Vuonna 1924.	Vuonna 1923.
Asemahuoneuksia	368	346
Asuinrakennuksia	1 125	1 059
Veturitalleja	90	87
Niissä veturinsijoja	518	514
Vaunuvajoja	6	7
Konepajoja	11	11
Sähkökeskusasemia	8	7
Kaasutehtaita	4	4
Vesitorneja	163	159
Pumppuhuoneita	148	132
Tavaramakasiineja	470	446
Varastomakasiineja	157	134

	Vuonna 1924.	Vuonna 1923.	Rata ja ra- kennuksst. Asemat.
Halkoväjoja veturien tarpeeksi	186	198	
Tarvepuukatoksia	104	101	
Odotushuoneita laitureilla	175	172	
Semafooreja	434	463	
Siirtolavoja	9	8	
Veturinkääntölavoja	88	85	
Vaununkääntölavoja	25	26	
Vaununvaakoja	65	62	
Nostokurkia	4	4	

Voimakoneita vedennostoa varten:

Höyrykoneita	174	169
Sähkömoottoreja	18	15
Tuulimoottoreja	2	2
Turbiineja	1	1

Liikkuva kalusto.

Valtionrautateiden liikkuvassa kalustossa on vuonna 1924 tapahtunut seuraavat muutokset:		Tullat lisää.			Hylätty.			Liikkuva ka- lusto.
	Lukumäärä.	Arvo. Smk	p.		Lukumäärä.	Arvo. Smk.	p.	
Vetureita	54	37 586	796: 27		4	283 955:	95	
Osakustannuksia 15:stä								
veturista	—	4 425	756: —		—	—	—	
Henkilövaunuja	36	9 979	226: 80		3	60 867:	63	
Tavaravaunuja	791	44 481	188: 96		54	190 330:	70	
Yhteensä	—	96 472	968: 03		—	535 154:	28	

Sivulla 31 tulee kolmannen kappaleen, sivun lopusta lukien, kuulua:

Lisäksitulleista vetureista on 5 raskaita matkustajajunan-, 8 raskaita paikallisjunan- ja 28 raskaita tavarajunanvetureita sekä 1 vaihtoveturi ja 12 entistä valtionrautateiden veturia, jotka on saatu takaisin Venäjältä.

Lisäksitulleista tavaravaunuista on: 5 matkatavaravaunua, 751 4-akselista avonaista tavara- ja 30 itsetyhjentävää 2-akselista soravaunua, kaikki uusia, jota paitsi vaunustoon on tullut vielä 5 vanhempaa tavaravaunua, mitkä maailmansodasta asti ovat olleet osaksi Saksassa, osaksi Italiassa, mutta nyttemmin saatu takaisin valtionrautateille.

Liikkuvan kaluston lukumäärä ja nykyisessä rahassa laskettu arvo vuosien 1924 ja 1923 lopussa sekä niiden yllämainituista vuonna 1924 tapahtuneista muutoksista johtunut lisäys näkyvät seuraavasta taulusta:

Liikkuva ka-
lusto.

	Liikkuva kalusto ja sen arvo vuoden lopussa.						Lisäys vuonna 1924.		
	Vuonna 1924.			Vuonna 1923.					
	Luku- määrä.	Arvo.		Luku- määrä.	Arvo.		Luku- määrä.	Arvo.	
		<i>Smc.</i>	<i>mkk.</i>		<i>Smc.</i>	<i>mkk.</i>		<i>Smc.</i>	<i>mkk.</i>
Vetureita	630	460 646 084	27	580	420 819 992	—	50	39 826 092	27
Henkilövaunuja	1 028	183 317 621	80	995	173 807 075	—	33	9 510 546	80
Tavaravaunuja	16 125	648 388 580	96	15 388	605 372 933	—	737	43 015 647	96
Yhteensä	—	1 292 352 287	03	—	1 200 000 000	—	—	92 352 287	03

Yleisessä liikenteessä ovat sitäpaitsi olleet käytettyinä seuraavat venäläiset sotasaalisveturit ja -vaunut, jotka ovat kaikki vielä merkitsemättä kalustoluetteloon:

1 veturi,
noin 1 100 katettua tavaravaunua,
» 100 avonaista » ja
» 20 öljynkuljetusvaunua.

Yhteensä noin **1 220** sotasaalisvaunua.

Muist. Yllämainitut henkilö- ja tavaravaunujen lukumäärät eivät pidä yhtä III:n liitteen 2:ssä taulussa olevien lukujen kanssa syystä, että mainittuun tauluun on otettu 35 O-vaunua työläisvaunuina, yksi hylätty E-vaunu saniteettivaununa sekä yksi sotaväen käytettävänä oleva tykkivaunu.

Paitsi valtionrautateiden omaa liikkuvaa kalustoa sekä yllämainittuja sotasaalisvaunuja on yleisessä liikenteessä tänäkin vuonna käytetty, valtionrautateilla kulkeneita yksityisratatin vaunuja mainitsematta:

- 58 Suomen postilaitoksen omistamaa postivaunua,
- 49 Osakeyhtiö Nobel Standardin,
- 44 Suomalaisen Paloöljyntuontiosakeyhtiö Masutin,
- 5 Toiminimi Aino Lindemanin ja
- 12 Valtion Rikkihappo- ja Superfosfaattitehtaan säiliövaunua,
- 6 Kansainvälisen Makuuvaunuyhtiön ravintolavaunua sekä
- 10 Toiminimi Ahlström Osakeyhtiön 2-akselista avonaista tavaravaunua ja
- 10 Toiminimi Hackman & Kump:nin omistamaa samanlaista vaunua.

Kaikkien yllämainittujen, valtionrautateiden liikenteessä vuonna 1924 käytettyjen vaunujen (yksityisratatin vaunuja lukuun ottamatta) jakautuminen akselilukunsa mukaan eri ryhmiin sekä näiden vaunujen koko akseliluku nähdään seuraavasta taulusta:

	Henkilövaunuja.				Henkilövaunujen akseliluku.	Tavaravaunu.				Tavaravaunujen akseliluku.
	2-akseli- sia.	3-akseli- sia.	4-akseli- sia.	Yhteensä.		2-akseli- sia.	3-akseli- sia.	4-akseli- sia.	Yhteensä.	
1) Valtionrautateiden vaunut, jotka ovat luettelut III:n liitteen 2:ssä taulussa	690	92	282	1 064	2 784	14 531	156	1 404	16 091	35 146
2) Suomen postilaitoksen postivaunut	12	10	36	58	198	—	—	—	—	—
3) Kansainvälisen makuuvuonuyhtiön ravintolavaunut ..	—	—	6	6	24	—	—	—	—	—
4) Yksityisten yhtiöiden paloöljy- ja bensiinivaunut	—	—	—	—	—	72	25	1	98	223
5) Samain avonaiset tavaravaunut	—	—	—	—	—	20	—	—	20	40
6) Valtion rikkihappovaunut ..	—	—	—	—	—	12	—	—	12	24
Kaikki valtionrautateiden liikenteessä käytetyt vaunut yhteensä (yksityisratavau- nuja lukuun ottamatta)	702	102	324	1 128	3 006	14 635	181	1 405	16 221	35 433

Valtionrautateiden yllämainituissa, liikenteessä vuonna 1924 käytetyissä henkilövaunuissa oli vuoden lopussa kaikkiaan 36 404 istumasijaa (edellisenä vuonna 33 150) ja mainittujen liikenteessä käytettyjen tavaravaunujen yhteenlaskettu kantavuusmäärä oli samana aikana 221 162 tonnia (edellisenä vuonna 197 254).

Verrattuna rautateistön pituuteen, joka oli vuoden lopussa täysin kilometrein lukien (valtionrautateiden liikennöimät yksityisten omistamat haararadat mukaan luettuina) 4 295 kilometriä, tuli niiden liikkuvasta kalustosta keskimäärin kilometriä kohti:

	Vuonna 1924.	Vuonna 1923.	Vuonna 1922.
vetureja	0,15	0,14	0,14
henkilövaunuja	0,25	0,23	0,24
henkilövaununakseleja	0,65	0,60	0,60
istumasijoja	8,48	7,82	7,62
tavaravaunuja	3,75	3,63	3,49
tavaravaununakseleja	8,18	7,62	7,28
tavaravaunujen kantavuustonnina ..	51,49	46,52	42,90

Mitenkä liikkuvan kaluston suuruuden ja valtionrautateistön pituuden välinen suhde on eri aikoina vaihdellut, näkyy seuraavasta sovitelmasta:

Vuonna.	10:tä kilometriä kohti valtionrautateiden liikennepituudesta jakautui		
	vetureita.	henkilövaunuja.	tavaravaunuja.
1871	1,0	2,4	21,2
1875	1,1	2,6	24,5
1885	1,0	2,5	21,1
1895	0,8	2,0	20,3
1905	1,5	3,1	38,3
1915	1,4	3,2	42,2
1916	1,4	3,1	43,4
1917	1,5	3,1	43,5
1918	1,4	3,1	33,3

*Liikkuva ka-
lusto.*

Vuonna	10:tä kilometriä kohti valtionrautatei- den liikennepitundesta jakautui		
	vetureita.	henkilövaunuja.	tavaravaunuja.
1919	1,3	2,2	32,5
1920	1,4	2,4	32,6
1921	1,4	2,4	35,8
1922	1,4	2,4	34,9
1923	1,4	2,3	36,3
1924	1,5	2,5	37,5

*Arvokkaimmat
tarvekalut.*

Paitsi yllämainittua liikkuvaa kalustoa oli valtionrautateilla vuoden 1924 lopussa seuraavat määrät rautatienkäytössä tarvittavaa apukalustoa ja arvokkaampaa tarvekalustoa:

	Vuonna 1924.
Automobiili	1
Lumiauroja	55
Höyrylautta	1
Lokomobiilejä	2
Resiinoja, moottori-	9
» tavallisia	511
» pumppu-	285
Kyllästyslaitoksia	2
Halonsahauskoneita	41
» -pilkkomiskoneita moottoreineen	14
Kaivinkoneita	3
Nostokurkia, höyry-	9

Muist. Rakennusosaston kalustoa sekä metsänhakkauksille kuuluvaa kalustoa, kuten valtionrautateiden puutavaran kuljetukseen käytettäviä höyrylaivoja ja lotjia y. m. ei ole tässä otettu lukuun.

Liikkuvan kaluston työ.

*Liikkuvan
kaluston työ.*

Valtionrautateiden veturit kulkivat vuonna 1924, kuten III liitteen taulusta N:o 5 näkyy, liikennejunia kuljettaen 18 371 000 veturikilometriä (kuljettuaan edellisenä vuonna 18 195 000 km), nimittäin matkustajajunien kera 7 237 000, seka-, pikatavara- ja sotilasjunien kera 2 691 000 sekä tavarajunien kera 8 443 000 veturikilometriä (vastaavien veturikilometrimäärien oltua edellisenä vuonna 7 003 000, 2 465 000 ja 8 727 000).

Kaksinedossa, s. o. kahden veturin vetäessä yhtä junaa veturit kulkivat liikennejunien kera 180 000 veturikilometriä (edellisenä vuonna 46 000 veturikilometriä), nimittäin matkustajajunain kera 36 000 (ed. vuonna 22 000), seka-, pikatavara- ja sotilasjunain kera 12 000 (ed. vuonna 4 000) ja tavarajunain kera 132 000 (ed. vuonna 20 000) veturikilometriä.

Valtionrautateiden vaunut ovat, kuten III:n liitteen taulusta N:o 6 näkyy, vuosina 1924 ja 1923 kulkeneet omilla ja vieraila radoilla seuraavat akseli-kilometrimäärät:

	Vaununakselikilometriä.	
	Vuonna 1924.	Vuonna 1923.
Henkilövaunut.....	201 878 200 ¹⁾	191 810 700 ³⁾
Tavaravaunut	588 807 100 ²⁾	602 667 400 ⁴⁾
Yhteensä	790 685 300	794 478 100

Vieraat vaunut ovat, kuten III:n liitteen tauluista N:o 7 ja 7 a käy ilmi, samoina vuosina kulkenneet valtionrautateilla:

	Vaununakselikilometriä.	
	Vuonna 1924.	Vuonna 1923.
Postilaitoksen vaunut	19 138 600	18 517 400
Muut vieraat vaunut	14 264 500	12 620 800

Kun mainitut valtionrautateiden vaunujen vuonna 1924 kulkemat vaununakselikilometriluvut jaetaan sivulla 33 olevassa taulussa mainituilla valtionrautateiden vaunujen akseliluvuilla (2 784 henkilövaunun- ja 35 146 tavaravaununakselia), tulee kutakin henkilövaununakselia kohti keskimäärin 72 500 ja tavaravaununakselia kohti 16 800 kilometriä.

Yleiskatsaukseksi veturien työstä ja käytöstä neljänä viime vuonna, s. o. niinä vuosina, joina tietoja tästä työstä ja käytöstä on Liitteessä III nykyään noudatetulla tavalla annettu, otetaan tähän (viitaten mainitun liitteen tauluihin N:rot 4 ja 5) seuraava sovitelma veturien valtionrautateilla ja ratarakennuksilla vuosina 1921—1924 kulkemista veturikilometrimääristä sekä niiden kuljettamien vaunujen akselikilometrimääristä:

a) Valtionrautateilla:	Kuljetut veterikilometrimäärät tuhatuvin.				Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein.			
	V. 1924.	V. 1923.	V. 1922.	V. 1921.	V. 1924.	V. 1923.	V. 1922.	V. 1921.
Henkilöjunissa	7 237	7 003	6 873	6 925	196 936	190 454	181 306	173 356
Seka-, pikatavara- ja so- tilasjunissa	2 691	2 465	2 253	2 138	82 022	75 211	67 803	57 286
Tavarajunissa	8 443	8 727	6 974	6 318	468 053	486 995	411 247	348 834
Järjestelyjunissa	1 399	1 323	1 126	995	46 886	46 366	41 867	35 141
Virka- ja työjunissa ..	908	669	699	629	18 926	16 519	18 389	15 570
Yksinäinen veturi, kak- sinvedossa tarpeeton	435	450	388	410	—	—	—	—
Yhteensä	21 113	20 637	18 313	17 415	812 823	815 545	720 612	630 187
b) Rautatierakennuksilla:								
Työjunissa	296	282	—	—	} 6 116	6 088	—	—
Yksinäinen veturi	9	19	—	—			—	—
Yhteensä	305	301	—	—	6 116	6 088	—	—
Kaikkiaan	21 418	20 938	—	—	818 939	821 633	—	—

Ennen vuotta 1923, jolloin uudet rautatiet rakennettiin Tie- ja vesiraken-
nusten Ylihallituksen toimesta, ei veturien työtä rautatierakennuksilla laskettu.

Samaan tapaan kuin edelläolevaan sovitelmaan otettiin tietoja veturien
käytöstä neljältä viime vuodelta, otetaan tähän (viitaten III:n liitteen tau-
luun N:o 10) seuraava sovitelma, joka osoittaa valtionrautateiden omien sekä
vieraiden vaunujen valtionrautateilla vuosina 1921—1924 kulkemat vaunun-
akselikilometrimäärät:

- ¹⁾ Siitä ratarakennuksilla 80 500 ja yksityisradoilla 300 vaununakselikm.
- ²⁾ Siitä ratarakennuksilla 6 035 500 ja yksityisradoilla 5 149 100 vaununakselikm.
- ³⁾ Siitä ratarakennuksilla 140 700 ja yksityisradoilla 200 vaununakselikm.
- ⁴⁾ Siitä ratarakennuksilla 5 947 100 ja yksityisradoilla 3 983 100 vaununakselikm.

*Liikkuvan
kaluston työ.*

Kuljetut vaununakselikilometrimäärät tuhatluvin:

	Henkilövaunut.							
	Vuonna 1924.		Vuonna 1923.		Vuonna 1922.		Vuonna 1921.	
	Omat.	Vieraat.	Omat.	Vieraat.	Omat.	Vieraat.	Omat.	Vieraat.
Henkilöjunissa	149 792	20 104	143 409	19 284	134 912	18 447	128 046	18 538
Seka-, pikatavara- ja so- tilasjunissa	26 650	1 928	23 582	1 929	20 712	1 730	18 583	1 547
Tavarajunissa	22 072	95	21 799	93	18 419	157	17 293	70
Yhteensä liikennejunissa	198 514	22 127	188 790	21 306	174 043	20 334	163 922	20 156
Järjestelyjunissa	2 572	2	2 279	1	2 105	2	1 955	1
Virka- ja työjunissa ..	712	—	601	—	743	—	827	—
Kaikkiaan henkilövaun.	201 798	22 129	191 670	21 307	176 891	20 336	166 704	20 156

	Tavaravaunut.							
	Vuonna 1924.		Vuonna 1923.		Vuonna 1922.		Vuonna 1921.	
	Omat.	Vieraat.	Omat.	Vieraat.	Omat.	Vieraat.	Omat.	Vieraat.
Henkilöjunissa	26 982	58	27 722	38	27 906	41	26 730	41
Seka-, pikatavara- ja so- tilasjunissa	53 053	391	49 328	373	45 094	268	36 506	650
Tavarajunissa	435 445	10 441	456 205	8 898	384 617	8 053	303 904	27 567
Yhteensä liikennejunissa	515 480	10 890	533 255	9 309	457 617	8 362	367 140	28 258
Järjestelyjunissa	43 932	380	43 568	518	38 857	903	30 301	2 884
Virka- ja työjunissa ..	18 210	4	15 914	4	17 631	15	14 332	412
Kaikkiaan tavaravaunut	577 622	11 274	592 737	9 831	514 105	9 280	411 773	31 554

	Kaikki vaunut.							
	Vuonna 1924.		Vuonna 1923.		Vuonna 1922.		Vuonna 1921.	
	Omat.	Vieraat.	Omat.	Vieraat.	Omat.	Vieraat.	Omat.	Vieraat.
Henkilöjunissa	176 774	20 162	171 131	19 322	162 818	18 488	154 776	18 579
Seka-, pikatavara- ja so- tilasjunissa	79 703	2 319	72 910	2 302	65 806	1 998	55 089	2 197
Tavarajunissa	457 517	10 536	478 004	8 991	403 036	8 210	321 197	27 637
Kaikkia liikennejunissa	713 994	33 017	722 045	30 615	631 660	28 696	531 062	48 413
Järjestelyjunissa	46 504	382	45 847	519	40 962	905	32 256	2 885
Virka- ja työjunissa ..	18 922	4	16 515	4	18 374	15	15 159	412
Kaikkia junissa	779 420	33 403	784 407	31 138	690 996	29 616	578 477	51 710

Lisäksi ovat valtionrautateiden vaunut puheenalaisina vuosina kulkeneet:

	Vuonna 1924.		Vuonna 1923.		Vuonna 1922.		Vuonna 1921.	
	Henkilö- vaunut.	Tavara- vaunut.	Henkilö- vaunut.	Tavara- vaunut.	Henkilö- vaunut.	Tavara- vaunut.	Henkilö- vaunut.	Tavara- vaunut.
Ratarakennuksilla.	80 500	6 035 500	140 900	5 947 100	—	—	—	—
Yksityisradoilla ..	300	5 149 100	200	3 983 100	1 500	3 068 000	500	2 348 000
Yhteensä	80 800	11 184 600	141 100	9 930 200	1 500	3 068 000	500	2 348 000

Ennen vuotta 1923, jolloin uudet rautatiet rakennettiin Tie- ja vesiraken-
nusten Ylihallituksen toimesta, ei vaunujen rautatierakennuksilla kulkemia vau-
nunakselikilometrimääriä laskettu.

Osoitteeksi siitä, missä määrin seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa, varsi-
naisissa tavarajunissa sekä järjestelyjunissa vuosina 1921—1924 kulkeneet tava-
ravaunut ovat olleet käytettyinä tuloa tuottavaan työhön, otetaan tähän vielä
seuraava III:n liitteen taulujen N:o 10 ja 11 mukaan laadittu sovitelmä, josta
näkyi, kuinka monta prosenttia näiden junalajien valtionrautateilla kulkemien
tavaravaununakselikilometrien kokonaissummista kuormatut ja kuinka monta
tyhjät tavaravaunut ovat mainittuina vuosina kulkeneet.

Seuraavien junalajien valtionrautateillä kulkemien tavaravaunun akselikilometrien kokonaismääristä tavaravaunut kulkivat

Liikkuvan kaluston työ.

	Seka-, pikatavara ja sotilasjunissa kuormattuina tyhjinä		Tavarajunissa kuormattuina tyhjinä		Järjestelyjunissa kuormattuina tyhjinä		Kaikissa näissä junissa kuormattuina tyhjinä	
Vuonna 1924	81,1 %	18,9 %	75,5 %	24,5 %	68,3 %	31,7 %	75,4 %	24,6 %
» 1923	81,8 »	18,2 »	73,7 »	26,3 »	67,5 »	32,5 »	74,0 »	26,0 »
» 1922	81,7 »	18,3 »	76,0 »	24,0 »	67,9 »	32,1 »	75,9 »	24,1 »
» 1921	82,4 »	17,6 »	76,6 »	23,4 »	65,5 »	34,5 »	76,2 »	23,8 »

Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen.

Vuonna 1924 on saatu uusia:

Asemille.	Veturitalleja.		Veturin- kääntö- lavoja.	Sähkö- pumppuja.	Höyry- pumppuja.	Erillisiä vesivis- kureita.
	Luku- määrä.	Veturin- sijoja.				
Nickby	—	—	—	—	—	1
Kirkniemi	—	—	—	1	—	1
Uusikaupunki	1	2	1	1	—	—
Hietämäki	—	—	—	—	1	1
Tervajoki	—	—	—	1	—	—
Orivesi	1	1	—	—	—	—
Inkeroinen	—	—	1	—	—	—
Suojärvi	1	2	1	—	1	—
Loimola	—	—	—	—	1	—
Jänisjärvi	—	—	—	—	1	1
Matkaselkä	1	3	1	—	1	2
Jaakkima	—	—	—	—	—	2
Koskenkorva	—	—	—	—	—	1
Yhteensä	4	8	4	3	5	9

Veturivarikot.

Veturien lämmitykseen käytettiin vuonna 1924, kuten III:n liitteen taulusta N:o 14 näkyy, 1 219 247 kuutiometriä polttopuita, 990 819 senttaalia kivihiiliä ja 35 124 senttaalia polttoturvetta. Vuonna 1923 oli polttoaineiden kulutus 1 507 532 kuutiometriä polttopuita, 251 427 senttaalia kivihiiliä ja 25 228 senttaalia polttoturvetta, joten polttopuiden kulutus on vähentynyt 288 285 kuutiometriä, kun taas muiden polttoaineiden kulutus on lisääntynyt, nim. kivihiilien 739 392 senttaalia ja polttoturpeen 9 896 senttaalia. Kustannukset polttopuista tekivät Smk 70 991 309: 80 (oltuaan vuonna 1923 Smk 84 895 587: 61) ja polttoturpeesta Smk 654 456: 63 (oltuaan vuonna 1923 Smk 378 342: —) sekä kivihiilistä Smk 30 654 725: 92 (oltuaan vuonna 1923 Smk 8 632 408: —). Koko kustannus veturien polttoaineista, joka vuonna 1923 teki Smk 93 906 337: 61, oli vuonna 1924 Smk 102 300 492: 35 ja on siis lisääntynyt Smk 8 394 154: 74, lisääntytyään edellisenä vuonna Smk 14 530 320: 72.

Liikkuvan kaluston liikennejunissa suorittamiin työyksikköihin verraten nämä menot nousivat veturikilometriä kohti 557 penniin (oltuaan edellisenä vuonna 516 penniä) sekä 100:aa omien ja vieraiden vaunujen mainituissa junissa kulkemaa vaunun akselikilometriä kohti 1 369 penniin (oltuaan edellisenä vuonna 1 248 penniä).

Veturien kuluttamain polttoaineiden keskihinnat olivat: puiden Smk 58: 23 kuutiometriltä (oltuaan vuonna 1923 Smk 56: 31), polttoturpeen Smk 18: 63

Veturivarikot. ja kivihiilien Smk 30: 94 senttaalilta. Eri varikoissa puiden keskihinnat vaihtelivat Smk:sta 54: 71 kuutiometriltä, Elisenvaaran varikossa, Smk:aan 65: —, Oulun varikossa.

Veturien voitelemiseen käytettiin 964 033 kilogrammaa erilaisia voiteluaineita (joita määriä edellisenä vuonna vastasi 849 573 kilogrammaa), ja kustannukset niistä tekivät yhteensä Smk 1 845 576: 46 (oltuaan vuonna 1923 Smk 2 074 007: —).

Vaunujen voiteluaineita kulutettiin 354 552 kilogrammaa, joita määriä vuonna 1923 vastasi 343 062 kilogrammaa), ja kustannukset niistä tekivät yhteensä Smk 469 900: 07 (oltuaan edellisenä vuonna Smk 558 777: 69).

Valokaasun valmistus valtionrautateiden kaasutehtaissa, joita oli luvultaan 4, lisääntyi 295 376:sta 334 557 kuutiometriin eli siis 39 181 kuutiometriä, ja kustannukset siitä nousivat Smk:aan 1 301 316: 57 (oltuaan vuonna 1923 Smk 1 874 981: 49).

Konepajat.

Konepajat.

Konepajoihin on vuoden kuluessa hankittu työkoneita ja -kaluja yhteensä 1 454 997 markan arvosta.

Viipurin konepajalla on nykyisen pajarakennuksen yhteyteen tehty lisärakennus, joka sisältää pyöränsäätöosaston, messinkivalimon sekä pesu- ja pukuhuoneen. Viilaaja-osaston parvekkeelle on järjestetty työhuone oppilasosastoa varten.

Vaasan konepajalla on veturinkorjausosastoon rakennettu 2 uutta kaksoisovea sekä 2 15 metrin pituista raidetta ja hankittu sähköllä käytettävät veturinnostolaitteet.

Oulun konepajalla on messinkivalu-uuni uusittu.

Paitsi erinäisiä töitä osastojen tarpeiksi ovat konepajat suorittaneet:

Helsingin konepaja veturin- ja muita korjaustöitä sekä tehnyt isompia tako- ja valurautatöitä, valmistaa m. m. 200 patentti-uunia, 98 kaasusäiliötä, 7 120 jarrukolmionkaarta, 3 782 puskimenvartta, 1 536 puskimenpäättä, 2 137 vetokoukkua, 2 000 ruuvikytkimen sankaa, 4 000 ruuvikytkimen aisaa, 10 400 laakeripesän voidekaukaloa, 5 736 laakeripesää ja 75 950 jarrutönkkää;

Pasilan konepaja on paitsi vaunujen korjaustöitä valmistanut 5 boggiemakuuvaunua, 26 boggiepäivävaunua, 5 konduktöörivaunua, 3 postivaunua, 5 matkatavaravaunua ja 782 avonaista tavaravaunua; ja

Viipurin konepaja on tehnyt veturin- ja vaunukorjaustöitä sekä valmistanut joukon tarvekaluja ja vaunun osia, m. m. 4 300 vaunulaakeria, 446 vaihteenasetinta, 1 702 vaihteen liukualusta, 513 vaihteenristeystä, 730 vaihteen vastakiskoa, 693 vaihteen sarana-alusta ja 896 vaihdekieltä.

Sähkölaitokset ja -laitteet.

Kaikki valtionrautateiden sähkökeskusasemat, luvultaan 6, ovat vuonna 1924 olleet käynnissä. Alempana olevassa taulukossa on esitetty sähkölaitoksien käyttötulokset:

Sähkölaitos.	Kone- teho kw.	Kehitetty kwh.		Sähkövirran kehitys- kustannukset.			
				V. 1924.		V. 1923.	
		V. 1924.	V. 1923.	Smk.	ntä	Smk.	ntä
Antrea	40	—	—	—	—	—	—
Pasila	552	206 446	363 500	147 934	86	115 600	—
Helsinki	172	316 890	299 968	293 162	63	315 924	64
Kouvola	105	157 505	157 386	192 793	55	191 916	09
Rajajoki	6	6 230	3 740	7 400	56	8 378	—
Viipuri	431	661 894	623 844	993 192	86	903 287	13
Yhteensä	1 306	1 348 965	1 448 438	1 634 484	46	1 535 105	86

Vuoden 1924 kuluessa on sähkövalaistus- ja voimalaitteet asetettu 18:lle liikennepaikalle Smk:n 134 752: 60 kustannuksin. Vuoden lopussa oli sähköistettyjen liikennepaikkojen luku 230, eli 39 % niiden koko luvusta.

Mainittujen liikennepaikkojen liittymismäärä ja sähkövirrankulutus vuosina 1923 ja 1924 käypi ilmi alempana olevasta taulusta:

Vuonna.	Lamppuja.		Moottoreita.		Yhteensä Kw.	Sähkövirran kulutus kwh.			Kustannukset.		Kwh.	
	Kpl.	Kw.	Kpl.	Kw.		Valoa.	Voimaa.	Yhteensä.	Smk.	ntä	Smk.	ntä
1923	20 328	1 006,5	526	2 868,6	3 875,1	1 286 366	2 148 693	3 435 059	4 130 456	89	1 20	
1924	21 311	1 043,4	570	3 210,9	4 254,3	1 431 157	2 312 662	3 743 819	4 359 829	87	1 16	

Sähkölennätin- ja puhelinjohtojen pituus sekä lennätinkoneiden, puhelinten ja vaihtopöytien lukumäärä näkyy seuraavasta taulukosta, jossa tilivuoden lukujen rinnalle on asetettu vastaavat luvut vuodelta 1923:

Rautatiellä.	Sähkölennätinjohtoja.		Puhelinjohtoja.		Sähkölennätinkoneita.		Puhelinkoneita.		Vaihtopöytiiä.	
	Kilometriä.				Kappaletta.					
	V. 1923.	V. 1924.	V. 1923.	V. 1924.	V. 1923.	V. 1924.	V. 1923.	V. 1924.	V. 1923.	V. 1924.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	2 112,6	2 112,6	990,1	1 039,4	186	186	711	731	48	49
Hangon—Hyvinkään ..	305,3	305,3	210,48	211,4	20	20	106	108	2	2
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	571,8	606,8	318,58	480,6	41	44	136	149	9	9
Vaasan	713,0	713,0	370,7	379,6	44	44	171	177	12	12
Oulun	1 041,1	1 041,1	401,05	455,8	61	62	168	169	13	14
Savon	964,6	964,6	917,6	939,0	63	63	231	236	12	12
Karjalan	999,6	1 000,1	871,65	877,8	76	78	198	207	15	17
Porin	267,0	267,0	224,4	311,4	24	24	73	73	7	7
Jyväskylän	201,3	201,3	178,75	213,7	17	17	52	52	—	—
Helsingin—Turun	277,45	277,4	443,75	492,2	31	31	98	98	5	5
Savonlinnan	206,7	206,7	333,2	333,2	15	15	43	43	2	2
Rovaniemen	106,0	106,0	159,0	159,0	3	3	28	28	—	—
Kristiinän — Kaskisten	138,4	138,4	66,7	66,7	15	15	19	19	—	—
Terijoen—Koiviston ..	72,0	72,0	84,0	84,0	5	5	33	33	—	—
Yhteensä	7 976,85	8 012,3	5 569,96	6 043,8	601	607	2 067	2 123	125	129

Junaliike.

Junaliike.

Kuten III liitteen taulusta N:o 12 selviää, nousi valtionrautateilla vuonna 1924 kulkeneiden junien lukumäärä 182 167:ään, oltuaan edellisenä vuonna 171 124, joten junaluku on tämän tilivuoden aikana lisääntynyt 11 043 eli 6,5 %. Henkilöjunia kulki 81 960, seka-, pikatavara- ja sotilasjunia 44 951 ja tavara-junia 55 256. Edellisenä vuonna olivat vastaavat luvut 74 262, 38 699 ja 58 163, joten henkilöjunien luku siis on lisääntynyt 7 698 sekä seka-, pikatavara- ja sotilasjunien 6 252, mutta tavarajunien luku vähentynyt 2 907.

Junakilometriluku nousi vuonna 1924 18 281 417:ään, oltuaan edellisenä vuonna 18 172 039, ja lisääntyi siten hiukan, nimittäin 109 378 junakilometriä eli 0,6 %. Henkilöjunat kulkivat 7 219 361, seka-, pikatavara- ja sotilasjunat 2 685 529 ja tavarajunat 8 376 527 kilometriä. Edellisen vuoden vastaavat luvut olivat 6 992 245, 2 463 277 ja 8 716 517, joten henkilöjunien kilometrimäärä on lisääntynyt 227 116 ja seka-, pikatavara- ja sotilasjunien 222 252, kun taas tavarajunien kulkema kilometrimäärä on vähentynyt 339 990.

Eri rautateille junakilometrit jakautuivat seuraavalla tavalla:

Rautatiellä.	Junakilometriä.				Lisäys(+) tai vähenys (—) edell. v:sta.	
	Henkilö-junissa.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa.	Tavara-junissa.	Yhteensä.	Junakilo-metriä.	%
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	2 338 745	523 121	1 293 495	4 155 361	+ 35 945	+ 0,9
Hangon	255 232	480	307 738	563 450	— 9 167	— 1,6
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	582 236	314 987	415 254	1 312 477	+ 73 295	+ 5,9
Vaasan	621 120	320 020	593 488	1 534 628	+ 47 155	+ 3,2
Oulun	539 164	187 956	790 099	1 517 219	+ 40 440	+ 2,7
Savon	542 463	200 952	2 138 928	2 882 343	— 24 764	— 0,9
Karjalan	857 636	319 450	1 630 745	2 807 831	— 205 195	— 6,8
Porin	233 888	181 708	277 212	692 808	+ 72 228	+ 11,6
Jyväskylän	117 898	176 980	424 612	719 490	+ 20 529	+ 2,9
Helsingin—Turun	820 178	41 500	163 691	1 025 369	+ 56 374	+ 5,8
Savonlinnan	228 565	85 498	169 563	483 626	— 12 939	— 2,6
Rovaniemen	48	167 086	5 608	172 742	+ 3 962	+ 2,3
Kristiinän, Kaskisten	82 188	112 087	93 773	288 048	+ 35 943	+ 14,3
Koiviston	—	53 704	72 321	126 025	— 24 428	— 16,2
Yhteensä	7 219 361	2 685 529	8 376 527	18 281 417	+ 109 378	+ 0,6

Allaolevasta taulusta selviää junien päivittäinen keskiluku ilmaistuna siten muunnetuilla junaluvuilla, että nämä osottavat, kuinka monta junaa kullakin rautatiellä ja rautateistöllä kokonaisuudessaan olisi joka päivä kulkenut, jos jokainen juna olisi kulkenut näiden koko pituusmatkan.

Rautatiellä.	Vuonna 1924.				Vuonna 1923.	Vuonna 1920.	Vuonna 1915.
	Henkilö-junia.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjunia.	Tavara-junia.	Yhteensä.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	12,0	2,7	6,7	21,4	21,3	20,8	37,2
Hangon	4,5	—	5,5	10,0	10,2	8,2	5,4
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	6,1	3,3	4,4	13,8	15,0	16,9	15,9
Vaasan	5,4	2,8	5,2	13,4	13,0	12,7	14,3
Oulun	2,8	1,0	4,1	7,9	7,8	7,1	9,1

Rautatiellä.	Vuonna 1924.				Vuonna 1923.	Vuonna 1920.	Vuonna 1915.
	Henkilöjuna.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjuna.	Tavara-juna.	Yhteensä.			
Savon.....	2,4	0,9	9,4	12,7	12,9	11,9	7,7
Karjalan	3,1	1,1	5,8	10,0	11,2	9,4	8,2
Porin	4,0	3,1	4,7	11,8	10,6	8,7	9,7
Jyväskylän	1,6	2,5	5,8	9,9	9,6	8,2	5,5
Helsingin—Turun	11,4	0,6	2,2	14,2	13,5	11,7	12,0
Savonlinnan	3,1	1,1	2,3	6,5	6,7	6,5	4,6
Rovaniemen	—	4,2	0,1	4,3	4,2	4,2	3,1
Kristiinän, Kaskisten	1,6	2,1	1,8	5,5	4,9	3,9	3,1
Koiviston	—	2,0	2,6	4,6	5,5	2,2	—
Yhteensä	4,6	1,7	5,4	11,7	11,9	11,0	12,9

Vaihtelut valtionrautateistön koko pituusmatkan kulkeneiksi oletettujen päivittäisten junain lukumäärässä kunakin kuukautena allamainittujen vuosien aikana näkyvät seuraavasta taulusta:

Kuukausi.	Vuonna 1924.				Vuonna 1923.	Vuonna 1920.	Vuonna 1915.
	Matkustajajunia.	Seka-, pikatavara- ja sotilasjuna.	Tavara-juna.	Yhteensä.			
Tammikuu	4,6	1,6	5,4	11,6	10,8	10,2	10,9
Helmikuu	4,6	1,7	6,1	12,4	11,7	10,7	12,3
Maaliskuu	4,6	1,7	5,9	12,2	11,8	11,1	12,8
Huhtikuu	4,6	1,7	5,9	12,2	12,0	10,9	12,8
Toukokuu	4,6	1,7	5,8	12,1	11,8	10,8	12,8
Kesäkuu	4,7	1,8	5,4	11,9	12,3	11,2	13,0
Heinäkuu	4,7	1,7	5,9	12,3	12,3	11,3	13,3
Elokuu	4,7	1,8	5,6	12,1	12,4	11,0	13,4
Syyskuu	4,7	1,7	5,2	11,6	12,2	11,4	13,7
Lokakuu	4,7	1,7	5,1	11,5	12,2	11,5	13,4
Marraskuu	4,6	1,7	4,4	10,7	11,8	11,3	13,5
Joulukuu	4,7	1,7	3,8	10,2	11,5	10,6	12,5

Matkustajaliikenne.

Valtionrautateilla matkustaneiden henkilöiden kulkema kilometrimäärä, joka edellisenä vuonna oli 1 024 120 000, on vuodelta 1924 laskettu 1 062 389 000:ksi, joten se lisääntyi 38 269 000 henkilökilometriä eli 3,74 %. Vuonna 1923 lisäys oli 12,39 %.

Eri matkustajaryhmien osalle henkilökilometrimäärät jakautuivat seuraavalla tavalla:

Matkustajaliikenne.

<i>Matkustaja- liikenne.</i>		Henkilö- kilometriä.	% kokonais- määrästä.	Matkojen keskipi- taus, km.
Yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus-, aika- ja työläislipuilla		983 550 000	92,58	36
Kiertomatka- ja kuponkilipuilla		6 281 000	0,59	291
Nauha- ja konduktöörinshekkilipuilla (likimäärin)		7 982 000	0,75	10
	Yhteensä	997 813 000	93,92	35
Suojeluskuntalaiset		6 913 000	0,65	89
Siviilivirastojen kuljetukset		15 424 000	1,45	119
Varattomat		570 000	0,05	259
Sotaväki, ostetuin lipuin		10 467 000	0,99	253
» , luotolla		25 469 000	2,40	206
Poliisit		1 128 000	0,11	85
Vangit		4 605 000	0,43	205
	Kaikkiaan	1 062 389 000	100,00	37

Allaolevasta taulusta näkyy valtionrautateilla vuonna 1924 kulkeneiden varsinaisten matkustajain (nimittäin yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus-, aika- ja työläislipuilla matkustaneiden) henkilökilometrimäärät sekä *matkustaja-liikenteen suhteellinen vilkkaus* valtionrautateilla, ilmaistuna luvuilla, jotka osottavat kuinka monta rautateistön sekä kunkin eri rautatien koko pituusmatkan kulkenutta matkustajaa keskimäärin vuotta ja päivää kohti niillä kulkeneet matkustajamäärät vastaavat.

Rautatiellä.	Henkilökilo- metriä tuhat- luvuin.	% koko määrästä.	Rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan kulkeneiksi lasketut matkustajaluvut	
			vuotta kohti.	keskimäärin päivää kohti.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .	362 779	36,9	684 500	1 870
Hangon	18 048	1,8	117 200	320
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ..	81 838	8,3	316 000	863
Vaasan	75 192	7,6	240 200	656
Oulun	68 716	7,0	131 100	358
Savon	76 689	7,8	123 300	337
Karjalan	103 869	10,6	134 700	368
Porin	33 982	3,5	212 400	580
Jyväskylän	23 449	2,4	117 800	322
Helsingin—Turun	99 937	10,2	507 300	1 386
Savonlinnan	20 109	2,0	98 600	269
Rovaniemen	7 120	0,7	65 300	178
Kristiinan, Kaskisten	8 542	0,9	60 200	164
Koiviston	3 280	0,3	43 700	119
Yhteensä ja keskimäärin koko rauta- teistöllä	983 550	100,0	230 900	631

Matkustajaluku. Noudattaen voimassaolevia sääntöjä aikalipuilla kulke-
neiden matkustajain luvun arvioimiseksi on valtionrautateilla vuonna 1924
kuljetetut matkustajamäärät laskettu seuraaviksi:

*Matkustaja-
liikenne.*

Matkustaneita.	I	II	III	Yhteensä.	% koko määrästä.
	luokassa.				
Yksinkertaisilla lipuilla	4 462	932 640	11 729 843	12 666 945	43,97
Meno- ja paluulipuilla (liput yksinkertai- siksi muutettuina)	102	449 586	5 843 026	6 292 714	21,84
Tilauslipuilla	—	18 280	105 180	123 460	0,43
Aikalipuilla	—	1 139 410	7 198 560	8 337 970	28,94
Vuosilipuilla	300	135 600	33 600	169 500	0,59
Työläislipuilla	—	—	26 400	26 400	0,09
Kiertomatka- ja kuponkilipuilla	991	11 248	9 320	21 559	0,07
Nauha- ja konduktöörinshekkilipuilla (likimäärin)	—	141 326	621 426	762 752	2,65
Yhteensä	5 855	2 828 090	25 567 355	28 401 300	98,58
Prosenttia	0,02	9,96	90,02	100,00	—
Suojeluskuntalaisia	52	19 759	57 867	77 678	0,26
Siviilivirastojen kuljetuksia	892	56 147	72 574	129 613	0,45
Varattomia	—	—	2 202	2 202	0,01
Yhteensä	6 799	2 903 996	25 699 998	28 610 793	99,30
Prosenttia	0,02	10,15	89,83	100,00	—
Sotaväkeä, ostetuin lipuin	—	—	—	41 371	0,14
» , luotolla	—	—	—	123 637	0,43
Poliiseja	—	—	—	13 275	0,05
Vankeja	—	—	—	22 431	0,08
Kaikkiaan	—	—	—	28 811 507	100,00

Matkustajain kokonaisluku on vuoden 1923 määrään verraten lisää-
ntynyt 3 387 517 matkustajaa eli 13,32 %.

Jokaista henkeä kohti Suomen asukasluvusta vastasi kaikkien yllämai-
nittujen matkustajain luku 8,2 matkaa (edellisenä vuonna 7,3).

Eri rautateiden välisen matkustajaliikenteen laajuus näkyy seuraavista
kahdesta taulusta, joista edellisessä on ilmoitettuna kultakin rautatieltä toi-
sille lähteneiden matkustajain lukumäärät ja jälkimmäisessä näiden matkustajain
kullakin rautatiellä kulkemat henkilökilometrimäärät.

Matkustaja-
liikenne.Varsinaisten matkustajain ¹⁾

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille							
	Helsingin— Hämeenlin- nan—Raja- joen.	Hangon.	Turun—Tam- peren—Hä- meenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .	11 944 706	85 717	105 102	27 141	19 232	106 143	35 949	20 371
Hangon	80 911	362 862	3 002	831	658	1 444	512	590
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan . .	108 102	3 574	1 438 060	10 645	3 738	5 792	2 866	11 413
Vaasan	27 948	1 514	10 478	785 096	31 315	3 970	1 096	5 367
Oulun	20 233	1 467	3 850	31 229	1 085 245	3 203	1 164	1 471
Savon	109 749	1 760	5 583	3 936	3 000	1 379 398	11 136	1 559
Karjalan	37 303	600	2 270	1 559	1 072	11 850	2 031 841	679
Porin	20 371	744	11 424	4 644	1 443	1 552	703	1 056 979
Jyväskylän	13 897	466	2 739	19 190	3 147	10 066	2 824	1 484
Helsingin—Turun . .	1 887 631	26 007	6 212	602	458	1 234	408	523
Savonlinnan	10 050	195	657	1 468	701	13 768	28 687	383
Rovaniemen	924	16	173	608	27 284	344	155	50
Kristiinan, Kaskisten	4 868	397	1 169	17 155	7 608	405	278	564
Koiviston	10 998	31	30	8	11	127	275	6
Rauman	3 470	168	1 264	594	365	335	104	20 468
Raahen	546	44	107	490	9 341	135	33	91
Jokioisten	4 801	152	14 442	428	113	238	92	641
Loviisan	11 310	228	581	194	92	1 170	206	114
Yhteensä	14 297 818	485 942	1 607 143	905 818	1 194 823	1 541 174	2 118 329	1 122 753

Varsinaisten matkustajain henkilökilometri-

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja				
	Helsingin— Hämeenlin- nan—Raja- joen.	Hangon.	Turun—Tam- peren—Hä- meenlinnan.	Vaasan.	Oulun.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .	297 225	3 592	14 872	12 322	4 718
Hangon	3 451	12 498	442	405	126
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . .	13 026	264	52 228	3 048	915
Vaasan	3 349	166	3 412	36 994	4 337
Oulun	2 491	188	2 313	10 436	51 007
Savon	16 354	135	827	1 164	935
Karjalan	8 403	48	304	399	372
Porin	2 985	66	2 597	1 267	424
Jyväskylän	1 541	42	1 289	4 025	726
Helsingin—Turun	7 848	929	706	285	160
Savonlinnan	2 040	21	123	400	205
Rovaniemen	144	2	108	454	2 460
Kristiinan, Kaskisten	575	46	588	3 244	1 041
Koiviston	770	3	5	3	2
Rauman	435	19	450	262	95
Raahen	83	4	70	297	1 147
Jokioisten	549	8	1 406	120	27
Loviisan	1 510	17	98	67	19
Yhteensä	362 779	18 048	81 838	75 192	68 716

¹⁾ Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan tässä ja seuraavassa yksinkertaisilla, meno-

lukumäärät vuonna 1924.

Matkustaja-
liikenne.

rautateille.

Jyväskylän.	Helsingin- Turun.	Savonlinnan	Rovaniemen.	Kristinän, Kasisten.	Koiviston.	Rauman.	Raahen.	Jokioisten.	Lovisan.	Yhteensä.
14 221 420	1 883 916 25 282	9 751 153	944 13	5 010 166	15 665 40	3 637 131	546 20	5 291 145	11 733 240	14 295 075 477 420
2 966 20 421 3 444	6 442 898 498	656 1 476 631	231 663 37 190	1 154 17 929 7 905	28 10 16	1 359 627 380	119 586 9 686	15 769 443 121	577 164 103	1 613 491 910 001 1 207 836
11 523 3 111 1 547 405 122 253	1 297 417 517 206 990 948	14 901 32 982 367 3 915 139	345 180 52 189 16	414 230 589 970 88	93 323 5 5 3	402 138 22 259 263 76	123 70 124 104 13	285 101 636 133 254	1 004 234 107 56 186	1 546 508 2 124 960 1 124 063 464 776 2 915 051
4 368 142 1 119 8	159 19 138 7	234 209 55 109 32	65 62 405 381 —	113 359 170 085 —	30 2 3 90 023	69 7 85 5	40 184 91 —	45 4 39 —	66 2 61 5	295 073 92 733 204 555 101 566
290 83 97 49	64 12 306 265	61 29 35 44	16 180 6 8	91 88 46 43	4 — 3 2	— 18 55 19	19 — 3 2	46 6 — 11	9 2 12 —	27 368 11 205 21 470 14 338
469 184	2 911 391	299 545	102 884	205 280	106 255	29 530	11 730	23 329	14 561	27 447 489

määrät tuhatluvin vuonna 1924.

allamainituilla rautateilla.

Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin- Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristinän, Kasisten.	Koiviston.	Yhteensä.
12 372 186 964 461 407	5 489 94 477 119 139	2 218 72 975 381 206	1 172 36 519 2 157 982	38 033 4 626 1 059 100 35	731 10 57 307 263	97 1 24 84 2 130	352 12 95 943 434	640 4 2 — 1	393 833 21 963 73 653 52 810 71 032
56 347 1 260 135 1 525 177	1 494 92 070 139 318 70	184 85 27 873 158 53	2 297 862 287 13 826 28	188 49 35 16 55 706	2 154 5 223 46 865 10	37 19 5 19 2	26 14 39 55 7	6 15 — — —	82 148 109 123 35 898 24 405 65 981
2 621 35 51 12	3 269 31 34 52	47 5 56 1	889 76 191 2	19 1 15 1	10 307 30 59 9	8 4 634 37 —	8 20 6 518 —	2 — — 2 610	19 959 8 000 12 455 3 470
27 4 23 82	17 5 17 35	1 587 11 60 10	78 23 21 3	3 1 28 22	23 10 2 3	2 18 2 1	6 7 2 4	— — — —	3 004 1 680 2 265 1 871
76 689	103 869	33 982	23 449	99 937	20 109	7 120	8 542	3 280	983 550

ja paluu- sekä tilaus-, aika- ja työläislipuilla kulkeneita matkustajia.

Matkustaja-
liikenne.

Allaolevasta taulusta käy ilmi, kuinka monta prosenttia ne henkilökilometrimäärät, jotka kunkin rautatien ja koko rautateistön lähtenyt ja saapunut liikenne kulki eri rautateilla sekä vastaavasti koko rautateistöllä, olivat tämän liikenteen henkilökilometrien koko määrästä.

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja allamainituilla rautateilla.														Yhteensä.
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin—Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristiinan, Kaskisten.	Koiviston.	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	30,22	0,36	1,51	1,25	0,48	1,26	0,56	0,22	0,12	3,87	0,07	0,01	0,04	0,07	40,04
Hangon	0,35	1,28	0,04	0,04	0,01	0,02	0,01	0,01	—	0,47	—	—	—	—	2,23
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan	1,32	0,03	5,31	0,31	0,09	0,09	0,05	0,10	0,05	0,11	0,01	0,01	0,01	—	7,49
Vaasan	0,34	0,02	0,34	3,76	0,44	0,05	0,01	0,04	0,22	0,01	0,03	0,01	0,10	—	5,37
Oulun	0,25	0,02	0,24	1,07	5,19	0,04	0,01	0,02	0,10	—	0,02	0,22	0,04	—	7,22
Savon	1,66	0,02	0,08	0,12	0,10	5,73	0,15	0,02	0,23	0,02	0,22	—	—	—	8,35
Karjalan	0,85	0,01	0,03	0,04	0,04	0,13	9,36	0,01	0,09	0,01	0,53	—	—	—	11,10
Porin	0,30	0,01	0,27	0,12	0,04	0,01	0,01	2,83	0,03	0,01	0,01	—	0,01	—	3,65
Jyväskylän	0,16	—	0,13	0,41	0,07	0,15	0,03	0,02	1,41	—	0,09	—	0,01	—	2,48
Helsingin—Turun	0,80	0,09	0,07	0,03	0,02	0,02	0,01	0,01	—	5,66	—	—	—	—	6,71
Savonlinnan	0,21	—	0,01	0,04	0,02	0,27	0,34	—	0,09	—	1,05	—	—	—	2,03
Rovaniemen	0,01	—	0,01	0,05	0,25	0,01	—	—	0,01	—	—	0,47	—	—	0,81
Kristiinan, Kaskisten ..	0,06	—	0,06	0,33	0,11	0,01	—	0,01	0,02	—	0,01	—	0,66	—	1,27
Koiviston	0,08	—	—	—	—	—	0,01	—	—	—	—	—	—	0,26	0,35
Rauman	0,05	—	0,05	0,03	0,01	—	—	0,16	0,01	—	—	—	—	—	0,31
Raahen	0,01	—	0,01	0,03	0,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,17
Jokioisten	0,06	—	0,15	0,01	—	—	—	0,01	—	—	—	—	—	—	0,23
Loviisan	0,15	—	0,01	0,01	—	0,01	0,01	—	—	—	—	—	—	—	0,19
Koko rautateistöllä	36,88	1,84	8,32	7,65	6,99	7,80	10,56	3,46	2,38	10,16	2,04	0,72	0,87	0,33	100,00

Kun lasketaan kultakin rautatieltä lähteneen ja sille saapuneen varsinaisen matkustajaliikenteen prosenttilukujen keskimäärät, saadaan tästä liikenteestä eri rautateiden osalle seuraavat prosenttiluvut:

	V. 1924.	V. 1923.	V. 1913.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatielle .	38,46	37,31	55,20
Karjalan rautatielle	10,83	11,00	7,39
Helsingin—Turun rautatielle	8,43	8,12	6,08
Savon rautatielle	8,07	8,27	6,06
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatielle ..	7,90	7,58	6,22
Oulun rautatielle	7,10	7,70	5,43
Vaasan rautatielle	6,51	6,97	5,34
Porin rautatielle	3,56	3,77	2,48
Jyväskylän rautatielle	2,43	2,48	1,12
Savonlinnan rautatielle	2,04	2,06	0,77

	V. 1924.	V. 1923.	V. 1913.	Matkustaja- liikenne.
Hangon rautatielle	2,04	2,05	2,11	
Kristiinan, Kaskisten rautatielle	1,07	1,08	0,36	
Rovaniemen rautatielle	0,77	0,75	0,65	
Koiviston rautatielle	0,34	0,35	—	
Yhdysliikenteelle yksityisratoin kanssa	0,45	0,51	0,79	
Yhteensä	100,00	100,00	100,00	

Varsinaisten matkustajain keskimäärä valtionrautateiden *henkilövaunujen* (konduktööri- ja vankivaunuja niihin lukematta) *kutakin akselia kohti* oli eri rautateilla seuraava:

	V. 1924.	V. 1923.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä	6,7	6,6
Hangon rautatiellä	6,0	5,5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	5,9	6,0
Vaasan rautatiellä	4,8	5,0
Oulun rautatiellä	5,6	5,7
Savon rautatiellä	5,9	5,9
Karjalan rautatiellä	6,2	6,5
Porin rautatiellä	6,9	7,2
Jyväskylän rautatiellä	7,9	8,8
Helsingin—Turun rautatiellä	6,1	5,9
Savonlinnan rautatiellä	6,3	6,4
Rovaniemen rautatiellä	6,5	6,4
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	5,9	6,4
Koiviston rautatiellä	5,4	5,4
Keskimäärin	6,2	6,2

Jos taas otetaan huomioon matkustajain kokonaisluku ja valtionrautateiden liikennejunain kaikki henkilövaunut, saadaan vaununakselia kohti tulevaksi matkustajaluvuksi koko rautateistöllä 4,8, jota edellisenä vuonna vastasi 4,9.

Lopuksi esitetään tässä seuraava rautateistön tärkeimpäin matkustaja-liikennekeskusten mainittua liikennettä valaiseva taulu, joka sisältää niistä lähteneiden ja niihin saapuneiden varsinaisten matkustajain yhteenlasketut henkilökilometri- ja henkilöluvut allamainituilta vuosilta:

A s e m a t.	Miljoonaa lähteneiden ja saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.			Yhteensä lähteneitä ja saapuneita matkustajia tuhatluvuin.		
	1924.	1923.	1913.	1924.	1923.	1913.
Helsinki	399,2	366,5	183,4	12 630	10 407	3 794
Malm	40,0	30,9	9,3	3 909	2 994	846
Tikkurila	21,9	15,8	3,7	1 500	1 075	225
Kerava	15,4	13,3	5,7	526	438	163
Hyvinkää	15,3	14,4	7,1	364	350	154

*Matkustaja-
liikenne.*

A s e m a t.	Miljoonaa lähteneiden ja saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.			Yhteensä lähteneitä ja saapuneita matkustajia tuhatluvuin.		
	1924.	1923.	1913.	1924.	1923.	1913.
Riihimäki	17,5	15,0	8,9	391	372	197
Hämeenlinna	22,0	20,9	12,1	381	348	190
Lahti	26,6	25,5	14,5	343	326	189
Kouvola	17,4	17,7	8,4	421	415	164
Lappeenranta	16,4	16,5	11,3	176	175	115
Viipuri	122,5	119,3	73,0	2 636	2 410	1 064
Turku	66,6	61,0	47,2	1 136	857	451
Tampere	76,2	76,3	35,7	1 480	1 447	568
Vaasa	27,9	30,0	18,3	258	259	159
Kemi	17,2	17,0	6,0	232	227	100
Oulu	29,6	30,7	16,6	327	325	152
Kuopio	30,4	30,9	16,7	277	272	157
Mikkeli	16,8	17,5	9,2	217	214	130
Kotka	19,0	17,7	10,4	268	229	108
Joensuu	16,4	16,5	9,7	212	211	134
Sortavala	21,7	21,3	11,3	293	290	145
Pori	20,9	21,0	10,9	465	462	198
Jyväskylä	24,5	22,6	8,7	327	297	111
Pitäjänmäki	17,9	15,4	6,4	1 840	1 568	704
Savonlinna	13,3	12,7	5,5	148	140	44

Kiertomatkaliikenne. Suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärä, joka vuonna 1923 oli 20 013, lisääntyi vuonna 1924 22 079:ään, siis 2 066 kuponkia eli 10,3 %, ja jakautui kuponkien luku eri vaunuluokkiin seuraavasti:

<i>Suomalaisia kuponkeja.</i>	Kuponkien lukumäärä.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Kotimaassa myytyjä	549	9 532	9 138	19 219
Ulkomailla myytyjä	442	1 941	477	2 860
Yhteensä	991	11 473	9 615	22 079

Tulot kiertomatkaliikenteestä tekivät Smk 1 458 097: 98, oltuaan vuonna 1923 1 316 276: 16, joten ne siis ovat lisääntyneet Smk 141 821: 82 eli 10,8 % edellisen vuoden tulomäärästä.

Tavaraliikenne.

*Tavara-
liikenne.*

Valtionrautateilla kuljetetun rahti- ja pikatavaran sekä lipuilla ynnä liikennöitsijöille pitemmäksi ajaksi vuokratuissa maitovaunuissa kuljetetun maidon yhteenlaskettu tonnikipometriluku, joka vuonna 1923 oli 1 350 592 000, vähentyi vuonna 1924 1 336 897 000:een, s. o. 13 695 000 tonnikipometriä eli 1,0 %, lisääntyttyään edellisenä vuonna 215 309 000 tonnikipometriä eli 19,0 %.

Tonnikipometrimääräin jakautuminen eri rautateille tuhatluvin ja pro-sentein koko määrästä kolmena viime vuotena näkyy seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	Vuonna 1924.				Vuonna 1923.		Vuonna 1922.	
	Tonnikilometriä tuhattavuon.	% koko mää- räksi.	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta.		Tonnikilometriä tuhattavuon.	% koko mää- räksi.	Tonnikilometriä tuhattavuon.	% koko mää- räksi.
			Tonni- kilometriä tuhattu- vuon.	%				
Helsingin — Hämeenlin- nan — Rajajoen	303 519	22,7	— 28 639	— 8,6	332 158	24,6	306 185	27,0
Hangon	51 121	3,8	+ 3 270	+ 6,8	47 851	3,6	50 684	4,5
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan	94 512	7,1	+ 4 229	+ 4,7	90 283	6,7	85 362	7,5
Vaasan	113 646	8,5	+ 10 688	+ 10,4	102 958	7,6	93 526	8,2
Oulun	77 009	5,8	+ 250	+ 0,3	76 759	5,7	66 042	5,8
Savon	276 112	20,7	+ 2 736	+ 1,0	273 376	20,2	202 573	17,8
Karjalan	242 859	18,2	— 18 302	— 7,0	261 161	19,3	200 650	17,7
Porin	44 632	3,3	+ 5 403	+ 13,8	39 229	2,9	31 396	2,8
Jyväskylän	49 289	3,7	+ 6 314	+ 14,7	42 975	3,2	35 912	3,2
Helsingin — Turun	24 699	1,8	+ 181	+ 0,7	24 518	1,8	22 948	2,0
Savonlinnan	33 700	2,5	+ 1 725	+ 5,4	31 975	2,4	22 142	1,9
Rovaniemen	4 531	0,3	+ 716	+ 18,8	3 815	0,3	3 248	0,3
Kristiinan, Kaskisten ..	10 975	0,8	+ 1 526	+ 16,1	9 449	0,7	7 324	0,7
Koiviston	10 293	0,8	— 3 792	— 26,9	14 085	1,0	7 291	0,6
Yhteensä	1 336 897	100,0	— 13 695	— 1,0	1 350 592	100,0	1 135 283	100,0

Vuosien 1924 ja 1923 tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus valtionrauta-
teillä ilmenee seuraavasta sovitelmasta, jossa on osotettuna, kuinka monta
rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan kulkenutta tonnia
keskimäärin vuotta ja päivää kohti niillä näinä vuosina kuljetetut tavara-
määrät vastaavat.

Rautatiellä.	Rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituus- matkan kulkeneiksi lasketut tonnimäärät			
	vuotta kohti.		päivää kohti.	
	V. 1924.	V. 1923.	V. 1924.	V. 1923.
Helsingin — H:linnan — Rajajoen	572 677	626 713	1 565	1 717
Hangon	331 955	310 721	907	851
Turun — Tampereen — H:linnan	364 911	397 722	997	1 090
Vaasan	363 086	328 939	992	901
Oulun	146 964	147 048	402	403
Savon	443 910	443 073	1 213	1 214
Karjalan	314 992	355 805	861	975
Porin	278 950	245 181	762	672
Jyväskylän	247 683	215 955	677	592
Helsingin — Turun	125 376	124 457	343	341
Savonlinnan	165 196	156 740	451	429
Rovaniemen	41 569	35 000	114	96
Kristiinan, Kaskisten	77 289	66 542	211	182
Koiviston	137 240	187 800	375	515
Keskimäärin	313,899	322 876	858	885

Kuljetetun rahti- ja pikatavaran sekä maidon yhteenlasketut tonnimäärät
olivat vuonna 1924 ja kymmenenä edellisenä vuotena seuraavat:

Tavara-
liikenne.

Vuonna.	Kuljetettu tonni- määrä.	Lisäys (+) tai vähennys (-) edellisestä vuodesta.	
		Tonnina.	%
1924	8 171 000	— 105 000	— 1,3
1923	8 276 000	+ 1 392 000	+ 20,2
1922	6 884 000	+ 1 721 000	+ 33,3
1921	5 163 000	— 242 000	— 4,5
1920	5 405 000	+ 1 266 000	+ 30,6
1919	4 139 000	+ 2 198 000	+ 113,2
1918	1 941 000	— 2 963 000	— 60,4
1917	4 904 000	— 1 257 000	— 20,4
1916	6 161 000	+ 994 000	+ 19,2
1915	5 167 000	+ 748 000	+ 16,9
1914	4 419 000	— 515 000	— 10,4

Eri tavaralajien kuljetusmäärät vuosilta 1924, 1923 ja 1922 ynnä vii-
meiseltä sodan edelliseltä vuodelta, 1913, sekä niiden lisäys tai vähennys vuonna
1924 näkyvät seuraavasta taulusta:

Tavaralajit.	Kuljetettu tavaramäärä.				Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1924.	
	1924.		1923.	1922.	1913.	
	Tonnia.	% koko määrästä.	Tonnia.		Tonnia.	%
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja.</i>						
1. Rukiita	164 834	2,02	158 613	98 365	27 395	+ 3,9
2. Muuta viljaa	83 793	1,02	83 127	63 222	55 407	+ 0,8
3. Jauhoja ja ryynejä	305 304	3,74	320 195	228 252	263 953	+ 14 891
4. Perunoita ja juurihedelmiä	30 827	0,38	37 695	28 908	12 149	— 6 868
5. Heinä, olkia ja väkirehua ..	188 533	2,31	159 070	96 353	120 541	+ 29 463
6. Maitoa	157 840	1,93	145 646	132 202	106 826	+ 12 194
7. Voita	17 089	0,21	16 690	16 684	20 434	+ 399
8. Lihaa	59 097	0,72	48 025	47 728	17 807	+ 11 072
9. Turvetta ja turvepehkuja	18 248	0,22	18 678	24 149	13 666	— 430
10. Lannoitusaineita	125 813	1,54	108 786	99 469	93 829	+ 17 027
11. Muita tähän kuuluvia	60 182	0,74	32 120	24 514	12 549	+ 28 062
Yhteensä	1 211 560	14,83	1 128 645	859 846	744 556	+ 82 915
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>						
12. Lankkuja ja lautoja	1 342 839	16,43	1 252 606	1 093 651	712 971	+ 90 233
13. Parruja, pelkkoja ja hirsii sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa	1 860 140	22,77	1 863 941	977 071	568 719	— 3 801
14. Halkoja; jätteitä	999 534	12,23	1 267 634	1 548 870	906 112	— 268 100
15. Muita puutavaroita	213 783	2,62	374 269	308 738	172 244	— 160 486
Yhteensä	4 416 296	54,05	4 758 450	3 928 330	2 360 046	— 342 154
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.</i>						
16. Paperiteollisuuteen luettavia ..	725 627	8,88	595 303	573 455	353 736	+ 130 324
17. Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä	234 691	2,87	239 716	208 938	231 437	— 5 037
18. Soraa ja muita maalajeja	159 125	1,95	155 920	122 949	127 697	+ 3 205
19. Hiiliä	153 738	1,88	130 899	64 131	98 886	+ 22 839
20. Metalliteollisuuteen luettavia ..	206 207	2,52	222 158	206 593	177 056	— 16 052
21. Tiiliä	216 692	2,65	244 414	195 814	238 560	— 27 722
22. Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusaineita ..	40 861	0,50	39 482	37 907	35 219	+ 1 370
23. Vuotia ja nahkoja	23 199	0,29	22 543	17 973	15 758	+ 661
24. Kemikallioita	75 961	0,93	93 152	73 483	35 157	— 17 191
25. Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita	85 930	1,05	81 652	76 244	68 568	+ 4 278
26. Muita tähän kuuluvia	120 069	1,47	85 250	74 976	58 467	+ 34 806
Yhteensä	2 042 100	24,99	1 910 489	1 652 463	1 440 541	+ 131 481

Tavaralajit.	Kuljetettu tavaramäärä.					Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1924.			Tavara- liikenne.
	1924.		1923.	1922.	1913.				
	Tonnia.	% koko mää- rästä.	Tonnia.			Tonnia.	°.		
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautinto- aineita, paitsi ennenmainittuja.</i>									
27. Kaloja	15 877	0,19	18 300	17 537	20 244	—	2 437	—	13,3
28. Suoloja	61 047	0,75	65 207	72 617	41 071	—	4 160	—	6,4
29. Siirtomaantavaroita	76 396	0,94	85 112	83 891	56 194	—	8 716	—	10,2
30. Juomia	25 094	0,31	14 638	11 337	10 210	+	10 456	+	71,4
31. Muita tähän kuuluvia	59 727	0,73	28 517	26 037	31 460	+	31 199	+	109,4
Yhteensä	238 141	2,92	211 774	211 419	159 179	+	26 342	+	12,4
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja.</i>	134 740	1,65	143 675	117 195	114 054	—	9 004	—	6,3
<i>Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita.</i>									
Pikatavaraa (paitsi maitoa)	73 058	0,89	73 223	65 047	42 755	—	169	—	0,2
Muuttotavaraa	18 104	0,22	18 468	18 501	16 914	—	367	—	2,0
Sotilastavaraa	29 721	0,36	26 172	29 199	33 117	+	3 549	+	13,6
Läpikulkutavaraa	7 410	0,09	5 170	1 778	22 307	+	2 230	+	43,1
Kaikkiaan	8 171 130	100,00	8 276 066	6 883 778	4 933 469	—	105 177	—	1,3

Yllä esitetyn rahti- ja pikatavaran lisäksi kuljetettiin rautatiepaketteja 425 063 kappaletta, jota lukua edellisenä vuonna vastasi 380 723.

Lähetysrautateittain jakautuivat edellisessä taulussa mainittujen tavararyhmäin tonnimäärät vuonna 1924 seuraavalla tavalla:

Rautatieltä.	R y h m ä.					Poik- keus- luokat.	Yhteensä.
	I.	II.	III.	IV.	V.		
	T o n n i a.						
Hels.—H:linnan—Rajajoen ..	481 355	718 211	608 545	90 027	23 011	61 848	1 982 997
Hangon	59 099	174 952	128 026	14 187	1 217	5 565	383 046
Turun—Tamp.—H:linnan	166 626	218 817	212 734	25 553	4 486	14 929	643 145
Vaasan	92 378	268 712	89 697	21 968	3 475	4 885	481 115
Oulun	76 688	387 334	80 846	27 758	4 650	5 640	582 916
Savon	118 567	799 176	375 381	31 330	7 368	7 658	1 339 480
Karjalan	77 753	1 132 916	260 781	5 397	5 824	8 943	1 491 614
Porin	40 521	185 231	105 376	12 102	1 487	3 429	348 146
Jyväskylän	11 548	262 219	40 493	2 842	1 327	2 123	320 552
Helsingin—Turun	62 150	70 273	25 519	3 550	1 855	6 586	169 933
Savonlinnan	10 203	70 419	79 707	882	1 428	1 284	163 923
Rovaniemen	3 111	6 417	1 542	159	2 365	229	13 823
Kristinän, Kaskisten	10 419	67 997	25 171	2 127	813	3 077	109 604
Koiviston	1 142	53 622	5 134	177	82	268	60 425
Yksityiset ja Skandinavian rautatiet	—	—	3 148	82	75 352	1 829	80 411
Yhteensä	1 211 560	4 416 296	2 042 100	238 141	134 740	128 293	8 171 130

Tavara-
liikenne.

Missä määrin eri rautateillä on tämän selontekovuoden aikana lähetetty maitoa kullakin allamainituista neljästä kuljetustavasta, näkyy seuraavasta sovitelmasta:

Rautatiellä.	Pile- teillä.	Rahti- tavarana.	Pika- tavarana.	Vuokra- vau- nuissa.	Yhteensä.	
					V. 1924.	V. 1923.
T o n n i a.						
Helsingin—H.linnan—Rajajoen ..	4 292	31 244	8 984	7 114	51 634	50 149
Hangon	54	15 237	530	—	15 821	14 214
Turun—Tampereen—H.linnan....	1 270	5 973	7 414	862	15 519	14 018
Vaasan	384	1 804	1 165	361	3 714	3 847
Oulun	1 451	2 497	1 152	—	5 100	4 833
Savon	1 550	10 393	687	1 417	14 047	12 931
Karjalan	6 138	1 768	994	2 962	11 862	9 706
Porin	1 062	5 643	121	—	6 826	5 932
Jyväskylän	467	1 147	17	—	1 631	1 318
Helsingin—Turun	867	23 897	1 330	—	26 094	24 410
Savonlinnan	2 571	500	290	12	3 373	2 485
Rovaniemen	954	632	—	—	1 586	1 373
Kristiinan, Kaskisten	113	244	—	—	357	283
Koiviston	226	49	1	—	276	147
Yhteensä	21 399	101 028	22 685	12 728	157 840	145 646

Eri kuukausien osalle nämä maitomäärät taas jakautuivat seuraavasti:

	Pile- teillä.	Rahti- tavarana.	Pika- tavarana.	Vuokra- vau- nuissa.	Yhteensä.	
					V. 1924.	V. 1923.
					T o n n i a.	
Tammikuussa	1 789	7 902	2 201	1 012	12 904	12 042
Helmikuussa	1 701	7 664	2 190	934	12 489	10 884
Maaliskuussa	1 865	8 128	2 225	1 044	13 262	12 270
Huhtikuussa	1 814	8 624	2 219	1 110	13 767	13 148
Toukokuussa	1 808	9 233	2 036	1 028	14 105	14 662
Kesäkuussa	1 673	9 070	1 554	1 037	13 334	12 360
Heinäkuussa	1 694	8 407	1 629	1 128	12 858	12 653
Elokuussa	1 623	8 032	1 719	818	12 192	11 245
Syyskuussa	1 771	8 469	1 608	1 242	13 090	11 376
Lokakuussa	1 852	8 270	1 744	922	12 788	11 298
Marraskuussa	1 894	8 044	1 550	1 333	12 821	11 389
Joulukuussa	1 915	9 185	2 010	1 120	14 230	12 319
Yhteensä	21 399	101 028	22 685	12 728	157 840	145 646

Keskimääräinen kuormitus kutakin liikennejunain tavaravaununakselia kohti eri rautateillä näkyy allaolevasta taulusta:

*Tavara-
liikenne.*

Rautatiellä.	Tonniluku keskimäärin kutakin liikennejunain tavaravaununakselia kohti.				
	V. 1924.	V. 1923.	V. 1922.	V. 1921.	V. 1913.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen .	2,45	2,48	2,46	2,08	1,95
Hangon	3,03	2,85	2,90	2,68	2,42
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . .	2,45	2,42	2,40	2,08	1,65
Vaasan	2,40	2,39	2,32	2,16	1,64
Oulun	1,96	2,09	1,96	1,88	1,28
Savon	2,66	2,64	2,52	2,12	2,02
Karjalan	2,62	2,39	2,40	2,06	1,83
Porin	2,70	2,67	2,59	2,28	1,77
Jyväskylän	3,13	2,91	2,93	2,77	1,95
Helsingin—Turun	2,56	2,65	2,61	2,29	1,40
Savonlinnan	4,19	3,34	2,94	2,36	1,75
Rovaniemen	1,22	1,25	1,24	1,28	1,04
Kristiinan, Kaskisten	2,01	1,93	1,75	1,51	1,11
Koiviston	2,32	2,50	2,34	2,16	—
Keskimäärin	2,54	2,49	2,44	2,11	1,83

Kaikkien vuoden aikana kuljetettujen tavarain *keskimääräinen kuljetuspituus*, s. o. tonnikipometriluvun suhde tonnimäärään, oli 164 kilometriä. Kymmenenä edellisenä vuonna tämä kuljetuspituus on ollut kilometrein lausuttuna:

Vuonna 1923	163	Vuonna 1918	153
» 1922	165	» 1917	248
» 1921	162	» 1916	241
» 1920	172	» 1915	247
» 1919	149	» 1914	155

Eri rautateiden välisen tavaraliikenteen laajuus käy ilmi kahdesta seuraavasta taulusta, joista

edellisessä on ilmoitettu kunkin rautatien liikennepaikoilta toisille saman tai toisten rautateiden liikennepaikoille menneiden tavarain tonnimäärät sekä niiden lisäys tai vähennys edellisestä vuodesta ja

jälkimmäisessä kullakin rautatiellä selontekovuoden aikana kuljetettujen tavarain kulkemat tonnikipometrimäärät tuhatluvin.

Valtionrautateilla vuonna 1924 kuljetetun tavarann tonniluvut ja niiden muu-
numerot osottavat tilivuoden tonnilukuja sekä vinonumerot niiden

Allamainituilta rautateilta.	Allamainituille								
	Helsingin— Rajajoen.	Hangon.	Turun— Tampereen— Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.
Helsingin—H. linnan	1 141 014	86 336	74 724	30 008	21 650	200 634	133 405	18 406	13 819
— Rajajoen	— 84 528	— 1 052	— 7 681	+ 2 358	— 2 740	— 44 653	+ 7 197	— 11 326	— 3 370
Hangon	118 502	188 148	15 663	4 989	4 778	16 227	3 912	11 313	3 039
Turun—Tampereen	+ 18 749	— 24 694	+ 3 126	+ 217	+ 295	— 1 900	— 2 004	+ 2 791	— 52
— Hämeenlinnan.	92 533	15 476	252 564	17 872	24 314	9 890	11 547	20 479	7 319
Vaasan	+ 6 783	+ 1 827	+ 31 639	+ 2 716	+ 7 784	— 6 154	+ 157	+ 1 001	+ 150
Oulun	29 798	7 131	16 567	269 448	44 208	12 116	4 135	20 323	17 194
Savon	+ 7 022	+ 1 125	+ 4 419	+ 17 147	— 3 338	+ 4 271	— 612	— 5 731	+ 231
Karjalan	14 238	8 501	4 635	29 826	394 161	2 630	2 454	4 567	1 450
Porin	+ 3 623	— 1 716	— 895	— 7 389	+ 26 247	— 741	— 85	+ 1 825	+ 325
Jyväskylän	158 446	40 611	23 178	8 082	4 937	968 957	30 041	36 270	15 140
Helsingin—Turun ..	+ 33 050	+ 13 409	— 5 683	— 2 420	+ 1 863	— 15 070	+ 295	+ 7 897	+ 723
Savonlinnan	266 333	41 931	11 006	4 901	2 292	131 764	982 266	773	4 012
Rovaniemen	— 9 853	— 1 525	— 5 884	+ 404	+ 246	— 57 133	— 65 271	— 147	— 2 099
Kristiinän, Kaskisten	21 508	4 459	14 656	6 786	3 036	2 007	1 953	242 995	2 725
Koiviston	— 3 941	+ 154	+ 950	+ 1 951	— 695	— 381	— 743	+ 9 928	+ 1 323
Rauman	26 366	11 176	8 217	90 024	7 981	50 200	5 664	16 931	81 726
Raahen	+ 8 117	+ 6 059	— 1 599	+ 5 627	+ 6 172	+ 12 631	+ 2 377	+ 12 025	— 30 838
Jokioisten	86 873	20 538	8 795	1 633	1 957	3 064	1 728	682	1 073
Loviisan	+ 4 914	— 979	+ 727	+ 318	+ 811	+ 612	— 254	— 137	+ 385
Skandinavian	31 322	13 758	8 259	1 308	301	53 872	25 573	413	2 327
Yhteensä	— 751	+ 6 918	+ 1 165	— 3 983	+ 1	+ 4 611	+ 3 329	— 1 680	— 1 676
%	75	52	37	74	7 895	19	14	3	5
	—	+ 7	+ 21	+ 1	+ 978	+ 8	— 3	— 9	— 6
	4 811	1 241	668	15 868	7 407	719	433	595	1 455
	+ 453	+ 230	— 277	— 2 472	+ 2 399	+ 260	+ 163	+ 429	+ 760
	11 580	843	284	—	11	288	1 254	10	28
	— 12 591	— 1 596	+ 232	—	— 1	— 1 243	+ 393	+ 9	— 7
	9 194	2 989	4 051	1 200	846	759	841	16 949	899
	+ 1 745	+ 400	+ 500	— 115	+ 494	— 324	+ 368	— 1 854	— 215
	214	53	86	112	3 655	54	47	8	15
	— 626	+ 11	— 538	— 115	— 3 527	+ 28	+ 38	+ 7	— 16
	3 750	340	10 809	334	675	378	350	435	87
	+ 195	+ 139	+ 4 261	+ 62	+ 335	+ 109	+ 97	+ 195	+ 9
	9 786	1 377	523	62	81	1 452	271	66	964
	— 158	+ 1 134	+ 120	— 34	+ 7	— 306	— 183	— 25	+ 924
	—	—	—	—	3 251	—	—	—	—
	— 99	— 1 131	— 64	— 48	+ 2 068	— 10	—	—	—
	2 026 343	444 960	454 722	482 577	533 436	1 455 030	1 205 888	391 218	153 277
	— 27 901	— 1 289	+ 24 539	+ 14 225	+ 40 780	— 104 778	— 54 831	+ 15 198	— 33 449
	—	—	0,29	+ 5,70	+ 3,04	+ 8,28	— 6,72	— 4,35	+ 4,04
	—	—	—	—	—	—	—	—	— 17,91

¹⁾ Tonnimäärät eivät ole yhtäpitäviä sivulla 51 olevassa taulussa esitettyjen vastaavien määrien luettu saman rautatien osalle, jota vastoin se täällä on jaettu niiden mainittuja asemia koskettavien

tokset edellisestä vuodesta nähdään seuraavasta taulusta, jossa tavalliset lisäystä (+) tai vähennystä (—) vastaavista edellisen vuoden luvuista.

Tavara-
liikenne.

rautateille.

Hel- sinki- Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristin- nän, Kaskisten.	Koiviston.	Rauman.	Raahen.	Jokioisten.	Lovisan.	Skandinaavian.	Yhteensä. ¹⁾	%
71 149	18 915	2 573	3 039	37 884	6 805	900	2 659	18 426	—	1 882 346	
— 1 337	— 2 714	+ 999	+ 107	— 33 460	+ 3 237	+ 21	— 3 733	— 4 335	— 2	— 187 017	— 9,04
17 028	2 023	355	1 080	72	518	43	256	1 337	—	389 283	
+ 362	+ 92	+ 155	+ 114	— 2	— 153	— 14	+ 116	+ 420	—	+ 2 378	+ 0,61
31 969	2 734	2 831	2 103	296	13 136	874	11 903	1 147	42	519 029	
— 218	+ 431	+ 1 161	+ 789	— 52	+ 5 842	+ 399	— 883	+ 99	+ 37	+ 53 508	+ 11,49
2 362	1 779	9 184	38 476	20	26 101	944	219	86	321	500 412	
+ 734	+ 597	+ 580	+ 4 987	— 4	+ 11 515	+ 16	— 120	— 8	— 123	+ 42 708	+ 9,33
416	206	17 027	4 970	65	6 669	88 068	65	112	5 070	585 130	
— 550	— 76	+ 1 270	— 3 935	+ 54	+ 952	+ 17 141	— 20	+ 19	+ 601	+ 36 650	+ 6,68
6 871	42 386	196	487	968	835	43	372	1 743	—	1 339 563	
— 1 803	— 7 405	— 64	+ 115	+ 895	+ 41	+ 5	+ 341	+ 296	—	+ 26 485	+ 2,02
1 215	32 372	356	189	65 302	166	146	1 241	230	—	1 546 495	
— 1 139	+ 6 398	+ 105	+ 90	— 15 353	+ 69	+ 35	— 299	— 417	—	— 151 189	— 8,91
3 856	895	335	492	23	127 722	59	209	63	—	433 779	
— 337	+ 637	+ 201	+ 17	— 3	+ 21 477	— 9	— 10	— 55	—	+ 31 854	+ 7,93
3 349	2 482	104	363	329	20 117	102	267	908	—	326 306	
+ 394	+ 361	+ 43	+ 158	+ 316	+ 15 077	+ 80	+ 138	+ 481	—	+ 37 619	+ 13,03
72 505	357	731	247	55	191	100	196	211	—	200 986	
— 424	— 61	+ 617	+ 72	+ 32	+ 58	+ 70	— 179	— 2	—	+ 6 580	+ 3,38
353	28 106	2	29	583	2 597	5	1	131	—	168 940	
— 378	— 10 598	— 18	+ 16	+ 399	+ 1 033	—	+ 1	+ 109	—	— 1 502	— 0,88
7	1	6 096	33	—	—	58	—	—	14	14 383	
+ 5	— 3	+ 1 799	+ 9	—	—	— 1	— 3	— 1	— 2	+ 2 787	+ 24,03
114	157	478	81 386	—	8	62	2	20	12	115 436	
+ 36	+ 86	+ 147	+ 13 912	+ 13	+ 1	— 4	+ 2	+ 15	+ 12	+ 16 134	+ 16,25
66	30	—	—	54 237	—	—	—	—	—	68 631	
— 79	— 137	—	—	— 5 721	—	—	—	—	—	— 20 831	— 23,28
422	537	23	95	15	—	7	67	41	—	38 935	
+ 81	+ 494	— 12	+ 33	+ 15	—	+ 4	+ 59	+ 36	—	+ 1 701	+ 4,57
—	7	206	12	2	—	—	— 1	—	—	— 4 472	
— 1	+ 5	— 4	—	— 2	— 15	—	+ 1	— 104	—	— 4 854	— 52,05
1 072	25	130	48	1	271	14	—	39	—	18 758	
— 1 465	— 10	+ 113	+ 19	— 1	+ 115	+ 9	—	+ 17	—	+ 3 962	+ 26,78
194	147	8	4	23	6	19	12	—	—	14 995	
+ 85	+ 44	— 1	+ 48	+ 22	+ 4	+ 14	+ 10	—	—	+ 2 221	+ 17,39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 251	
—	— 10	— 86	— 2	—	—	— 1	—	—	—	+ 617	+ 23,42
212 948	133 159	40 635	133 053	159 875	205 142	91 444	17 470	24 494	5 459	8 171 130	
— 6 034	— 11 869	+ 7 005	+ 16 453	— 52 868	+ 59 022	+ 17 763	— 3 983	— 3 431	+ 512	— 104 936	— 1,27
— 2,76	— 8,18	+ 20,83	+ 14,11	— 24,85	+ 40,39	+ 24,11	— 18,57	— 12,29	+ 10,35	— 1,27	

kanssa, koska siellä on eri rautateiden yhtymäpaikoissa sijaitsevien asemien liikenne kokonaisuudessaan rautateiden kesken, joilla puheenalainen liikenne on kulkenut.

Tonnikilometrimäärät

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja alla-					
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	149 294	6 338	13 069	13 241	6 818	16 677
Hangon	11 837	23 188	3 088	2 814	1 285	2 807
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	18 948	1 680	47 258	12 486	7 855	1 564
Vaasan	3 954	950	5 848	39 455	12 799	888
Oulun	2 479	1 259	2 550	12 458	41 002	434
Savon	37 547	5 354	4 060	5 983	1 089	219 831
Karjalan	54 065	5 657	2 014	648	811	7 193
Porin	4 338	628	4 848	2 433	889	192
Jyväskylän	3 497	1 559	4 559	17 233	1 148	11 029
Helsingin—Turun	2 595	1 563	1 848	1 225	862	440
Savonlinnan	7 162	2 023	1 321	1 179	90	14 437
Rovaniemen	11	7	17	53	301	3
Kristiinän, Kaskisten	570	184	575	3 315	1 075	159
Koiviston	2 203	105	47	1	3	19
Rauman	2 652	442	1 713	654	202	75
Raahen	26	7	34	116	463	12
Jokioisten	717	19	1 571	314	272	41
Loviisan	1 624	158	92	38	32	311
Skandinavian	—	—	—	—	13	—
Yhteensä	303 519	51 121	94 512	113 646	77 009	276 112
Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1924:						
tonnikilometriä tuhatluvin ..	— 28 639 +	3 270 +	4 229 +	10 688 +	250 +	2 736
prosenttia	— 8,62 +	6,83 +	4,68 +	10,38 +	0,33 +	1,00

Allaolevasta taulusta näkyy, kuinka monta prosenttia kunkin rautatien rautateillä ynnä yhteensä kaikilla kulkemat tonnikilometrimäärät

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja					
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun— Tampereen— Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ..	11,17	0,47	0,98	0,99	0,51	0,51
Hangon	0,89	1,74	0,23	0,21	0,09	0,09
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ..	1,42	0,13	3,53	0,93	0,59	0,59
Vaasan	0,30	0,07	0,44	2,95	0,96	0,96
Oulun	0,19	0,09	0,19	0,93	3,06	3,06
Savon	2,81	0,40	0,30	0,45	0,08	0,08
Karjalan	4,04	0,42	0,15	0,05	0,06	0,06
Porin	0,32	0,05	0,36	0,18	0,07	0,07
Jyväskylän	0,26	0,12	0,35	1,29	0,09	0,09
Helsingin—Turun	0,19	0,12	0,14	0,09	0,06	0,06
Savonlinnan	0,54	0,15	0,10	0,09	0,01	0,01
Rovaniemen	—	—	—	0,01	0,02	0,02
Kristiinän, Kaskisten	0,04	0,01	0,04	0,25	0,08	0,08
Koiviston	0,16	0,01	—	—	—	—
Rauman	0,20	0,03	0,13	0,05	0,02	0,02
Raahen	—	—	—	0,01	0,04	0,04
Jokioisten	0,05	—	0,12	0,02	0,02	0,02
Loviisan	0,12	0,01	0,01	—	—	—
Skandinavian	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	22,70	3,82	7,07	8,50	5,76	5,76

vuodelta 1924 tuhatluvin.

Tavara-
liikenne.

mainituilla rautateilla.										Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1924.	
Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin- Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Kristin- naan, Kaskisten.	Koiviston.	Yhteensä.	Tonniki- lo- metria tuhat- luvin.	Prosenttia.	
25 593	2 119	3 383	6 502	7 420	271	224	2 611	253 560	—	30 065	—
805	370	254	4 885	122	37	73	5	51 570	+	2 233	+
2 183	2 671	2 158	3 453	193	290	133	21	100 893	+	13 676	+
627	3 273	3 351	38	1 121	951	3 480	1	76 736	+	6 085	+
339	1 330	1 051	7	568	1 665	518	5	65 665	—	1 630	—
4 230	589	9 679	97	6 795	19	29	68	295 370	+	13 733	+
201 559	98	1 668	14	6 439	38	15	4 757	284 976	—	44 565	—
221	26 068	779	47	281	35	34	1	40 794	+	2 295	+
841	4 529	23 930	23	1 600	10	31	24	70 013	+	19 866	+
374	85	269	9 568	26	75	16	4	18 950	+	2 139	+
5 647	306	1 917	3	8 827	—	3	43	42 958	+	1 893	+
2	—	7	—	3	1 052	2	—	1 458	+	38	+
50	74	363	2	92	50	6 406	—	12 915	+	2 298	+
109	1	5	5	20	—	—	2 751	5 269	—	2 648	—
156	3 047	333	9	171	2	6	1	9 463	+	1 907	+
6	1	21	—	10	22	1	—	719	—	1 001	—
69	67	44	41	2	13	4	—	3 174	+	845	+
48	4	77	5	10	1	—	1	2 401	+	640	+
—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	1 434	—
242 859	44 632	49 289	24 699	33 700	4 531	10 975	10 293	1 336 897	—	13 695	—
— 18 302	+ 5 403	+ 6 314	+ 181	+ 1 725	+ 716	+ 1 526	— 3 792	— 13 695			
— 7,01	+ 13,77	+ 14,69	+ 0,74	+ 5,39	+ 18,77	+ 16,15	— 26,92	— 1,01			

sekä koko rautateistön lähteneen ja saapuneen tavaraliikenteen eri
olivat tämän liikenteen vastaavista tonnikilometrien kokonaismääristä.

alla mainituilla rautateilla.

Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväsk- kyän.	Helsingin- Turun.	Savon- linnan.	Rova- niemen.	Kristin- naan, Kaskisten.	Koiviston.	Yhteensä.
1,25	1,91	0,16	0,25	0,49	0,56	0,02	0,02	0,19	18,97
0,21	0,06	0,02	0,02	0,37	0,01	—	0,01	—	3,86
0,12	0,16	0,20	0,16	0,26	0,01	0,03	0,01	—	7,55
0,07	0,05	0,24	0,25	—	0,08	0,07	0,26	—	5,74
0,03	0,03	0,10	0,08	—	0,04	0,13	0,04	—	4,91
16,44	0,32	0,04	0,72	0,01	0,51	—	—	0,01	22,09
0,54	15,08	0,01	0,13	—	0,48	—	—	0,36	21,32
0,01	0,02	1,95	0,06	—	0,03	—	—	—	3,05
0,82	0,06	0,34	1,79	—	0,12	—	—	—	5,24
0,03	0,03	0,01	0,02	0,72	—	0,01	—	—	1,42
1,08	0,42	0,02	0,14	—	0,66	—	—	—	3,21
—	—	—	—	—	—	0,08	—	—	0,11
0,01	—	0,01	0,03	—	0,01	—	0,48	—	0,96
—	0,01	—	—	—	—	—	—	0,21	0,39
0,01	0,01	0,23	0,02	—	0,01	—	—	—	0,71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05
—	0,01	0,01	0,01	—	—	—	—	—	0,24
0,03	—	—	0,01	—	—	—	—	—	0,18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20,65	18,17	3,34	3,69	1,85	2,52	0,34	0,82	0,77	100,00

Tavara-
liikenne.

Kun lasketaan kultakin rautatieltä lähetetyn ja sille saapuneen tavara-
liikenteen prosenttilukujen keskimäärät, saadaan tonnakilometrimääristä eri
rautateiden osalle seuraavat prosenttiluvut:

	V. 1924.	V. 1923.	V. 1913.
Savon rautatielle	21,37	20,54	14,90
Helsingin—H:linnan—Rajajoen rautatielle	20,83	22,79	35,88
Karjalan rautatielle	19,74	21,87	16,11
Turun—Tampereen—H:linnan rautatielle	7,31	6,57	8,06
Vaasan rautatielle	7,12	6,42	7,27
Oulun rautatielle	5,33	5,33	4,22
Jyväskylän rautatielle	4,46	3,45	1,98
Hangon rautatielle	3,84	3,59	4,70
Porin rautatielle	3,20	2,88	2,61
Savonlinnan rautatielle	2,87	2,71	1,17
Helsingin—Turun rautatielle	1,64	1,53	1,84
Kristiinan, Kaskisten rautatielle	0,89	0,75	0,21
Koiviston rautatielle	0,58	0,82	—
Rovaniemen rautatielle	0,23	0,19	0,27
Yhdysliikenteelle yksityisratain kanssa	0,59	0,50	0,78
Yhdysliikenteelle Skandinavian rautateiden kanssa	—	0,06	—
Yhteensä	100,00	100,00	100,00

Lopuksi otetaan tähän seuraava rautateistön tärkeimpään tavaraliikenne-
keskusten mainittua liikennettä esittävä taulu, joka sisältää niistä lähetetyn
ja niihin saapuneen tavaran yhteenlasketut tonnakilometri- ja tonnilyvut alla-
mainituilta vuosilta:

A s e m a t.	Miljoonaa lähetetyn ja saapu- neen tavaran tonnakilometriä.			Tuhatta tonnia lähetettyä ja saapunutta tavaraa.		
	V. 1924.	V. 1923.	V. 1913.	V. 1924.	V. 1923.	V. 1913.
Helsinki satamineen	172,2	189,5	80,1	906	930	677
Sörnäinen	53,7	54,0	22,1	352	347	250
Lappeenranta satamineen ...	22,1	25,7	15,1	136	142	91
Viipuri satamineen	149,2	160,5	58,8	994	1 133	542
Rajajoki	63,8	44,9	—	191	162	—
Hanko	91,3	88,7	36,9	308	257	121
Turku satamineen	104,7	110,6	50,2	462	491	342
Tampere	59,4	53,3	34,6	420	377	202
Vaasa	41,9	47,8	32,3	177	209	223
Vilppula	22,1	13,5	9,5	135	96	29
Kemi	22,0	22,1	4,2	56	52	33
Oulu	25,4	24,8	16,1	129	125	81
Kajaani	94,6	92,9	32,7	255	233	86
Kuopio	48,2	45,2	14,0	204	183	54
Iisvesi	26,4	21,3	7,4	108	92	42
Mikkeli	21,1	19,6	9,7	134	134	64
Harju	47,8	50,6	22,8	250	264	157
Kymin tehdas	33,5	38,6	12,3	197	233	120
Hamina	58,2	66,6	—	207	263	—
Hovinsaari	37,3	—	—	123	—	—
Kotka	110,0	148,4	48,0	518	639	253
Liekka	35,4	37,3	13,6	72	72	34
Suojärvi	42,0	14,3	—	205	68	—
Sortavala satamineen	22,1	27,3	11,6	128	137	74
Lahdenpohja	23,2	22,5	—	103	103	—
Enso	39,2	35,1	5,5	315	289	83
Pori	20,0	21,6	6,3	154	168	61
Suolahti	35,3	27,5	14,6	128	135	48
Jyväskylä	28,7	21,7	9,4	141	110	51
Varkaus	36,7	34,4	—	113	110	—
Koivisto	28,2	37,0	—	146	185	—

Uusien rataosain liikenne.

Sen seikan valaisemiseksi, kuinka suuri liikenne on ollut erityisesti viimeksi valmistuneilla rataosilla, otetaan tähän Turun—Uudenkaupungin, Tornio—Karungin, Kajaanin—Kontiomäen, Iisalmen—Ylivieskan, Matkaselän—Suojärven ja Hiitolan—Raudun rataosilla vuosina 1923 ja 1924 kuljetettujen matkustajain ja tavaratonniin kilometrimäärät.

*Uusien rata-
osain liikenne.*

Henkilökilometrejä (n. k. varsinaisten matkustajain) tuli allamainittujen raitain osalle sanottuina kahtena vuotena seuraavat määrät, tuhatluvin:

	V. 1923.	V. 1924.
Turku—Uusikaupunki	693	5 624
Tornio—Karunki	232	221
Kajaani—Kontiomäki	412	599
Iisalmi—Ylivieska	143	1 466
Matkaselkä—Suojärvi	6 335	7 217
Hiitola—Rautu	7 724	7 131

Ratakilometriä kohti (keskiliikennepituutta) tuli matkustajia seuraavat määrät:

	V. 1923.	V. 1924.
Turku—Uusikaupunki	86 677	124 969
Tornio—Karunki	8 601	8 170
Kajaani—Kontiomäki	15 831	23 034
Iisalmi—Ylivieska	47 707	43 113
Matkaselkä—Suojärvi	58 662	59 159
Hiitola—Rautu	78 025	72 027

Tonnikilometrejä eri rataosille tuli seuraavat määrät, tuhatluvin:

	V. 1923.	V. 1924.
Turku—Uusikaupunki	75	781
Tornio—Karunki	177	199
Kajaani—Kontiomäki	455	545
Iisalmi—Ylivieska	46	745
Matkaselkä—Suojärvi	13 285	25 121
Hiitola—Rautu	14 726	8 325

Ratakilometriä kohti tuli tavaratonneja seuraavat määrät:

	V. 1923.	V. 1924.
Turku—Uusikaupunki	9 356	17 351
Tornio—Karunki	6 550	7 372
Kajaani—Kontiomäki	17 518	20 953
Iisalmi—Ylivieska	15 193	21 898
Matkaselkä—Suojärvi	123 013	205 909
Hiitola—Rautu	148 745	84 094

*Uusien rata-
osain liikenne.*

Sen osottamiseksi miten eräät muut sitä ennen valmistuneet rautatiet ovat ensi aikoinaan ja myöhemmin toimineet, otetaan tähän varsinaisten matkustajain määrä ratakilometriä kohti seuraavilta rautateiltä:

	V. 1909.	V. 1910.	V. 1913.	V. 1919.	V. 1924.
Savonlinnan	35 939	36 610	48 000	59 618	98 574
Rovaniemen	39 130	38 345	37 661	27 404	65 321
Kristiinan, Kaskisten	—	—	33 414	43 500	60 155
Koiviston	—	—	—	16 027	43 733

Tavarankuljetus samoilla rautateilla, ratakilometriä kohti laskettuna, nousi seuraaviin määriin, tonneja:

	V. 1909.	V. 1910.	V. 1913.	V. 1919.	V. 1924.
Savonlinnan	13 646	15 732	29 098	56 907	165 196
Rovaniemen	20 043	21 800	22 853	16 991	41 569
Kristiinan, Kaskisten	—	—	21 828	26 986	77 289
Koiviston	—	—	—	8 703	137 240

Kun tahdotaan saada erinäisten rautateiden koko liikenne yhdessä verrattavaksi, käytetään tilastollisissa laskelmissa sitä tapaa että yhdistetään yhdeksi luvuksi henkilö- ja tonnikilometrit, katsoen ne voitavan tämmöisessä tapauksessa rinnastaa yhteiseksi mitaksi, jota kutsutaan *liikenneyksiköksi*. Tässä on kyllä huomattava että keskimääräinen tulo tonnikilometriltä on huomattavasti suurempi kuin henkilökilometriltä, mutta toiselta puolen on tosin myös erotusta eri rahtiluokkain tonnikilometreilläkin samoin kuin eri kuljetusluokkain henkilökilometreillä.

Ilmoitettuna liikenneyksiköissä, tulee siis ylempänä mainittujen uusien rataosain liikenne merkittäväksi seuraavin luvuin:

	Liikenneyksikköjä rata- kilometriä kohti.	
	V. 1923.	V. 1924.
Turku—Uusikaupunki	96 033	142 320
Tornio—Karunki	15 151	15 542
Kajaani—Kontiomäki	33 349	43 987
Iisalmi—Ylivieska	62 900	65 011
Matkaselkä—Suojärvi	181 675	265 068
Hiitola—Rautu	226 770	156 121

Edellämainittujen vanhaan rautateiden osalta ovat liikenneyksiköt osoteuilta vuosilta seuraavat:

	Liikenneyksikköjä ratakilometriä kohti.				
	V. 1909.	V. 1910.	V. 1913.	V. 1919.	V. 1924.
Savonlinnan	49 585	52 342	77 098	116 525	263 770
Rovaniemen	59 173	60 145	60 514	44 395	106 890
Kristiinan, Kaskisten	—	—	55 242	70 486	137 444
Koiviston	—	—	—	24 730	180 973

Valtionrautateiden tulot.

Valtionrautateiden koko tuloutus oli vuonna 1924	644 509 349 mk.	<i>Tulot.</i>
Edellisenä vuonna tuloutus oli	634 250 435 »	
joten tuloutetut tulot vuonna 1924 lisääntyivät	10 258 914 mk.	
Kun mainitusta tuloutetusta määrästä	644 509 349 mk.	
vähennetään takaisinmaksut ja muut poistot, jotka näkyvät IV:nnen liitteen taulusta N:o 15 ja joita oli yhteensä	2 945 231 »	
jää bruttotuloksi vuodelta 1924	641 564 118 mk.	

Pääasiallisiin tuloryhmiin tämä tulo jakautui vuosina 1924 ja 1923 seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1924.		Vuonna 1923.	
	<i>Smc.</i>	%	<i>Smc.</i>	%
Matkustajaliikennetulo	218 576 651	34,07	211 889 579	33,56
Tavaraliikennetulo	396 309 581	61,77	401 115 481	63,54
Ylimääräiset tulot	9 947 097	1,55	9 383 129	1,49
Sekalaiset tulot	16 730 789	2,61	8 929 415	1,41
Yhteensä	641 564 118	100,00	631 317 604	100,00

Näissä ryhmissä kumpanakin mainittuna vuonna tapahtunut suoranainen ja suhteellinen lisäys (+) tai vähennys (—) näkyy allaolevasta sovitelmasta:

	Tulon lisäys (+) tai vähennys (—).			
	Vuonna 1924.		Vuonna 1923.	
	<i>Smc.</i>	%	<i>Smc.</i>	%
Matkustajaliikennetulo	+ 6 687 072	+ 3,16	+ 26 487 850	+ 14,29
Tavaraliikennetulo	— 4 805 900	— 1,20	+ 42 278 321	+ 11,78
Ylimääräiset tulot	+ 563 968	+ 6,01	+ 1 216 361	+ 14,89
Sekalaiset tulot	+ 7 801 374	+ 87,37	+ 1 815 037	+ 25,51
Yhteensä	+ 10 246 514	+ 1,62	+ 71 797 569	+ 12,83

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateistön keskiliikennepituudesta olivat puheenalaiset tulojen pääerät vuosina 1924 ja 1923 seuraavat:

	V. 1924. <i>Smc.</i>	V. 1923. <i>Smc.</i>
Matkustajaliikennetulo	51 321	50 655
Tavaraliikennetulo	93 052	95 892
Ylimääräiset tulot	2 336	2 243
Sekalaiset tulot	3 928	2 135
Yhteensä	150 637	150 925

Eri rautateiden tulot. Eri rautateiden tuloutetut eli maksettaviksi lasketut tulot ovat IV:nnen liitteen tauluissa N:o 1 ja 2 (sekä 1 a ja 2 a) sellaisina kuin ne saadaan asemien tileistä. Niihin sisältyvät siis myös takaisin maksettavat määrät, mutta sitävastoin ei niitä tuloja, joita ei tilitetä asemilla; tällaisia

Tulot.

ovat tulot yksityisradoilta valtionrautateille lähteneestä yhdysliikenteestä, vankivaunuissa kuljetetuista vangeista ja Matkatoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä, osittain tulot siviilivirastojen kuljetuksista ynnä sekatulot ja n. s. liikennelisäykset sekä pieni osa makasiinin- y. m. vuokria. Muuten on IV:nneen liitteen mukaan asemilla tilitetyistä, eri rautateiden tulomääristä huomattava, että ratain yhtymäpaikoissa sijaitsevien asemien kaikki tulot tässä liitteessä luetaan niiden vanhempien rautateiden hyväksi, joille nämä asemat alkujaan on rakennettu, niin että tällaiset vanhempiin ratoihin yhtyvät, myöhemmin rakennetut radat eivät saa mitään osuutta sanottujen asemien tuloista.

Allaolevan taulun tarkoituksena on taas osottaa, kuinka suuri tulomäärä jokaisella rautatiellä suoritettuun työhön katsoen on luettava sen hyväksi. Taulussa on tulojen jako eri rautateille tehty siten, että kunkin rautatien osuus matkustajaliikennetulosta on laskettu suhteellisesti varsinaisten matkustajain sillä kulkeman henkilökilometrimäärän mukaan sekä osuus tavallisen rahti- ja pikatavaraliikenteen tuottamasta tulosta tiettyjen suhdelukujen perustuksella, jotka on saatu kertomalla eri rautateilla vuonna 1924 kuljetetun tavarannon tonnikilometriluvuilla keskimäärin tonnikilometriä kohti karttunut tulo vuodelta 1921 (jolta on suoritettu näistä tuloista tarkka jako eri rautateille), ja muut liikenteen tuottamat tulot taas luettu niiden rautateiden osalle, joilta vastaava liikenne on lähtenyt, sekä ylimääräiset tulot niille rautateille, joilla ne on kannettu, lukuun ottamatta pientä erää viimeksimainituista tuloista, joka on yhdessä sekalaisten tulojen kanssa jaettu radoille suhteellisesti liikennejuna kullakin niistä kulkeman vaununakselikilometrimäärän mukaan.

Yllämainittujen laskuperusteiden mukaan jakautuivat valtionrautateiden tuloista kunkin eri rautatien osalle seuraavassa taulussa esitetyt, täysiksi tuhansiksi markkoiksi tasoitettut määrät:

Rautatiellä.	Matkustaja- liikennetulot Smk.	% summasta.	Tavarali- kennetulot. Smk.	% summasta.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot Smk.	% summasta.	Yhteensä Smk.	% summasta.
Helsingin—H. linnan —Rajajoen	88 962 000	40,70	99 567 000	25,12	8 320 000	31,19	196 849 000	30,68
Hangon	4 814 000	2,20	16 019 000	4,04	938 000	3,52	21 771 000	3,39
Turun—Tampereen Hämeenlinnan ...	17 445 000	7,98	32 411 000	8,18	2 042 000	7,65	51 898 000	8,09
Vaasan	11 703 000	5,35	37 592 000	9,49	1 911 000	7,16	51 206 000	7,98
Oulun	16 213 000	7,42	24 562 000	6,20	2 033 000	7,62	42 808 000	6,67
Savon	18 282 000	8,36	64 719 000	16,33	3 946 000	14,79	86 947 000	13,55
Karjalan	23 664 000	10,83	62 083 000	15,66	3 989 000	14,95	89 736 000	13,99
Porin	8 502 000	3,89	15 911 000	4,01	791 000	2,96	25 204 000	3,93
Jyväskylän	5 337 000	2,44	12 647 000	3,19	672 000	2,52	18 656 000	2,91
Helsingin—Turun ..	13 999 000	6,40	11 580 000	2,92	853 000	3,20	26 432 000	4,12
Savonlinnan	4 362 000	2,00	9 973 000	2,52	429 000	1,61	14 764 000	2,30
Rovaniemen	1 767 000	0,81	1 810 000	0,46	192 000	0,72	3 769 000	0,59
Kristiinän, Kaskisten	2 773 000	1,27	4 468 000	1,13	267 000	1,00	7 508 000	1,17
Koiviston	754 000	0,35	2 967 000	0,75	295 000	1,11	4 016 000	0,63
Yhteensä	218 577 000	100,00	396 309 000	100,00	26 678 000	100,00	641 564 000	100,00

Kutakin *ratakilometriä kohti* rautateistön keskiliikennepituudesta tulot olivat eri ryhmissä seuraavat: Tulot.

Rautatiellä.	Matkustaja- liikenne- tulot.	Tavara- liikenne- tulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	Ratakilometriltä.			
	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	167 800	187 900	15 700	371 400
Hangon	31 300	104 000	6 100	141 400
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	67 400	125 100	7 900	200 400
Vaasan	37 400	120 100	6 100	163 600
Oulun	30 900	46 900	3 900	81 700
Savon	29 400	104 100	6 300	139 800
Karjalan	30 700	80 500	5 200	116 400
Porin	53 100	99 500	4 900	157 500
Jyväskylän	26 800	63 500	3 400	93 700
Helsingin—Turun	71 100	58 800	4 300	134 200
Savonlinnan	21 400	48 900	2 100	72 400
Rovaniemen	16 200	16 600	1 800	34 600
Kristiinan, Kaskisten	19 500	31 500	1 900	52 900
Koiviston	10 000	39 600	3 900	53 500
Keskimäärin	51 300	93 000	6 300	150 600

Kun itsekunkin rautatien tulot jaetaan *junakilometrien* ja liikennejunissa kuljettujen *vauunakselikilometrien* lukumäärillä, saadaan allaoleva sovitelmä eri rautateiden keskituloista:

Rautatiellä.	Junakilometriltä.				100:lta liikennejunain vau- nunkselikilometriltä.			
	Matkustaja- liikennetulo.	Tavara- liikenne- tulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.	Matkustaja- liikennetulo.	Tavara- liikenne- tulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
P e n n i ä.								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	2 141	2 396	200	4 737	4 609	5 158	431	10 198
Hangon	854	2 843	167	3 864	2 219	7 383	432	10 034
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	1 329	2 469	156	3 954	3 079	5 721	360	9 160
Vaasan	763	2 450	124	3 337	1 708	5 488	279	7 475
Oulun	1 068	1 619	134	2 821	2 826	4 282	354	7 462
Savon	634	2 246	137	3 017	1 457	5 157	314	6 928
Karjalan	843	2 211	142	3 196	2 002	5 252	337	7 591
Porin	1 227	2 297	114	3 638	3 613	6 762	336	10 711
Jyväskylän	742	1 758	93	2 593	2 587	6 131	326	9 044
Helsingin—Turun	1 365	1 130	83	2 578	4 564	3 775	278	8 617
Savonlinnan	902	2 062	89	3 053	3 412	7 802	336	11 550
Rovaniemen	1 023	1 048	111	2 182	3 343	3 424	363	7 130
Kristiinan, Kaskisten	963	1 551	93	2 607	3 578	5 764	344	9 686
Koiviston	598	2 355	234	3 187	1 403	5 521	549	7 473
Keskimäärin	1 195	2 168	146	3 509	2 926	5 305	357	8 588

Erityistietoja matkustajaliikennetuloista.

Matkustaja-
liikenne-tulo.

Matkustajaliikenteen koko tuloutus, joka vuodelta 1923 oli 214 181 149 mk, lisääntyi vuonna 1924 220 526 806 mk:aan. Mainitusta määrästä on todellisen bruttotulon saamiseksi kuitenkin vähennettävä takaisinmaksut ja muut poistot, yhteensä 1 950 155 mk, joten bruttotuloksi jää 218 576 651 mk eli 6 687 072 mk enemmän kuin edellisenä vuonna, jolloin tämä tulo oli 211 889 579 mk.

Eri tuloeriin bruttotulo jakautui seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1924.		Vuonna 1923.	
	<i>Smc</i>	%	<i>Smc</i>	%
Yksinkertaisista, meno- ja paluu-, tilaus-, aika-, työläis- sekä kiertomatka- ja kuponkilipuista	I 1. 883 244 II » 44 278 372 III » 144 834 269	0,40 20,26 66,26	943 049 42 185 898 140 425 816	0,45 19,91 66,27
Yhteensä	189 995 885	86,92	183 554 763	86,63
Nauha- ja konduktöörinshekki-lipuista	4 056 403	1,86	3 927 279	1,85
Suojeluskuntalaisista	805 116	0,37	891 405	0,42
Siviilivirastojen kuljetuksista	1 929 731	0,88	2 460 386	1,16
Varattomista	53 651	0,02	125 020	0,06
Sotaväestä, ostetuina lipuin	990 184	0,45	1 017 896	0,48
» luotolla	2 466 646	1,13	2 705 134	1,28
Poliiseista	117 193	0,05	188 845	0,09
Vangeista	542 968	0,25	567 555	0,27
Makuusijalipuista	7 887 996	3,61	7 562 135	3,57
Paikka- ja ravintolavaunulipuista .	1 499 961	0,69	878 823	0,41
Muita lisämaksuja	1 083 020	0,50	957 878	0,45
Yht. matkustajain kuljetuksesta	211 428 754	96,73	204 837 119	96,67
Koirien kuljetuksesta	275 491	0,12	237 488	0,11
Matkatavarasta	5 611 440	2,57	5 575 255	2,63
Ylimääräisistä junista	107 539	0,05	108 651	0,05
Helsingin—Malmin ruumisjunista..	104 960	0,05	90 320	0,05
Asemasiltalipuista	1 048 467	0,48	1 040 746	0,49
Kaikkiaan	218 576 651	100,00	211 889 579	100,00

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateiden keskiliikennepituudesta karttui matkustajaliikenteen eri lähteistä vuosina 1924 ja 1923 tuloja seuraavat määrät:

	Vuonna 1924. <i>Smc</i>	Vuonna 1923. <i>Smc</i>
Yksinkertaisista, meno- ja paluu-, tilaus-, aika-, työläis- sekä kiertomatka- ja kuponkilipuista	I luokka 207 II » 10 396 III » 34 007	225 10 085 33 571
Yhteensä	44 610	43 881

	Vuonna 1924. Smk.	Vuonna 1923. Smk.	Matkustaja- liikennetulo.
Nauha- ja konduktöörinshekkilipuista	952	939	
Suojeluskuntalaisista	189	213	
Siviilivirastojen kuljetuksista	453	588	
Varattomista	13	30	
Sotaväestä, ostetuin lipuin	233	243	
» luotolla	579	647	
Poliiseista	28	45	
Vangeista	128	136	
Makuusijalipuista	1 852	1 808	
Paikka- ja ravintolavaunulipuista	352	210	
Muita lisämaksuja	254	229	
Yhteensä matkustajain kuljetuksesta	49 643	48 969	
Koirien kuljetuksesta	65	57	
Matkatavarasta	1 317	1 333	
Ylimääräisistä junista	25	26	
Helsingin—Malmin ruumisjunista	25	21	
Asemasiltalipuista	246	249	
Kaikkiaan	51 321	50 655	

Keskimääräinen tulo kutakin *matkaa* sekä *henkilökilometriä kohti* oli taas:

		Matkaa kohti.		Henkilökilometriä kohti.	
		V. 1924. Smk. pnt.	V. 1923. Smk. pnt.	V. 1924. P e n n i ä.	V. 1923. P e n n i ä.
Yksinkertaisista, meno- ja paluu-, tilaus-, aika-, työläis- sekä kiertomat- ka- ja kuponkilipuista	I luokka	150: 85	138: 60	19,2 ¹⁾	19,5 ¹⁾
	II »	16: 48	20: 97		
	III »	5: 81	6: 32		
	Keskim.	6: 87	7: 57		
Suojeluskuntalaisista	10: 36	9: 50	11,6	11,4	
Siviilivirastojen kuljetuksista	14: 89	19: 50	12,5	11,1	
Varattomista	24: 36	26: 25	9,4	9,2	
Sotaväestä, ostetuin lipuin	23: 93	24: 10	9,5	9,4	
» luotolla	19: 95	19: 85	9,7	9,7	
Poliiseista	8: 83	7: 78	10,4	10,4	
Vangeista	24: 21	26: 46	11,8	12,0	

Keskimäärin oli koko matkustajaliikennetulo vuonna 1924 joka matkalta Smk 7: 59 ja henkilökilometritä 20,6 penniä, joita lukuja edellisessä vuonna vastasivat Smk 8: 33 ja 20,7 penniä.

¹⁾ Eri luokkain henkilökilometrejä ei ole näiltä vuosilta laskettu.

Erityistietoja tavaraliikennetuloista.

Tavara-
liikennetulo.

Tavaraliikenteen tuloutetut tulot, jotka vuonna 1923 olivat 401 742 476 mk, vähenivät vuonna 1924 397 277 240 mk:aan.

Kun mainitusta tuloutetusta määrästä vähennetään takaisinmaksut ja muut poistot, 967 659 mk, jää tavaraliikenteen vuonna 1924 tuottamaksi bruttotuloksi 396 309 581 mk. Tätä määrää vastasi edellisenä vuonna 401 115 480 mk, joten tavaraliikennetulo siis väheni 4 805 899 mk.

Eri tuloeriin bruttotulo jakautui seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1924.		Vuonna 1923.	
	Smk.	%	Smk.	%
Tulo rahtitavarasta	372 696 351	94,04	378 118 324	94,27
» pikatavarasta	20 260 885	5,11	19 951 818	4,97
» paketeista	2 356 048	0,60	2 145 517	0,54
» lipuilla kuljetetusta maidosta	996 297	0,25	899 821	0,22
Yhteensä	396 309 581	100,00	401 115 480	100,00

Valtionrautateiden keskiliikennepituuteen verraten vastasivat tavaraliikenteen eri tuloerät seuraavia keskimääriä ratakilometriltä:

	Keskitulo ratakilometriltä.	
	V. 1924. Smk.	V. 1923. Smk.
Rahtitavarasta	87 508	90 394
Pikatavarasta	4 757	4 770
Paketeista	553	513
Lipuilla kuljetetusta maidosta	234	215
Yhteensä	93 052	95 892

Keskimäärin yksiköltä olivat kustakin tavararyhmästä karttuneet tulot:

	Vuonna 1924.		Vuonna 1923.	
	Smk.	ml.	Smk.	ml.
Rahtitavarasta, tonnilta	46: 27		46: 34	
Pikatavarasta »	211: 62		202: 48	
Paketeista, kappaleelta	5: 54		5: 64	
Lipuilla kuljetetusta maidosta, lipulta	1: 94		1: 91	

Keskitulo rahti- ja pikatavaran kuljetuksesta ynnä lipuilla kuljetetusta maidosta oli vuonna 1924 Smk 48: 21 tonnilta eli aivan sama määrä kuin edellisenä vuonna. Näiden tavarain tonnikilometriä kohti saadaan taas tulomääräksi 29,5 penniä, joka myös on yhtä suuri kuin vastaava tulo vuodelta 1923.

Valtionrautateiden menot.

Menot.

Menot valtionrautateiden hallinnosta, kunnossapidosta ja käyttämisestä lisääntyivät vuonna 1924 edellisen vuoden määrästä, joka oli 505 759 770 mk, 570 179 399 mk:aan, siis 64 419 629 mk eli 12,74 %, jota lisäystä vuonna 1923 vastasi 50 452 661 mk eli 11,08 %.

Menoprosentti (s. o. menot prosenttina tuloista) oli 88,87, oltuaan edellisellä vuonna 80,11.

Menot.

Rautatiehallinnon eri osastojen menot vuosina 1924 ja 1923 nähdään allaolevasta sovitelmasta:

	Vuonna 1924.		Vuonna 1923.	
	<i>Smc.</i>	% summasta.	<i>Smc.</i>	% summasta.
Keskushallinto	25 683 379	4,51	22 139 437	4,38
Linjahallinto:				
Talousosasto	2 797 774	0,49	2 773 509	0,55
Yleinen rataosasto ...	91 702 712	16,08	79 892 173	15,80
Koneosasto	241 068 072	42,28	218 578 666	43,22
Varasto-osasto	2 897 314	0,51	2 552 636	0,50
Liikenneosasto	206 030 148	36,13	179 823 349	35,55
Yhteensä	570 179 399	100,00	505 759 770	100,00

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateiden keskiliikennepituudesta tekivät vastamainitut menomäärät:

	Vuonna 1924.		Vuonna 1923.	
	Koko vuodelta. <i>Smc.</i>	Päivältä. <i>Smc. vu.</i>	Koko vuodelta. <i>Smc.</i>	Päivältä. <i>Smc. vu.</i>
Keskushallinto	6 030	16: 48	5 293	14: 50
Linjahallinto:				
Talousosasto	657	1: 79	663	1: 82
Yleinen rataosasto	21 532	58: 83	19 099	52: 33
Koneosasto	56 602	154: 65	52 254	143: 16
Varasto-osasto	680	1: 86	610	1: 67
Liikenneosasto	48 375	132: 17	42 989	117: 78
Yhteensä	133 876	365: 78	120 908	331: 26

Osastojen menomääräin jakautuminen eri *menomomenteille* vuosina 1924 ja 1923 sekä niiden lisäykset tai vähennykset vuonna 1924 edellisen vuoden eristä näkyvät seuraavasta taulusta:

Menon laatu.	Menomäärät. Markkaa.		Lisäys (+) tai vähennys (–) vuonna 1924.	
	V. 1924.	V. 1923.	Markkaa.	%.
Keskushallinto.				
<i>Henkilömenot.</i>				
Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle ..	15 039 263	13 102 720	+ 1 936 543	+ 14,78
Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ja korvausta ylimääräisestä työstä	1 860 049	1 569 513	+ 290 536	+ 18,51
Palkkausta viransijaisille	216 518	204 996	+ 11 522	+ 5,62
Matkakustannusten korvaukset ja päivärahat	302 809	269 270	+ 33 539	+ 12,46
Lahjapalkkiot	8 730	6 830	+ 1 900	+ 27,82
Huoltotoimenpiteet	306 658	241 085	+ 65 573	+ 27,20
Valtion palveluksen perusteella myönnettyjä eläkkeitä	433 923	423 327	+ 10 596	+ 2,50
Myönnettyjä ylimääräisiä eläkkeitä	152 372	146 747	+ 5 625	+ 3,83
Vuoden kuluessa myönnettäviä ylimääräisiä eläkkeitä	45 371	23 130	+ 22 241	+ 96,16
Lakkautusluokka	21 500	24 000	– 2 500	– 10,42
Valtioapua eläkekassoilta	879 970	838 724	+ 41 246	+ 4,92
Asetuksenmukaista hautausapua	1 625	2 250	– 625	– 27,78
Asetuksenmukaisia lahjapalkkioita	38 000	24 125	+ 13 875	+ 57,51
Kalliinajanlisäyksiä eläkkeisiin	2 637 801	2 111 691	+ 526 110	+ 24,91
Kalliinajanlisäyksiä lakkautuspalkkoihin ..	15 000	8 450	+ 6 550	+ 77,51
Yhteensä	21 959 589	18 996 858	+ 2 962 731	+ 15,60

Menot.

Menon laatu.	Menomäärät. Markkaa.		Lisäys (+) tai vähenys (—) vuonna 1924.	
	V. 1924.	V. 1923.	Markkaa.	%
<i>Asiamenot.</i>				
Kaluston kunnossapito	30 525	42 538	— 12 013	— 28,24
Konttoritarpeet	248 868	216 851	+ 32 017	+ 14,76
Polttoaineet	28 730	24 657	+ 4 073	+ 16,52
Muut käyttöaineet	20 575	41 766	— 21 191	— 50,74
Sekalainen hankinta	420 176	296 812	+ 123 364	+ 41,56
Painatuskustannuksia	2 315 877	2 085 072	+ 230 805	+ 11,07
Ilmoitus- ja reklaamikustannuksia	39 276	37 047	+ 2 229	+ 6,02
Vahingonkorvauksia	95 750	40 378	+ 55 372	+ 137,13
Sekalaisia menoja	524 013	357 458	+ 166 555	+ 46,59
Yhteensä	3 723 790	3 142 579	+ 581 211	+ 18,49
<i>Kaikkiaan keskushallinnossa</i>	<i>25 683 379</i>	<i>22 139 437</i>	<i>+ 3 543 942</i>	<i>+ 16,01</i>
<i>Linjahallinto.</i>				
<i>Taloussosasto.</i>				
<i>Henkilömenot.</i>				
Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle	1 107 667	1 002 703	+ 104 964	+ 10,47
Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ..	318 028	317 559	+ 469	+ 0,15
Palkkausta viransijaisille	33 657	25 569	+ 8 088	+ 31,63
Matka- ja päivärahat	—	345	— 345	— 100,00
Huoltotoimenpiteet	1 109 451	1 298 638	— 189 187	— 14,57
Yhteensä	2 568 803	2 644 814	— 76 011	— 2,87
<i>Asiamenot.</i>				
Kaluston kunnossapito	4 684	8 710	— 4 026	— 46,22
Konttoritarpeet	7 775	8 844	— 1 069	— 12,09
Polttoaineet	37 467	19 684	+ 17 783	+ 90,34
Muut käyttöaineet	4 388	4 718	— 330	— 6,99
Sekalainen hankinta	102 227	48 512	+ 53 715	+ 110,73
Vahingonkorvauksia	300	300	—	—
Sekalaisia menoja	72 130	37 927	+ 34 203	+ 90,18
Yhteensä	228 971	128 695	+ 100 276	+ 77,92
<i>Kaikkiaan taloussosastossa</i>	<i>2 797 774</i>	<i>2 773 509</i>	<i>+ 24 265</i>	<i>+ 0,87</i>
<i>Yleinen rataosasto.</i>				
<i>Henkilömenot.</i>				
Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle	21 703 048	18 824 779	+ 2 878 269	+ 15,29
Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ..	1 868 343	1 547 601	+ 320 742	+ 20,73
Palkkausta viransijaisille	739 407	763 181	— 23 774	— 3,12
Matka- ja päivärahat	117 051	113 278	+ 3 773	+ 3,33
Yhteensä	24 427 849	21 248 839	+ 3 179 010	+ 14,96
<i>Asiamenot.</i>				
Kaluston kunnossapito	283 148	264 387	+ 18 761	+ 7,10
Konttoritarpeet	34 126	29 130	+ 4 996	+ 17,15
Polttoaineet	33 486	202 564	— 169 078	— 83,47
Muut käyttöaineet	53 193	53 109	+ 84	+ 0,16
Sekalainen hankinta	38 156	34 506	+ 3 650	+ 10,58
Radan ja rata-alueen kunnossapito	49 792 020	44 370 083	+ 5 421 937	+ 12,22
Rakennusten kunnossapito	8 091 762	7 405 155	+ 686 607	+ 9,27
Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohdojen kunnossapito	93 391	123 264	— 29 873	— 24,23
Merkinanto- ja turvallisuuslaitosten kunnossapito	1 326 706	1 321 856	+ 4 850	+ 0,37
Lumen ja jään poistaminen	7 142 704	4 688 352	+ 2 454 352	+ 52,35
Ilmoituskustannuksia	1 125	494	+ 631	+ 127,73
Palovahingonkorvaukset ja sammutuskustannukset	77 774	18 979	+ 58 795	+ 309,79
Sekalaisia menoja	307 272	131 455	+ 175 817	+ 133,75
Yhteensä	67 274 863	58 643 334	+ 8 631 529	+ 14,72
<i>Kaikkiaan yl. rataosastossa</i>	<i>91 702 712</i>	<i>79 892 173</i>	<i>+ 11 810 539</i>	<i>+ 14,78</i>

Menon laatu.	Menomäärät. Markkaa.		Lisäys (+) tai vähen- nys (—) vuonna 1924.	
	V. 1924.	V. 1923.	Markkaa.	%
Koneosasto.				
<i>Henkilömenot.</i>				
Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle ...	55 597 935	48 305 330	+ 7 292 605	+ 15,10
Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ..	10 085 479	6 377 649	+ 3 707 830	+ 58,14
Palkkausta viransijaisille	2 653 502	2 459 013	+ 194 489	+ 7,91
Matkakustannukset	292 021	266 922	+ 25 099	+ 9,40
Virantekorahat	4 110 118	3 683 986	+ 426 132	+ 11,57
Palkinnot	669 293	539 723	+ 129 570	+ 24,01
Ammattiopetus	—	96	96	100,00
Yhteensä	73 408 348	61 632 719	+ 11 775 629	+ 19,11
<i>Asiamenot.</i>				
Kaluston kunnossapito	84 434	61 417	+ 23 017	+ 37,48
Konttoritarpeet	24 772	14 659	+ 10 113	+ 68,99
Polttoaineet	104 693 387	96 929 858	+ 7 763 529	+ 8,01
Muut käyttöaineet	3 632 385	3 684 382	— 51 997	— 1,41
Sekalainen hankinta	1 608 047	1 227 982	+ 380 065	+ 30,95
Vedennostolaitosten kunnossapito	203 303	—	+ 203 303	—
Sähkövoimalaitosten y. m. kunnossapito ..	2 153 134	2 291 374	— 138 240	— 6,03
Liikkuvan kaluston kunnossapito	54 994 480	52 519 133	+ 2 475 347	+ 4,71
Ilmoituskustannuksia	256	162	+ 94	+ 58,02
Palonsammutuskustannuksia	95 777	6 285	+ 89 492	+ 1 423,90
Sekalaisia menoja	169 749	210 695	— 40 946	— 19,43
Yhteensä	167 659 724	156 945 947	+ 10 713 777	+ 6,83
Kaikkiaan koneosastossa	241 068 072	218 578 666	+ 22 489 406	+ 10,29
Varasto-osasto.				
<i>Henkilömenot.</i>				
Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle ...	2 161 112	1 918 249	+ 242 863	+ 12,66
Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ..	504 570	421 207	+ 83 363	+ 19,79
Palkkausta viransijaisille	23 102	15 850	+ 7 252	+ 45,75
Matka- ja päivärahat	9 810	7 437	+ 2 373	+ 31,91
Yhteensä	2 698 594	2 362 743	+ 335 851	+ 14,21
<i>Asiamenot.</i>				
Kaluston kunnossapito	95 105	102 345	— 7 240	— 7,07
Konttoritarpeet	18 543	23 675	— 5 132	— 21,68
Polttoaineet	33 888	10 202	+ 23 686	+ 232,17
Muut käyttöaineet	16 889	11 826	+ 5 063	+ 42,81
Sekalainen hankinta	13 407	22 249	— 8 842	— 39,74
Ilmoituskustannuksia	442	465	— 23	— 4,95
Sekalaisia menoja	20 446	19 131	+ 1 315	+ 6,87
Yhteensä	198 720	189 893	+ 8 827	+ 4,65
Kaikkiaan varasto-osastossa	2 897 314	2 552 636	+ 344 678	+ 13,50
Liikenneosasto.				
<i>Henkilömenot.</i>				
Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle ...	143 939 809	123 524 427	+ 20 415 382	+ 16,53
Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ..	33 772 573	29 635 640	+ 4 136 933	+ 13,96
Palkkausta viransijaisille	8 310 666	7 480 054	+ 830 612	+ 11,10
Matkakustannukset, päivärahat ja muutto- kustannukset	397 418	391 521	+ 5 897	+ 1,51
Virantekorahat	4 068 166	3 887 093	+ 181 073	+ 4,66
Yhteensä	190 488 632	164 918 735	+ 25 569 897	+ 15,50

Meno.

Menon laatu.	Menomäärät. Markkaa.		Lisäys (+) tai vähen- nys (—) vuonna 1924.	
	V. 1924.	V. 1923.	Markkaa.	%
<i>Asiamenot.</i>				
Kaluston kunnossapito	863 869	860 821	+ 3 048	+ 0,35
Konttoritarpeet	168 422	139 997	+ 28 425	+ 20,30
Polttoaineet	5 786 870	5 581 964	+ 204 906	+ 3,67
Muut käyttöaineet	2 254 407	1 931 951	+ 322 456	+ 16,69
Sekalainen hankinta	4 488 806	4 869 608	— 380 802	— 7,82
Korvausta vieraan liikkuvan kaluston käy- töstä	1 335 263	1 036 177	+ 299 086	+ 28,86
Ilmoituskustannuksia	1 079	2 989	— 1 910	— 63,90
Vahingonkorvauksia	400 245	294 913	+ 105 332	+ 35,72
Sekalaisia menoja	242 555	186 194	+ 56 361	+ 30,27
Yhteensä	15 541 516	14 904 614	+ 636 902	+ 4,27
<i>Kaikkiaan liikenneosastossa</i>	<i>206 030 148</i>	<i>179 823 349</i>	<i>+ 26 206 799</i>	<i>+ 14,57</i>
Kaikkiaan henkilömenoja	315 551 815	271 804 708	+ 43 747 107	+ 16,10
Kaikkiaan asiamenoja	254 627 584	233 955 062	+ 20 672 522	+ 8,84
Kaiken kaikkiaan menoja	570 179 399	505 759 770	+ 64 419 629	+ 12,74

Yksityiskohtaisesti eri osastojen menot ovat eriteltynä I liitteen taulussa N:o 5.

I:sen liitteen taulussa N:o II lueteltu henkilökunta oli vuoden 1924 lopussa 15 526 henkeä (eli 3,1 henkeä kutakin valtionrautateiden ynnä näiden liikennöimien vieraiden haararatain ratakilometriä kohti), oltuaan edellisen vuoden päättyessä 14 874 henkeä, joten mainittuun tauluun otettu henkilömäärä osottaa 652 henkilön lisäystä. Mutta on huomattava, että tämä lisäys on suureksi osaksi vain näennäinen, syntynyt siten, että se ylimääräinen henkilökunta, jonka palkkaus suoritetaan polttoaine- ja tavaratileiltä, sekä metsänhakkauksilla toimiva töiden johtoon kuuluva henkilökunta, jonka palkat taas suoritetaan metsätöiden tililtä, mitkä molemmat henkilöryhmät sekä edellisenä vuonna että aikaisemmin ovat, paitsi pienempää määrää niihin kuuluvia virkamiehiä ¹⁾, olleet luettuina yhteen työmiesten kanssa, on nyt siirretty muun ylimääräisen henkilökunnan yhteyteen, koska nekin nauttivat määrättyä kuukausipalkkaa. Nämä mainituissa taulussa lueteltuun henkilökuntaan siten siirretyt henkilöryhmät, jotka siis todellisuudessa eivät ole virkailijain lukua lisänneet, tekivät yhteensä lähes puolet yllämainitun taulun osottamasta kokonaislisäyksestä eli 319 henkeä. Muuten on lisää tullut liikenneosastoon 221, koneosastoon 167 ja varasto-osastoon 4 henkeä, mutta yleisen rataosaston henkilökunta väheni 52 henkeä sekä keskushallinnon eri osastojen henkilökunta yhteensä 7 henkeä, joten tilivuoden aikana tapahtunut todellinen lisäys siis tekee 333 henkeä.

Yllämainitusta 15 526:een henkeen nousevasta henkilökunnasta oli 10 924 vakinaisia ja 4 602 ylimääräisiä, joita ei ole yhtä pysyväisesti kuin ensinmainittuja toimiinsa otettu. Näiden ryhmien lisäksi on valtionrautateiden töissä kui-

¹⁾ Vuonna 1923 näitä oli 15 vakinaista ja 6 ylimääräistä.

tenkin vielä toiminut työmiehinä ratatöissä, konepajoissa, metsänhakkauksilla y. m. sekä ylimääräisinä miehinä liikenteessä noin 10 826 henkeä, jotka ovat tällaisista töistä saaneet joko täyden toimeentulonsa tai ainakin osan siitä. Tarkalleen ei näiden henkilöiden lukua voida ilmoittaa, mutta muuntamalla, kuten tavallista, päivätöiden luvun työmieheksi 300 työpäivän mukaan vuodessa on se suunnilleen arvioitu äskenmainittuun määrään. Tähän sisältyy tosin, mitä koneosastoon tulee, sekin osa konepajain työmiehistä, joka on toiminut uuden liikkuvan kaluston y. m. uusien tarvikkeiden valmistamisessa eikä yksistään korjaustöissä, sillä kumpaankin tarkoitukseen käytettyjen päivätöiden lukua ei voida toisistaan erottaa, ja samoin sisältyy ratatyömiesten lukuun paitsi kunnossapitotöissä toimineita myöskin niihin kuulumattomissa uudisrakennustöissä työskennelleitä, kun ei niitäkään voida kirjanpidon nykyisellään ollessa käsitellä erikseen.

Koko edellä kosketellun henkilökunnan ja sen eri ryhmien luku sekä palkkausmeno kussakin hallinto-osastossa ja kokonaisuudessaan näkyy seuraavista kahdesta sovitelmasta.

	Vakinaisia.	Henkilökunta vuonna 1924.		Yhteensä.
		Ylimääräisiä ja harjoittelijoita.	Työmiehiä, likimäärin.	
Keskushallinnossa	471	198	—	669
Linjahallinnossa:				
Talousosasto	118	30	—	148
Yleinen rataosasto	1 054	225	4 004	5 283
Koneosasto	2 484	811	2 594	5 889
Varasto-osasto	82	49	—	131
Polttoaine- ja tavaratilit	15	325	4 178	4 518
Liikenneosasto	6 700	2 964	50	9 714
Yhteensä	10 924	4 602	10 826	26 352

	Palkkausmenot tasaisin tuhatluvuin.			
	Vakinaisen henkilökunnan. <i>Smc.</i>	Ylimääräisen henkilökunnan ja harjoittelijain. <i>Smc.</i>	Työmiesten. <i>Smc.</i>	Yhteensä. <i>Smc.</i>
Keskushallinnossa ¹⁾	16 243 000	1 945 000	—	18 188 000
Linjahallinnossa:				
Talousosasto	2 251 000	318 000	—	2 569 000
Yleinen rataosasto ..	22 560 000	1 868 000	43 771 000	68 199 000
Koneosasto	63 323 000	10 085 000	41 628 000	115 036 000
Varasto-osasto	2 194 000	505 000	—	2 699 000
Polttoaine- ja tavaratilit	570 000	4 680 000	50 135 000	55 385 000
Liikenneosasto	156 716 000	33 173 000	600 000	190 489 000
Yhteensä	263 857 000	52 574 000	136 134 000	452 565 000

Menojen kokonaismäärän (s. o. palkkaus- ja muiden menojen) jakautuminen eri rautateille oli seuraava:

¹⁾ Keskushallintoon kuuluvan Puutavarakonttorin henkilömenot, jotka maksetaan polttoainetilitä ja joita oli vakinaisesta henkilökunnasta 370 000 sekä ylimääräisestä 85 000 mk, on tässä sijoitettu keskushallinnon menoihin.

Menot

	Menot vuodelta 1924.			Menot vuodelta 1923.		
	<i>Smc.</i>	% sum- masta.	% brutto- tulosta.	<i>Smc.</i>	% sum- masta.	% brutto- tulosta.
Helsingin—H:linnan						
Rajajoen r:tiellä .	175 455 023	30,77	89,13	162 871 707	32,20	83,67
Hangon r:tiellä ...	20 949 867	3,67	96,23	18 909 172	3,74	96,05
Turun—Tampereen						
—H:linnan r:tiellä	46 719 949	8,19	90,02	40 565 913	8,02	81,12
Vaasan rautatiellä .	43 625 887	7,65	85,20	34 372 105	6,80	66,02
Oulun rautatiellä ..	41 717 921	7,32	97,45	36 011 192	7,12	86,62
Savon rautatiellä ..	75 144 578	13,18	86,43	65 634 790	12,98	77,59
Karjalan r:tiellä ...	77 200 179	13,54	86,03	71 147 473	14,07	77,63
Porin rautatiellä ...	18 661 464	3,27	74,04	15 509 764	3,07	70,05
Jyväskylän r:tiellä .	16 849 624	2,96	90,32	14 982 689	2,96	89,76
Helsingin—Turun						
rautatiellä	28 489 182	5,00	107,78	23 118 623	4,57	76,05
Savonlinnan r:tiellä .	11 470 465	2,01	77,69	9 922 698	1,96	70,97
Rovaniemen r:tiellä	4 021 846	0,71	106,71	3 384 810	0,67	108,04
Kristiinan, Kaskisten						
rautatiellä	6 343 960	1,11	84,50	5 689 630	1,12	98,92
Koiviston r:tiellä ..	3 529 454	0,62	87,88	3 639 204	0,72	73,00
Yhteensä	570 179 399	100,00	88,87	505 759 770	100,00	80,11

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateiden keskiliikennepituudesta edellisessä sovitelmassa mainitut hallinto- ja kunnossapitokustannukset eri rautateillä vastaavat seuraavia määriä:

	Vuonna 1924.		Vuonna 1923.	
	Koko vuodelta. <i>Smc.</i>	Päivältä. <i>Smc.</i>	Koko vuodelta. <i>Smc.</i>	Päivältä. <i>Smc.</i>
Helsingin—H:linnan—Rajajoen r:tiellä	331 047	905	307 305	842
Hangon rautatiellä	136 038	372	122 787	336
Turun—Tampereen—H:linnan r:tiellä .	180 386	493	178 704	490
Vaasan rautatiellä	139 380	381	109 815	301
Oulun rautatiellä	79 614	218	68 987	189
Savon rautatiellä	120 811	330	106 377	291
Karjalan rautatiellä	100 130	274	96 931	266
Porin rautatiellä	116 634	319	96 936	266
Jyväskylän rautatiellä	84 671	231	75 290	206
Helsingin —Turun rautatiellä	144 615	395	117 353	321
Savonlinnan rautatiellä	56 228	154	48 641	133
Rovaniemen rautatiellä	36 898	101	31 053	85
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	44 676	122	40 068	110
Koiviston rautatiellä	47 059	129	48 523	133
Keskimäärin	133 876	366	120 908	331

Hallinnon eri osastojen kesken jakautuivat kunkin rautatien menot vuonna 1924 seuraavasti:

Menot.

Rautatiellä.	Keskus- hallinto. ¹⁾	Linjahallinto.					Yhteensä.
		Talous- osasto.	Yleinen rataosasto.	Kone- osasto.	Varasto- osasto.	Liikenne- osasto.	
M a r k k a a.							
Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen .	6 636 838	2 022 551	23 097 525	61 802 577	823 022	81 072 510	175 455 023
Hangon	745 976	23 865	4 231 942	7 880 422	109 934	7 957 728	20 949 867
Turun—Tampereen —Hämeenlinnan .	1 947 989	123 715	5 335 820	18 023 111	241 284	21 048 030	46 719 949
Vaasan	2 355 306	357 762	6 502 434	19 568 245	228 613	14 613 527	43 625 887
Oulun	1 972 365	55 649	8 983 406	17 108 939	199 586	13 397 976	41 717 921
Savon	4 314 985	64 965	10 753 445	40 263 250	255 699	19 492 234	75 144 578
Karjalan	4 064 481	56 288	14 230 377	36 716 265	284 935	21 847 833	77 200 179
Porin	809 066	26 740	4 354 680	7 448 643	72 132	5 950 203	18 661 464
Jyväskylän	709 188	14 397	2 572 897	8 757 937	79 280	4 715 925	16 849 624
Helsingin—Turun ..	1 054 688	21 416	5 089 759	12 715 454	339 951	9 267 914	28 489 182
Savonlinnan	439 499	9 071	3 190 126	4 846 853	95 927	2 888 989	11 470 465
Rovaniemen	181 741	5 275	971 983	1 742 875	60 748	1 059 224	4 021 846
Kristiinan, Kaskisten	266 491	13 873	1 591 537	2 606 311	44 651	1 821 097	6 343 960
Koiviston	184 766	2 207	796 781	1 587 190	61 552	896 958	3 529 454
Yhteensä	25 683 379	2 797 774	91 702 712	241 068 072	2 897 314	206 030 148	570 179 399
R a t a k i l o m e t r i ä k o h t i :							
Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen .	12 522	3 816	43 580	116 609	1 553	152 967	331 047
Hangon	4 844	155	27 480	51 171	714	51 674	136 038
Turun—Tampereen —Hämeenlinnan .	7 521	478	20 602	69 587	932	81 266	180 386
Vaasan	7 525	1 143	20 775	62 518	730	46 689	139 380
Oulun	3 764	106	17 144	32 650	381	25 569	79 614
Savon	6 937	104	17 289	64 732	411	31 338	120 811
Karjalan	5 272	73	18 457	47 622	369	28 337	100 130
Porin	5 056	167	27 217	46 554	451	37 189	116 634
Jyväskylän	3 564	72	12 929	44 010	398	23 698	84 671
Helsingin—Turun ..	5 354	109	25 836	64 545	1 726	47 045	144 615
Savonlinnan	2 155	44	15 638	23 759	470	14 162	56 228
Rovaniemen	1 668	48	8 917	15 990	557	9 718	36 898
Kristiinan, Kaskisten	1 877	98	11 208	18 354	314	12 825	44 676
Koiviston	2 464	29	10 624	21 162	821	11 959	47 059
Keskimäärin	6 030	657	21 532	56 602	680	48 375	133 876

¹⁾ Eri rautateiden osuudet keskushallinnon menoista eivät, kuten muiden hallinto-osastojen vastaavat erät, tarkoita todellisia, kullakin rautatiellä maksettuja rahasummia, vaan ne on saatu jakamalla koko rautateistön keskushallintokustannukset eri rautateille suhteellisesti liikennejunain niillä kulkemien vaununakselikilometrimäärien mukaan.

Menot.

Jokaista liikennejunain kulkemaa junakilometriä kohti vastasivat eri rautateiden menot kussakin osastossa seuraavia pennimääriä:

Rautatiellä.	Keskus- hallinto.	Linjahallinto.					Yhteensä.
		Talous- osasto.	Yleinen rataosasto.	Kone- osasto.	Varasto- osasto.	Liikenne- osasto.	
		P e n n i ä.					
Helsingin — Hämeenlin- nan—Rajajoen.....	160	48	556	1 487	20	1 951	4 222
Hangon	132	4	751	1 399	20	1 412	3 718
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan	149	9	407	1 373	18	1 604	3 560
Vaasan	154	23	424	1 275	15	952	2 843
Oulun	130	4	592	1 128	13	883	2 750
Savon	150	2	373	1 397	9	676	2 607
Karjalan	145	2	507	1 307	10	778	2 749
Porin	117	4	629	1 075	10	859	2 694
Jyväskylän	99	2	358	1 217	11	655	2 342
Helsingin—Turun	103	2	496	1 240	33	904	2 778
Savonlinnan	91	2	660	1 002	20	597	2 372
Rovaniemen	105	3	563	1 009	35	613	2 328
Kristiinan, Kaskisten ..	92	5	552	905	16	632	2 202
Koiviston	147	2	632	1 259	49	712	2 801
Keskimäärin	140	15	502	1 319	16	1 127	3 119

Kultakin 100:ltä liikennejunain vaununakselikilometriltä puheenalaiset menot tekivät eri rautateillä:

Rautatiellä.	Keskus- hallinto.	Linjahallinto.					Yhteensä.
		Talous- osasto.	Yleinen rataosasto.	Kone- osasto.	Varasto- osasto.	Liikenne- osasto.	
		P e n n i ä.					
Helsingin — Hämeenlin- nan—Rajajoen	344	105	1 196	3 201	43	4 200	9 089
Hangon	344	11	1 950	3 632	51	3 668	9 656
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan	344	22	942	3 181	42	3 715	8 246
Vaasan	344	52	949	2 857	33	2 133	6 368
Oulun	344	10	1 566	2 982	35	2 335	7 272
Savon	344	5	857	3 208	20	1 553	5 987
Karjalan	344	5	1 203	3 106	24	1 848	6 530
Porin	344	11	1 851	3 165	31	2 528	7 930
Jyväskylän	344	7	1 247	4 246	39	2 286	8 169
Helsingin—Turun	344	7	1 659	4 145	111	3 021	9 287
Savonlinnan	344	7	2 496	3 791	75	2 260	8 973
Rovaniemen	344	10	1 838	3 297	115	2 004	7 608
Kristiinan, Kaskisten...	344	18	2 053	3 363	58	2 349	8 185
Koiviston	344	4	1 483	2 953	115	1 669	6 568
Keskimäärin	344	37	1 228	3 227	39	2 758	7 633

Valtionrautateiden käyttöylijäämä.

Käyttöylijäämä.

Tämän kertomuksen alussa mainittu valtionrautateiden käyttöylijäämä vuodelta 1924, 71 384 720 mk, jäi 54 173 114 mk eli 43,15 % pienemmäksi kuin edellisen vuoden vastaava määrä, joka oli 125 557 834 mk.

Mainittu käyttöylijäämä vuodelta 1924 oli 11,13 % bruttotulosta. Edellisenä vuonna vastaava prosenttiluku oli 19,89.

*Käyttöyli-
jäämä.

Kun sivulla 72 olevassa sovitelmassa mainitut eri rautateiden hallinto-, käyttö- ja kunnossapitokustannukset, täysiksi tuhansiksi markkoiksi tasoitettuina, vähennetään sivulla 62 olevista tulosummista, jää vuodelta 1924 kunkin rautatien osalle seuraavassa taulussa ilmoitetut määrät käyttöylijäämää tai tappiota, joiden määrien rinnalle on asetettu vastaavat luvut vuodelta 1923.

Rautatiellä.	Käyttöylijäämä (+) tai tappio (—).					
	Vuonna 1924.			Vuonna 1923.		
	Tuhatta Smc.	% koko käyttöyli- jäämästä.	% brutto- tulosta.	Tuhatta Smc.	% koko käyttöyli- jäämästä.	% brutto- tulosta.
Hels.—H.linnan—Rajajoen	+ 21 394	+ 29,97	+ 10,87	+ 31 786	+ 25,32	+ 16,33
Hangon	+ 821	+ 1,15	+ 3,77	+ 777	+ 0,62	+ 3,95
Turun—Tamp.—H.linnan	+ 5 178	+ 7,25	+ 9,98	+ 9 441	+ 7,52	+ 18,88
Vaasan	+ 7 580	+ 10,62	+ 14,80	+ 17 695	+ 14,09	+ 33,98
Oulun	+ 1 090	+ 1,53	+ 2,55	+ 5 564	+ 4,43	+ 13,38
Savon	+ 11 802	+ 16,53	+ 13,57	+ 18 958	+ 15,10	+ 22,41
Karjalan	+ 12 536	+ 17,56	+ 13,97	+ 20 501	+ 16,33	+ 22,37
Porin	+ 6 543	+ 9,17	+ 25,96	+ 6 632	+ 5,28	+ 29,95
Jyväskylän	+ 1 806	+ 2,53	+ 9,68	+ 1 709	+ 1,36	+ 10,24
Helsingin—Turun	— 2 057	— 2,88	— 7,78	+ 7 280	+ 5,80	+ 23,95
Savonlinnan	+ 3 294	+ 4,61	+ 22,31	+ 4 059	+ 3,23	+ 29,03
Rovaniemen	— 253	— 0,35	— 6,71	— 252	— 0,20	— 8,04
Kristiinan, Kaskisten	+ 1 164	+ 1,63	+ 15,50	+ 62	+ 0,05	+ 1,08
Koiviston	+ 487	+ 0,68	+ 12,12	+ 1 346	+ 1,07	+ 27,00
Yhteensä	+ 71 385	+ 100,00	+ 11,13	+ 125 558	+ 100,00	+ 19,89

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateistön ja kunkin eri rautatien keskiliikennepituudesta oli näiden käyttöylijäämä tai tappio vuosina 1924 ja 1923 seuraava:

	Käyttöylijäämä (+) tai tappio (—) ratakilometriltä					
	vuonna 1924.			vuonna 1923.		
	Koko vuodelta. Smc.	Päivältä. Smc.	Päivältä. ml.	Koko vuodelta. Smc.	Päivältä. Smc.	Päivältä. ml.
Hels.—H.linnan—Rajajoen r:llä	+40 400	+110: 29		+60 000	+164: 38	
Hangon rautatiellä	+ 5 400	+ 14: 57		+ 5 000	+ 13: 70	
Turun—Tamp.—H.linnan r:tiellä	+20 000	+ 54: 62		+41 600	+113: 97	
Vaasan rautatiellä	+24 200	+ 66: 17		+56 500	+154: 79	
Oulun rautatiellä	+ 2 100	+ 5: 68		+10 700	+ 29: 32	
Savon rautatiellä	+19 000	+ 51: 84		+30 700	+ 84: 11	
Karjalan rautatiellä	+16 300	+ 44: 42		+27 900	+ 76: 44	
Porin rautatiellä	+40 900	+111: 73		+41 500	+113: 70	
Jyväskylän rautatiellä	+ 9 000	+ 24: 80		+ 8 600	+ 23: 56	
Helsingin—Turun rautatiellä	—10 400	— 28: 53		+37 000	+101: 37	
Savonlinnan rautatiellä	+16 200	+ 44: 12		+19 900	+ 54: 52	
Rovaniemen rautatiellä	— 2 300	— 6: 34		— 2 300	— 6: 30	
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	+ 8 200	+ 22: 40		+ 400	+ 1: 10	
Koiviston rautatiellä	+ 6 400	+ 17: 74		+17 900	+ 49: 04	
Keskimäärin	+16 700	+ 45: 80		+30 000	+ 82: 19	

Käyttöyli-
jäämä.

Käyttöylijäämän tai tappion keskimäärät liikennejunain *junakilomet-*
riltä ja 100:lta vaununakselikilometriltä näkyvät allaolevasta sovitelmasta:

	Käyttöylijäämä (+) tai tappio (—) 100:lta vaununakseli- kilometriltä.			
	V. 1924.	V. 1923.	V. 1924.	V. 1923.
	P e n n i ä.			
Helsingin—H:linnan—Rajajoen r:tiellä	+515	+ 772	+1 109	+1 594
Hangon rautatiellä	+146	+ 136	+ 378	+ 357
Turun—Tampereen—H:linnan r:tiellä	+394	+ 761	+ 914	+1 753
Vaasan rautatiellä	+494	+1 189	+1 107	+2 788
Oulun rautatiellä	+ 71	+ 376	+ 190	+1 021
Savon rautatiellä	+410	+ 652	+ 941	+1 526
Karjalan rautatiellä	+447	+ 681	+1 061	+1 538
Porin rautatiellä	+944	+1 069	+2 781	+3 107
Jyväskylän rautatiellä	+251	+ 245	+ 875	+ 891
Helsingin—Turun rautatiellä	—200	+ 751	— 670	+2 496
Savonlinnan rautatiellä	+681	+ 818	+2 577	+2 870
Rovaniemen rautatiellä	—146	— 149	— 478	— 552
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	+405	+ 24	+1 501	+ 90
Koiviston rautatiellä	+386	+ 894	+ 905	+2 034
Keskimäärin	+390	+ 691	+ 955	+1 668

Korko perustuspääomalle. Vuosien 1924, 1923 ja 1922 käyttöylijäämät vastaavat seuraavia korkomääriä rautateistön ja kunkin eri rautatien kultakin vuodelta lasketulle keskimääräiselle pääoma-arvolle, jonka mukaan nämä korkomäärät on laskettu ja jotka arvot ovat nähtävinä tämän kertomuksen sivulla 28.

	V:ilta 1924. %	K o r k o. V:ilta 1923. %	V:ilta 1922. %
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen r:tiellä	+1,69	+2,80	+1,68
Hangon rautatiellä	+0,50	+0,52	+2,61
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	+1,56	+3,34	+3,90
Vaasan rautatiellä	+2,32	+6,90	+5,65
Oulun rautatiellä	+0,25	+1,28	+1,25
Savon rautatiellä	+1,90	+3,71	+3,33
Karjalan rautatiellä	+1,64	+2,59	+2,14
Porin rautatiellä	+4,49	+4,41	+3,64
Jyväskylän rautatiellä	+0,99	+0,65	+1,21
Helsingin—Turun rautatiellä	—0,96	+2,58	+2,49
Savonlinnan rautatiellä	+2,13	+1,67	+0,82
Rovaniemen rautatiellä	—0,38	—0,25	—0,28
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä	+1,14	+0,04	+0,01
Koiviston rautatiellä	+0,78	+1,25	+0,17
Keskimäärin	+1,48	+2,57	+2,17

Tapaturmat.

Vuonna 1924 oli sellaisten rautatieliikenteessä sattuneiden onnettomuus-tapauksien luku, jotka tuottivat ihmisille ruumiinvammoja tai kuoleman, 112 (edellisenä vuonna 118) sekä tapaturman kohtaamien henkilöiden luku 123 (edellisenä vuonna 140). Mainituista tapaturman kohtaamista henkilöistä sai surmansa 47 ja loukkaantui 76 (jota vastoin edellisenä vuonna sai surmansa 46 ja loukkaantui 94). Paitsi ilmeisesti tapaturman johdosta kuolleita on surmansa saaneiden joukkoon luettu 4, joiden kuolemansyyksi on ilmoitettu itse-murha.

Tapaturmat.

Edellämainittujen, vuoden kuluessa sattuneiden tapaturmien jakautu-minen laatunsa sekä sen mukaan, mitä henkilöryhmää ne ovat kohdanneet, näkyy seuraavasta taulusta:

Tapaturmain syy.	Tapaturmia.	Kuollut ja loukkaantunut.							
		Matkus-tajia.		Rautatie-läisiä ja rautatien-työmiehiä.		Muita henkilöitä.		Yhteensä.	
		Kuollut.	Loukkaan-tunut.	Kuollut.	Loukkaan-tunut.	Kuollut.	Loukkaan-tunut.	Kuollut.	Loukkaan-tunut.
Yhteentörmäys tai raiteilta suistuminen	5	—	6	2	5	—	—	2	11
Vuonna 1923	5	—	1	—	19	—	—	—	20
Muu liikenneonnettomuus	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuonna 1923	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Putoaminen veturista tai vaunusta	11	3	7	1	1	—	—	4	8
Vuonna 1923	17	5	8	—	4	—	—	5	12
Varomaton astuminen vaunuihin tai niistä pois	17	2	12	—	1	2	—	4	13
Vuonna 1923	19	3	10	2	3	1	—	6	13
Työ asemilla	21	—	—	6	15	—	—	6	15
Vuonna 1923	20	—	—	5	15	—	—	5	15
Luvaton radallemeno	19	—	—	—	—	12	7	12	7
Vuonna 1923	28	—	—	—	—	16	13	16	13
Muu syy	39	1	3	3	2	15	17	19	22
Vuonna 1923	29	—	—	4	4	10	17	14	21
Yhteensä	112	6	28	12	24	29	24	47	76
Vuonna 1923	118	8	19	11	45	27	30	46	94
Tapaturmista sattui:									
Asemilla	63	3	20	5	19	10	11	18	50
Vuonna 1923	77	7	16	11	25	10	13	28	54
Asemien välillä	49	3	8	7	5	19	13	29	26
Vuonna 1923	41	1	3	—	20	17	17	18	40
Tapaturman kohtaamien omatta syyttä	36	—	9	10	21	1	—	11	30
Vuonna 1923	43	—	1	10	45	—	3	10	49
Tapaturman kohtaamien omasta varo-mattomuudesta	76	6	19	2	3	28	24	36	46
Vuonna 1923	75	8	18	1	—	27	27	36	45

Kun kaikkien niiden matkustajain lukua, joille selontekovuoden aikana on sattunut tapaturma, verrataan kuljetettujen matkustajain kokonaismäärään sekä tapaturman kohtaamien rautatieläisten ja syrjäisten, matkustajiin

Tapaturmat. kuulumattomien henkilöiden lukua kuljettuun junakilometrimäärään, osottaa tämä vertailu:

1:ksi, että matkustajia on tapaturman johdosta loukkaantunut tai kuollut kutakin 1 000 000 matkustajaa kohti 1,18 (edellisenä vuonna 1,06) ja että, kun kuoleman tuottaneet tapaturmat erikseen otetaan huomioon, sellaisten uhriksi on joutunut kutakin 1 000 000 matkustajaa kohti 0,21 (edellisenä vuonna 0,31) henkilöä;

2:ksi, että valtionrautateiden palveluksessa vakinaisesti tai niiden työssä satunnaisesti olevia henkilöitä on kutakin 1 000 000 junakilometriä kohti joutunut tapaturman uhriksi 1,97 (edellisenä vuonna 3,08), joista surmansa saaneita oli 0,66 (edellisenä vuonna 0,61);

3:ksi, että syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on tapaturmissa loukkaantunut tai kuollut kutakin 1 000 000 junakilometriä kohti 2,90 (edellisenä vuonna 3,14), joista surmansa saaneita oli 1,59 (edellisenä vuonna 1,49).

Helsingissä, Rautatiehallituksessa, joulukuun 31 p:nä 1925.

Jalmar Castrén.

K. A. Wahlstedt.

J. H. Kala.

I.

Tauluja

valtionrautateiden tuloista ja menoista
y. m. vuodelta 1924.

I.

Tablåer

över

inkomster och utgifter m. m. vid statsjärnvägarna
under år 1924.

Taulu N:o 1. Selonteko valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta

Tab. N:o 1. Tablå över inkomster och utgifter vid statsjärn-

Debet.					
Siirtotili vuodelta 1923.		Balans från år 1923.			
Varat.		Tillgångar.			
Kassasäästö:	Kassabehållning:				
Pääkassöörillä	Hos huvudkassören	40 419	37		
I piirikassöörillä	» I distriktskassören	897 695	20		
II »	» II »	103 470	42		
III »	» III »	1 181 890	76		
Suojärven rautatierakennuksen piirikassöörillä	Hos distriktskassören vid Suojärvi banbygnad	627 696	15		
Turun—Uudenkaupungin rautatierakennuksen piirikassöörillä	Hos distriktskassören vid Åbo—Nystads banbygnad	39 158	89		
Iisalmen—Ylivieskan rautatierakennuksen piirikassöörillä	Hos distriktskassören vid Iisalmi—Ylivieska banbygnad	996 538	72		
Oulun—Nurmeksen rautatierakennuksen piirikassöörillä	Hos distriktskassören vid Uleåborg—Nurmes banbygnad	7 090	83		
Viipurin—Koiviston rautatierakennuksen piirikassöörillä	Hos distriktskassören vid Viborg—Koivisto banbygnad	297 972	74	4 191 933	08
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			5 169 000	—
Tarveaineita:	Materialier:				
Helsingin varastossa	i förrådet i Helsingfors	9 905 096	39		
Fredriksbergin »	» » i Fredriksberg	73 271 650	80		
Viipurin »	» » i Viborg	33 217 181	22		
Turun »	» » i Åbo	12 751 495	87		
Vaasan »	» » i Vasa	10 139 751	02		
Oulun »	» » i Uleåborg	10 046 698	97		
Kuopion »	» » i Kuopio	14 514 093	98		
Alotettuja töitä:	Päbörjade arbeten:				
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	410 865	42		
Fredriksbergin »	» » » i Fredriksberg	7 847 925	36		
Viipurin »	» » » i Viborg	983 851	34		
Turun »	» » » i Åbo	145 041	71		
Vaasan »	» » » i Vasa	239 107	19		
Oulun »	» » » i Uleåborg ..	134 568	78		
Kuopion »	» » » i Kuopio	28 459	43	173 635 787	48
Maksamatta olevat saatavat.		Utestående fordringar.			
Tulorästejä	Inkomstrester	17 319 218	73		
Asemille lähetettyjä lisävaroja	Tillskottsmedel till stationer	7 063 200	—		
Ennakkomaksuja:	Förskott för:				
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista	Av statsjärnvägarna verkställda skogsavverkningar	34 899 189	96		
Ulkomailta hankituista tavaroista	Importerade varor	840 852	55		
		Siirros, Transport	60 122 461	24	182 996 720 56

1924, laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan.
vägarna för år 1924, upprättad i överensstämmelse med statsbokslutet.

Kredit.

Siirtotili vuodelta 1923.

Velat.

Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja
Menorästejä
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tule-
vat eläkemaksut joulukuulta
Jakamattomia yhdysliikennetuloja
Suorittamattomia jälkivaatimuksia
Yhdysliikenteessä ulkomaisten rautatei-
den kanssa kertyneitä tullilaitokselle ja
kaupungeille kuuluvia maksuja
Talletettuja varoja sitoumusten täyttä-
misen vakuudeksi
Nostamattomia tuloja myydyistä peri-
mättömistä tavaroista v:lta 1922
» 1923
Nostamattomia työpalkkoja
Ennakolta kannettu Koiviston—Terijoen
radan täydennystöitä varten
Samoin Jyväskylän—Pieksämäen rauta-
tierakennusta varten
Samoin Hiitolan—Raasulin rautatieraken-
nusta varten
Lakkautetun Suomen Veturimiesliiton
varoista muodostettu veturimiesten sti-
pendirahasto

Balans från år 1923.

Skulder.

Reserverade anslag från föregående år ..
Utgiftsrester
Pensionsavgifter till pensionsinrättningen
vid statsjärnvägarna för dec. månad ..
Ofördelade samtrafikinkomster
Olikviderade efterkrav
I samtrafiken med utländska järnvä-
gar influtna tullverket och städer
tillkommande avgifter
Deponerade medel som säkerhet för åtag-
na förbindelser
Ouppburna inkomster för försålt orekla-
merat gods från år 1922
» » 1923
Ouppburna arbetslöner
Uppburet i förskott för Koivisto—Terijoki
banans komplettering
D:o d:o för Jyväskylä—Pieksämäki ban-
byggnad
D:o d:o för Hiitola—Raasuli banbygg-
nad
Av indragna Finska Lokomotivmannas-
förbundets medel bildade stipendiefon-
den för lokomotivpersonalen

			93 638 913	89	
2 145 104	92				
210 581	73				
4 601	16				
793 884	31				
136 344	70				
95 268	05				
263 860	70				
102 031	28				
10 648	96				
159 061	08				
44 837	17				
545 759	29				
11 884	47				
		4 523 867	82	98 162 781	71

Menot.

Vakinaisen rahasäännön alaiset.

Henkilömenot.

Palkkaukset.

Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle
Palkkausta ylimääräiselle henkilökun-
nalle ja korvausta ylimääräisestä työstä
Palkkausta viransijaisille

Utgifter.

Enligt ordinarie årsstaten.

Personalutgifter.

Avlöningar.

Avlöning åt ordinarie personal
Avlöning åt icke ordinarie personal och
ersättning för extra arbete
Avlöning åt vikarier.....

211 956 658	73
48 355 478	76
11 976 852	16

Muut henkilömenot.

Övriga personalutgifter.

Matkakustannusten korvaukset, päivä-
rahat ja korvaus muuttokustannuk-
sista
Virantekorahat
Palkinnot ja lahjapalkkiot
Huoltotoimenpiteet

Resekostnadsersättningar, dagtraktamen-
ten och ersättning för flyttningsskost-
nader
Tjänstgöringspenningar
Premier och gratifikationier.....
Välfärdsanordningar

1 119 109	83
8 178 283	95
678 023	30
1 415 109	38

Siirros, Transport	283 679 516	11		98 162 781	71
--------------------	-------------	----	--	------------	----

		Siirros, Transport	60 122 461	24	182 996 720	56		
Erinäisiä liikennevelallisia	Diverse trafikdebitorer		137 078	49				
» lennätinvelallisia	Diverse telegrafdebitorer		4 256	54				
Arvopapereita, jotka on talletettu sitou-	Värdepapper, deponerade som säkerhet							
musten täyttämisen vakuudeksi	för åtagna förbindelser.....		106 884	47				
Saatava Postihallitukselta töistä ja tar-	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för							
veaineista	arbeten och materialier		11 630	81				
Samoin Tullihallitukselta tarveaineista..	D:o hos Tullstyrelsen för materialier ..		3 313	64				
» Lennätinhallitukselta » ..	» » Telegrafstyrelsen för materialier		1 930	90				
» Puolustusministeriöltä tarveai-	» » Försvarsministeriet för materi-							
neista ja töistä	alier och arbeten		269 382	17				
Erinäisiä velallisia yhteisellä ti-	Diverse debitorer under gemensamt							
lillä	konto		2 536 938	46	63 193 876	72	246 190 597	28
Tulot.		Inkomster.						
Vakinaisen rahasäännön alaiset.		Enligt ordinarie årsstaten.						
Valtionrautateiden liikennetuloja	Statsjärnvägarnas trafikinkomster				624 295 096	74		
» sähkölennätintuloja ..	» telegrafinkomster				538 232	38		
» sekalaisia tuloja	» diverse inkomster				16 730 789	27		
Virastojen sivusaatavia, lunastus- y. m.	Sportler, lösen m. fl. expeditionsavgifter							
toimitusmaksuja	vid ämbetsverken				25 015	—		
Satunnaisia tuloja	Tillfälliga inkomster				200 000	—	641 789 133	39
Rahasäännön ulkopuolella.		Utom årsstaten.						
Peruutettuja varattuja määrärahoja	Indragna reserverade anslag				17 393	79		
» menorästejä	» utgiftsrester				25 504	84	42 898	63
Muiden virastojen puolesta		Inbetalningar för andra verk.						
kannetut maksut.								
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden	Enke- och pupillkassan för personer, an-				243 309	93		
leski- ja orpokassa	ställda vid speciella verk				327 949 621	70	328 192 931	63
Lähetteidien tili	Remissers räkning							
Siirtotili vuodelle 1925.		Balans till år 1925.						
Velat.		Skulder.						
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från föregående år ..				74 504 739	04		
Menorästejä	Utgiftsrester	2 240 112	48					
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tule-	Pensionsavgifter till pensionsinrättningen							
vat eläkemaksut joulukuulta	vid statsjärnvägarna för dec.månad ..	213 513	84					
Jakamattomia yhdysliikennetuloja	Ofördelade samtrafikinkomster	4 601	16					
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	Olikviderade efterkrav	746 664	26					
Yhdysliikenteestä ulkomaisten rautatei-	I samtrafiken med utländska järnvä-							
den kanssa kertyneitä tullilaitokselle ja	gar influtna tullverket och städer till-							
kaupungelle kuuluvia maksuja	kommande avgifter	1 199	75					
Talletettuja varoja sitoumusten täyttä-	Deponerade medel som säkerhet för åtagna							
misen vakuudeksi	förbindelser	95 000	—					
Postihallituksen suorittamaa ennakkomak-	Uppburet i förskott från Poststyrelsen för							
sua Kauhavan postitalon rakentamiseen	uppförande av ett posthus å Kauhava st.	7 310	—					
Tullihallituksen suorittamaa ennakko-	Uppburet i förskott från Tullstyrelsen							
maksua luovutetuista tarveaineista ...	för materialier	166	20					
		Siirros, Transport	3 308 567	69	74 504 739	04	1 216 215 560	93

		Siirros, Transport	283 679 516	11			98 162 781	71
Asiamenot.		Sakliga utgifter.						
Kalusto ja käyttöaineet.		Inventarier och driftsmaterialier.						
Kaluston täydentäminen	Komplettering av inventarier		3 586 958	26				
Kaluston kunnossapito ynnä tarkastus-	Underhåll av inventarier jämte invente-							
kustannukset	ringskostnader		1 361 765	51				
Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier		502 504	46				
Polttoaineet	Bränsle	110 613 828	16					
Muut käyttöaineet	Övriga driftsmaterialier	5 981 836	50					
Sekalainen hankinta	Diverse leveranser	6 670 820	31					
Rata ja rakennukset.		Bana och byggnader.						
Radan ja rata-alueen kunnossapito	Underhåll av bana och banområde	37 692 350	44					
Rakennusten kunnossapito	Underhåll av byggnader	7 060 347	11					
Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-,	Underhåll av anläggningar för elektrisk							
lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossa-	drift jämte ledningar för starkström,							
pito	telegraf och telefon	1 810 306	29					
Merkinto- ja turvallisuuslaitosten kun-	Underhåll av signal- och säkerhetsinrätt-							
nossapito	ningar	1 277 263	89					
Lumen ja jään poistaminen	Snö- och isräjning	7 142 704	36					
Liikkuva kalusto.		Rörlig materiel.						
Liikkuvan kaluston kunnossapito	Underhåll av rörlig materiel	54 994 480	04					
Korvausta vieraan liikkuvan kaluston	Ersättning för begagnande av främmande							
käytöstä	rörlig materiel	1 335 263	29					
Muita menoja.		Övriga utgifter.						
Painatuskustannuksia	Tryckningskostnader	2 308 516	99					
Ilmoitus- ja reklaamikustannuksia	Annons- och reklamkostnader	42 177	15					
Vahingonkorvauksia	Skadeersättningar	621 846	50					
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	1 065 683	19					
Arvaamattomiin tarpeisiin Kulkulaitosten	För oförutsedda behov till Ministeriets							
ja yleisten töiden ministeriön käytettä-	för kommunikationsväsendet och all-							
väksi	männa arbetena förfogande	999 922	31					
Arvaamattomiin tarpeisiin Rautatiehal-	För oförutsedda behov till Järnvägssty-							
lituksen käytettäväksi	relsens förfogande	993 180	80					
Satunnaisia yleisiä tarpeita varten Kulk-	För tillfälliga allmänna behov till Mini-							
laitosten ja yleisten töiden ministeriön	steriets för kommunikationsväsendet							
käytettäväksi	och allmänna arbetena förfogande	812	50					
Asetuksiin tai ennen annettuihin mää-	Till bestridande av på författningar eller							
räyksiin perustuvia tarpeita varten,	tidigare utfärdade förordnanden grun-							
joita menoarvioon ei ole erittäin mer-	dade, men i staten icke särskilt upp-							
kitty	tagna behov	6 579	15					
Valtion virka- ja palvelusmiesten ikä-	Alderstillägg åt statens tjänstemän och							
lisäykset	betjante	20 256 383	66					
Valtion alempien virka- ja palvelusmies-	För höjning och utjämning av sta-							
ten palkkojen korottamiseksi ja ta-	tens lägre tjänstemäns och betjäntes							
soittamiseksi	löner	7 329 211	88					
		Siirros, Transport	557 334 258	86			98 162 781	71

[illegible]

Siirros, Transport		557 334 258 86			98 162 781 71
Valtioneuvoston käytettäväksi.....	Till Statsrådets förfogande	60 428 61			
Valtion palveluksen perusteella myön-	På grund av statstjänst beviljade pen-				
nettyjä eläkkeitä.....	sioner.....	433 922 91			
Myönnettyjä ylimääräisiä eläkkeitä.....	Beviljade extraordinarie pensioner	152 371 93			
Vuoden kuluessa myönnettäviä ylimää-	Extraordinarie pensioner, som beviljas				
räisiä eläkkeitä.....	under året	45 370 77			
Lakkautusluokka	Indragningsstaten	21 500 —			
Valtioapua eläkekassoille	Statsbidrag till pensionskassor	879 969 75			
Asetuksenmukaista hautausapua.....	Författningsenlig begravningshjälp	1 625 —			
Asetuksenmukaisia lahjapalkkioita.....	Författningsenliga gratifikationer	38 000 —			
Kalliinajanlisäyksiä eläkkeisiin	Dyrtidstillägg till pensioner.....	2 637 800 87			
Kalliinajanlisäyksiä lakkautuspalkkoi-	Dyrtidstillägg åt å indragningsstat upp-				
hin.....	förda	15 000 —	561 620 248	70	
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtion-	Ersättning för biljettavgifter å stats-				
rautateilla (7 P. L. V: 8)	järnvägarna (7 H. T. V: 8)		5 589	15	
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtion-	Ersättning för biljettavgifter å stats-				
rautateilla (10 P. L. XIII: 7)	järnvägarna (10 H. T. XIII: 7)		181 910	31	
Ylimääräisen rahasäännön alaiset.		Enligt extraordinarie årsstaten.			
Uudisrakennustyöt valmiilla radoilla...	Nybyggnadsarbeten på färdiga banor..		69 998 855	54	
Rautateiden liikkuvan kaluston lisäämi-	Ökning av järnvägarnas rörliga mate-				
seksi	riel		68 500 000	—	
Rautatierakennuksia varten.....	För järnvägsbyggnader.....		102 854 000	—	
Talojen hankkimiseksi postitoimistoille..	Uppförande av hus för postexpeditioner		143 000	—	
Vajojen rakentamiseen tavaravaunujen	Uppförande av skjul för förvaring av gods-				
sotilassisustusta varten.....	vagnarnas militärinredning		320 000	—	803 623 603 70
Muiden virastojen puolesta suori-		Utbetalningar för andra verk.			
tetut maksut.					
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden	Enke- och pupillkassan för personer, an-				
leski- ja orpokassa.....	ställda vid speciella verk		210	65	
Lähetteidien tili	Remissers räkning		13 518 698	25	13 518 908 90
Siirtotili vuodelle 1925.		Balans till år 1925.			
<i>Varat.</i>		<i>Tillgångar.</i>			
Kassasäästö:	Kassabehållning:				
Pääkassöörillä.....	Hos huvudkassören	142 606 91			
I piirikassöörillä.....	I distriktskassören	750 121 66			
II »	II »	423 804 94			
III »	III »	300 160 19			
Iisalmen—Ylivieskan rautatierakennuk-	Hos distriktskassören vid Iisalmi—Yli-				
sen piirikassöörillä.....	vieska banbyggnad	780 624 10			
Oulun—Nurmeksen rautatierakennuksen	Hos distriktskassören vid Uleåborg—Nur-				
piirikassöörillä	mes banbyggnad.....	228 103 37			
Viipurin—Koiviston rautatierakennuksen	Hos distriktskassören vid Viborg—Koi-				
piirikassöörillä	visto banbyggnad	337 404 25	2 962 825	42	
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suo-	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivnings-				
men Pankissa	räkning i Finlands Bank.....		4 558 000	—	
Siirros, Transport			7 520 825	42	915 305 294 31

<p>Siirros, Transport</p>				1 294 877 970 45	
<p>Yhteensä Smk, Summa Fmk.</p>				1 294 877 970 45	

		Sjörros, Transport			7 520 825	42	915 305 294	31
Tarveaineita:		Materialier:						
Helsingin varastossa	.....	i förrådet i Helsingfors	.....	8 928 851	93			
Fredriksbergin	»	» » i Fredriksberg	.....	85 583 227	66			
Viipurin	»	» » i Viborg	.....	65 759 941	59			
Turun	»	» » i Åbo	.....	14 328 322	06			
Vaasan	»	» » i Vasa	.....	25 818 390	66			
Oulun	»	» » i Uleåborg	.....	18 498 211	37			
Kuopion	»	» » i Kuopio	.....	45 185 079	65			
Alotettuja töitä:		Påbörjade arbeten:						
Helsingin konepajassa	.....	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors		1 823 467	87			
Fredriksbergin	»	» » » i Fredriksberg		9 106 913	93			
Viipurin	»	» » » i Viborg	....	2 546 941	81			
Turun	»	» » » i Åbo	.....	783 461	50			
Vaasan	»	» » » i Vasa	.....	302 313	21			
Oulun	»	» » » i Uleåborg	..	95 629	96			
Kuopion	»	» » » i Kuopio	....	17 666	32	278 778 419	52	
Maksamatta olevat saatavat.		Utestående fordringar.						
Tulorästejä	.....	Inkomstrester	.....	17 814 280	92			
Asemille lähetettyjä lisävaroja	.....	Tillskottsmedel till stationer	.....	10 209 100	—			
Ennakkomaksuja:		Förskott för:						
Valtionrautateiden suorittamista met-	sänhakkauksista	Av statsjärnvägarna verkställda skogs-	avverkningar	54 595 683	25			
Ulkomailta hankituista tarveaineista		Importerade materialier	.....	5 427 548	65			
Erinäisiä liikennevelallisia	.....	Diverse trafikdebitorer	.....	86 766	61			
» lennätinvelallisia	.....	Diverse telegrafdebitorer	.....	1 201	82			
Arvopapereita, jotka on talletettu si-	tomustusten täyttämisen vakuudeksi	Värdepapper, deponerade som säkerhet	för åtagna förbindelser	109 474	23			
Saatava Lennätinhallitukselta tarve-	aineista ja suoritetuista töistä	Tillgodohavande hos Telegrafstyrelsen	för materialier och utförda arbeten	464 733	70			
Samoin Puolustusministeriöltä tarveai-	neista	D:o hos Försvarsministeriet för mate-	rialier	6 469	48			
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä	..	Diverse debitorer under gemens. konto		4 558 172	54	93 273 431	20	379 572 676 14
Yhteensä Smk, Summa Fmk								1 294 877 970 45

Taulu N:o 2. Erittely menoista, jotka on suoritettu arvaamattomiin tarpeisiin Kulkulaitosten
Tab. N:o 2. Specifikation över utgifter, bestridda med till Ministeriets för kommunikationsväsendet

		Yhteensä. Summa.		12 P. L. VI: 25.		12 P. L. VI: 26.	
				Mk.	p.	Mk.	p.
12 P. L. VI: 2	Palkkaustaylimääräiselle hen-	Avlöning till icke ordinarie					
12 H. T. VI: 2	kilökunnalle ja korvausta	personal samt ersättning					
	ylimääräisestä työstä.....	för extra arbete.....	4 450	—		4 450	—
7	Huoltotoimenpiteet	Välfärdsanordningar	1 000	—	1 000	—	
8	Kaluston täydentäminen....	Komplettering av inventarier	299 922	31	299 922	31	
14	Radan ja rata-alueen kun-	Underhåll av bana och ban-					
	nossapito	område	54 474	80	17 500	—	36 974 80
Siirros, Transport			359 847	11	318 422	31	41 424 80

Taulu N:o 3. Selonteko valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta
Tab. N:o 3. Tablå över inkomster och utgifter vid statsjärnvägarna för år

Debet.							
Siirtotili vuodelta 1923.		Balans från år 1923.					
Varat.		Tillgångar.					
Kassasäästö:		Kassabehållning:					
Pääkassöörillä		Hos huvudkassören	40 419 37				
I piirikassöörillä		» I distriktskassören	897 695 20				
II »		» II »	103 470 42				
III »		» III »	1 181 890 76				
Suojärven rautatierakennuksen piirikas-		Hos distriktskassören vid Suojärvi ban-					
söörillä		byggnad	627 696 15				
Turun—Uudenkaupungin rautatieraken-		Hos distriktskassören vid Åbo—Nystads					
nuksen piirikassöörillä		banbyggnad.....	39 158 89				
Iisalmen—Ylivieskan rautatierakennuk-		Hos distriktskassören vid Iisalmi—Yli-					
sen piirikassöörillä		vieska banbyggnad	996 538 72				
Oulun—Nurmeksen rautatierakennuksen		Hos distriktskassören vid Uleåborg—Nur-					
piirikassöörillä		mes banbyggnad	7 090 83				
Viipurin—Koiviston rautatierakennuksen		Hos distriktskassören vid Viborg—Koi-					
piirikassöörillä		visto banbyggnad	297 972 74	4 191 933	08		
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suo-		Järnvägsstyrelsens upp- och avskriv-					
men Pankissa		ningsräkning i Finlands Bank		5 169 000	—		
Tarveaineita:		Materialier:					
Helsingin varastossa		i förrådet i Helsingfors	9 905 096 39				
Fredriksbergin »		» » i Fredriksberg	73 271 650 80				
Viipurin »		» » i Viborg	33 217 181 22				
Turun »		» » i Åbo	12 751 495 87				
Vaasan »		» » i Vasa	10 139 751 02				
Oulun »		» » i Uleåborg	10 046 698 97				
Kuopion »		» » i Kuopio	14 514 093 98				
Siirros, Transport			163 845 968 25	9 360 933	08		

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

ja yleisten töiden ministeriön sekä Rautatiehallituksen käytettäviksi myönnettyillä määrärahoilla.
och allmänna arbetena och till Järnvägsstyrelsens förfogande för oförutsedda behov beviljade anslag.

		Yhteensä. Summa.		12 P. L. VI: 25. 12 H. T. VI: 25.		12 P. L. VI: 26. 12 H. T. VI: 26.	
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
	Siiros, Transport	359 847	11	318 422	31	41 424	80
12 P. L. VI: 15	Rakennusten kunnossapito..	Underhåll av byggnader....	200 000	—	50 500	—	149 500
12 H. T. VI: 15	Painatuskustannuksia	Tryckningskostnader.....	7 360	—	1 360	—	6 000
21	Vahingonkorvauksia	Skadeersättningar	48 000	—	—	—	48 000
23	Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	210 053	—	206 250	—	3 803
24	Uudisrakennustyöt valmiilla	Nybyggnadsarbeten vid fär-	1 167 843	—	423 390	—	744 453
Y. M. IX: 5	rautateilla	diga järnvägar	—	—	—	—	—
E. O. U. IX: 5							
Yhteensä <i>Smc.</i> , Summa <i>Smc.</i>		1 993 103	11	999 922	31	993 180	80

1924, laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan.

1924, upprättad i enlighet med den i järnvägsstatistiken följda planen.

Kredit.							
Siirtotili vuodelta 1923.		Balans från år 1923.					
Velat.		Skulder.					
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja.....	Reserverade anslag från föregående år			93 638 913	89		
Menorästejä	Utgiftsrester	2 145 104	92				
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tulevat eläkemaksut joulukuulta	Pensionsavgifter till pensionsinrättningen vid statsjärnvägar för dec. månad ..	210 581	73				
Jakamattomia yhdysliikennetuloja.....	Ofördelade samtrafikinkomster	4 601	16				
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	Olikviderade efterkrav	793 884	31				
Yhdysliikenteessä ulkomaisten rautateiden kanssa kertyneitä tullilaitokselle ja kaupungeille kuuluvia maksuja	I samtrafiken med utländska järnvägar influtna, tullverket och städer tillkommande avgifter	136 344	70				
Tallettettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Deponerade medel som säkerhet för åtagna förbindelser	95 268	05				
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista v:lta 1922	Ouppburna inkomster för försält oreklamerat gods från år 1922	263 860	70				
» 1923	» » 1923	102 031	28				
Nostamattomia työpalkkoja	Ouppburna arbetslöner	10 648	96				
Ennakolta kannettu Koiviston radan täydennystöitä varten	Uppburet i förskott för komplettering av Koivisto banan	159 061	08				
Samoin Jyväskylän—Pieksämäen rautatierakennusta varten.....	D:o d:o för Jyväskylä—Pieksämäki järnvägsbyggnad	44 837	17				
Samoin Hiitolan—Raasulin rautatierakennusta varten	D:o d:o för Hiitola—Raasuli järnvägsbyggnad	545 759	29				
Lakkautetun Suomen veturimiesliiton varoista muodostettu veturimiesten stipendirahasto	Av indragna Finska Lokomotivmannaförbundets medel bildade stipendiefonden för lokomotivpersonalen	11 884	47	4 523 867	82	98 162 781	71
Siiros, Transport						98 162 781	71

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägar.

		Siirros, Transport	163 845 968	25	9 360 933	08		
Alotettuja töitä:		Påbörjade arbeten:						
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors		410 865	42				
Fredriksbergin »	» » i Fredriksberg		7 847 925	36				
Viipurin »	» » i Viborg ...		983 851	34				
Turun »	» » i Åbo		145 041	71				
Vaasan »	» » i Vasa		239 107	19				
Oulun »	» » i Uleåborg .		134 568	78				
Kuopion »	» » i Kuopio ..		28 459	43	173 635	787	48	
Maksamatta olevat saatavat.		Utestående fordringar.						
Tulorästejä	Inkomstresten		17 319	218	73			
Asemille lähetettyjä lisävaroja	Tillskottsmedel till stationer		7 063	200	—			
Ennakkomaksuja:		Förskott för:						
Valtionrautateiden suorittamista met-	Av statsjärnvägarna verkställda skogs-		34 899	189	96			
sänhakkauksista	avverkningar		840 852	55				
Ulkomailta hankituista tavaroista	Importerade varor		137 078	49				
Erinäisiä liikennevelallisia	Diverse trafikdebitorer		4 256	54				
Erinäisiä lennätinvelallisia	Diverse telegrafdebitorer		106 884	47				
Arvopapereita, jotka on talletettu sitou-	Värdepapper, deponerade till säkerhet för							
musten täyttämisen vakuudeksi	ätagna förbindelser		11 630	81				
Saatava Postihallitukselta töistä ja tarve-	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för		3 313	64				
aineista	arbeten och materialier		1 930	90				
Samoin Tullihallitukselta tarveaineista ..	D:o hos Tullstyrelsen för materialier		269 382	17				
Samoin Lennätinhallitukselta » ..	D:o hos Telegrafstyrelsen för materialier		2 536	938	46	63 193	876	72
Samoin Puolustusministeriöltä tarveai-	D:o hos Försvarsministeriet för mate-							
neista ja töistä	rialier och arbeten							
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä	Diverse debitorer und. gemensamt konto							246 190 597 28
Tulot.		Inkomster.						
Vakinaisen rahasäännön alaiset.		Enligt ordinarie årsstaten.						
Valtionrautateiden liikennetuloja	Statsjärnvägarnas trafikinkomster		624 295	096	74			
» sähkölennätintuloja ..	» telegrafinkomster		538 232	38				
» sekalaisia tuloja	» diverse inkomster		16 730	789	27			
Virastojen sivusaatavia, lunastus- y. m.	Sportler, lösen m. fl. expeditionsavgifter		25 015	—				
toimitusmaksuja	vid ämbetsverken		200 000	—				641 789 133 39
Satunnaisia tuloja	Tillfälliga inkomster							
Rahasäännön ulkopuolella.		Utom årsstaten.						
Peruutettuja varattuja määrärahoja	Indragna reserverade anslag		17 393	79				
» menorästejä	» utgiftsrester		25 504	84				42 898 63
Muiden virastojen puolesta kannerut maksut.		Inbetalningar för andra verk.						
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöi-	Enke- och pupillkassan för personer, an-		243 309	93				
den leski- ja orpokassa	ställda vid speciella verk		327 949	621	70			328 192 931 63
Lähetteen tili	Remissers räkning							
		Siirros, Transport						1 216 215 560 93

Siirros, Transport					98 162 781	71
Menot.	Utgifter.					
Henkilömenot.	Personalutgifter.					
Palkkaukset.	Avlöningar.					
Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle ..	Avlöning åt ordinarie personal	239 548 833	42			
Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ja korvausta ylimääräisestä työstä	Avlöning åt icke ordinarie personal samt ersättning för extra arbete	48 409 041	26			
Palkkausta viransijaisille	Avlöning åt vikarier	11 976 852	16	299 934 726	84	
Muut henkilömenot.	Övriga personalutgifter.					
Matkakustannusten korvaukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista	Resekostnadsersättningar, dagtraktamenten och ersättning för flyttningskostnader	1 119 109	83			
Virantekorahat	Tjänstgöringspenningar	8 178 283	95			
Palkinnot ja lahjapalkkiot	Premier och gratifikationer	678 023	30			
Huoltotoimenpiteet	Välfärdsanordningar	1 416 109	38			
Valtion palveluksen perusteella myönnettyjä eläkkeitä	På grund av statstjänst beviljade pensioner	433 922	91			
Myönnettyjä ylimääräisiä eläkkeitä	Beviljade extraordinarie pensioner	152 371	93			
Vuoden kuluessa myönnettäviä ylimääräisiä eläkkeitä	Extraordinarie pensioner, som beviljas under året ..	45 370	77			
Lakkautusluokka	Indragningsstaten	21 500	—			
Valtioapua eläkekassoille	Statsbidrag till pensionskassor	879 969	75			
Asetuksenmukaista hautausapua	Författningsenlig begravningshjälp	1 625	—			
Asetuksenmukaisia lahjapalkkioita	Författningsenliga gratifikationer	38 000	—			
Kalliinajanlisäyksiä eläkkeisiin	Dyrtidstillägg till pensioner ..	2 637 800	87			
Kalliinajanlisäyksiä lakkautuspalkkoihin	Dyrtidstillägg åt å indragningsstat uppförda	15 000	—	5 641 670	61	15 617 087 69
Asiamenot.	Sakliga utgifter.					
Kalusto ja käyttöaineet.	Inventarier och driftsmaterialier.					
Kaluston kunnossapito ynnä tarkastuskustannukset	Underhåll av inventarier jämte inventeringskostnader	1 361 765	51			
Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	502 504	46			
Polttoaineet	Bränsle	110 613 828	16			
Muut käyttöaineet	Övriga driftsmaterialier	5 981 836	50			
Sekalainen hankinta	Diverse leveranser	6 670 820	31	125 130 754	94	
Rata ja rakennukset.	Bana och byggnader.					
Radan ja rata-alueen kunnossapito	Underhåll av bana och banområde	49 792 020	40			
Rakennusten kunnossapito	Underhåll av byggnader	8 295 064	71			
Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito	Underhåll av anläggningar för elektrisk drift jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon	2 246 525	40			
Merkinanto- ja turvallisuuslaitosten kunnossapito	Underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar	1 326 705	48			
Lumen ja jään poistaminen	Snö- och isröjning	7 142 704	36	68 803 020	35	
Siirros, Transport				509 485 589	82	98 162 781 71

Siirros, Transport				509 485 589	82	98 162 781	71
Liikkuva kalusto.	Rörlig materiel.						
Liikkuvan kaluston kunnossapito	Underhåll av rörliga materielen	54 994 480	04				
Korvausta vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	Ersättning för begagnande av främmande rörlig materiel	1 335 263	29	56 329 743	33		
Muita asiamenoja.	Övriga sakliga utgifter.						
Painatuskustannuksia	Tryckningskostnader	2 315 876	99				
Ilmoitus- ja reklaamikustannuksia	Annons- och reklamkostnader	42 177	15				
Vahingonkorvauksia	Skadeersättningar	669 846	50				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	1 336 164	80	4 364 065	44	570 179 398	59
Menot.	Utgifter.						
Ratojen pääoma-arvoa lisäävistä uudisrakennuksista, jotka on kustannettu vuoden ylimääräiseen rahasaantoon otetuilla määrärahoilla	För nybyggnader, vilka öka kapitalvärdet och bekostats med anslag i årets extraordinarie utgiftsstat	46 198 016	48				
Vuodelle 1925 varattuja määrärahoja	Reserverade anslag till år 1925	13 544 692	60	59 742 709	08		
Uudisrakennuksista, jotka on kustannettu arvaamattomiin tarpeisiin	För nybyggnader, vilka bekostats med till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande för oförutsedda behov beviljade medel			423 390	—		
Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettävänä olevilla varoilla							
Uudisrakennuksista, jotka on kustannettu arvaamattomiin tarpeisiin Rautatiehallituksen käytettävänä olevilla varoilla	För nybyggnader, vilka bekostats med till Järnvägsstyrelsens förfogande för oförutsedda behov beviljade medel ..			744 453	—		
Menot.	Utgifter.						
Liikkuvasta kalustosta, joka on kustannettu vuoden ylimääräiseen rahasaantoon otetuilla määrärahoilla	För rörlig materiel, vilken bekostats med i årets extraordinarie utgiftsstat upptagna anslag	35 769 201	57				
Vuodelle 1925 varattuja määrärahoja	Reserverade anslag till år 1925	32 730 798	43	68 500 000	—		
Unsista rautatierakennuksista	För nya järnvägsbyggnader	84 896 612	49				
Vuodelle 1925 varattuja määrärahoja	Reserverade anslag till år 1925	17 957 387	51	102 854 000	—		
Muusta kalustosta, joka on kustannettu vuoden rahasaantoon otetuilla varoilla	För övriga inventarier, vilka bekostats med i årets utgiftsstat upptagna medel			4 168 244	10		
Vajojen rakentamiseen tavaravaunujen so-tilassisustusta varten	Uppförande av skjul för godsvagnarnas militärinredning			320 000	—	236 752 796	18
Menot.	Utgifter.						
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateilla (7 P. L. V:8)	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna (7 H. T. V:8)					5 589	15
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateilla (10 P. L. XIII:7)	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna (10 H. T. XIII:7)					181 910	31
Talojen hankkimiseksi postitoimistoille ..	Uppförande av hus för postexpeditioner					143 000	—
Muiden virastojen puolesta suoritettut maksut.	Utbetalningar för andra verk.						
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk			210	65		
Lähetteidien tili	Remissers räkning			13 518 698	25	13 518 908	90
Siirros, Transport						918 944 384	84

	Siirros, Transport	28 447	80	3 018 549	69	1 216 215 560	93
Erään asuntorakennuksen siirto Raja- joelta Epilään (mom. 15).....	Flyttning av ett boningshus från Raja- joki till Epilä (mom. 15).....	100 000	—				
Erinäisten muutostöiden suorittaminen Riihimäen aseman veturitallissa (mom. 15).....	Utförande av särskilda omändringsarbeten i lokomotivstallet å Riihimäki station (mom. 15).....	377	—				
Pieksämäen » » (mom. 15)	D:o d:o å Pieksämäki station (mom. 15)	254	52				
Vesiviskurin rakentaminen Haapamäen asemalle (mom. 15).....	Uppställning av en vattenkastare å Haapamäki station (mom. 15)	4 704	67				
Porin aseman hiilenantolaitteen sähköis- täminen (mom. 15)	Elektrifiering av anordningen för kol- givning å Björneborgs station (mom. 15)	9 700	—				
Erään ulkokuonarakennuksen siirto Uima- harjun asemalle (mom. 15)	Flyttning av en uthusbyggnad till Uima- harju station (mom. 15).....	4 381	40				
Laitteita ammatin aiheuttaman vaaran vähentämiseksi Helsingin konepajassa (mom. 15)	Anordningar för förminskande av yrkes- fara i Helsingfors mekaniska verk- stad (mom. 15)	70 375	53				
Perustuksen rakentaminen konepajojen työkoneille (mom. 15)	Läggning av grund för arbetsmaskiner i mekaniska verkstäderna (mom. 15)...	162 958	24				
Erinäisten pienempien töiden suorittami- nen konepajoissa (mom. 15).....	Utförande av diverse mindre arbeten i verkstäderna (mom. 15)	62 000	—	443 199	16		
Sähkövalaistuksen hankkiminen eri ase- mille (mom. 16)	Införande av elektrisk belysning å sär- skilda stationer (mom. 16)	31 550	—				
Sähkölennätin- ja puhelinjohtojen täyden- täminen (mom. 16).....	Komplettering av telegraf- och telefon- ledningarna (mom. 16)	98 368	83				
Täydellisen suunnitelman laatiminen val- tionrautateiden sähköistämiseksi (mom. 16).....	Utarbetande av en fullständig plan för elektrifiering av statsjärnvägarna (mom. 16)	29 565	55	159 484	38		
Erinäisten muutostöiden suorittaminen Viipurin aseman asetinlaitteissa (mom. 17)	Utförande av särskilda omändringsarben- ten uti ställverket å Viborgs station (mom. 17)	6 433	38				
Erinäisten muutostöiden suorittaminen merkinantolaitteissa eri asemilla (mom. 17)	Utförande av diverse omändringsarbeten uti signalanläggningarna å särskilda sta- tioner (mom. 17).....	11 423	92	17 857	30	3 639 090	53
Siirtotili vuodelle 1925.							
<i>Velat.</i>		Balans till år 1925.					
		<i>Skulder.</i>					
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från föregående år	74 504 739 04					
Menorästejä	Utgiftsrester	2 240 112	48				
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tule- vat eläkemaksut joulukuulta	Pensionsavgifter till pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna för dec. månad ..	213 513	84				
Jakamattomia yhdysliikennetuloja	Ofördelade samtrafikinkomster	4 601	16				
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	Olikviderade efterkrav	746 664	26				
Yhdysliikenteessä ulkomaisten rautatei- den kanssa kertyneitä tullilaitokselle ja kaupungeille kuuluvia maksuja ..	I samtrafiken med utländska järnvä- gar influtna, tullverket och städer tillkommande avgifter	1 199	75				
Tallettettuja varoja sitoumusten täyttämi- sen vakuudeksi	Deponerade medel som säkerhet för åtagna förbindelser	95 000	—				
Postihallituksen suorittamaa ennakko- maksua Kauhavan postitalon raken- tamista varten	Uppburet i förskott från Poststyrelsen för uppförande av ett posthus å Kau- hava station	7 310	—				
	Siirros, Transport	3 308 401	49	74 504 739	04	1 219 854 651	46

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

	Siirros, Transport	3 308 401	49	74 504 739	04	1 219 854 651	46
Tullilaitoksen suorittamaa ennakkomak- sua luovutetuista tarveaineista	Uppburet i förskott från Tullstyrelsen för materialier	166	20				
Nostamattomia tuloja myydyistä peri- mättömistä tavaroista vuodelta 1923..	Ouppburna inkomster för försält orekla- merat gods från år 1923	192 661	42				
» 1924..	» » 1924	87 290	42				
Nostamattomia työpalkkoja	Ouppburna arbetslöner	16 657	76				
Ennakolta kannettu Hiitolan—Raasulin rautatierakennusta varten	Uppburet i förskott för Hiitola—Raasuli järnvägsbyggnad	540 018	96				
Lakkautetun Suomen Veturimiesliiton va- roista muodostettu veturimiesten sti- pendirahasto	Av indragna Firska Lokomotivmannas- förbundets medel bildade stipendie- fonden för lokomotivpersonalen	12 474	23	4 157 670	48	78 662 409	52
	Yhteensä Smk, Summa Fmk					1 298 517 060	98

Yhteensä Smk, Summa Fmk					1 298 517 060	98
-------------------------	--	--	--	--	---------------	----

Taulu N:o 4. Supistelma 1924-vuoden tilinpäätöksestä.
Tab. N:o 4. Sammandrag av bokslutet för år 1924.

		Mk.	p.	Mk.	p.
Tulot.		Inkomster.			
Valtionrautateiden liikennetulot	Statsjärnvägnas trafikinkomster ..	624 295 096	74		
» sähkölennätintulot ..	» telegrafinkomster ..	538 232	38		
» sekalaiset tulot ..	» diverse inkomster ..	16 730 789	27	641 564 118	39
	Smk, Fmk			641 564 118	39
Menot.		Utgifter.			
Valtionrautateiden kunnossapito ja käyttäminen	Statsjärnvägnas underhåll och trafikering			570 179 398	59
Vuoden käyttöilyjäämä	Årets driftöverskott			71 384 719	80
	Smk, Fmk			641 564 118	39
Käytettävänä olleiden varojen käyttäminen.		Användning av till förfogande ställda medel.			
Vuoden käyttöilyjäämä	Årets driftöverskott			71 384 719	80
Virastojen sivusaatavia, lunastus- y. m. toimitusmaksuja	Sportler, lösen m. fl. expeditionsavgifter vid ämbetsverken			25 015	—
Satunnaiset tulot	Tillfälliga inkomster			200 000	—
Varatuista määrärahoista peruutettu tarpeettomina valtion hyväksi	Av reserverade anslag hava såsom obehövlige indragits statsverket tillgodo			17 393	79
Menoräseistä samoin	Av utgiftsrester d:o d:o			25 504	84
Muiden virast. puolesta kannetut varat	Inbetalningar för andra verk			328 192 931	63
Undisrakennustöihin valmiilla rautateillä edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista suoritettut menot:	Av de ur reserverade anslag från föregående år för nybyggnader å de färdiga järnvägarna utbetalade beloppnen hava utgifterna för:				
merkinanto- ja turvallisuuslaitosten ylimääräisen henkilökunnan palkkaamisesta, Dickursbyn sorakuopan laajentamisesta, Eskolan sorakuoppa-alueen lunastamisesta, Huopalahden sortuneen ratapenkereen korjaamisesta ja erinäisten korvausten suorittamisesta maanomistajille, ratakiskojen vaihtamisesta erinäisillä rataosilla, raiteen vahvistamisesta rataosalla Kajaani—Kuopio, erinäisten siltojen uusimisesta, korjaamisesta ja vahvistamisesta, uuden silan rakentamisesta Kymijoen yli, erään uuden kääntölävan rakentamisesta ja vanhan siirtämisestä, Kouvolan aseman veturitallin laajentamisesta, uudelleen kuormausmakasiinin rakentamisesta Kouvolan asemalle, Fredriksbergin konepajan käymälän muuttamisesta värien säilytyspaikaksi, vesiviskurin asettami-	avlösnande av extra personalen vid signal- och säkerhetsinrättningar, utvidgning av Dickursby grustäkt, inlösen av ett grustäktområde vid Eskola plattform, iståndsättande av den rasade banvallen vid Hoplaks och erläggande av särskilda ersättningar åt jordägare, utbyte av räler å särskilda bandelar, förstärkning av spår å bandelen Kajana—Kuopio, ombyggnad, reparation och förstärkning av särskilda broar, uppförande av ny bro över Kymmene älv, uppsättande av ett nytt vändbord och flyttning av ett gammalt sådant, utvidgning av lokomotivstallet å Kouvola station, uppförande av ett omlastningsmagasin å Kouvola station, omändring av ett avträde vid Fredriksbergs verkstad till förvaringslider för färger, uppsättande av en vattenkastare å				
	Siirros, Transport			399 845 565	06

		Siirros, Transport	399 845 565 06
sesta Haapamäen asemalle, erinäisten asunto- ja ulkohuonerakennusten sekä makasiinien siirtämisestä, nostokurkien ja työkonoiden hankkimisesta erinäisiin konepajoihin, erinäisten pienempien töiden suorittamisesta konepajoissa, erinäisten muutostöiden suorittamisesta Riihimäen ja Pieksämäen veturitalleissa, perustuksen rakentamisesta konepajojen työkonelle, laitteiden järjestämisestä ammatin aiheuttaman vaaran vähentämiseksi Helsingin konepajassa, Porin hiilientolalaitteen sähköistamisestä, sähkövalaistuksen hankkimisesta erinäisille asemille, sähkölennätin- ja puhelinjohdon täydentämisestä, täydellisen suunnitelman laatimisesta rautateiden sähköistämiseksi ja erinäisten muutostöiden suorittamisesta Viipurin asetinlaitteissa sekä merkinantolaitteissa eri asemilla on luettu 12 pääluokan VI luvun momentteihin 2, 8, 14, 15, 16 ja 17	Haapamäki station, flyttning av särskilda bostads- och uthusbyggnader och magasin, anskaffande av lyftkranar och arbetsmaskiner till särskilda verkstäder, utförande av särskilda mindre arbeten i verkstäderna, utförande av särskilda omändringsarbeten i lokomotivställen å Riihimäki och Pieksämäki, läggning av grund för arbetsmaskiner i verkstäderna, anordningar för förminskning av yrkesfara i Helsingfors mekaniska verkstad, elektrifiering av anordningen för kolgivning å Björneborgs station, införande av elektrisk belysning å särskilda stationer, komplettering av telegraf- och telefonledningarna, utarbetande en fullständig plan för elektrifiering av statsjärnvägarna samt utförande av särskilda omändringsarbeten i ställverket å Viborgs station och i signalanläggningarna å särskilda stationer påförts 12 huvudtiteln kap. VI mom. 2, 8, 14, 15, 16 och 17		
Muitten virastojen puolesta suoritettut maksut	Utbetalningar för andra verk	13 518 908 90	
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateillä (7 P. L. V: 8)	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna (7 H. T. V: 8)	5 589 15	
Samoin (10 P. L. XIII: 7)	D:o d:o (10. H. T. XIII: 7)	181 910 31	
Talojen hankkimiseksi postitoimistoille	Uppförande av hus för postexpeditioner	143 000 —	13 849 408 36
		Smk, Fmk	389 635 247 23
Uudisrakennuksiin on käytetty	Nybyggnader hava utförts för	47 365 859 48	
ja samaan tarkoitukseen vuosirahassäännöstä varattu	och för samma ändamål hava i statsförslaget reserverats	13 544 692 60	
Uuden liikkuvan kaluston hankkimiseksi on käytetty	Till anskaffande av ny rörlig materiel hava använts	35 769 201 57	
ja samaan tarkoitukseen vuosirahassäännöstä varattu	och för samma ändamål i statsförslaget reserverats	32 730 798 43	
Uusiin rautatierakennuksiin on käytetty	Till nya järnvägsbyggnader hava använts	84 896 612 49	
ja samaan tarkoitukseen vuosirahassäännöstä varattu	och för samma ändamål i statsförslaget reserverats	17 957 387 51	
Vajojen rakentamiseen tavaravaunujen sotilassivustusta varten on varattu	Till uppförande av skjul för förvaring av godsvagnarnas militärinredning har reserverats	320 000 —	
Uuden kaluston hankkimiseksi on käytetty	Till anskaffande av nya inventarier hava använts	4 168 244 10	236 752 796 18
Valtiolaitoksen saatavat tekivät vuoden alussa	Statsverkets tillgodohavande utgjorde vid årets ingång	148 027 815 57	
ja vuoden lopussa	och vid utgången av året	300 910 266 62	152 882 451 05
Yhteensä Smk, Summa Fmk			389 635 247 23

Taulu N:o 5. Erittely valtionrautateiden menoista vuodelta 1924.
Tab. N:o 5. Specifikation av statsjärnvägarnas utgifter under år 1924.

			Mk.	Mk.	Mk.
12 P. L., luku VI 12 H. T., kap. VI mom. 1	Keskushallinto. Henkilömenot.	Centraförvaltningen. Personalutgifter.			
» 2	Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle	Avlöning till ordinarie personal		15 039 263	
» 3	Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ja korvausta ylimääräisestä työstä	Avlöning till icke ordinarie personal samt ersättning för extra arbete		1 860 049	
» 4 a	Palkkausta viransijaisille	Avlöning till vikarier		216 518	
» 6 b	Matkakustannusten koryaukset ja päivärahat	Resekostnadsersättningar och dagtraktamenten		302 809	
» 7	Lahjapalkkiot	Gratifikationer		8 730	
» » b	Huoltotoimenpiteet:	Välfärdsanordningar:			
» » c	Ammattiopetus	Fackundervisning	306 358		
	Sekalaisia huoltotoimenpiteitä ..	Diverse välfärdsanordningar ..	300	306 658	17 734 027
	Asiamenot.	Sakliga utgifter.			
» 9	Kaluston kunnossapito	Underhåll av inventarier		30 525	
» 10	Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier		248 868	
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:			
» » a	Polttoaineiden kulutus henkilökunnan asunnoissa	Bränsleförbrukning i personalens bostäder	27 300		
» » b	Polttoaineiden kulutus kontto-reissa, asemahuoneistoissa, varikoilla ja pumppuhuoneissa ..	Bränsleförbrukning å kontor, stationslokaliteter, depoter och pumphus	1 430	28 730	
» 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftsmaterialier:			
» » a	Valaistusaineet	Belysningsmaterialier	93		
» » c	Sekalaiset tarveaineet	Diverse övriga materialier	20 482	20 575	
» 13	Sekalainen hankinta:	Diverse leveranser:			
» » a	Valtionrautateiden tai yksityisten laitoksista saadun veden, kaasun ja sähkön kulutus	Förbrukning av vatten, gas och elektrisk energi, som erhållits från statsjärnvägarnas eller privata inrättningar	375 890		
» » b	Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning och tvätt m. m. ..	44 286	420 176	
» 21	Painatuskustannuksia	Tryckningskostnader		2 315 877	
» 22	Ilmoitus- ja reklaamikustannuksia:	Annons- och reklamkostnader:			
» » a	Ilmoituskustannuksia	Annonskostnader	27 117		
» » b	Reklaamikustannuksia	Reklamkostnader	12 159	39 276	
» 23	Vahingonkorvauksia:	Skadeersättningar:			
» » a	Vahingonkorvausta ruumiinvammasta, joka on kohdannut rautateille kuulumattomia henkilöitä	Ersättning för kroppsskada, som drabbat vid järnvägen icke anställd person	85 750		
		Siiros, Transport	85 750	3 104 027	17 734 027

Taulu N:o 5. (Jatkoa) Erittely valtionrautateiden menoista vuodelta 1924.
Tab. N:o 5. (Forts.) Specifikation av statsjärnvägarnas utgifter under år 1924.

			Mk.	Mk.	Mk.
12 P. L., luku VI 12 H. T., kap. VI mom. 23 b ²		Siirros, Transport	85 750	3 104 027	17 734 027
	Palovahingonkorvaukset, palo- vakuutusmaksut ja sammu- tuskustannukset.....	Brandskadeersättningar, brand- stodsavgifter och släcknings- kostnader.....	10 000	95 750	
» 24	Sekalaisia menoja:	Diverse utgifter:			
» » a	Oikeudenkäyntikustann. ja pak- koluovutusten toimitusmenoja	Rättegångs- och expropriations- kostnader.....	40 196		
» » c	Kirjoja, karttoja, sanomalehtiä ja aikakauskirjoja	Böcker, kartor, tidningar och tidskrifter	34 342		
» » d	Posti-, sähkösanoma- ja puhelin- maksuja	Post-, telegram- och telefonav- gifter	70 493		
» » e	Komiteakustannuksia	Kommittékostnader	15 973		
» » f ¹	Kustannuksia rautatiekonferens- seista	Kostnader för järnvägskonfe- renser	54 162		
» » f ²	Edustuskustannuksia	Representationskostnader	43 413		
» » g	Matka-apurahoja rautatieopin- toja varten	Stipendier för studium av järn- vägsdrift	79 162		
» » h	Muita ja arvaamattomia menoja	Övriga och oförutsedda utgifter	186 272	524 013	3 723 790
16 P. L., luku I 16 H. T., kap. I mom. 1	Valtion palveluksen perusteella myönnettyjä eläkkeitä	På grund av statstjänst beviljade pensioner		433 923	
16 P. L., luku II 16 H. T., kap. II mom. 1	Myönnettyjä ylimääräisiä eläkkeitä:	Beviljade extraordinarie pensioner:			
» » a	Ylimääräiselle henkilökunnalle ja työmiehille	Ät icke ordinarie personal och arbetare	77 400		
» » b	Valtionrautateiden virkailijain leskille ja lapsille	Ät enkor och barn efter befatt- ningshavare vid statsjärnväg.	74 972	152 372	
» 2	Vuoden kuluessa myönnettäviä yli- määräisiä eläkkeitä	Extraordinarie pensioner, som be- viljas under året		45 371	
16 P. L., luku III 16 H. T., kap. III mom. 1	Lakkautusluokka	Indragningsstaten		21 500	
16 P. L., luku IV 16 H. T., kap. IV mom. 2	Valtioapua eläkekassoiille	Statsbidrag till pensionskassor ..		879 970	
» 4	Asetuksenmukaista hautausapua ..	Författningsenlig begravningshjälp		1 625	
» 5	Asetuksenmukaisia lahjapalkkioita ..	Författningsenliga gratifikationer		38 000	
» 8	Kalliinajanlisäyksiä eläkkeisiin ..	Dyrtdistillägg till pensioner		2 637 801	
» 9	Kalliinajanlisäyksiä lakkautuspalk- koihin	Dyrtdistillägg åt å indragningsstat uppförda		15 000	4 225 562
	Yhteensä keskushallinnossa,	Summa för centralförvaltningen			25 683 379

Taulu N:o 5. (Jatkoa) Erittely valtion-
Tab. N:o 5. (Forts.) Specifikation av stats-

		Helsingin—Hämeen- linnan—Kajajoen rauta- tie.	Hangon rautatiellä. Hangö järnväg.	Abo—Tammerfors— Tavastehus järnväg.	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rauta- tie.
		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.

rautateiden menoista vuodelta 1924.
järnvägarnas utgifter under år 1924.

Viteusi. Summa.	Koiviston rautatiellä. Koivisto järnväg.	Kristinan, Koskisten rautatiellä. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Rovaniemen rautatiellä. Rovaniemi järnväg.	Savonlinnan rautatiellä. Nyslotts järnväg.	Hel싱in—Turun rautatiellä. Helsingfors—Åbo järn- väg.	Jyväskylän rautatiellä. Jyväskylä järnväg.	Porin rautatiellä. Björneborgs järnväg.	Karjalan rautatiellä. Karelska järnvägen.	Savon rautatiellä. Savolaks järnväg.	Oulun rautatiellä. Uleåborgs järnväg.	Vaasan rautatiellä. Vasa järnväg.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
265 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 822	—	960	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 822	—	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 774	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
283 096	—	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 194	8 430	45 659	40 693	22 259	3 211	15 550	8 619	958	1 800	2 207	485 949
19 060	24 226	—	—	—	9 598	—	—	3 969	8 665	—	65 518
11 034	13 193	14 459	13 925	748	1 044	4 042	120	48	3 189	—	204 864
1 640	1 842	1 968	919	63	245	685	331	—	219	—	16 497
875	88	579	65	70	—	139	—	—	—	—	108 940
1 000	478	1 400	—	—	300	1 000	—	—	—	—	227 683
40 803	48 257	64 065	55 602	23 140	14 398	21 416	9 070	4 975	13 873	2 207	1 109 451
323 899	48 257	64 965	55 602	23 140	14 398	21 416	9 070	4 975	13 873	2 207	2 568 803
948	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 684
2 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 775
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 416
4 314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 051
4 428	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 467

Taulu N:o 5. (Jatkoa) Erittely valtion-
Tab. N:o 5. (Forts.) Specifikation av stats-

12 P. L. luku VI 12 H. T. kap. VI			Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen rautatieh. Helsingfors—Tavaste- hus—Rajajoki jännväg.	Hangon rautatieh. Hangö jännväg.	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rauta- tieh. Åbo—Tammerfors— Tavastehus jännväg.
			Mk.	Mk.	Mk.
mom. 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftsmaterialier:			
» » a.	Valaistusainet	Belysningsmaterialier	475	—	471
» » c.	Muut sekalaiset tarveaineet	Diverse övriga materialier	1 913	—	1 029
		Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12	2 388	—	1 500
» 13	Sekalainen hankinta:	Diverse leveranser:			
» » a.	Valtionrautateiden tai yksi- tyisten laitoksista saadun veden, kaasun ja sähkön ku- lutus	Förbrukning av vatten, gas och elektrisk energi, som erhållits från statsjärnvägarnas eller privata inrättningar	36 743	—	248
» » b.	Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning och tvätt m. m. ..	59 102	—	1 185
		Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13	95 845	—	1 433
» 23	Vahingonkorvausta ruumiinvam- masta, joka on kohdannut rauta- tielle kuulumattomia henkilöitä	Skadestånd för kroppskada, som drabbat vid järnvägen icke an- ställd person	—	—	—
» 24	Sekalaisia menoja:	Diverse utgifter:			
» » a.	Oikeudenkäyntikustannuksia ja pakkoluovutusten toimitusme- noja	Rättegångs- och expropriations- kostnader	—	—	—
» » b.	Vuokraa vieraista maa-alueista ja huoneistoista	Arrenden för främmande jord- områden och lokaler	—	—	—
» » c.	Kirjoja, karttoja, sanomalehtiä ja aikakauskirjoja	Böcker, kartor, tidningar och tidskrifter	180	—	—
» » d.	Posti-, sähkösanoma- ja puhe- linmaksuja	Post-, telegram- och telefon- avgifter	4 660	—	—
» » h.	Muita ja arvaamattomia menoja	Övriga och oförutsedda utgifter ..	43 914	260	—
		Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24	48 754	260	—
		Yhteensä asiamenoja, Summa sakliga utgifter	179 937	260	2 933
		Kaikkiaan talousosastossa, Summa för ekonomiavdelningen	2 022 551	23 865	123 715
	C. Yleinen rataosasto.	C. Allmänna banavdelningen.			
	Henkilömenot.	Personalutgifter.			
	Palkkaukset	Avlöningar.			
» 1	Palkkausta vakinaiselle henkilö- kunnalle	Avlöning till ordinarie personal ..	5 123 458	847 390	1 458 987
» 2	Palkkausta ylimääräiselle henkilö- kunnalle ja korvausta ylimääräi- sestä työstä	Avlöning till icke ordinarie personal samt ersättning för extra arbete.	683 821	92 120	248 805
» 3	Palkkausta viransijaisille	Avlöning till vikarier	120 032	36 193	37 585
		Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar	5 927 311	975 703	1 745 377

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

rautateiden menoista vuodelta 1924.
järnvägarnas utgifter under år 1924.

Vaasan rautatiellä. Vasa järnväg.	Oulun rautatiellä. Uleåborgs järnväg.	Savon rautatiellä. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatiellä. Karelska järnvägen.	Porin rautatiellä. Björneborgs järnväg.	Jyväskylän rautatiellä. Jyväskylä järnväg.	Heisingin—Turun Helsingfors—Åbo rautatiellä. Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatiellä. Nyslotts järnväg.	Rovaniemen rautatiellä. Rovaniemi järnväg.	Kristinän, Kasaksien rautatiellä. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Koiviston rautatiellä. Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	981
465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 407
500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 388
1 273	3 635	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 899
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 328
1 314	3 635	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102 227
—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	300
1 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000
20 750	—	—	—	3 600	—	—	—	—	—	—	24 350
276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	456
1 653	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 313
393	3 757	—	686	—	—	—	—	—	—	—	49 010
24 072	3 757	—	686	3 600	—	—	—	—	—	—	72 130
33 863	7 392	—	686	3 600	—	—	—	300	—	—	228 971
357 762	55 649	64 965	56 288	26 740	14 397	21 416	9 071	5 275	13 873	2 207	2 797 774
1 812 912	2 184 889	2 628 629	2 761 845	969 257	789 258	1 198 676	862 236	386 860	491 601	187 050	21 703 048
57 078	131 273	102 681	189 159	83 788	75 179	106 800	62 596	3 008	15 440	16 595	1 868 343
58 363	70 223	94 174	165 632	14 774	33 679	45 000	39 981	3 695	20 076	—	739 407
1 928 353	2 386 385	2 825 484	3 116 636	1 067 819	898 116	1 350 476	964 813	393 563	527 117	203 645	24 310 798

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Taulu N:o 5. (Jatkoa) Erittely valtion-
Tab. N:o 5. (Forts.) Specifikation av stats-

			Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen rautatie. Helsingfors—Tavaste- hus—Rajajoki järnväg.	Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen rautatie. Helsingfors—Tavaste- hus—Rajajoki järnväg.	Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen rautatie. Helsingfors—Tavaste- hus—Rajajoki järnväg.	Åbo—Tammerfors— Tavastehus järnväg.	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors— Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.	Uleåborgs järnväg.	Oulun rautatie.
			Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
12 P. L., luku VI	Muut henkilömenot: Övriga personalutgifter:									
12 H. T., kap. VI	Resekostnader och dag-									
mom. 4 a.	Matka- ja päivärahat ... traktamenten	25 270	5 395	5 700	11 000	15 574				
	Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter	5 952 581	981 098	1 751 077	1 939 353	2 401 959				
	Asiamenot.	Sakliga utgifter.								
» 9	Kaluston kunnossapito	Underhåll av inventarier ..	71 658	13 770	17 439	20 507	31 740			
» 10	Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	9 140	1 467	1 557	3 861	2 422			
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:								
» » b.	Konttoreissa	Å kontor	9 502	240	1 218	2 516	985			
» 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftsmaterialier:								
» » a.	Valaistusaineet	Belysningsmaterialier ..	7 757	1 249	462	3 173	863			
» » b.	Voiteluaineet	Smörjämnen	3 006	89	228	1 102	311			
» » c.	Muut tarveaineet	Diverse materialier	1 087	988	—	1 217	2 209			
	Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12		11 850	2 326	690	5 492	3 383			
» 13	Sekalainen hankinta	Diverse leveranser	22 670	—	1 099	2 234	761			
» 14	Radan ja rata-alueen kun-	Underhåll av bana och ban-								
	nossapito:	område:								
» » a.	Perusrakenne:	Underbyggnaden:								
» » » 1	Ratapenkere	Banvallen	191 661	39 430	58 540	42 290	80 914			
» » » 2	Ratasillat, maasillat ..	Broar, viadukter	375 816	13 295	89 698	674 973	154 753			
» » » 3	Satamalaiturit	Hamnbryggor	108 549	—	16 624	13 224	16 794			
» » » 4	Tiet, kadut, katusillat	Vägar, gator, gatubroar	204 688	42 768	104 454	36 754	64 742			
» » » 5	Ratapihat ja piha- maat	Stations- och gårdspla- ner	379 705	27 114	67 004	53 133	23 446			
» » » 6	Puutarhalaitokset	Planteringar	93 832	9 666	13 218	20 366	19 932			
	Yhteensä mom. 14 a, Summa mom. 14 a		1 354 251	132 273	349 538	840 740	360 581			
» » b.	Päällysrakenne:	Överbyggnaden:								
» » » 1	Soraaminen	Ballastning	874 793	202 435	128 981	339 115	518 548			
» » » 2	Oikominen	Riktning	1 517 379	369 424	250 907	309 764	653 359			
» » » 3	Ratapölkkyt	Sliprar	2 525 882	864 175	1 000 319	1 183 098	1 291 644			
» » » 4	Kyllästyskustannukset ..	Impregnering	1 200	—	42	—	—			
» » » 5	Kiskot ja kiskotarpeet ..	Räler med tillbehör	3 256 655	567 612	531 912	445 206	2 816 644			
» » » 6	Vaihteet	Växlar	447 439	149 914	174 490	98 819	124 197			
» » » 7	Kiinteät puskimet	Fasta buffertar	19 004	2 739	10 578	3 524	3 063			
	Yhteensä mom. 14 b, Summa mom. 14 b		8 642 352	2 156 299	2 097 229	2 379 526	5 407 455			
	Yhteensä mom. 14, Summa mom. 14		9 996 603	2 288 572	2 446 767	3 220 266	5 768 036			

rautateiden menoista vuodelta 1924.
järnvägaras utgifter under år 1924.

Yhteensä. Summa.	Kotiviron rautatiellä. Kotiviron järnväg.	Kristin, Kaskisten rautatiellä. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Rovaniemen rautatiellä. Rovaniemi järnväg.	Savonlinnan rautatiellä. Nyslöts järnväg.	Helsingin—Turun rautatiellä. Helsingfors—Åbo järnväg.	Jyväskylän rautatiellä. Jyväskylä järnväg.	Poriin rautatiellä. Björneborgs järnväg.	Karjalan rautatiellä. Karelska järnvägen.	Savon rautatiellä. Savolaks järnväg.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
117 051	203 645	527 117	393 563	4 246	1 356 776	4 800	1 075 014	16 271	2 840 784
283 148	200	7 902	2 547	9 921	12 112	8 000	7 695	42 657	37 000
34 126	489	1 173	490	862	2 256	370	908	3 605	5 526
33 486	—	1 426	80	440	1 930	—	255	6 490	8 404
28 181	—	1 867	1 467	823	2 389	20	539	1 991	5 581
12 946	53	495	931	643	203	—	504	1 815	3 566
12 066	500	737	552	—	—	1 137	—	1 191	2 448
53 193	553	3 099	2 950	1 466	2 592	1 157	1 043	4 997	11 595
38 156	—	463	—	—	—	600	323	2 309	7 697
1 906 945	18 671	13 553	3 614	137 458	605 844	200 425	15 468	375 271	123 806
2 019 781	540	19 183	12 240	35 776	140 117	30 569	83 014	323 215	66 592
343 344	—	600	—	12 932	6 520	1 567	2 182	118 330	46 022
647 950	575	7 111	8 891	8 872	26 508	11 007	40 991	44 143	46 446
667 078	2 890	9 573	4 400	8 954	24 406	5 681	12 635	29 662	18 475
282 283	2 241	7 825	1 205	11 976	25 103	8 680	7 809	35 470	24 960
5 867 381	24 917	57 845	30 350	215 968	828 498	257 929	162 099	926 091	326 301
3 890 352	45 082	129 446	34 409	120 965	262 857	66 255	94 427	627 807	445 232
7 149 739	91 790	132 071	105 362	222 116	417 927	491 371	231 706	1 494 442	862 121
16 800 063	292 867	497 625	270 508	1 347 445	800 228	546 974	659 154	3 876 256	1 643 888
9 788	—	—	—	—	—	—	1 732	—	6 814
14 660 494	6 688	2 645	186	7 846	529 334	4 732	1 518 199	2 114 669	2 858 166
1 359 020	6 117	7 860	286	16 631	43 257	1 200	14 193	151 713	122 904
55 183	530	—	—	2 362	—	—	933	6 278	6 172
43 924 639	443 074	769 647	410 751	1 717 365	2 053 603	1 110 532	2 520 344	8 271 165	5 945 297
49 792 020	467 991	827 492	441 101	1 933 333	2 882 101	1 368 461	2 682 443	9 197 256	6 271 598

Taulu N:o 5. (Jatkoa) Erittely valtion-
Tab. N:o 5. (Forts.) Specifikation av stats-

12 P. L., luku VI 12 H. T., kap. VI mom. 15			Helsingfors—Tavaste- hus—Kajajoki järnväg.	Helsingfors—Hämeen- linna—Kajajoen rautatie.	Helsingfors—Tampereen— Hämeenlinna rautatie.	Åbo—Tammerfors— Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatie.	Vasa järnväg.	Oulun rautatie.	Uleåborgs järnväg.
			Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
	Rakennusten kunnossapito:	Underhåll av byggnader:								
» » a.	Hallintorakennukset	Förvaltningsbyggnader ..	183 267	—	—	—	—	—	—	—
» » b.	Asema- ja pysäkkiraken- nukset	Stations- och haltpunkts- hus	975 129	101 719	134 893	106 561	133 575			
» » c.	Tavaramakasiinit	Godsmagasin	211 128	33 742	95 211	38 402	54 236			
» » d.	Ratavahtituvat sekä rata- mestarien ja -esimiesten asunnot	Banvaktstugor, banmä- tare och -förmäns bo- städer	114 722	32 191	60 966	60 046	68 420			
» » e.	Asuinrakennukset paitsi d) kohdassa mainitut ..	Boningshus utom under d) nämnda	666 629	213 977	221 642	242 558	105 827			
» » f.	Konepajarakennukset, ve- turitallit y. m.	Verkstadsbyggnader, lo- komotivstall m. m. ..	631 277	42 538	70 303	354 503	63 237			
» » g.	Vesiviskurit y. m.	Vattenkastare m. m. ..	143 718	51 351	1 709	16 685	5 807			
» » h.	Kääntölavat y. m.	Vändbord m. m.	95 588	10 173	20 305	10 999	7 714			
	<i>Yhteensä mom. 15, Summa mom. 15</i>		<i>3 021 458</i>	<i>485 691</i>	<i>605 029</i>	<i>829 754</i>	<i>438 816</i>			
» 16	Sähkövoimalaitokset ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossa- pito:	Underhåll av anläggningar för elektrisk drift jämte ledning för starkström, telegraf och telefon:								
» » a.	Pylväiden jakaminen ja kerääminen	Utdelning och hopsamling av stolpar	13 210	3 569	2 144	4 737	4 271			
» » c.	Vahvavirtalaitteiden pyl- väiden jakaminen y. m.	Utdelning av starkström- inrättningar tillhörande stolpar m. m.	860	1 260	—	—	—			
» » d.	Sähkölaitosrakennukset .	Elektricitetsverksbygn.	12 009	—	20 615	—	1 893			
	<i>Yhteensä mom. 16, Summa mom. 16</i>		<i>26 079</i>	<i>4 829</i>	<i>22 759</i>	<i>4 737</i>	<i>6 164</i>			
» 17	Merkinanto- ja turvallisuus- laitosten kunnossapito ..	Underhåll av signal- och säkerhetsanläggningar ..								
» » a.	Aidat veräjäineen ja salpoi- neen	Stängsel jämte grindar och bommar	206 642	140 969	119 057	40 315	40 371			
» » b.	Merkinanto- ja varmuuslai- tokset	Signalerings- och säkerhets- inrättningar	275 799	16 495	7 287	14 010	2 276			
» » c.	Varoitustaulut y. m. s.	Varningstavlor m. m. dyl.	11 988	1 536	7 415	3 632	5 694			
	<i>Yhteensä mom. 17, Summa mom. 17.</i>		<i>494 429</i>	<i>159 000</i>	<i>133 759</i>	<i>57 957</i>	<i>48 341</i>			
» 18	Lumen ja jään poistaminen	Snö- och isröjning	3 256 419	282 372	333 166	375 845	267 859			
» 22	Ilmoituskustannuksia	Annonnskostnader	90	474	—	192	—			
» 23	Palovahingonkorvaukset ja sammutuskustannukset .	Brandskadeersättningar och släckningskostnader	42 558	5 000	6 000	6 385	1 034			
» 24	Sekalaisia menoja:	Diverse utgifter:								
» » a.	Pakkoluovutusten toimitus- menoja	Expropriationskostnader	5 476	855	6 644	22 585	1 487			

rautateiden menoista vuodelta 1924.
järnvägarnas utgifter under år 1924.

Savon rautatiellä. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatiellä. Kareiska järnvägen.	Porin rautatiellä. Björneborgs järnväg.	Jyväskylän rautatiellä. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatiellä. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatiellä. Nyslöts järnväg.	Rovaniemen rautatiellä. Rovaniemi järnväg.	Kristinän, Kaskisten rautatiellä. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Koiviston rautatiellä. Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	183 267
211 049	153 679	108 783	25 427	176 087	40 513	16 295	30 554	13 077	2 227 341
49 034	34 752	24 945	5 959	37 038	8 503	3 022	4 694	2 392	603 058
80 419	73 574	35 028	15 668	76 371	21 463	8 591	15 894	645	663 998
256 569	216 305	210 287	60 694	209 405	36 936	17 987	17 603	5 015	2 481 434
58 729	72 681	17 143	6 413	19 133	12 481	12 119	7 924	2 492	1 370 973
23 824	11 055	789	5 539	4 591	2 757	9	—	1 248	269 082
88 453	31 623	14 849	—	1 685	6 553	102	3 611	954	292 609
768 077	593 669	411 824	119 700	524 310	129 206	58 125	80 280	25 823	8 091 762
6 923	6 240	2 790	1 228	1 920	1 874	4 678	1 499	540	55 623
—	334	—	225	63	—	—	—	—	2 742
—	509	—	—	—	—	—	—	—	35 026
6 923	7 083	2 790	1 453	1 983	1 874	4 678	1 499	540	93 391
58 883	46 217	18 920	11 432	97 252	23 651	5 341	19 383	4 206	832 639
		2 193		36 482	80				
45 860	21 805		1 406			363	1 632	411	426 099
7 257	11 109	5 288	2 163	5 697	1 199	1 495	2 682	813	67 968
112 000	79 131	26 401	15 001	139 431	24 930	7 199	23 697	5 430	1 326 706
662 745	1 144 490	137 656	151 263	151 573	115 969	61 250	109 987	92 110	7 142 704
100	69	—	200	—	—	—	—	—	1 125
6 076	1 699	3 000	—	1 400	—	—	4 622	—	77 774
3 344	8 085	888	—	269	—	—	—	—	49 633

Taulu N:o 5. (Jatkoa) Erittely Valtion-
Tab. N:o 5. (Forts.) Specifikation av Stats-

			Helsingin—Hämeen- linnan—Kajajoen rautatie. Helsingfors—Tavaste- hus—Kajajokki järnväg.	Hangon rautatiellä. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rautatiellä. Åbo—Tammerfors— Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatiellä. Vasa järnväg.	Oulun rautatiellä. Uleåborgs järnväg.
12 P. L., luku VI			Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
12 H. T., kap. VI							
mom. 24 b.	Vuokraa vieraista alu- eista ja huoneista..	Arrenden för främman- de områd. och lokaler	4 875	5 150	600	486	6 350
» » c.	Kirjoja, karttoja y. m.	Böcker, kartor m. m.	163	—	270	140	154
» » d.	Posti- ja puhelinmaks.	Post- och telefonavgift.	11 265	1 098	2 170	4 132	3 140
» » h.	Muita ja arvaamat- tomia menoja	Övriga och oförutsed- da utgifter	160 709	—	5 576	5 992	775
	Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24.		182 488	7 103	15 260	33 335	11 906
	Yhteensä asiainenoja, Summa sakliga utgifter		17 144 944	3 250 844	3 584 743	4 563 081	6 581 447
	Kaikkiaan yl. rataosast. Summa för allm. banavd.		23 097 525	4 231 942	5 335 820	6 502 434	8 983 406
	D. Koneosasto.	D. Maskinavdelningen.					
	Henkilömenot.	Personalutgifter.					
	Palkkaukset.	Avlöningar.					
» 1	Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle	Avlöning till ordinarie personal	14 402 001	1 825 136	4 298 273	4 024 119	3 834 320
» 2	Palkkausta ylimääräi- selle henkilökunnalle ja korvausta ylimää- raisestä työstä	Avlöning till icke ordi- narie personal samt er- sättning för extra ar- bete	2 611 971	331 105	779 766	730 030	695 598
» 3.	Palkkausta viransijaisille Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar	Avlöning till vikarier.. Summa avlöningar	687 213	87 114	205 157	192 072	183 013
	Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar		17 701 185	2 243 355	5 283 196	4 946 221	4 712 931
	Muut henkilö- menot:	Övriga personal- utgifter:					
» 4 a.	Matkakustannukset	Resekostnader	75 629	9 587	22 578	21 138	20 141
» 5	Virantekorahat	Tjänstgöringspenningar.	1 064 452	134 935	317 776	297 508	283 476
» 6 a.	Palkinnet	Premier	170 866	21 701	49 000	58 767	48 142
	Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter		19 012 132	2 409 578	5 672 550	5 323 634	5 064 690
	Asiainenot.	Sakliga utgifter.					
» 9	Kaluston kunnossapito.	Underhåll av inventarier	21 555	2 738	6 182	7 414	6 073
» 10	Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	6 324	803	1 814	2 175	1 782
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:					
» » a.	Henkilökunnan asun- noissa	I personalens bostä- der	402	51	115	138	113
» » b.	Konttoreissa, varikoil- la y. m.	Å kontor och depoter m. m.	610 490	77 534	175 072	209 970	172 006
» » c.	Vetureissa	I lokomotiv	26 116 696	3 316 902	7 489 577	8 982 494	7 358 400
	Yhteensä mom. 11, Summa mom. 11		26 727 588	3 394 487	7 664 764	9 192 602	7 530 519
» 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftsmaterialier:					
» » a.	Valaistusaineet	Belysningsmaterialier	210 133	11 148	62 692	74 320	48 667
» » b.	Voiteluaineet:	Smörjämnen:					
» » » 1	Veturien	För lokomotiv	477 974	60 590	142 692	133 591	127 290
» » » 2	Vaunujen	För vagnar	119 963	15 236	34 402	41 259	33 800

rautateiden menoista vuodelta 1924.
järnvägarnas utgifter under år 1924.

Yhteensä. Summa.	Koiviston rautatiellä. Koivisto-järnväg.	Kristinän, Kaakisten rautatiellä. Kristinestad, Kaakö järnväg.	Rovaniemen rautatiellä. Rovaniemi-järnväg.	Savonlinnan rautatiellä. Nyslotts-järnväg.	Helsingin—Jyväskylän rautatiellä. Helsingfors—Åbo järnväg.	Jyväskylän rautatiellä. Jyväskylä-järnväg.	Porin rautatiellä. Björneborgs-järnväg.	Karjalan rautatiellä. Karelska-järnvägen.	Savon rautatiellä. Savolaks-järnväg.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
4 637	2 205	1 700	1 350	5 400	2 187	—	—	—	34 940
230	—	8	846	57	—	—	—	—	1 868
3 152	2 497	2 424	1 060	3 104	879	—	—	1 280	36 201
3 557	1 228	308	520	4 465	—	—	—	1 500	184 630
14 920	14 015	5 328	3 776	13 295	3 066	—	—	2 780	307 272
7 912 661	11 097 470	3 279 666	1 669 981	3 732 983	2 221 067	578 420	1 064 420	593 136	67 274 863
10 753 445	14 230 377	4 354 680	2 572 897	5 089 759	3 190 126	971 983	1 591 537	796 781	91 702 712
9 277 137	8 086 581	1 758 036	2 348 521	3 059 787	1 213 562	433 278	684 426	352 758	55 597 935
1 683 000	1 467 017	318 932	426 054	555 087	220 157	78 603	124 164	63 995	10 085 479
442 799	385 974	83 911	112 095	146 044	57 924	20 681	32 668	16 837	2 653 502
11 402 936	9 939 572	2 160 879	2 886 670	3 760 918	1 491 643	532 562	841 258	433 590	68 336 916
48 731	42 477	9 234	12 336	16 072	6 374	2 276	3 595	1 853	292 021
685 870	597 851	129 974	173 629	226 214	89 720	32 033	50 600	26 080	4 110 118
111 233	104 890	20 401	21 423	34 476	12 652	4 659	6 555	4 528	669 293
12 248 770	10 684 790	2 320 488	3 094 058	4 037 680	1 600 389	571 530	902 008	466 051	73 408 348
14 032	13 232	2 574	2 703	4 349	1 596	588	827	571	84 434
4 117	3 882	755	793	1 276	468	172	243	168	24 772
261	246	48	50	81	30	11	15	11	1 572
397 425	374 763	72 891	76 541	123 179	45 206	16 646	23 421	16 179	2 391 323
17 001 775	16 032 316	3 118 262	3 274 425	5 269 563	1 933 922	712 103	1 001 942	692 115	102 300 492
17 399 461	16 407 325	3 191 201	3 351 016	5 392 823	1 979 158	728 760	1 025 378	708 305	104 693 387
52 479	70 795	25 317	16 087	56 291	14 097	12 227	9 638	4 891	668 782
307 978	268 455	58 362	77 965	101 577	40 287	14 384	22 721	11 711	1 845 577
78 095	73 642	14 323	15 040	24 205	8 883	3 271	4 602	3 179	469 900

Taulu N:o 5. (Jatkoa) Erittely Valtion-
Tab. N:o 5. (Forts.) Specifikation av Stats-

			Helsingin—Hämeen- linnan—Kajajoen rautatie. Helsingfors—Tavaste- hus—Kajajokki järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors— Tavastehus järnväg.	Vasalan rautatie. Vasa järnväg.	Onulan rautatie. Uleåborgs järnväg.
			Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
12 P. L., luku VI 12 H. T., kap. VI Mom. 12 c.	Muut sekalaiset tarve- aineet	Diverse övriga mate- rialier	165 463	21 014	47 450	56 909	46 619
	Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12		973 533	107 988	287 236	306 079	256 376
» 13	Sekalainen hankinta:	Diverse leveranser:					
» » a.	Vesi, kaasu y. m. ..	Vatten, gas m. m. ..	400 502	50 865	114 853	137 748	112 842
» » b.	Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning och tvätt m. m.	10 022	1 273	2 874	3 447	2 824
	Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13		410 524	52 138	117 727	141 195	115 666
» 15 f.	Vedennostolaitost. kun- nossapito	Underhåll av vattenupp- fordringsverk	51 902	6 592	14 884	17 851	14 624
» 16	Sähkövoimalaitosten y. m. kunnossapito:	Underhåll av anläggning- gar för elektr. drift m. m.					
» » a.	Lennätin- ja puhelin- johdot	Telegraf- och telefon- ledningar	466 902	59 298	133 895	160 585	131 550
» » b.	Valaistusjohdot	Belysningsledningar ..	82 780	10 513	23 739	28 471	23 323
	Yhteensä mom. 16, Summa mom. 16		549 682	69 811	157 634	189 056	154 873
» 19	Liikkuva kalusto.	Rörlig materiel.					
» » a.	Kunnossapito:	Underhåll av:					
» » b.	Veturien ja tende- rien	Lokomotiv och tend- rar	6 778 069	859 217	2 023 493	1 894 430	1 805 078
» » 1	Vaunujen:	Vagnar:					
» » 2	Henkilö-	Person-	2 607 335	138 324	777 887	922 161	603 867
	Tavara-	Gods-	4 615 032	832 535	1 284 916	1 554 829	1 467 383
	Yhteensä mom. 19, Summa mom. 19		14 000 436	1 830 076	4 086 296	4 371 420	3 876 328
» 22 a.	Muita asiamenoja.	Övriga sakliga utgifter.					
» 23 b.	Ilmoituksia	Annonser	65	8	19	22	18
» 24	Palonsammutuskustann.	Brandsläckningskostn. .	24 451	3 105	7 012	8 410	6 889
» » b.	Sekalaisia menoja:	Diverse utgifter:					
» » c.	Vuokraa	Arrenden	9 303	1 182	2 668	3 200	2 621
» » d.	Kirjoja, sanomalehtiä y. m.	Böcker, tidningar m. m.	2 460	313	706	846	693
» » h.	Posti- ja puhelinmaks.	Post- och telefonavg..	11 313	1 437	3 244	3 891	3 187
» » k.	Arvaamattom. menoja	Oförutsedda utgifter	1 309	166	375	450	369
	Höyrylautan ylläpito	Ångfärjans underhåll	—	—	—	—	74 231
	Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24		24 385	3 098	6 993	8 387	81 101
	Yhteensä asiamenoja, Summa sakliga utgifter		42 790 445	5 470 844	12 350 561	14 244 611	12 044 249
	Kaikkiaan koneosastossa, Summa maskinavdeln.		61 802 577	7 880 422	18 023 111	19 568 245	17 108 939

rautateiden menoista vuodelta 1924.
järnvägarnas utgifter under år 1924.

Yhteensä. Summa.	Koiviston rautatiellä. Koivisto järnväg.	Kristinham. Kaskisten rautatiellä. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Rovaniemen rautatiellä. Rovaniemi järnväg.	Savonlinnan rautatiellä. Nyslöts järnväg.	Helsingh.—Jorun rautatiellä. Helsingfors—Åbo järnväg.	Jyväskylän rautatiellä. Jyväskylä järnväg.	Porin rautatiellä. Björneborgs järnväg.	Karjalan rautatiellä. Karelska järnvägen.	Savon rautatiellä. Savolaks järnväg.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
107 715 546 267	101 573 514 465	19 756 117 758	20 745 129 837	33 385 215 458	12 252 75 519	4 512 34 394	6 348 43 309	4 385 24 166	648 126 3 632 385
260 724	245 857	47 819	50 214	80 809	29 637	10 920	15 365	10 614	1 568 789
6 525 267 249	6 152 252 009	1 197 49 016	1 257 51 471	2 022 82 831	742 30 399	273 11 193	384 15 749	266 10 880	39 258 1 608 047
33 788	31 861	6 197	6 507	10 472	3 843	1 415	1 991	1 376	203 303
303 950 53 889 357 839	286 618 50 816 337 434	55 747 9 884 65 631	58 539 10 379 68 918	94 207 16 702 110 909	34 574 6 130 40 704	12 731 2 257 14 988	17 912 3 176 21 088	12 373 2 194 14 567	1 828 881 324 253 2 153 134
4 367 387	3 806 910	827 628	1 105 611	1 440 453	571 307	203 974	322 207	166 067	26 171 831
651 165 4 341 340 9 359 892	878 433 3 755 905 8 441 248	314 130 547 426 1 689 184	199 603 741 289 2 046 503	698 463 710 874 2 849 790	174 913 364 935 1 111 155	151 710 22 817 378 501	119 583 152 052 593 842	60 684 133 058 359 809	8 298 258 20 524 391 54 994 480
43 15 918	40 15 010	8 2 919	8 3 066	13 4 933	5 1 811	2 667	3 938	2 648	256 95 777
6 056	5 711	1 111	1 166	1 877	689	254	357	247	36 442
1 601 7 365 852	1 510 6 945 803	294 1 351 156	309 1 418 164	496 2 283 264	182 838 97	67 308 36	94 434 50	65 300 35	9 636 44 314 5 126
— 15 874	— 14 969	— 2 912	— 3 057	— 4 920	— 1 806	— 665	— 935	— 647	74 231 169 749
28 014 480 40 263 250	26 031 475 36 716 265	5 128 155 7 448 643	5 663 879 8 757 937	8 677 774 12 715 454	3 246 464 4 846 853	1 171 345 1 742 875	1 704 303 2 606 311	1 121 139 1 587 190	167 659 724 241 068 072

Taulu N:o 5. (Jatkoa) Errittely valtion-
Tab. N:o 5. (Forts.) Specifikation av stats-

	E. Varasto-osasto. Henkilömenot.	E. Förrädsavdelningen. Personalutgifter.	Helsingin—Hämeenlin- nan—Kajoon rautatie. Helsingfors—Tavaste- lius—Kajoki jätinväg.	Hangon rautatie. Hangö jätinväg.	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors— Tavastehus jätinväg.	Vaasan ra. tie. Vasa jätinväg.
			Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
12 P. L., luku VI 12 H. T., kap. VI Mom. 1	Palkkaukset.	Avlöningar.				
	Palkkausta vakinaiselle henkilö- kunnalle	Avlöning till ordinarie perso- nal.....	664 611	78 500	186 220	147 715
» 2	Palkkausta ylimääräiselle henkilö- kunnalle	Avlöning till icke ordinarie perso- nal.....	112 400	24 000	45 400	50 799
» 3	Palkkausta viransijaisille.....	Avlöning till vikarier	8 008	2 152	—	4 061
	Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar		785 019	104 652	231 620	202 575
	Muut henkilömenot.	Övriga personalutgifter.				
» 4 a	Matkakustannukset ja päivära- hat	Resekostnader och dagtraktamen- ten.....	1 831	207	740	1 020
	Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter		786 850	104 859	232 360	203 595
	Asiamenot.	Sakliga utgifter.				
» 9	Kaluston kunnossapito	Underhåll av inventarier	16 100	1 855	2 140	17 384
» 10	Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	3 872	692	1 916	1 894
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:	—	—	—	—
» a	Polttoaineiden kulutus kontto- reissa ja makasiineissa y.m..	Bränsleförbrukning å kontor och magasin m. m.	6 624	606	1 300	1 200
» b		Yhteensä mom. 11, Summa mom. 11	6 624	606	1 300	1 200
» 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftsmaterialier:				
» a	Valaistusaineet	Belysningsmaterialier	486	122	173	468
» c	Muut sekalaiset tarveaineet	Diverse övriga materialier	4 079	782	1 046	588
		Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12	4 565	904	1 219	1 056
» 13	Sekalainen hankinta:	Diverse leveranser:				
» a	Valtionrautateiden tai yksityisten laitoksista saadun veden, kaasun ja sähkön kulutus	Förbrukning av vatten, gas och elektrisk energi, som erhållits från statsjärnvägarnas eller pri- vata inrättningar	—	—	1 543	1 600
» b	Puhdistus ja pesu y.m.	Renhållning och tvätt m.m.	794	116	—	—
		Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13	794	116	1 543	1 600
» 22 a	Ilmoituskustannuksia	Annonskostnader	—	—	—	155
» 24	Sekalaisia menoja:	Diverse utgifter:				
» c	Kirjoja, sanomalehtiä ja aika- kauskirjoja	Böcker, tidningar och tidskrif- ter.....	419	105	—	383
» d	Posti-, sähkösanoma- ja puhelin- maksuja	Post-, telegram- och telefon- avgifter	3 306	674	806	1 047
» h	Arvaamattomia menoja.....	Oföruttedda utgifter	492	123	—	299
	Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24		4 217	902	806	1 729
	Yhteensä asiamenoja, Summa sakliga utgifter		36 172	5 075	8 924	25 018
	Kaikkiaan varasto-osastossa, Summa för förrädsavdelningen		823 022	109 934	241 284	228 613

rautateiden menoista vuodelta 1924.
järnvägarnas utgifter under år 1924.

Oulun rautatie. Uleåborgs järnväg.	Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Porin rautatie. Björneborgs järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatie. Nyslotts järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatie. Krisneshed, Kaskö järnväg.	Koiviston rautatie. Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
166 065	194 113	206 614	46 600	46 440	237 460	73 914	46 926	19 260	46 674	2 161 112
22 000	52 000	56 000	20 521	21 000	42 400	18 000	10 480	18 000	11 570	504 570
1 755	—	—	—	2 100	2 625	—	—	1 801	600	23 102
189 820	246 113	262 614	67 121	69 540	282 485	91 914	57 406	39 061	58 844	2 688 784
1 208	1 269	1 378	411	510	—	422	304	310	200	9 810
191 028	247 382	263 992	67 532	70 050	282 485	92 336	57 710	39 371	59 044	2 698 594
3 994	2 500	9 756	1 079	6 230	25 617	1 675	1 947	3 770	1 058	95 105
1 977	1 424	1 485	954	650	1 960	475	494	450	300	18 543
—	—	—	—	—	1 138	—	—	—	—	1 138
—	813	4 200	650	600	16 286	271	—	200	—	32 750
—	813	4 200	650	600	17 424	271	—	200	—	33 888
210	17	124	83	200	374	—	70	100	—	2 427
678	854	1 828	523	300	2 613	285	226	110	550	14 462
888	871	1 952	606	500	2 987	285	296	210	550	16 889
—	1 121	—	716	600	5 431	373	—	200	—	11 584
272	—	328	—	—	313	—	—	—	—	1 823
272	1 121	328	716	600	5 744	373	—	200	—	13 407
—	200	27	—	—	—	60	—	—	—	442
177	180	241	—	—	328	42	—	—	—	1 875
910	1 208	2 954	595	500	3 275	410	301	400	600	16 986
340	—	—	—	150	131	—	—	50	—	1 585
1 427	1 388	3 195	595	650	3 734	452	301	450	600	20 446
8 558	8 317	20 943	4 600	9 230	57 466	3 591	3 038	5 280	2 508	198 720
199 586	255 699	284 935	72 132	79 280	339 951	95 927	60 748	44 651	61 552	2 897 314

Taulu N:o 5. (Jatkoa) Erittely valtion-
Tab. N:o 5. (Forts.) Specifikation av

12 P. L., luku VI 12 H. T., kap. VI Mom. 1	F. Liikenneosasto. Henkilömenot. Palkkaukset. Palkkausta vakinaiselle henkilökunnalle:	F. Trafikavdelningen. Personalutgifter. Avlöningar. Avlöning till ordinarie personal:	Helsingin—Hämeenlinnan—Kajajoen rautatie. Helsingfors—Tavastehus—Kajajoki järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.
			Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
» » a 1	Jakson johto ja asemapalvelus	Sektionens ledning och stationstjänst	40 867 203	3 416 215	10 859 031	8 188 099
» » » 2	Junapalvelus	Tägtjänst	16 792 998	1 682 575	3 823 632	2 553 453
	Yhteensä mom. 1, Summa mom. 1		57 660 201	5 098 790	14 682 663	10 741 552
» 2	Palkkausta ylimääräiselle henkilökunnalle ja korvausta ylimääräis. työstä:	Avlöning till icke ordinarie personal samt ersättning för extra arbete:				
» » a 1	Jakson johto ja asemapalvelus	Sektionens ledning och stationstjänst	6 419 489	1 015 242	2 464 951	1 352 061
» » » 2	Junapalvelus	Tägtjänst	4 326 604	890 230	1 431 815	779 026
	Yhteensä mom. 2, Summa mom. 2		10 746 093	1 905 472	3 896 766	2 131 087
» 3	Palkkausta viransijaisille:	Avlöning till vikarier:				
» » a 1	Jakson johto ja asemapalvelus	Sektionens ledning och stationstjänst	1 981 332	236 794	542 198	415 337
» » » 2	Junapalvelus	Tägtjänst	782 073	153 092	365 625	186 034
	Yhteensä mom. 3, Summa mom. 3		2 763 405	389 886	907 823	601 371
	Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar		71 169 699	7 394 148	19 487 252	13 474 010
	Muut henkilömenot.	Övriga personalutgifter.				
» 4 a	Matkakustannukset ja päivärahat	Reseersättningar och dagtraktamenten	83 431	44 789	24 486	28 123
» » b	Muuttokustannukset	Flyttningskostnader	—	—	—	—
	Yhteensä mom. 4, Summa mom. 4		83 431	44 789	24 486	28 123
» 5	Virantekorahat	Tjänstgöringspenningar ...	1 552 115	185 115	395 768	255 141
	Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter		72 805 245	7 624 052	19 907 506	13 757 274
» 9	Asiamenot.	Sakliga utgifter.				
	Kaluston kunnossapito (ynä tarkastuskustannukset)	Underhåll av inventarier (jämte inventeringskostnader)	409 200	21 395	70 737	63 583
» 10	Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	66 099	4 084	25 068	12 630
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:				
» » a	Kulutus henkilökunnan asunnoissa	Förbrukning i personalens bostäder	136 570	14 922	30 186	45 221
» » b	Kulutus konttoreissa ja asemahuoneistoissa ...	Förbrukning å kontor och stationslokaliteter	917 410	57 682	162 414	104 272
» » d	Kulutus vaunuissa	Förbrukning i vagnar ..	1 374 366	57 106	325 010	116 082
	Yhteensä mom. 11, Summa mom. 11		2 428 346	129 710	517 610	265 575

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

rautateiden menoista vuodelta 1924.
statsjärnvägarnas utgifter för år 1924.

Yhteensä. Summa.	Kolvison rautatie. Kolvisko järnväg.	Kristinank. Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Savonlinnan rautatie. Nyslöts järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Porin rautatie. Björneborgs järnväg.	Karjalan rautatie. Karolska järnvägen.	Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Oulun rautatie. Uleborgs järnväg.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
6 841 081	8 944 755	9 827 031	3 021 603	2 392 367	4 364 919	1 621 554	529 972	1 097 218	526 298	102 497 346
2 340 123	3 748 550	5 023 069	1 738 900	783 875	2 023 563	533 536	114 630	153 219	130 340	41 442 463
9 181 204	12 693 305	14 850 100	4 760 503	3 176 242	6 388 482	2 155 090	644 602	1 250 437	656 638	143 939 809
1 509 065	2 120 484	2 492 183	399 085	681 974	783 307	175 462	104 295	240 115	54 766	19 812 479
977 795	2 172 952	1 497 984	255 118	314 565	792 365	256 746	110 050	97 091	57 753	13 960 094
2 486 860	4 293 436	3 990 167	654 203	996 539	1 575 672	432 208	214 345	337 206	112 519	33 772 573
439 601	596 906	591 161	128 607	144 114	269 852	94 600	52 344	62 412	31 289	5 586 547
184 702	343 158	340 294	58 915	62 932	159 923	38 821	13 232	23 240	12 078	2 724 119
624 303	940 064	931 455	187 522	207 046	429 775	133 421	65 576	85 652	43 367	8 310 666
12 292 367	17 926 805	19 771 722	5 602 228	4 379 827	8 393 929	2 720 719	924 523	1 673 295	812 524	186 023 048
24 688	37 883	57 678	16 800	18 619	43 406	5 490	8 425	3 600	—	397 418
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 688	37 883	57 678	16 800	18 619	43 406	5 490	8 425	3 600	—	397 418
260 326	429 603	463 731	140 222	79 646	208 261	48 492	18 033	18 112	13 601	4 068 166
12 577 381	18 394 291	20 293 131	5 759 250	4 478 092	8 645 596	2 774 701	950 981	1 695 007	826 125	190 488 632
55 735	57 594	93 895	15 245	19 470	30 924	9 515	5 622	6 218	4 736	863 869
8 866	9 391	17 806	4 045	4 461	10 538	1 817	454	2 512	651	168 422
75 447	55 038	81 883	21 319	19 805	31 924	16 667	4 968	18 221	7 325	559 496
179 950	163 466	209 722	61 215	37 755	115 105	35 160	18 017	30 096	27 721	2 119 985
139 610	386 262	401 905	17 958	58 875	130 189	15 375	57 440	12 661	14 550	3 107 389
395 007	604 766	693 510	100 492	116 435	277 218	67 202	80 425	60 978	49 596	5 786 870

Taulu N:o 5. (Jatkoa) Erittely valtion-
Tab. N:o 5. (Forts.) Specifikation av

12 P. L., luku VI 12 H. T., kap. VI Mom. 12	Muut käyttöaineet.	Övriga driftsmaterialier.	Helsingin Hämeneh- nan—Kajajoen rautatie. Helsingfors—Tavaste- hus—Kälviälän rautatie.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen— Hämenehnan rautatie. Åbo—Tammerfors— Tavastehus järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.
			Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
» » a	Valaistusaineet:	Belysningsmaterialier:				
» » » 1	Kulutus konttoreissa, ase- mahuoneistoissa sekä asema-alueen valaistus ja merkinanto	Belysning av kontor, sta- tionslokaliteter och sta- tionsområden samt sig- nalering	239 883	19 027	43 507	63 909
» » » 2	Kulutus vaunuissa sekä merkinanto junissa ..	Belysning av vagnar och signalering i tåg	368 018	5 662	51 876	3 170
» » b	Voiteluaineet	Smörjämnen	7 300	659	329	936
» » c	Muut sekalais. tarveaineet	Diverse övriga materialier	488 800	25 057	77 057	50 951
	<i>Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12</i>		<i>1 104 001</i>	<i>50 405</i>	<i>172 769</i>	<i>118 966</i>
» 13	Sekalainen hankinta:	Diverse leveranser:				
» » a	Valtionrautateiden tai yksityisten laitoksista saadun veden, kaasun ja sähkön kulutus:	Förbrukn. av vatten, gas o. elektrisk energi, som erhållits fr. statsjärnvä- garn. eller priv. inrättn.:				
» » » 1	Konttoreissa, asemahuo- neistoissa ja asema- aluetta varten	För kontor, stationslo- kaliteter och stations- områden	1 305 854	46 116	136 011	130 873
» » » 2	Vaunuja varten	För vagnar	221 384	15 402	88 351	98 451
» » b	Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning o. tvätt y. m.	1 183 649	27 744	83 602	18 617
	<i>Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13</i>		<i>2 710 887</i>	<i>89 262</i>	<i>307 964</i>	<i>247 941</i>
» 20	Korvausta vieraan liikku- van kaluston käytöstä ..	Ersättning för begagnande av främm. rörlig materiel	1 335 263	—	—	—
» 22 a	Ilmoituskustannuksia	Annonnskostnader	302	—	54	—
» 23	Vahingonkorvauksia:	Skadeersättningar:				
» » b	Korv. vier. omaisuudelle sattuneesta vahingosta:	Ersättning för skada å främmande egendom:				
» » » 1	Tapaturmista (eri mää- räysten nojalla)	I följd av olyckshänd. (på gr. av särsk. bestämm.)	1 375	3 211	—	—
» » » 3	Tavaran katoamisesta ja vahingoittumisesta (paitsi tapaturmissa) ..	För förlorat och skadat gods (utom vid olycks- händelser)	119 233	14 131	9 914	135 781
	<i>Yhteensä mom. 23, Summa mom. 23</i>		<i>120 608</i>	<i>17 342</i>	<i>9 914</i>	<i>135 781</i>
» 24	Sekalaisia menoja:	Diverse utgifter:				
» » b	Vuokraa vieraista maa- alueista ja huoneistoista	Arrenden för främmande jordområden o. lokaler	4 200	13 093	13 167	165
» » c	Kirjoja, karttoja, sanoma- lehtiä ja aikakauskirj.	Böcker, kartor, tidningar och tidskrifter	95	—	—	137
» » d	Posti-, sähkösanoma- ja puhelinmaksuja	Post-, telegram- och tele- fonavgifter	84 919	7 857	23 071	11 475
» » h	Muita ja arvaam. menoja	Övriga o. oföruts. utgifter	3 345	528	170	—
	<i>Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24</i>		<i>92 559</i>	<i>21 478</i>	<i>36 408</i>	<i>11 777</i>
	<i>Yhteensä asiamenot, Summa sakliga utgifter</i>		<i>8 267 265</i>	<i>333 676</i>	<i>1 140 524</i>	<i>856 253</i>
	<i>Kaikkiaan liikenneosastossa, Summa för trafikavdelningen</i>		<i>81 072 510</i>	<i>7 957 728</i>	<i>21 048 030</i>	<i>14 613 527</i>

rautateiden menoista vuodelta 1924.
statsjärnvägarnas utgifter för år 1924.

Yhteensä. Summa.	Koiviston rautatie. Koivisto järnväg.	Kristinän, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Savonlinnan rautatie. Nyslöts järnväg.	Helsingin-Juho rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Porin rautatie. Björneborgs järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Oulun rautatie. Uleåborgs järnväg.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
610 434	6 544	10 098	4 783	7 096	35 142	17 324	9 528	91 008	40 017	22 568
578 922	114	883	9 376	37	10 203	1 572	3 214	17 472	6 693	100 632
16 382	180	363	46	118	1 322	178	28	3 362	772	789
1 048 669	4 658	11 220	5 034	12 064	63 177	21 132	15 047	152 126	76 672	45 674
2 254 407	11 496	22 564	19 239	19 315	109 844	40 206	27 817	263 968	124 154	169 663
2 098 536	—	5 621	265	7 882	82 115	26 381	18 190	122 484	124 373	92 371
829 026	—	23 116	—	—	34 890	19 402	5 928	157 149	111 230	53 723
1 561 244	4 104	3 330	1 315	4 434	59 859	3 932	3 780	116 872	37 088	12 918
4 488 806	4 104	32 067	1 580	12 316	176 864	49 715	27 898	396 505	272 691	159 012
1 335 263	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 079	—	—	80	—	—	—	—	266	209	168
13 586	—	—	—	—	—	—	9 000	—	—	—
386 659	—	827	843	2 110	4 964	3 546	4 665	61 531	16 288	12 826
400 245	—	827	843	2 110	4 964	3 546	13 665	61 531	16 288	12 826
51 065	—	—	—	—	3 100	—	400	14 240	—	2 700
344	—	28	—	—	—	—	—	—	—	84
187 103	250	896	—	2 013	8 866	4 000	1 391	12 981	12 850	16 534
4 043	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
242 555	250	924	—	2 013	11 966	4 000	1 791	27 221	12 850	19 318
15 541 516	70 833	126 090	108 243	114 288	622 318	237 833	190 953	1 554 702	1 097 943	820 595
206 030 148	896 958	1 821 097	1 059 224	2 888 989	9 267 914	4 715 925	5 950 203	21 847 833	19 492 234	13 397 976

Taulu N:o 6. Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1924.
Tab. N:o 6. Relation angående fastigheter under år 1924.

	Mk.	p.	Mk.	p.
Vuoden 1924 alkupuolella toimitetun uudelleen-arvioinnin mukaan teki valtionrautateiden kiinteistöarvo vuoden 1923 lopulla:				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien				
Hangon rautatien				
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien				
Vaasan rautatien				
Oulun »				
Savon »				
Karjalan »				
Porin »				
Jyväskylän »				
Helsingin—Turun rautatien				
Savonlinnan »				
Rovaniemen »				
Kristiinän, Kaskisten »				
Terijoen—Koiviston »				
Enligt i början av år 1924 verkställd ny värdering av statsjärnvägarnas fastigheter uppgick värdet av dessa vid utgången av år 1923 till följande belopp:				
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg	922 253 447	—		
Hangö järnväg	117 534 895	—		
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	194 501 042	—		
Vasa järnväg	216 566 213	—		
Uleåborgs järnväg	334 849 455	—		
Savolaks »	337 352 681	—		
Karelska »	423 303 592	—		
Björneborgs »	103 859 418	—		
Jyväskylä »	133 233 642	—		
Helsingfors—Åbo järnväg	149 323 721	—		
Nyslotts järnväg	125 046 990	—		
Rovaniemi järnväg	56 772 140	—		
Kristinestad, Kaskö järnväg	87 439 710	—		
Terijoki—Koivisto järnväg	52 172 854	—	3 254 209 800	—
ja on tähän vuonna 1924 tullut lisää seuraavat uutisrakennustoista y. m. suoritetut määrät:				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä:				
Kaksoisraidetyöt rataosilla Korja—Kaipiaisen ja Taavetti—Viipuri				
Toisen pääraiteen rakentaminen Riihimäen ja Uudenkyllän välillä				
35 tulisijaa käsittävän asuntotalon rakentaminen Fredriksbergiin				
Riihimäelle vuosina 1921—22 rakennetun uuden asuntotalon täydennystöitä				
26 tulisijaa käsittävän asuntotalon rakentaminen Viipuriin				
30 tulisijaa käsittävän asuntotalon rakentaminen Riihimäelle				
5 tulisijaa käsittävän asuntotalon rakentaminen Mommilaan				
Kahden veturinsijan suurentaminen Maaskolan veturitallissa				
Terijoen veturitallin pidentäminen				
Vanhain keveämpien ratakiskojen vaihtaminen uusiin noin 43 kg pituusmetriä kohti painaviin				
Kouvolaan veturitallin laajentaminen ja kaasutuspostien teettäminen				
Ylikulkusillan rakentaminen Keravan asemalle				
Uuden rautatiesillan rakentaminen Kymijoen ylitse				
Kankirautamakasiinin rakentaminen Fredriksbergin varaston tarpeiksi				
och har detta under år 1924 ökat med utgifterna för följande nybyggnadsarbeten m. m.:				
Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg:				
Arbeten för dubbelspåret å bandelarna Korja—Kaipiaisen och Taavetti—Viiborg	93 155 95	—		
Utläggning av ett andra huvudspår mellan Riihimäki och Uusikylä	55 495 70	—		
Uppförande av ett boningshus med 35 eldstäder i Fredriksberg	1 302 817 14	—		
Kompletteringsarbeten å det å Riihimäki under åren 1921—1922 uppförda nya boningshuset	27 475 65	—		
Uppförande av ett boningshus med 26 eldstäder i Viborg	404 575 31	—		
Uppförande av ett boningshus med 30 eldstäder å Riihimäki	253 346 02	—		
Uppförande av ett boningshus med 5 eldstäder å Mommila	6 945 76	—		
Förstoring av tvenne lokomotivspiltor i Maaskola lokomotivstall	70 567 38	—		
Förlängning av lokomotivstallet å Terijoki	2 308	—		
Uthytte av de gamla lättare rälerne emot nya av omkring 43 kg/m	210 000	—		
Utvidgning av lokomotivstallet och uppförande av gasgivningsposter å Kouvola station	59 265 89	—		
Uppförande av en överfartsbro vid Kerava station	660 000	—		
Uppförande av ny järnvägsbro över Kymmene älv	522 736 86	—		
Uppförande av ett magasin för förvaring av stångjärn vid Fredriksbergs förråd	35 809 82	—		
Siirros, Transport	3 704 499 48	—	3 254 209 800	—

	Mk.	p.	Mk.	p.
Viipurin varaston makasiinin rautatavara-				
osaston muuntaminen 3-kerroksiseksi				
Ylikulkusillan rakentaminen Hämeenlinnan ase-				
malle				
Messinkivalimon ja pyöräkengitysosaston ra-				
kenttämisen Viipurin konepajalle				
Koulutalon rakentaminen Viipurin konepajan				
veturimiehille				
Pesu- ja pukeutumishuoneiston rakentaminen				
Viipurin konepajan työläisille				
Koneellisen halkojenantolaitteen rakentaminen				
Riihimäen aseman halkotarhaan				
Siirtokuormausvajan rakentaminen Kouvolan				
asemalle				
Yhdysraiteen rakentaminen Malmin asemalle				
Yhdysraiteen rakentaminen Lahden ratapihalle				
Lappilan aseman sivuraiteiden pidentäminen ..				
Vaunuvaaran hankkiminen Sörnäsän asemalle				
sekä erinäisten raide- ja vaihdetöiden suoritta-				
minen siellä				
Laituritalon rakentaminen Ollilan laiturivaiht-				
teille				
Erinäisten Viipurin järjestelyratapihan raiteiden				
pidentäminen				
Erinäisten Viipurin ratapihan vaihteiden keskit-				
täminen sikäläiseen asetinlaitteeseen				
Kahden veturinsijan suurentaminen Maaskolan				
veturitalissa				
Lisärak. rakentaminen Lahden pikatav.makasi-				
nin yhteyteen pikatavara-toimistoa varten....				
Hämeenlinnan aseman luona sijaitsevan 800 m ²				
suuruisen alueen ja sillä olevan rakennuksen				
lunastuskustannuksia				
Nickbyn aseman tavaramakasiinin laajentaminen				
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Kou-				
volan asemalla				
Pistoraitteen pidentäminen Keravan asemalla ..				
Uuden laituritalon rakentaminen Fastbölen lai-				
turille				
Tiepuomien hankkiminen Järvelän ratapihan				
ylä kulkevalle ajotielle				
Perkjärven aseman merkinantolaitteiden täy-				
dentäminen				
Malmin, Järvenpään ja Jokelan merkinanto-				
laitteiden täydentäminen				
Terijoen aseman merkinantolaitteiden täyden-				
täminen				
Erinäisten töiden suorittaminen Riihimäen ase-				
man järjestelysignaaleissa				
Pesutuparakennuksen rakentaminen Hämeen-				
linnan asemalle				
Siirros, Transport	3 704 499	48	3 254 209	800
Päbyggande av magasinets vid Viborgs förråd				
järnväruavdelning med en tredje våning....	53 000	—		
Uppförande av en överfartsbro vid Tavastehus				
station	111 881	56		
Anläggn. av ett messingsgjut. o. en avdelning för				
påkrympn. av hjulringar vid Viborgs verkstad	313 338	79		
Uppförande av ett skolhus för lokomotivperso-				
nen vid Viborgs verkstad	10 000	—		
Uppförande av en tvätt- och omklädningslokal				
för arbetarna vid Viborgs verkstad	10 000	—		
Anläggande av en mekanisk inrättning för ved-				
givning å Riihimäki stations vedgård	12 406	50		
Uppförande av ett omlastningsmagasin å Kou-				
vola station	627 757	98		
Utläggning av ett förbindningsspår å Malm station	9 931	36		
Utläggning av ett förbindningsspår å Lahti bang.	5 208	12		
Förlängning av Lappila stations sidospår.....	47 650	09		
Uppställning av en vagnsväg å Sörnäs station				
samt utförande av arbeten å särskilda spår				
och växlar därstädes	121 587	90		
Uppförande av ett plattformshus vid Ollila				
plattformväxel	5 896	16		
Förlängning av särskilda spår å Viborgs range-				
ringsbangård	30 441	49		
Centralisering av särskilda växlar å Viborgs				
bangård med växelställaren därstädes	797	76		
Förstoring av tvenne lokomotivspiltor i Maaskola				
lokomotivstall	37 097	—		
Tillbyggnad av ilgodsmagasinet å Lahti station				
med en lokal för ilgodsexpeditionen.....	41 181	22		
Kostnader för inlösen av ett jordområde om				
800 m ² med en därå befintlig byggnad invid				
Tavastehus station	114	—		
Förstoring av godsmagasinet å Nickby station	4 158	50		
Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å				
Kouvola station	750 000	—		
Förlängning av ett stickspår å Kerava station	5 000	—		
Uppförande av nytt plattformshus å Fastböle				
plattform	25 781	50		
Förseende av körvägen över Järvelä bangård				
med vägbommar	12 000	—		
Komplettering av signalanläggningarna å Perk-				
järvi station	28 912	81		
Komplettering av signalanläggningarna å Malm,				
Järvenpää och Jokela stationer	65 000	—		
Komplettering av signalanläggningarna å Teri-				
joki station	43 000	—		
Utförande av särskilda arbeten å Riihimäki sta-				
tions rangersignaler	12 000	—		
Uppförande av en tvättstugubyggnad å Tavaste-				
hus station	30 000	—		
Siirros, Transport	6 118 642	22	3 254 209	800

	Mk.	p.	Mk.	p.
	6 118 642	22	3 254 209	800
Toisen kankirautamakasiinin ja sille johtavan raiteen rakentaminen Fredriksbergin varasto-alueelle				
Säilytysvajan rakentaminen Riihimäen asemalle Vaunuvaan hankkiminen Fredriksbergin konepaja-alueelle				
Laituritalon rakentaminen Hytin laiturille				
Tienhaaran tavaramakasiinin laajentaminen ..				
Vaunuvaan hankkiminen ja raiteen rakentaminen Rajajoen asemalle				
Uusien kaasupostien teettäminen ja tarpeellisten johtojen johtaminen Helsingin asemalle				
Helsingin aseman hiilihaitauksen uusiminen				
Hiilienantolaiturin rakentaminen Fredriksbergiin Hiilihaitauksen ja kalustovajan rakentaminen Riihimäen asemalle				
Polttoturpeen nostolaitteen rakentaminen Viipurin				
Kouvolan kivihiilienantolaiturin jatkaminen sekä sen varustaminen mittavaunujen hinauslaitteella				
Ylikulkusillan rakentaminen Käpylän laiturivaihteelle				
Mosabakan laiturivaihteen tavaramakasiinin laajentaminen				
Käpylän matkustajalaiturien pidentäminen ja lankkusillan teettäminen kummallekin laiturille				
300 m ² suuruisen maa-alueen lunastaminen Keravan asemalla				
Lämminmakasiinin rakentaminen Nurmen ja Luumäen asemille (à 18,000 markkaa)				
Lämminmakasiinin rakentaminen ja laiturin laajentaminen Villähden asemalla				
Pesutuvan rakentaminen Riihimäen aseman saunarakennuksen yhteyteen				
Oitin asema-alueen laajentamiseksi tarpeellisen maa-alueen lunastaminen				
Helsingin ja Fredriksbergin asemien ratapihojen laajentaminen				
Kouvolan aseman vedenottolaitoksen laajentam.				
Kaasulaitoksen rakentaminen Fredriksbergiin ..				
Viipurin satamaradan jatkaminen				
Huoneiston kuntoonpano Viipurin oppilaskoulua varten				
Öljyneristäjän hankkiminen Fredriksbergin konepajalle				
Siirros, Transport				
Uppförande av ett andra stångjärnmagasin och utläggning av ett spår till detsamma vid Fredriksbergs förråd	36 500	—		
Uppförande av ett förrådsskjul å Riihimäki station	46 369	65		
Anläggning av en vagnsväg vid Fredriksbergs verkstad	49 998	35		
Uppförande av ett plattformshus å Hyttiplattform	40 000	—		
Förstoring av godsmagasinet å Tienhaara station	42 000	—		
Uppsättning av en vagnsväg och utläggning av ett spår å Rajajoki station	160 332	37		
Anläggning av nya gasposter och därför nödiga ledningar vid Helsingfors station	52 000	—		
Ny inhägnad kring kolförrädsområdet i Helsingfors	83 265	87		
Uppförande av en kolgivningsplattform i Fredriksberg	28 139	95		
Inhägnad av kolförrädsområdet och uppförande av ett redskapsskjul å Riihimäki station	12 000	—		
Anläggning av en lyftanordning för bräntorv i Viborg	4 000	—		
Förlängning av kolgivningsplattformen och dess föresende med inrättning för bogsering av mättvagnar å Kouvola station	15 165	—		
Uppförande av en överfartsbro vid Kottby plattform	80 000	—		
Förstoring av godsmagasinet å Mosabacka plattformväxel	34 000	—		
Förlängning av passagerarplattformerna vid Kottby och förseende av vardera plattformen med plankbeläggning	61 500	—		
Inlösen av ett jordområde om 300 m ² vid Kerava station	4 500	—		
Uppförande av varmmagasiner å Nurmi och Luumäki stationer (å 18,000 mark)	36 000	—		
Uppförande av ett varmmagasin och utvidgning av stationsplattformen å Villähti station....	21 000	—		
Tillbyggnad av badstugan å Riihimäki station med en tvättstuga	40 000	—		
Inlösen av erforderlig mark för utvidgning av Oitti stationsområde	7 203	—		
Utvidgning av Helsingfors och Fredriksbergs stationers bangårdar	14 422	491	26	
Förstoring av vattentaget å Kouvola station	620 627	40		
Uppförande av ett gasverk i Fredriksberg ..	2 450 844	64		
Förlängning av Viborgs hamnbana	696 936	24		
Istandsättande av lokalen för lärlingsskolan i Viborg	45 000	—		
Anskaffande av en oljeavskiljare till Fredriksbergs verkstad	25 000	—		
Siirros, Transport			25 233 515	95
			3 279 443 315	95

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport			3 279 443 315	95
<i>Hangon rautatiellä:</i>	<i>Vid Hangö järnväg:</i>				
Karisin asemalle rakennetun asuinrakennuksen laudoittaminen	Brädfodring av ett å Karis station uppfört boningshus	11 330	45		
Vedenottolaitoksen rakentaminen Ojakkalan laiturvaihteelle	Uppförande av ett vattentag vid Ojakkala plattformväxel	98 998	76		
Gerknäsin ratapihan laajentaminen	Utvidgning av Gerknäs stations bangård	4 205	03		
Lohjan ratapihalla olevan pistoraitteen pidentäminen 80 metrillä	Förlängning av ett stickspår å Lohja station med 80 meter	16 000	—		
Maa-alueen lunastaminen Karisin asema-alueen laajentamista varten	Inlösen av mark för utvidgning av Karis stationsområde	16 567	60		
Jalkakäytävän teettäminen Hangon asemalle johtavalle tielle	Anläggning av en trottoar vid vägen till Hangö station	3 000	—		
Karisin aseman merkinantolaitteiden täydentäminen	Komplettering av signalanläggningarna å Karis station	99 429	60		
Purkausraitteen rakentaminen Hangon asemalle	Utläggning av ett lossningsspår å Hangö station	26 593	—		
Gerknäsin asematalon laajentaminen	Förstoring av stationshuset å Gerknäs station	54 251	51		
Kivihiilenantolaiturin rakentaminen ja koneellist. apulaitteiden asettaminen Karisin asemalle	Anläggning av en plattform med därtill hörande mekanisk anordning för kolgivning å Karis st.	20 000	—		
Samoin samoin Hangon asemalle	D:o D:o å Hangö station	20 000	—		
Lämmimakasiinin rakentaminen Lappvikin asemalle	Uppförande av ett varmmagasin å Lappviks station	20 000	—		
Rajamäen aseman tavaramakasiinin laajentam.	Förstoring av godsmagasinet å Rajamäki station	17 000	—	407 375	95
<i>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä:</i>	<i>Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg:</i>				
26 tulisijaa käsittävän asuntotalon sekä pesutuvan rakentaminen Tampereelle	Uppförande av ett boningshus med 26 eldstäder samt av en tvättstuga i Tammerfors	251 845	20		
Virusmäen pumppuaseman sähköistämisen	Elektrifiering av vattentaget å Virusmäki	92 000	—		
Auran rautatiesillan uusiminen	Ombyggnad av järnvägsbron vid Aura station ..	430 240	69		
Vanajan » »	» » » över Vanajavesi ..	1 340 001	39		
Valtionrautateiden katuosan kiveäminen ja jalkakäytävän teko Turussa	Stenläggning av statsjärnvägarnas gatuandel och anläggning av en trottoar i Åbo	180 044	55		
Mellilän aseman sivuraiteiden pidentäminen ..	Förlängning av sidospåren å Mellilä station	20 000	—		
5 tulisijaa käsittävän asuntotalon rakentaminen Kyrön asemalle	Uppförande av ett boningshus med 5 eldstäder å Kyrö station	125 000	—		
Toijalan asemalle siirretyn vartijamajan lisärakennus	Tillbyggnad av en till Toijala station flyttad vaktstuga	30 000	—		
Lämmityskattilan hankkiminen vaunujen lämmittämistä varten Turkuun	Anskaffande av en ångpanna för uppvärmning av vagnar i Åbo	45 000	—		
Turun konepaja-alueen aitaaminen	Inhägnad av verkstadsområdet i Åbo	75 000	—		
Vaunuvaan hankkiminen Turun satama-asemalle	Uppsättning av en vagnsväg å Åbo hamnstation	49 998	35		
Valtionrautateiden Tampereella Hämeenkadun varrella omistaman talon katuosan kiveäminen ..	Stenläggning av gatuandelen vid en statsjärnvägarna tillhörig gård i Tammerfors	19 618	—		
Tampereen kamiinahalkovajan jatkaminen 10 metrillä	Förlängning av lidret för kaminved i Tammerfors med 10 meter	12 000	—		
Kyrön aseman tavaramakasiinin laajentaminen ..	Förstoring av godsmagasinet å Kyrö station ..	40 000	—		
Vetoraiteen rakentaminen Tampereen asemalle ..	Utläggning av ett dragspår å Tammerfors station	50 000	—	2 760 748	18
	Siirros, Transport			3 282 611 440	08

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport			3 282 611 440	08
<i>Vaasan rautatiellä:</i>	<i>Vid Vasa järnväg:</i>				
Kääntölavan rakentaminen Vaasan asemalle	Uppställning av ett vändbord å Vasa station	350 000	—		
Öljysäiliön rakentaminen Vaasaan	Uppförande av en oljecistern i Vasa	299 349	36		
Kahden veturinsijan pidentäminen Vaasan veturitallassa	Förlängning av två lokomotivspiltor uti lokomotivstallet i Vasa	180 000	—		
Raiteen jatkaminen Vaasan halkotarha-alueella	Förlängning av ett spår å vedgårdsområdet i Vasa	26 000	—		
Halkolaiturin rakentaminen Seinäjoen asemalle	Anläggning av en vedplattform å Seinäjoki station	27 000	—		
Vesiviskurin rakentaminen Vaasan asemalle ..	Uppställning av en vattenkastare å Vasa station	45 000	—		
Vaasan lähetettävään tavarain makasiinin suurentaminen	Förstoring av magasinet för avgående gods i Vasa	56 000	—		
Oripohjan ja Siitaman laiturivaihteiden tavaramakasiinien laajentaminen (20 000 ja 8 000 markkaa)	Förstoring av godsmagasinerne å Oripohja och Siitama plattformväxlar (20 000 och 8 000 mark)	28 000	—		
Montteerausraiteen rakentaminen Vaasan konepajalle	Utläggning av ett monteringspår vid lokomotivstallet i Vasa	36 000	—	1 047 349	36
<i>Oulun rautatiellä:</i>	<i>Vid Uleåborgs järnväg:</i>				
Tornion—Haaparannan yhdysradan suomenpuoleisen osan rakentaminen	Byggnad av den på finska sidan belägna delen av sammanbindningsbanan Torneå—Haaparanta	29 899	30		
Vihannin aseman tavaramakasiinin laajentaminen	Förstoring av godsmagasinet å Vihanti station	6 912	—		
Vanhain keveämpien ratakiskojen vaihtaminen uusiin 30 kg/m kiskoihin 32 km matkalla	Utbyte av de gamla lättare rälerne emot nya av 30 kg/m på en sträcka av 32 km	809 600	—		
Lapuan aseman ratapihan laajentaminen	Utvidgning av bangården å Lapua station	189 036	81		
Oulun aseman tavaramakasiinin laajentaminen	Förstoring av godsmagasinet å Uleåborgs station	150 000	—		
Asuntotalon rakentaminen Kokkolan aseman asemapäällikölle	Uppförande av ett boningshus för stationsinspektorn i Gamlakarleby	3 928	—		
Raiteen rakentaminen Kokkolan aseman halkokentälle	Utläggning av ett spår till vedplanen å Gamlakarleby station	23 256	53		
Kokkolan aseman uuden vaunuvaa'an viimeistelytöiden suorittaminen	Slutförande av arbetena för uppställning av en ny vagnsväg å Gamlakarleby station	14 000	—	1 226 632	64
<i>Savon rautatiellä:</i>	<i>Vid Savolaks järnväg:</i>				
Hietasen asemalla olevan asuntotalon suurentaminen	Tillbyggnad av ett boningshus å Hietanen station	27 707	43		
Mäntyharjun aseman vedenottolaitoksen uusiminen	Ombyggnad av vattentaget å Mäntyharju station	62 636	95		
Harjun rautatiesillan uusiminen	Ombyggnad av bron över Harju å	12 741	90		
Petäisenniskan satama-alueen laajentamista varten tarvittavan alueen lunastaminen	Inlösen av mark för utvidgning av Petäisenniska hamnområde	19 795	50		
Neljän uuden pilttuun sekä konttorihuoneen rakentaminen Pieksämäen aseman veturitalliin	Tillbyggnad av lokomotivstallet å Pieksämäki station med fyra nya spiltor och ett konttorsrum	20 578	54		
Vanhain keveämpien ratakiskojen vaihtaminen uusiin 30 kg/m kiskoihin 76 km:n matkalla	Utbyte av de gamla lättare rälerne emot nya av 30 kg/m på en sträcka av 76 km	1 922 800	—		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Mikkelin asemalla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å S:t Michels station	354 691	19		
Mäntyharjun aseman ratapihan laajentaminen	Utvidgning av bangården å Mäntyharju station	165 000	—		
	Siirros, Transport	2 585 951	51	3 284 885 422	08

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	2 585 951	51	3 284 885 422	08
Voikosken aseman ratapihan laajentaminen....	Utvidgning av bangården å Voikoski station	180 000	—		
Metsäkylän laiturivaihteen sivuraiteiden pidentäminen	Förlängning av sidospåren å Metsäkylä plattformväxel	50 000	—		
Makasiinin ja katoksen hankkiminen Kuopion varaston tarpeita varten	Uppförande av ett magasin och ett skjul för Kuopio förråd	8 500	—		
Lamminmäen laiturivaihteen laajentaminen ohikulkupaikaksi	Utvidgning av Lamminmäki plattformväxel till ett omfartsställe	547 753	68		
Hirolan aseman ratapihan laajentaminen	Utvidgning av Hirola stations bangård	184 279	60		
Haukivuoren aseman ratapihan laajentaminen ..	Utvidgning av Haukivuori stations bangård ..	65 523	38		
Raiteiden rakentaminen Petäisenniskan satamaan	Utläggning av spår i Petäisenniska hamn	185 000	—		
Halkojen kuormausraiteen rakentaminen Suosaaren vaihteelle	Anläggning av ett lastningsspår för ved vid Suosaari växel	100 000	—		
Mikkelin aseman halkotarhan laajentaminen ..	Utvidgning av vedgården vid S:t Michels station	150 000	—		
Suonnejoen aseman tavaramakasiinin laajentaminen	Förstoring av godsmagasinet å Suonnejoki station	35 000	—		
Kohmannen sivuraiteen rakentaminen Lapinlahden asemalle	Uppförande av ett tredje sidospår å Lapinlahti station	87 000	—		
Lämminkasiinin rakentaminen Sukevan asemalle	Uppförande av ett varmmagasin å Sukeva station	19 000	—		
Haapakosken aseman sähköttäjänasunnon laajentaminen	Tillbyggnad av telegrafistbostaden å Haapakoski station	20 000	—		
Yliajosillan rakentaminen Kotkaan	Byggnad av en överfartsbro i Kotka	52 414	71		
Kotkan aseman ratapihan laajentaminen	Utvidgning Kotka stations bangård	1 628 025	99	5 898 448	87
<i>Karjalan rautatiellä:</i>					
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Joensuu asemalla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten å Joensuu station	48 024	29		
Erinäisten täydennystöiden suorittaminen rataosalla Hiitola—Rautu	Utförande av särskilda kompletteringsarbeten å Hiitola—Rautu bandel	434 269	99		
12 tulisijaa käsittävän asuntotalon rakentaminen Hiitolan asemalle	Uppförande av ett boningshus med 12 eldstäder å Hiitola station	78 012	58		
Kääntölavan rakentaminen Sortavalan asemalle	Anläggning av ett vändbord å Sordavala station	500 708	75		
» » Antrean »	Anläggning av ett vändbord å Antrea station	462 275	—		
Sortavalan ratapihan laajentaminen	Utvidgning av Sordavala bangård	738 468	68		
Satamalaiturin rakentaminen Lahdenpohjan satama-asemalle	Uppförande av en hamnbrygga vid Lahdenpohja hamnstation	30 000	—		
Makasiinin rakentaminen Tammisuo asemalle	Uppförande av ett magasin å Tammisuo station	36 444	50		
Laituritalon rakentaminen Rytyn laiturivaihteelle	Uppförande av ett haltpunktshus å Rytty plattformväxel	159 942	40		
Raiteen vahvistaminen rataosalla Värtsilä—Joensuu	Spärförstärkning å bandelen Värtsilä—Joensuu	107 000	—		
Vanhon keveämpien ratakiskojen vaihtaminen uusiin 30 kg/m kiskoihin 8 km:n matkalla ..	Utbyte av de gamla lättare rälerna mot nya av 30 kg/m på en sträcka av 8 km	202 400	—		
Sortavalan ratapihan yli kulkevan tien levittäminen ja varustaminen jalkakäytävillä ja tiepuomeilla	Utbredande av vägen över Sordavala bangård och dess förseende med trottoarer och vägbommar	33 000	—		
Merkinantolaitoksen rakentaminen Matkaselän asemalle	Anläggande av signalinrättning å Matkaselkä station	300 360	90		
	Siirros, Transport	3 130 907	09	3 290 783 870	95

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	3 130 907	09	3 290 783	870 95
Vaihte- ja merkinantolaitoksen rakentaminen Hannilan asemalle	Anläggande av växel- och signalinrättning å Hannila station	65 696	04		
Kahden uuden veturinsijan rakentaminen Sor-tavalan aseman veturitalliin	Utvidgning av Sordavala stations lokomotivstall med två nya lokomotivplatser	300 000	—		
Leinjärven laiturivaihteen rakentaminen	Anläggande av Leinjärvi plattformväxel	660 754	25		
Helylän ratapihan laajentaminen	Utvidgning av Helylä bangård	210 000	—		
Inkilän » »	» » Inkilä »	75 000	—		
Kohmannen sivuraiteen rakentaminen Koljolan aseman ratapihalle	Utläggning av ett tredje sidospår å Koljola sta-tions bangård	42 000	—		
Halkojenantolavan rakentaminen ja raiteiden järjesteleminen Elisenvaaran asemalla	Uppförande av en vedgivningsplattform och reglering av spårsystemet å Elisenvaara station	75 000	—		
Maa-alueen lunastaminen ja kuntoonpano Hii-tolan halkotarhan laajentamiseksi	Expropriation och planering av ett jordområde för utvidgning av Hiitola stations vedgård	80 000	—		
Laiturin rakentaminen km:lle 358, n. k. Lipseen ylikäytävän kohdalle	Anläggning av en plattform å km 358, vid s. k. Lipsee vägövergång	23 000	—		
Lämminmakasiinin rakentaminen Alhon asemalle 600 m ² suuruisen maa-alueen lunastaminen Hii-tolan asemalla	Uppförande av ett varmmagasin å Alho station	16 000	—		
	Expropriation av ett jordområde om 600 m ² vid Hiitola station	250	—	4 678 607	38
<i>Porin rautatiellä:</i>					
<i>Vid Björneborgs järnväg:</i>					
Vanhoiden keveämpien ratakiskojen vaihtaminen uusiin 30 kg/m kiskoihin 19 km:n matkalla	Utbyte av de gamla lättare rälena emot nya av 30 kg/m på en sträcka av 19 km	480 700	—		
5 tulisijaa käsittävän asuntotalon rakentaminen Äetsän asemalle	Uppförande av ett boningshus med 5 eldstäder å Äetsä station	125 000	—		
Uuden tavaramakasiinin ja sivuraiteen rakenta-minen Nokian asemalle	Uppförande av ett godsmagasin och utläggning av ett sidospår å Nokia station	92 495	20		
Työvälineiden säilytysvajan ja halonantajain kajan rakentaminen Sorinahteelle	Uppförande av ett förvaringsskjul för arbets-redskap och en kur för vedgivare å Sorinahde	12 533	66		
Maa-alueen lunastaminen Karkun asema-alueen laajentamista varten	Inlösen av mark för utvidgning av Karkku sta-tionsområde	23 000	—		
Porin asematalon edessä olevan toisen raiteen jatkaminen noin 100 metrillä	Förlängning av det andra spåret framför Björne-borgs stationshus med cirka 100 meter	13 000	—	746 728	86
<i>Jyväskylän rautatiellä:</i>					
<i>Vid Jyväskylä järnväg:</i>					
Erinäisten täydennystöiden suorittaminen rata-osalla Jyväskylä—Pieksämäki	Utförande av diverse kompletteringsarbeten å bandelen Jyväskylä—Pieksämäki	59 836	68		
Asuinrakennuksen rakentaminen Jyväskylään..	Uppförande av ett boningshus i Jyväskylä	38 670	95		
5 tulisijaa käsittävän asuntotalon rakentaminen Vaajakosken asemalle	Uppförande av ett boningshus med 5 eldstäder å Vaajakoski station	7 449	55		
Lisärakennuksen rakentaminen Jyväskylän ase-mataloon matka- ja pikatavaramakasiinin suurentamiseksi	Tillbyggnad av stationshuset i Jyväskylä för erhållande av rymligare bagage- och ilgods-expeditioner	100 000	—	205 957	18
<i>Helsingin—Turun rautatiellä:</i>					
<i>Vid Helsingfors—Åbo järnväg:</i>					
Kaksoisraidetyöt rataosalla Esbo—Kyrkslätt ..	Utläggning av ett andra spår å bandelen Esbo—Kyrkslätt	490 880	40		
	Siirto, Transport	490 880	40	3 296 415	164 37

[illegible]

		Mk.	p.	Mk.	p.
Siirros, Transport		69 800	—	3 298 160 382	19
Tiepuomit sekä tasoylikäytävä 2:sella ratakilometrillä Alppilan luona poistettu	Vägbommarna samt vägövergången i järnvägens plan å km 2 vid Alphyddan, slopade	4 000	—		
<i>Helsingin—Turun rautatiellä:</i>	<i>Vid Helsingfors—Åbo järnväg:</i>				
Km:llä 164 ollut saunarakennus purettu	En badstugubyggnad å km 164, riven	7 700	—	81 500	—
	Jäännös Smk, Återstår Fmk			3 298 078 882	19
<p><i>Huom.!</i> Haapamäen—Jyväskylän radan muutostyöstä ja Viipurin—Koiviston radan rakentamisesta aiheutuvat kustannukset huomataan, mikäli ne lisäävät kiinteistöarvoa, vasta töiden valmistuttua.</p>		<p><i>Obs.!</i> Kostnaderna för ombyggnad av Haapamäki—Jyväskylä banan och anläggningskostnaderna för Viborg—Koivisto banan observeras, för så vitt de öka fastighetsvärdet, först efter arbetenas färdigblivande.</p>			
Eri rautateiden kiinteistöarvot olivat vuoden 1924 lopussa:		De särskilda järnvägarnas fastighetsvärdet utgjorde vid utgången av år 1924:			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg ...			947 413 162	95
Hangon rautatien	Hangö järnväg			117 942 270	95
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien ...	Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg			197 261 790	18
Vaasan rautatien	Vasa järnväg			217 613 562	36
Oulun »	Uleåborgs järnväg			336 076 087	64
Savon »	Savolaks »			343 251 129	87
Karjalan »	Karelska »			427 982 199	38
Porin »	Björneborgs »			104 606 146	86
Jyväskylän »	Jyväskylä »			133 439 599	18
Helsingin—Turun rautatien	Helsingfors—Åbo järnväg			150 970 238	82
Savonlinnan »	Nyslotts järnväg			125 097 990	—
Rovaniemen »	Rovaniemi järnväg			56 772 140	—
Kristiinän, Kaskisten rautatien	Kristinestad, Kaskö järnväg			87 479 710	—
Terijoen—Koiviston rautatien	Terijoki—Koivisto järnväg			52 172 854	—
				3 298 078 882	19
Allamainittujen rautateiden kiinteistöarvot, joista rakennusosasto ei vielä ole antanut lopullisia tilejä, nousivat mainitun osaston antamien tietojen mukaan vuoden 1924 lopulla seuraaviin likimääräisiin summiin:		Nedannämnda järnvägars fastighetsvärdet, över vilka byggnadsavdelningen icke ännu givit slutliga siffror, uppgingo enligt av nämnda avdelning lämnade uppgifter vid utgången av år 1924 till följande approximativa belopp:			
Matkaselän—Suojärven rautatien	Matkaselkä—Suojärvi järnväg	122 767 417	38		
Turun—Uudenkaupungin rautatien	Åbo—Nystads järnväg	66 284 928	83	189 052 346	21
	Kaikkiaan Smk, Summa summarum Fmk			3 487 131 228	40

Taulu N:o 7. Selonteko tarvekaluista vuodelta 1924, arvomäärät laskettuina nykyisen raha-arvon mukaan.
 Tab. N:o 7. Relation angående inventarier under år 1924, värdebeloppen beräknade efter nuvarande penningvärde.

		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Säästö vuodelta 1923.				Behållning från år 1923.					
Keskushallinnossa	Vid centralförvaltningen			4 713 077	59				
Linjahallinnossa.				Vid linjeförvaltningen.					
Taloussosastossa	Vid ekonomiaavdelningen			639 832	78				
Rataosastossa	» banavdelningen			14 569 358	12				
Koneosastossa:	» maskinavdelningen:								
580 kpl. veturia	580 st. lokomotiv	420 819	992	—					
995 » henkilövaunua	995 » personvagnar	173 807	075	—					
15 388 » tavaravaunua	15 388 » godsvagnar	605 372	933	—					
muuta kalustoa	övriga inventarier	7 353	592	—	1 207 353	592	—		
Liikenneosastossa	Vid trafikavdelningen			25 344	348	64			
Varasto-osastossa	» förrådsavdelningen			2 661	472	04			
Konepajoissa:	» mekaniska verkstäderna:								
Helsingin	i Helsingfors			7 757	672	—			
Fredriksbergin	i Fredriksberg			8 700	957	—			
Viipurin	i Viborg			7 422	626	—			
Turun	i Åbo			3 848	025	—			
Vaasan	i Vasa			1 806	563	—			
Oulun	i Uleåborg			2 675	589	—			
Kuopion	i Kuopio			2 364	976	—	1 289 858	089	17
Rakennusosastossa	Vid byggnadsavdelningen			5 333	785	16			
Valtionrautateiden metsänhak-	För statsjärnvägarnas skogs-								
kauksia varten hankittuja	hyggen anskaffade inventa-								
tarvekaluja	rier			7 358 396	36	*) 12 692 181	52		
Lisäätulleita vuonna 1924.				Tillkomna under år 1924.					
Keskushallinnossa	Vid centralförvaltningen			667 279	37				
Linjahallinnossa.				Vid linjeförvaltningen.					
Taloussosastossa	Vid ekonomiaavdelningen			32 867	93				
Rataosastossa	» banavdelningen			546 251	96				
Koneosastossa:	» maskinavdelningen:								
54 kpl. veturia	54 st. lokomotiv	42 012	552	27					
36 » henkilövaunua	36 » personvagnar	9 979	226	80					
791 » tavaravaunua	791 » godsvagnar	44 481	188	96					
muuta kalustoa	övriga inventarier	322 932	14		96 795	900	17		
Liikenneosastossa	Vid trafikavdelningen			1 630	668	09			
Varasto-osastossa	» förrådsavdelningen			364	825	98			
Konepajoissa:	» mekaniska verkstäderna:								
Helsingin	i Helsingfors			293	032	74			
Fredriksbergin	i Fredriksberg			511	902	30			
Viipurin	i Viborg			415	631	46			
Turun	i Åbo			51	714	95			
Vaasan	i Vasa			69	317	67			
Oulun	i Uleåborg			6	163	42			
Kuopion	i Kuopio			112	324	86	101 497	880	90
Rakennusosastossa	Vid byggnadsavdelningen			1 722	880	18			
Valtionrautateiden metsänhak-	För statsjärnvägarnas skogs-								
kauksia varten hankittuja tarve-	hyggen anskaffade inventa-								
kaluja	rier			855 839	55	2 578 719	73		
Siirros, Transport						1 406 626	871	32	

*) Ei lueta pääoma-arvoon. — Räknas icke till kapitalvärde.

		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Siirros, Transport						1 406 626 871	32		
Poistettuja vuonna 1924.									
Keskushallinnossa	Avgångna under år 1924.			35 765	04				
Vid centralförvaltningen									
Linjahallinto.									
Linjeförvaltningen.									
Taloussastossa	Vid ekonomiavdelningen			4 090	75				
Rataosastossa	» banavdelningen			118 673	36				
Koneosastossa:	» maskinavdelningen:								
4 kpl. veturia	4 st. lokomotiv	2 186	460						
3 » henkilövaunua	3 » personvagnar	468	680						
54 » tavaravaunua	54 » godsvagnar	1 465	541						
muuta kalustoa	övriga inventarier	171	232	4 291	913				
Liikenneosastossa	Vid trafikavdelningen			692 500	36				
Varasto-osastossa	» förrådsavdelningen			51 222	49				
Konepajoissa:	» mekaniska verkstäderna:								
Helsingin	i Helsingfors			22 306	—				
Fredriksbergin	i Fredriksberg			30	50				
Viipurin	i Viborg			32 417	—				
Turun	i Åbo			7 107	—				
Vaasan	i Vasa			30 761	—				
Onlun	i Uleåborg			30	50				
Kuopion	i Kuopio			30	50			5 286 847	50
Rakennusosastossa	Vid byggnadsavdelningen			727 104	88				
Valtionrautateiden metsänhak-	För statsjärnvägarnas skogs-								
kauksia varten hankittuja	hyggen anskaffade inventa-			201 344	18			928 449	06
tarvekaluja	rier								
Säästö vuoteen 1925.									
Behållning till år 1925.									
Keskushallinnossa	Vid centralförvaltningen			5 344 591	92				
Linjahallinnossa:									
Vid linjeförvaltningen:									
Taloussastossa	Vid ekonomiavdelningen			668 609	96				
Rataosastossa	» banavdelningen			14 996 936	72				
Koneosastossa:	» maskinavdelningen:								
630 kpl. veturia	630 st. lokomotiv	460 646	084 27						
1 028 » henkilövaunua	1 028 » personvagnar	183 317	621 80						
16 125 » tavaravaunua	16 125 » godsvagnar	648 388	580 96						
muuta kalustoa	övriga inventarier	7 505	292 14	1 299 857	579 17				
Liikenneosastossa	Vid trafikavdelningen			26 282	516 37				
Varasto-osastossa	» förrådsavdelningen			2 975 075	53				
Konepajoissa:	» mekaniska verkstäderna:								
Helsingin	i Helsingfors			8 028 398	74				
Fredriksbergin	i Fredriksberg			9 212 828	80				
Viipurin	i Viborg			7 805 840	46				
Turun	i Åbo			3 892 632	95				
Vaasan	i Vasa			1 845 119	67				
Onlun	i Uleåborg			2 681 721	92				
Kuopion	i Kuopio			2 477 270	36			1 386 069	122 57
Rakennusosastossa	Vid byggnadsavdelningen			6 329 560	46				
Valtionrautateiden metsänhak-	För statsjärnvägarnas skogs-								
kauksia varten hankittuja	hyggen anskaffade inventa-			8 012 891	73				
tarvekaluja	rier								
Yhteensä Smk, Summa Fmk						1 406 626 871	32	1 406 626 871	32

Taulu N:o 8. Tavaravaihto eri varastoissa vuonna 1924.
Tab. N:o 8. Varuomsättningen vid de särskilda förråden år 1924.

Varasto. Förråd.	Vastaanotettu — Emottaget genom						Siirtoja — Överföringar.			
	Saldo 1. 1. 24	Tuonnin kaupia.	Kotim. ostojen kaupia.	Kone- pajolista. Verkstä- derna.	Metsähalli- tuksesta. Forststyrel- sen.	Metsänhak- kauksesta. Skogsbyg- gen.	Yhteensä. Summa.	Muista va- rastolista. Övriga för- räd.	Seko- laista til- lyksestä. Diverse uppteito- ring.	Yhteensä. Summa.
		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, Helsingfors.....	9 905 100	7 795 400	8 279 900	2 727 400	294 800	1 668 900	20 766 400	7 410 900	567 700	7 978 600
Fredriksberg	73 271 600	50 697 100	40 007 500	10 770 300	1 355 000	16 616 600	119 446 500	12 703 800	2 038 300	14 742 100
Viipuri, Viborg	33 217 200	8 644 500	74 117 500	6 348 500	5 392 400	8 325 700	102 828 600	7 702 800	1 479 300	9 182 100
Turku, Åbo	12 751 500	9 168 700	5 404 800	881 000	3 078 000	2 342 300	20 874 800	10 260 800	616 700	10 877 500
Vaasa, Vasa	10 139 800	1 671 400	22 137 300	1 221 600	2 371 600	8 139 600	35 541 500	6 471 100	730 300	7 201 400
Oulu, Uleåborg.....	10 046 700	3 338 500	11 586 600	378 300	7 758 400	304 300	23 366 100	1 730 400	236 800	1 967 200
Kuopio.....	14 514 100	14 881 500	33 202 100	768 500	2 137 400	14 107 600	65 097 100	7 104 200	595 900	7 700 100
Yhteensä, Summa	163 846 000	96 197 100	194 735 700	23 095 600	22 387 600	51 505 000	387 921 000	53 384 000	6 265 000	59 649 000
							Hankittu yhteensä, Summa upphandlat			
							Hankinnat ja siirrot yhteensä, Summa upphandlingar och överföringar			
							Saldo edelliseltä vuodelta, Saldo från föregående år			
							Yhteensä, Summa — Debet			
							611 416 000			

Luovutettu — Utgivet till													Siirrot ja myynnit — Överföringar och försäljningar			
Varasto. Förråd.	Käskus- hallin- toon. Central- förvalt- ningen.	Talous- osas- toon. Ekono- miais- hallin- gen.	Yleiseen ratkais- toon. Allmänna hallin- gen.	Kone- osastoon. Maskina- vdelin- gen.	Liikenne- osastoon. Trafika- vdelin- gen.	Varasto- osas- toon. Förräds- avdel- ningen.	Rakennus- osastoon. Byggnads- avdelin- gen.	Kone- pajohin. Verkstä- derna.	Yhteensä. Summa	Mukin varastohin. Andra förråd.	Mulle val- tion lai- toksille. Övriga statens in- rättningar.	Yhteensä. Summa.	Saldo 31. 12. 24.			
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.			
Helsinki,	864 700	57 000	203 000	6 559 000	2 224 000	70 600	881 800	9 558 700	20 418 800	7 296 100	69 100	1 937 200	9 302 400	8 928 900		
Helsingfors .	1 400	2 200	8 032 100	26 973 100	1 442 600	36 900	6 535 300	59 440 200	102 463 800	15 015 300	561 200	3 836 700	19 413 200	85 583 200		
Frederiksberg																
Viipuri, Vi- borg.....	—	43 300	10 338 700	26 704 000	2 300 100	61 300	7 528 500	11 790 000	58 765 900	16 414 900	271 200	4 016 000	20 702 100	65 759 900		
Turku, Åbo	—	1 500	4 676 100	16 290 500	1 261 300	28 100	1 063 400	2 985 800	26 306 700	2 888 900	16 600	965 300	3 868 800	14 328 300		
Vaasa, Vasa	—	9 600	3 621 800	12 960 200	799 700	182 200	2 423 100	2 616 000	22 612 600	3 301 700	21 000	1 129 000	4 451 700	25 818 400		
Oulu, Uleå- borg.....	—	—	5 057 400	6 581 800	723 900	37 500	515 600	1 054 600	13 970 800	2 578 700	66 400	265 900	2 911 000	18 498 200		
Kuopio....	—	2 700	6 631 000	19 124 600	1 113 700	11 800	6 371 900	1 782 400	35 033 100	5 890 400	40 200	1 157 500	7 088 100	45 185 100		
Yhteensä	866 100	116 300	38 560 100	115 193 200	9 865 300	428 400	25 319 600	89 227 700	279 576 700	53 384 000	1 045 700	13 307 600	67 737 300	264 102 000		
Summa																
Totellinen kulutus — Verklig förbrukning										279 576 700						
Kulutus ja siirrot yhteensä — Summa förbrukning och överföringar										347 314 000						
Yhteensä, Summa — Kredit										611 416 000						

Taulu N:o 9. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo jaettuna tärkeimpien tarveaineiden kesken vuonna 1924.
Tab. N:o 9. Medellagerbeståndets värde fördelat på de viktigaste materialerna vid de särskilda förråden under år 1924.

Varasto. Förråd.	Halkoja. Ved.	Hirsiä. Timmer.	Kivihillää. Stenkol.	Koksia. Koks.	Lautoja ja lankkuja. Bräder och plankor.	Parruja ja pelkkoja. Sparrar och bjälk.	Pyöränrenkaita. Hjulringar.	Pyöräkertoja. Hjulsatser.	Ratakiskoja ja kiskotarpeita. Räler och räls- tillbehör.	Ratapölkkyjä. Sliprar.	Vaihteita ja vaihdetarpeita. Växlingar och växlingstill- behör.	Öljyjä. Oljor.	Muita tarve- aineita. Övriga mate- rialier.	Keskimääräinen varastoarvo. Medellager- bestånd.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, H.fors...	215 700	1 100	84 100	68 900	17 000	24 300	1 918 800	28 000	—	—	—	104 700	6 466 300	8 928 900
Fredriksberg.....	6 382 700	533 600	8 776 600	50 500	2 692 200	734 700	1 748 800	12 743 900	7 674 100	2 098 100	972 500	362 400	30 610 100	75 380 200
Viipuri, Viborg...	32 265 500	520 700	905 900	7 400	1 115 200	310 000	443 600	—	3 303 000	7 610 500	2 015 300	269 600	7 244 200	56 010 900
Turku, Åbo.....	1 985 800	70 000	4 592 000	14 700	112 700	55 000	354 200	18 100	233 900	629 200	8 000	150 800	2 137 600	10 362 000
Vaasa, Vasa.....	14 333 200	113 300	19 400	—	280 700	109 900	225 300	7 200	269 500	1 203 100	269 100	341 900	2 956 600	20 129 200
Oulu, Uleåborg...	9 663 600	99 500	1 387 200	3 900	192 500	47 300	56 100	—	493 000	1 735 300	92 800	98 900	1 600 500	15 470 600
Kuopio.....	18 080 300	146 700	1 030 700	28 900	190 700	60 700	79 700	35 200	1 853 600	1 931 000	340 000	1 674 300	1 998 100	27 449 900
Yhteensä, Summa	82 926 800	1 484 900	16 795 900	174 300	4 601 000	1 341 900	4 826 500	12 832 400	13 827 100	15 207 200	3 697 700	3 002 600	53 013 400	213 731 700

Taulu N:o 10. Tärkeimpien tarveaineiden kulutus varastoittain vuonna 1924.
Tab. N:o 10. Konsumtion fördelat på de viktigaste materialerna vid de särskilda förråden under år 1924.

Varasto. Förråd.	Halkoja. Ved.	Hirsiä. Timmer.	Kivihillää. Stenkol.	Koksia. Koks.	Lautoja ja lankkuja. Bräder och plankor.	Parruja ja pelkkoja. Sparrar och bjälk.	Pyöränrenkaita. Hjulringar.	Pyöräkertoja. Hjulsatser.	Ratakiskoja ja kiskotarpeita. Räler och rälstiltbehör.	Ratapölkkyjä. Sliprar.	Vaihteita ja vaihdetarpeita. Växlingar och växlingstill- behör.	Öljyjä. Oljor.	Muita tarve- aineita. Övriga mate- rialier.	Koko kulutus. Summa konsumtion.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, H.fors.	2 972 800	1 000	4 900 200	228 100	95 000	7 000	157 300	46 400	—	—	—	493 800	11 517 200	20 418 800
Fredriksberg....	11 491 200	446 400	14 576 600	84 100	4 884 300	153 800	324 900	12 563 700	1 444 400	2 587 400	187 700	1 421 900	52 297 400	102 463 800
Viipuri, Viborg...	25 447 400	372 800	1 765 800	13 800	1 473 200	355 900	755 600	—	2 783 000	4 310 100	780 500	1 155 800	19 552 000	58 765 900
Turku, Åbo.....	7 991 800	106 300	8 678 000	—	311 500	193 400	394 300	207 500	1 911 800	1 044 800	220 200	721 400	4 525 700	26 306 700
Vaasa, Vasa....	12 569 300	225 400	25 200	—	439 300	89 700	269 000	127 000	534 500	2 335 900	60 600	577 700	5 339 000	22 612 600
Oulu, Uleåborg..	5 152 000	102 800	1 667 000	9 500	217 000	14 700	148 900	—	3 118 700	1 049 600	78 900	155 500	2 256 200	13 970 800
Kuopio.....	17 916 600	190 700	606 600	8 100	403 300	60 600	121 700	262 600	2 482 600	2 671 000	182 700	592 700	9 538 900	35 038 100
Yhteensä, Summa	83 541 100	1 445 400	32 219 400	343 600	7 823 600	875 100	2 171 700	13 207 200	12 275 000	13 998 800	1 510 600	5 118 800	105 046 400	279 576 700
Suhde, Förhållande 1924	1: 1,01	1: 0,97	1: 1,92	1: 1,97	1: 1,70	1: 0,65	1: 0,45	1: 1,03	1: 0,89	1: 0,90	1: 0,41	1: 1,70	1: 1,98	1: 1,31
Suhde, Förhållande 1923	1: 2,08	1: 1,53	1: 0,91	1: 2,26	1: 1,66	1: 1,14	1: 0,95	1: 1,01	1: 1,06	1: 1,24	1: 0,77	1: 1,82	1: 1,72	1: 1,61

Taulu N:o 11. Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924.

Tab. N:o 11. Statsjärnvägarnas personal år 1924.

I. Keskushallinto. — I. Centralförvaltningen.

Rautatiehallitus.		Järnvägsstyrelsen.		Kaikille rautateille yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	
Vakinaisia.		Ordinarie.			
Pääjohtaja	Generaldirektör	1			
Ylijohtaja	Överdirektör	1			
Johtajia: hallinto-osaston, talousosaston, yleisen rataosaston, konstruktiivisen rataosaston, rakennusosaston, koneosaston, varasto-osaston, liikenneosaston sekä tariffi- ja kontrolliosaston johtajat	Direktörer: för förvaltningsavdelningen, ekonomiavdelningen, allmänna banavdelningen, konstruktiva banavdelningen, byggnadsavdelningen, maskinavdelningen, förrådsavdelningen, trafikavdelningen samt tariff- och kontrollavdelningen	9	11		
Yhteensä rautatiehallituksessa, Summa för järnvägsstyrelsen					11
Hallinto-osasto.		Förvaltningsavdelningen.			
Vakinaisia.		Ordinarie.			
Kanslia: 1 sihteeri, 1 reistraattori, 1 kirjanpitäjä, 1 kanslisti, 5 toisen ja 4 kolmannen palkkauluokan konttoriapulaista sekä 4 ylemmän ja 5 alemman palkkauluokan vahtimestaria	Kansliet: 1 sekreterare, 1 registrator, 1 bokförare, 1 kanslist, 5 kontorsbiträden av II och 4 d:o av III avlöningsklass samt 4 vaktmästare av högre och 5 d:o av lägre avlöningsklass	22			
Lainopillinen toimisto: 1 asianvalvoja, 4 apulaisasianvalvojaa, 1 kirjanpitäjä ja 2 kanslistia	Juridiska byrån: 1 ombudsman, 4 biträdande ombudsmän, 1 bokförare och 2 kanslister.	8			
Oppikurssien johtaja	Föreståndare för lärokurserna	1	31		
Ylimääräisiä.		Icke ordinarie.			
Kanslia: 1 ylim. konttoriapulainen	Kansliet: 1 extra kontorsbiträde	1			
Lainopillinen toimisto: 2 ylim. notaaria ..	Juridiska byrån: 2 extra notaries	2			
Oppikursseilla: 1 ylim. konttoriapulainen ..	Lärokurserna: 1 extra kontorsbiträde	1			
Psykoteknillisen laboratorion johtaja	Direktör för psykotekniska laboratoriet....	1			
Kirjastonhoitaja	Bibliotekarie	1			
Taloudenhoitaja	Ekonom	1	7		
Yhteensä hallinto-osastossa, Summa för förvaltningsavdelningen					38
Talousosasto.		Ekonomiavdelningen.			
Vakinaisia.		Ordinarie.			
Kamreerikonttori: 1 ylikamreeri, 4 kamreeria, 3 revisoria, 6 kirjanpitäjää, 1 toisen luokan kirjuri sekä 3 toisen ja 1 kolmannen palkkauluokan konttoriapulainen	Kamrerarekontoret: 1 överkamrerare, 4 kamrerare, 3 revisorer, 6 bokförare, 1 bokhållare av II klass samt 3 kontorsbiträden av II och 1 d:o av III avlöningsklass	19			
Pääkassa: 1 pääkassööri ja 1 apulauskassööri	Huvudkassan: 1 huvud- och 1 biträdande kassör	2			
Tilastokonttori: 1 konttoripäällikkö, 2 aktuaaria, 2 kirjanpitäjää, 9 toisen luokan kirjuria sekä 10 toisen ja 14 kolmannen palkkauluokan konttoriapulaista	Statistiska kontoret: 1 kontorsföreståndare, 2 aktuarier, 2 bokförare, 9 bokhållare av II klass samt 10 kontorsbiträden av II och 14 d:o av III avlöningsklass	38			
Kilometrikonttori: 1 konttoripäällikkö, 1 ensi luokan kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 16 toisen luokan kirjuria sekä 7 toisen ja 12 kolmannen palkkauluokan konttoriapulaista	Kilometerkontoret: 1 kontorsföreståndare, 1 kontrollör av I klass, 1 bokförare, 16 bokhållare av II klass samt 7 kontorsbiträden av II och 12 d:o av III avlöningsklass....	38			
Siirros, Transport				97	

Taulu N:o 11. (Jatkoa) Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924.
Tab. N:o 11. (Forts.) Statsjärnvägarnas personal år 1924.

		Kaikkille rautateille yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	
Painatus töiden konttori: 1 konttoripäällikkö, 1 kirjanpitäjä, 1 toisen luokan kirjuri, 1 1 toisen ja 2 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista sekä 1 alemman palkka- usluokan vahtimestari Ylilääkäri Taloudenhoitaja Talonmies		Siirros, Transport Kontoret för tryckningsarbeten: 1 kontorsfö- ståndare, 1 bokförare, 1 bokhållare av II klass, 1 kontorsbiträde av II och 2 d:o av III avlöningsklass samt 1 vaktmästare av lägre avlöningsklass Överläkare Ekonom Gårdskar	97 7 1 1 1
Ylimääräisiä. Tilastokonttori: 1 kuukausijulkaisuntoimit- taja ja 22 ylim. konttoriapulaista Kilometrikonttori: 14 ylim. konttoriapulaista Painatus töiden konttori: 1 ylim. konttoriapu- lainen, 3 piletinpainajaa, 3 piletinpainajan- apulaista, 3 kaavainlähettäjää, 4 numeroit- sijaa ja 1 käskyläinen Siivoojattaria Käskyläisiä		Icke ordinarie. Statistiska kontoret: 1 utarbetare av månads- publikationen och 22 extra kontorsbiträden Kilometerkontoret: 14 extra kontorsbiträden. Kontoret för tryckningsarbeten: 1 extra kon- torsbiträde, 3 biljettryckare, 3 biljett- tryckarbiträden, 3 blankettexpeditörer, 4 numerare och 1 budbärare Städerskor Budbärare	107 23 14 15 30 27
Yhteensä talousosastossa, Summa för ekonomiaavdelningen			216
Yleinen rataosasto. Vakinaisia. Ratatoimisto: 2 apulaisjohtajaa, 2 ensi luokan ja 1 toisen luokan ratainsinööri, 1 notaari, 2 kirjanpitäjää sekä 1 toisen ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen Ylipuutarhuri Ylimääräisiä. Ratatoimisto: 1 ylim. konttoriapulainen		Allmänna banavdelningen. Icke ordinarie. Banbyrån: 2 biträdande direktörer, 2 ban- ingeniörer av I och 1 d:o av II klass, 1 no- tarie, 2 bokförare samt 1 kontorsbiträde av II och 1 d:o av III avlöningsklass Överträdgårdsmästare Icke ordinarie. Banbyrån: 1 extra kontorsbiträde	10 1 1
Yhteensä yleisessä rataosastossa, Summa för allmänna banavdelningen			12
Konstruktiiivinen rataosasto. Vakinaisia. Kanslia: 1 kirjanpitäjä ja 1 kolmannen palk- kausluokan konttoriapulainen Siltarakennustoimisto: 1 apulaisjohtaja, 2 ensi luokan ja 3 toisen luokan ratainsinööriä sekä 1 apulaisinsinööri Ratapihatomisto: 1 apulaisjohtaja, 2 ensi luo- kan ja 2 toisen luokan ratainsinööriä, 2 apu- laisinsinööriä, 2 piirustajaa ja 1 rakennus- mestari Huonerakennustoimisto: 1 ensi luokan ja 1 toi- sen luokan arkkitehti Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden toimisto: 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan ratainsi- nööri sekä 1 ensi luokan ratamestari Ylimääräisiä. Kanslia: 1 ylim. piirustaja Siltarakennustoimisto: 4 ylim. insinööriä Ratapihatomisto: 1 ylim. piirustaja, 1 ylim. rakennusmestari ja 1 ylim. kopiaistija		Konstruktiva banavdelningen. Ordinarie. Kansliet: 1 bokförare och 1 kontorsbiträde av III avlöningsklass Brobyggnadsbyrån: 1 biträdande direktör, 2 baningeniörer av I och 3 d:o av II klass samt 1 biträdande ingeniör Bangårdsbyrån: 1 biträdande direktör, 2 ban- ingeniörer av I och 2 d:o av II klass, 2 bi- trädande ingeniörer, 2 ritare och 1 bygg- mästare Husbyggnadsbyrån: 1 arkitekt av I och 1 d:o av II klass Byrån för signal- och säkerhetsanläggningar: 1 baningeniör av I och 1 d:o av II klass samt 1 banmästare av I klass Icke ordinarie. Kansliet: 1 extra ritare Brobyggnadsbyrån: 4 extra ingeniörer Bangårdsbyrån: 1 extra ritare, 1 extra bygg- mästare och 1 extra kopierare	2 7 10 2 3 1 4 3
		Siirros, Transport	24

Taulu N:o 11. (Jatkoa) Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924.

Tab. N:o 11. (Forts.) Statsjärnvägarnas personal år 1924.

		Kaikkien rautateille yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	
Siirros, Transport		8	24
<i>Huonerakennustoimisto:</i> 6 ylim. arkkitehtiä..	<i>Husbyggnadsbyrån:</i> 6 extra arkitekter.....	6	
<i>Merkinanto- ja turvallisuukslaitteiden toimisto:</i>	<i>Byrån för signal- och säkerhetsanläggningar:</i>		
1 apulaisinsinööri, 1 ylim. rakennusmestari ja 3 ylim. teknikko.	1 biträdande ingenjör, 1 extra byggmästare och 3 extra tekniker	5	
<i>Geoteknillinen toimisto:</i> 1 ylim. geologi, 1 ylim. insinööri, 1 ylim. rakennusmestari, 1 ylim. laboratorioapulainen, 1 ylim. piirustaja ja 1 siivoojatar.....	<i>Geotekniska byrån:</i> 1 extra geolog, 1 extra ingenjör, 1 extra byggmästare, 1 extra laboratoriebiträde, 1 extra ritare och 1 städerska	6	25
Yhteensä konstruktiiivisessä rataosastossa, Summa för konstruktiva banavdelningen			49
Rakennusosasto.	Byggnadsavdelningen.		
Vakinaisia.	Ordinarie.		
2 apulaisjohtajaa, 2 ensi luokan ja 2 toisen luokan ratainsinööriä, 1 notaari, 1 toisen luokan varastonhoitaja, 3 kirjanpitäjää sekä 1 toisen ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen	2 biträdande direktörer, 2 baningeniörer av I och 2 d:o av II klass, 1 notarie, 1 förädrsförvaltare av II klass, 3 bokförare samt 1 kontorsbiträde av II och 1 d:o av III avlöningsklass		13
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.		
4 ylim. insinööriä ja 3 ylim. piirustajaa.....	4 extra ingenjörer och 3 extra ritare.....		7
Yhteensä rakennusosastossa, Summa för byggnadsavdelningen			20
Koneosasto.	Maskinavdelningen.		
Vakinaisia.	Ordinarie.		
<i>Konetoimisto:</i> 2 apulaisjohtajaa, 3 ensi luokan koneinsinööriä, 2 notaaria, 1 kanslisti, 1 kirjanpitäjä, 2 toisen luokan kirjuria, 1 työnjohtaja sekä 3 toisen ja 3 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista	<i>Maskinbyrån:</i> 2 biträdande direktörer, 3 maskiningeniörer av I klass, 2 notarie, 1 kanslist, 1 bokförare, 2 bokhållare av II klass, 1 verkstästare samt 3 kontorsbiträden av II och 3 d:o av III avlöningsklass.	18	
1 lennätinsinööri, 1 lennätinteknikko ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen	1 telegrafingeniör, 1 telegrafmekaniker och 1 kontorsbiträde av III avlöningsklass	3	
<i>Koneteknillinen toimisto:</i> 1 apulaisjohtaja, 3 ensi luokan ja 7 toisen luokan koneinsinööriä, 4 ylemmän ja 3 alemman palkkausluokan apulaisinsinööriä, 5 piirustajaa ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen	<i>Maskintekniska byrån:</i> 1 biträdande direktör, 3 maskiningeniörer av I och 7 d:o av II klass, 4 biträdande ingenjörer av högre och 3 d:o av lägre avlöningsklass, 5 ritare och 1 kontorsbiträde av III avlöningsklass....	24	
<i>Konepajatoimisto:</i> 1 apulaisjohtaja sekä 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan koneinsinööri ..	<i>Verkstadsbyrån:</i> 1 biträdande direktör samt 1 maskiningeniör av I och 1 d:o av II klass	3	
<i>Sähkötekniillinen toimisto:</i> 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan koneinsinööri, 2 alemman palkkausluokan apulaisinsinööriä sekä 1 työnjohtaja	<i>Elektrotekniska byrån:</i> 1 maskiningeniör av I och 1 d:o av II klass, 2 biträdande ingenjörer av lägre avlöningsklass samt 1 verkstästare	5	53
Yhteensä koneosastossa, Summa för maskinavdelningen			53
Varasto-osasto.	Förrädsavdelningen.		
Vakinaisia.	Ordinarie.		
<i>Hankintatoimisto:</i> 1 apulaisjohtaja, 1 kemisti-insinööri, 1 kemisti-insinöörin apulainen, 1 notaari, 1 ylemmän ja 1 alemman palkkausluokan speditööri, 1 kanslisti, 3 kirjanpitäjää, 1 toisen luokan kirjuri sekä 2 toisen ja 2 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista ..	<i>Upphandlingsbyrån:</i> 1 biträdande direktör, 1 kemistingeniör, 1 kemistingeniörsbiträde, 1 notarie, 1 speditör av högre och 1 d:o av lägre avlöningsklass, 1 kanslist, 3 bokförare, 1 bokhållare av II klass samt 2 kontorsbiträden av II och 2 d:o av III avlöningsklass	15	
Siirros, Transport		15	

Taulu N:o 11. (Jatkoa) Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924.
Tab. N:o 11. (Forts.) Statsjärnvägarnas personal år 1924.

		Kaikille rautateille yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	
Varastokonttori: 1 konttoripäällikkö, 4 ensi luokan ja 3 toisen luokan kontrollööriä, 1 toisen luokan kirjuri ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen.....		15	
Puntavarakonttori: 1 konttoripäällikkö, 1 apulaiskonttoripäällikkö, 3 kirjanpitäjää, 3 toisen luokan kirjuria ja 3 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista.....		10	
Ylimääräisiä.		11	36
Hankintatoimisto: 1 harjoittelija.....			
Varastokonttori: 1 ylim. konttoriapulainen ..			
Puntavarakonttori: 1 ylim. konttoriapulainen sekä, valtionrautateiden metsänhakkauksilla, 1 ylim. ylimetsänhoitaja, 1 ylim. metsänhoitaja ja 1 ylim. kirjanpitäjä.....			
Icke ordinarie.			
Upphandlingsbyrån: 1 praktikant.....		1	
Förrädskontoret: 1 extra kontorsbiträde....		1	
Trävarukontoret: 1 extra kontorsbiträde samt, vid statsjärnvägarnas skogshyggen, 1 extra överforstmästare, 1 extra forstmästare och 1 extra bokförare.....		4	6
Yhteensä varasto-osastossa, Summa för förrädsavdelningen			42
Liikenneosasto.			
Trafikavdelningen.			
Vakinaisia.			
Ordinarie.			
Liikennetoimisto: 1 apulaisjohtaja, 2 ensi luokan ja 2 toisen luokan liikennetarkastajaa, 2 notaaria, 2 kirjanpitäjää, 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan kirjuri sekä 2 toisen ja 2 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista ..		15	
Kuljetustoimisto: 1 apulaisjohtaja, 1 ensi luokan liikennetarkastaja, 2 kirjanpitäjää, 1 toisen luokan kirjuri sekä 1 toisen ja 2 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista		8	
Sotilastoimisto: 1 ensi luokan liikennetarkastaja, 2 kirjanpitäjää ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen.....		4	
Tiedustelukonttori: 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan liikennetarkastaja sekä 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan kirjuri.....		4	31
Yhteensä liikenneosastossa, Summa för trafikavdelningen			37
Tariffi- ja kontrolliosasto.			
Tariff- och kontrollavdelningen.			
Vakinaisia.			
Ordinarie.			
Tariffitoimisto: 1 apulaisjohtaja, 1 ensi luokan ja 2 toisen luokan liikennetarkastajaa, 2 kirjanpitäjää ja 1 kolmannen palkkausluokan konttoriapulainen		7	
Kontrollitoimiston kanslia: 1 ylikontrollööri, 7 matkakontrollööriä (2 kontrollöörin palkkauksen maksaa postihallitus) ja 2 ensimmäisen palkkausluokan konttoriapulaista		10	
Tavarajaosto: 1 ensi luokan kontrollööri, 8 kirjanpitäjää, 22 toisen luokan kirjuria sekä 19 ensimmäisen ja 7 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista		57	
Matkustajajaosto: 1 ensi luokan kontrollööri, 2 kirjanpitäjää, 22 toisen luokan kirjuria sekä 7 ensimmäisen ja 5 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista		37	
Siirros, Transport		111	

Taulu N:o 11. (Jatkoa) Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924.

Tab. N:o 11. (Forts.) Statsjärnvägarnas personal år 1924.

		Kaikkien rautateille yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.
Siirros, Transport		111
Luottokuljetusjaosto: 1 ensi luokan kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 8 toisen luokan kirjuria sekä 6 ensimmäisen ja 8 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista.....	Kredittransportsektionen: 1 kontrollör av I klass, 1 bokförare, 8 bokhållare av II klass samt 6 kontorsbiträden av I och 8 d:o av III avlöningsklass	24
Jälkivaatimusjaosto: 1 ensi luokan kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 1 toisen luokan kirjuri sekä 2 ensimmäisen ja 2 kolmannen palkkausluokan konttoriapulaista	Efterkravssektionen: 1 kontrollör av I klass, 1 bokförare, 1 bokhållare av II klass samt 2 kontorsbiträden av I och 2 d:o av III avlöningsklass	7
Takaisinmaksujaosto: 1 ensi luokan kontrollööri, 1 kirjanpitäjä ja 2 toisen luokan kirjuria	Restitutionssektionen: 1 kontrollör av I klass, 1 bokförare och 2 bokhållare av II klass	4
Kansainvälinen jaosto: 1 ensi luokan kontrollööri ja 3 toisen luokan kirjuria.....	Internationella sektionen: 1 kontrollör av I klass och 3 bokhållare av II klass	4
Lennätinjaosto: 1 toisen luokan kontrollööri, 2 toisen luokan kirjuria ja 1 sähköttäjä...	Telegrafsektionen: 1 kontrollör av II klass, 2 bokhållare av II klass och 1 telegrafist	4
Ylimääräisiä.		154
Tavarajaosto: 15 ylim. konttoriapulaista ja 1 piletinlajittelijaa		
Matkustajaajaosto: 7 ylim. konttoriapulaista ja 8 piletinlajittelijaa	Godssektionen: 15 extra kontorsbiträden och 1 biljettsortere	16
Luottokuljetusjaosto: 6 ylim. konttoriapulaista ja 1 piletinlajittelijaa.....	Passagerarsektionen: 7 extra kontorsbiträden och 8 biljettsortere	15
Jälkivaatimusjaosto: 3 ylim. konttoriapulaista	Kredittransportsektionen: 6 extra kontorsbiträden och 1 biljettsortere	7
Takaisinmaksujaosto: 1 ylim. konttoriapulainen	Efterkravssektionen: 3 extra kontorsbiträden	3
Kansainvälinen jaosto: 1 ylim. konttoriapulainen	Restitutionssektionen: 1 extra kontorsbiträde	1
	Internationella sektionen: 1 extra kontorsbiträde	1
Yhteensä tariffi- ja kontrolliosastossa, Summa för tariff- och kontrollavdelningen		197
Kaikkiaan keskushallinnossa, Summa för centralförvaltningen		669

II. Linjahallinto. II. — Linjeförvaltningen.

Taloussasto.	Ekonomiavdelningen.	Yhteensä. Summa.													
Ensimmäinen kassanhoitopiiri.	Första kassörsdistriktet.														
Vakinaisia.	Ordinarie.														
1 piirikamreeri, 1 revisori,	1 distriktskamrerare, 1 revisor, 1 distriktskassör,														
1 piirikassööri, 1 apulaiskassööri, 3 kirjanpitäjää,	1 biträdande kassör, 3 bokförare, 1 bokhållare														
1 toisen luokan kirjuri, 2 ensimmäisen ja 1 toisen palkkausluokan konttoriapulaista sekä 1 talonmies	av II klass, 2 kontorsbiträden av I och 1 d:o av II avlöningsklass samt 1 gårdskarl	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Lääkäreitä	Läkare	—	4	—	—	—	—	—	9	12	—	—	—	4	30
Yhteensä, Summa (Siirros, Transport)		12	4	—	—	—	—	—	9	12	—	—	—	4	42

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Taulu N:o 11. (Jatkoa) Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924.

Tab. N:o 11. (Forts.) Statsjärnvägnas personal år 1924.

		Yhteensä. Summa.	Kotivästön rautatiella. Vid Kottivästön järnväg.	Kristinän, Kaakelien rautatiella. Vid Kristinestad, Kaakeli järnväg.	Rovaniemen rautatiella. Vid Rovaniemi järnväg.	Savonlinnan rautatiella. Vid Nyslöten järnväg.	Heisingin—Turun rautatiella. Vid Heisingfors—Åbo järnväg.	Jyväskylän rautatiella. Vid Jyväskylä järnväg.	Porin rautatiella. Vid Björneborgs järnväg.	Karjalan rautatiella. Vid Karleby järnvägen.	Savon rautatiella. Vid Savolaks järnväg.	Oulun rautatiella. Vid Uleåborgs järnväg.	Vaasan rautatiella. Vid Vasa järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiella. Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Hangon rautatiella. Vid Hangö järnväg.	Heisingin—Hämeenlinnan—Rajjojen rautatiella. Vid Heisingfors—Tavastehus—Rajjoki järnväg.	Usealle rautatielle yhteisiä. Gemensamma för flere järnv.
Siirros, Transport		12	4	—	—	—	—	9	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.																
1 ylim. kanslisti	1 extra kanslist	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairaanhoitajia	Sjuksköterskor	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lastentarhanopettajattaria.	Lärarinnor vid barnträdgård	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa		1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä ensimmäisessä kassanhoitopiirissä	Summa vid första kassörsdistriktet	13	10	—	—	—	—	9	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Toinen kassanhoitopiiri.																	
Andra kassörsdistriktet.																	
Vakinaisia.																	
Ordinarie.																	
1 piirikamreeri, 1 revisori, 2 piirikassööriä, 2 kirjanpitäjää, 2 toisen luokan kirjuria, 3 ensimmäisen ja 2 toisen palkkausluokan konttoriapulaista sekä 1 välskäri	1 distriktskamrerare, 1 revisor, 2 distriktskassörer, 2 bokförare, 2 bokhållare av II klass, 3 kontorsbiträden av I och 2 d:o av II avlöningsklass samt 1 fältskär	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lääkäreitä	Läkare	—	8	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Talonmiehiä	Gårdskarlar	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa		14	11	4	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.																
2 ylim. konttoriapulaista, 10 hallintorakennuksen vah- tia, 3 siivoojataria ja 2 lähettiä	2 extra kontorsbiträden, 10 vakter vid administrationshuset, 3 städerskor och 2 budbärare	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairaanhoitajattaria	Sjuksköterskor	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa		17	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä toisessa kassanhoitopiirissä	Summa för andra kassörsdistriktet	31	14	4	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolmas kassanhoitopiiri.																	
Tredje kassörsdistriktet.																	
Vakinaisia.																	
Ordinarie.																	
1 piirikamreeri, 1 piirikas- sööri, 2 kirjanpitäjää, 1 toisen luokan kirjuri sekä 2 ensimmäisen ja 2 toisen palkkausluokan konttori- apulaista	1 distriktskamrerare, 1 di- striktsskassör, 2 bokförare, 1 bokhållare av II klass samt 2 kontorsbiträden av I och 2 d:o av II av- löningsklass	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lääkäreitä	Läkare	—	—	—	—	5	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa		9	—	—	—	5	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.																
1 siivoojatar ja 1 lähetti..	1 städerska och 1 budbärare	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lääkäreitä	Läkare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä kolmannessa kassanhoitopiirissä	Summa för tredje kassörsdistriktet	11	—	—	—	5	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan talousosastossa.		55	24	4	—	7	5	9	9	12	4	3	4	4	3	4	1
Summa för ekonomiaavdelningen		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa		55	24	4	—	7	5	9	9	12	4	3	4	4	3	4	1

Taulu N:o 11. (Jatkoa) Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924.
Tab. N:o 11. (Forts.) Statsjärnvägarnas personal år 1924.

		Yhteensä. Summa.														
		Koiviston rautatiellä. Vid Koiviso järnväg.	Kristinan, Kaskisten rautatiellä. Vid Kristinestad, Kasko järnväg.	Rovanperen rautatiellä. Vid Rovaniemi järnväg.	Saaronlinnan rautatiellä. Vid Nivala järnväg.	Helsingin—Turun rautatiellä. Vid Helsingfors—Åbo järnväg.	Jyväskylän rautatiellä. Vid Jyväskylä järnväg.	Pohjois rautatiellä. Vid Björneborgs järnväg.	Karjalan rautatiellä. Vid Karleby järnvägen.	Savon rautatiellä. Vid Savolaks järnväg.	Oulun rautatiellä. Vid Uleåborgs järnväg.	Vaasan rautatiellä. Vid Vaas järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä. Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä. Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.	Uusella rautatiellä yhteisii. Gemensamma för flere järnv.	
Yleinen rataosasto.		Allmänna banavdelningen.														
Vakinaisia.		Ordinarie.														
Ensi luokan ratainsinöörejä	Baningeniörer av I klass	—	5	1	—	1	2	3	2	3	1	—	1	1	—	20
Toisen »	» » II »	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
Kirjanpitäjiä	Bokförare	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Rakennusmestareita	Byggmästare	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ensi luokan ratamestareita	Banmästare av I klass	—	21	4	8	6	8	9	9	5	2	7	3	1	2	85
Toisen »	» » II »	—	9	4	4	6	9	15	19	2	6	2	4	2	3	87
Rataesimiehiä	Banförman	—	35	1	11	8	5	6	3	4	1	5	1	1	1	82
Ratavartiijoita	Banvakter	—	163	30	42	67	85	95	99	34	29	42	34	16	20	764
Puutarhureita	Trädgårdsmästare	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Yhteensä, Summa		3	237	40	67	91	110	129	133	47	40	58	43	20	26	1 054
Ylimääräisiä.		Icke ordinarie.														
Kirjoitusapulaisia	Skrivbiträden	—	2	1	—	—	3	2	3	—	—	—	1	—	1	13
Veräjänvahteja	Grindvakter	—	56	14	36	13	18	17	14	18	6	8	3	2	7	212
Yhteensä, Summa		—	58	15	36	13	21	19	17	18	6	8	4	2	7	225
Kaikkiaan yleisessä rataosastossa	Summa för allmänna banavdelningen	3	295	55	103	104	131	148	150	65	46	66	47	22	33	11 1279
Koneosasto.		Maskinavdelningen.														
Varikot.		Depoterna.														
Vakinaisia.		Ordinarie.														
Varikkojaksonesimiehiä	Depotsektionsföreståndare	—	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4
I lk. varikonesimiehiä	Depotföreståndare av I kl.	—	3	—	1	2	1	1	1	—	—	—	1	—	—	10
II lk. varikonesimiehiä	» » II kl.	—	7	—	—	2	—	3	1	1	1	1	1	—	—	17
II lk. kirjureja	Bokhållare av II klass	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	—	5	—	3	1	1	1	1	1	1	1	2	—	—	16
Ali-työnjohtajia (neuvoja)	Under-verkmästare (instruktörer)	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Veturimestareja	Lokomotivmästare	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	3
I lk. veturinkuljettajia	Lokomotivförare av I klass	—	147	6	21	42	16	48	45	15	18	35	9	2	2	407
II lk. veturinkuljettajia	Lokomotivförare av II klass	—	148	6	25	38	16	42	54	16	19	42	8	1	2	418
Veturinlämmittäjiä	Lokomotiveldare	—	344	16	56	65	28	78	143	30	36	72	19	2	4	895
Veturinpuhdistajainesimiehiä	Lokomotivputsareförman	—	7	—	2	2	1	3	1	1	1	3	1	—	—	22
Veturinpuhdistajia	Lokomotivputsare	—	53	—	6	4	—	34	15	2	2	2	2	—	—	120
Kone- ja ali-konemestareja	Maskin- och under-maskinmästare	—	1	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	4
Tallinvahteja ja pumpunkoneenkäyttäjiä	Stallvakter och pumpmaskinister	—	22	1	8	18	9	19	16	8	4	9	6	2	4	127
Kaasumestareja	Gasmästare	—	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4
I lk. vaunumestareja	Vagnmästare av I klass	—	4	—	1	1	1	—	1	1	—	1	—	—	—	10
II lk. vaunumestareja	» » II »	—	5	—	—	3	—	1	2	—	—	3	1	—	—	15
I lk. vaunun tarkastajia	Vagnsrevisor av I klass	—	21	—	3	6	3	6	8	3	2	7	—	1	—	60
II lk. vaunun tarkastajia	» » II »	—	31	2	2	10	2	9	4	3	2	8	2	1	—	76
Vaununvoitelijoita	Vagnssmörjare	—	35	—	6	14	5	16	18	1	6	8	2	1	—	112
Yhteensä, Summa		—	840	31	134	213	83	266	312	82	93	194	51	10	12	5 2326

Taulu N:o 11. (Jatkoa) Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924.
Tab. N:o 11. (Forts.) Statsjärnvägarnas personal år 1924.

	Yhteensä. Summa.	Koiviston rautatiellä. Vid Koivisto järnväg.	Kristinan, Kaslsten rautatiellä.	Vid Kristinestad, Kasl- stet järnväg.	Rovaniemen rautatiellä. Vid Rovaniemi järnväg.	Savonlinnan rautatiellä. Vid Nyslöts järnväg.	Heisingin—Turun rautatiellä. Vid Heisingfors—Abo järnväg.	Jyväskylän rautatiellä. Vid Jyväskylä järnväg.	Porin rautatiellä.	Karjalan rautatiellä. Vid Karleby järnväg.	Savon rautatiellä. Vid Savolaks järnväg.	Oulun rautatiellä. Vid Uleaborgs järnväg.	Vasans rautatiellä. Vid Vasa järnväg.	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rautat. Vid Abo—Tammerfors —Tavastehus järnväg.	Helsingin—Hämeenlin- nan—Kajajoen rautat. Vid Helsingfors—Tava- stehus—Kajajoki järnv.	Siirros, Transport
Ylimääräisiä. Icke ordinarie.																
Veturinkuljettajia Lokomotivförare	36	1	7	16	8	47	40	3	5	16	2	3	—	—	—	186
Veturinlääkittäjiä Lokomotiveldare	45	1	10	36	11	52	73	3	12	12	6	4	—	—	—	268
Veturinpuhdistajia Lokomotivputsare	69	3	16	7	—	33	10	5	6	38	6	—	—	—	—	193
Tallinvahteja ja pumppu- koneenkäyttäjiä Stallvakter och pumppu- maskinister	24	2	—	6	3	21	18	2	2	4	1	—	—	—	—	84
Vaununvoitelijoita Vagnsmörjare	17	1	5	6	5	—	9	2	6	4	2	—	—	—	—	59
Vahtimiehiä Vaktkarlar	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Yhteensä, Summa	191	8	41	72	27	153	150	15	31	74	17	7	—	—	—	794
Yhteensä varikoissa, Summa för depoterna	1 031	39	175	285	110	419	462	97	124	268	68	17	—	—	—	1 200
Konepajat. Mekaniska verkstäderna.																
Vakinaisia. Ordinarie.																
Yli-insinööri Överingenjör	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ensi luokan koneinsinöörejä Maskiningenjörer av I kl.	2	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Toisen » » » » II kl.	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Työnjohtajia Verkmästare	19	—	2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Ali-työnjohtajia Under-verkmästare	31	—	4	3	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
Konepajankonttorinesimie- hiä Verkstadskontorsförestånd.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Kirjanpitäjiä Bokförare	3	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Toisen luokan kirjureita .. Bokhållare av II klass	15	—	2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Konttoriapulaisia Kontorsbiträden	2	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Konemestareita Maskinmästare	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Ali-konemestareita Under-maskinmästare	5	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Vahtimiehiä Vaktkarlar	14	—	2	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Vahtimestareita Vaktmästare	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Yhteensä, Summa	112	—	15	11	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158
Ylimääräisiä. Icke ordinarie.																
Harjoittelijoita Praktikanter	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Kirjoitusapulaisia Skrivbiträden	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vahtimiehiä Vaktkarlar	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Yhteensä Summa	15	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
Yhteensä konepajoissa, Summa för verkstäderna	127	—	15	11	10	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175
Kaikkiaan koneosastossa, Summa för maskinavdeln.	1 158	39	190	296	120	431	462	97	124	268	68	17	—	—	—	1 295
Varasto-osasto. Förrådsavdelningen.																
Varastot. Förråden.																
Vakinaisia. Ordinarie.																
Ensi luokan varastonhoitaja Förrådsförvaltare av I kl.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Toisen » » » » II »	—	—	1	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5
Kolmannen luokan varas- tonhoitajia » » III »	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Kirjanpitäjiä Bokförare	3	—	1	1	1	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	10
Toisen luokan kirjureita .. Bokhållare av II klass	10	1	2	2	2	3	3	1	1	2	2	1	—	—	1	31
Konttoriapulaisia Kontorsbiträden	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vahtimestareita Vaktmästare	9	1	3	1	2	2	3	1	1	4	1	1	—	—	1	31
Yhteensä, Summa	25	3	7	5	6	7	8	2	2	9	3	2	—	—	2	82

Taulu N:o 11. (Jatkoa) Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924.
Tab. N:o 11. (Forts.) Statsjärnvägarnas personal år 1924.

	Siirros. Transport	Yhteensä. Summa.	Koiviston rautatiellä. Vid Koivisto järnväg.	Kristinhan. Kasisten rautatiellä.	Vid Kristinesfjärd, Kaske järnväg.	Rovaniemen rautatiellä. Vid Rovaniemi järnväg.	Savonlinnan rautatiellä. Vid Nyslöts järnväg.	Heinigh—Turun rautatiellä. Vid Heinighors—Abo järnväg.	Jyväskylä rautatiellä. Vid Jyväskylä järnväg.	Porin rautatiellä. Vid Björneborgs järnv.	Karjalan rautatiellä. Vid Karleka järnvägen.	Savon rautatiellä. Vid Savolaks järnväg.	Onlin rautatiellä. Vid Uleaborgs järnväg.	Vaasan rautatiellä. Vid Vasa järnväg.	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rautat. Vid Abo—Tammertors- Tavsselin järnväg.	Hangon rautatiellä. Vid Hangö järnväg.	Heinigh—Hämeenlin- nan—Kajjoen rautat. Vid Heinighors—Tava- sselin—Kajjoen järnv.	Yhteensä, Summa	Yhteensä varastoissa, Summa för förråden
Ylimääräisiä. Icke ordinarie.																			
Ylim. konttoriapulaisia ja harjoittelijoita ..	Extra kontorsbiträden och praktikanter	24	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylim. vahtimestareita	Extra vaktmästare	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siivoojattaria	Städerskor	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lähetettä	Budbäre	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä, Summa	49	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä varastoissa, Summa för förråden	131	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polttoaine- ja tavara- tileillä.	På bränsle- och gods- konton.																		
Vakinaisia. Ordinarie.																			
Kirjanpitäjiä varastoissa ..	Bokförare vid förråden..	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylimääräisiä. Icke ordinarie.																			
Työesimiehiä varastoissa..	Arbetsförmän vid förråden	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halkokentänvartijoita va- rastoissa	Vedgårdsvakter vid förrå- den	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä polttoaine- ja tavaratileillä, Summa för bränsle och godskonton	66	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Metsänhakkauksilla.	Vid skogshyggen.																		
Ylimääräisiä. Icke ordinarie.																			
Metsänhoitajia	Forstmästare	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Metsäkassöörejä	Forstkassörer	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piiri-työnjohtajia	Distrikts-arbetsledare	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ali-työnjohtajia	Under-arbetsledare	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sahanhoitajia	Sågtörvaltare	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perämiehiä	Styrman	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koneenkäyttäjiä	Maskinister	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laivamiehiä	Matroser	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lotjamestareita	Prämmästare	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lotjamiehiä	Prämkarlar	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varastomiehiä	Förrädskarlar	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yövahteja	Nattvakter	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä metsänhakkauksilla, Summa för skogshyggen	274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Kaikkiaan varasto-osastossa, Summa för förrädsavdelningen	471	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liikenneosasto.	Trafikavdelningen.																		
Vakinaisia. Ordinarie.																			
Iluokan liikennetarkastajia	Trafikinspektörer av I kl.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iluokan liikennetarkastajia	» II »	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Siirros, Transport	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 11. (Jatkoa) Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924.

Tab. N:o 11. (Forts.) Statsjärnvägarnas personal år 1924.

		Yhteensä. Summa.	Koiviston rautatiellä. Vid Koivisto järnväg.	Kristinhamn, Kasstisen rautatiellä. Vid Kristinestad, Kasstis- järnväg.	Boventem rautatiellä. Vid Boventem järnväg.	Savonlinnan rautatiellä. Vid Nyslöfts järnväg.	Helsingin-Turun rautat. Vid Helsingfors-Abo järnväg.	Jyväskylän rautatiellä. Vid Jyväskylä järnväg.	Pori rautatiellä. Vid Björneborgs järnv.	Karjalan rautatiellä. Vid Karleby järnvägen.	Savon rautatiellä. Vid Savolaks järnväg.	Oulun rautatiellä. Vid Uleåborgs järnväg.	Vaasan rautatiellä. Vid Vasa järnväg.	Turun-Tampereen- Hämeenlinnan rautat. Vid Åbo-Tammerfors -Tavastehus järnväg.	Hangon rautatiellä. Vid Hangö järnväg.	Helsingin-Hämeenlin- nan-Rajaloen rautat. Vid Helsingfors-Tava- stehus-Rajaloki järnv.		
	Siirros, Transport	3	—	2	1	1	2	2	—	—	1	—	—	—	—	—	12	
Asemapäälliköitä	Stationsinspektorer	53	11	19	24	32	35	46	15	11	22	12	2	—	10	4	296	
Asemapäällikönapulaisia ..	Stationsinspektorsadjointer.	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
Asemakassöörejä	Stationskassörer	5	—	2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
Ensi luokan kirjureita	Bokhållare av I klass	46	5	18	10	8	11	10	2	2	2	1	1	—	—	—	116	
Toisen luokan kirjureita ..	Bokhållare av II klass	184	15	56	39	31	36	54	12	9	17	2	—	—	5	2	462	
Ensi luokan piletinmyyjiä ..	Biljettförsäljare av I klass ..	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
Toisen luokan piletinmyyjiä ..	» » II »	28	4	8	3	4	9	6	1	1	1	1	—	—	—	—	66	
Sähköttäjiä	Telegrafister	161	12	37	62	44	59	58	18	16	38	14	3	—	8	3	533	
Kontoriapulaisia	Kontorsbiträden	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
Järjestelymestareita	Rangeringsmästare	19	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
Ylikonduktöörejä	Överkonduktörer	118	9	26	15	14	27	24	8	5	17	—	—	—	—	—	263	
Konduktöörejä	Konduktörer	134	15	33	22	15	42	45	14	6	19	1	2	—	2	2	352	
Junamiehiä	Tågkarlar	446	51	110	73	69	112	173	60	27	58	3	4	—	6	4	1 196	
Pakkamestareita	Packmästare	94	5	28	12	13	13	14	2	—	—	—	—	—	—	—	181	
Vaakamestareita	Vägmästare	25	2	6	3	5	6	3	1	1	3	1	1	—	—	—	57	
Vahtimestareita	Vaktmästare	6	—	2	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
Vaihdemiestenesimiehiä ..	Växelkarlsförmän	29	2	7	4	4	5	7	2	2	—	—	—	—	—	—	62	
Asetinlaittemiehiä	Ställverkskarlar	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
Vaihdemiehiä	Växelkarlar	313	29	84	49	25	33	19	9	14	3	—	—	—	—	—	578	
Asemamiestenesimiehiä ..	Stationskarlsförmän	70	4	17	5	5	16	15	5	1	3	2	1	—	2	—	146	
Asemamiehiä	Stationskarlar	946	67	214	161	137	179	224	66	52	109	39	15	—	26	15	2 250	
Talonmiehiä	Gårdskarlar	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	15	3	4	1	3	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	33	
	Yhteensä, Summa	2 746	234	679	486	412	591	700	217	147	294	76	29	—	59	30	6 700	
Ylimääräisiä.	Ice ordinarie.																	
Harjoittelijoita	Praktikanter	41	17	19	15	17	29	37	6	10	10	3	—	—	6	1	211	
» viransijaisina	» vikarierande	38	4	10	9	8	11	14	3	3	5	2	—	—	2	1	110	
Ylim. konttoriapulaisia ..	Extra kontorsbiträden	44	2	15	3	11	7	10	1	2	1	1	—	—	—	—	97	
Ylim. junamiehiä	Extra tågkarlar	182	56	98	46	66	150	98	16	24	28	2	3	—	7	5	781	
» » sijaisina	» vikarierande	54	8	28	12	13	25	27	3	4	11	—	—	—	2	1	188	
Ylim. asemamiehiä	Extra stationskarlar	163	47	97	65	47	74	101	12	28	24	6	5	—	10	3	682	
» » sijaisina	» vikarierande	98	13	34	23	23	25	28	7	6	14	3	3	—	2	1	280	
Asemansiivoojattaria	Stationsstäderskor	73	4	16	7	4	10	11	2	1	—	—	—	—	1	—	129	
Vaunusiivoojattaria	Vagnsstäderskor	118	4	11	14	14	14	19	2	2	42	2	2	—	—	—	244	
Makuuvaunusiivoojattaria ..	Sovkupertäderskor	37	—	3	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	46	
Laiturinvahteja	Plattformsvakter	24	—	9	3	12	24	9	7	4	7	9	4	—	4	—	116	
Käskyläisiä	Budbärare	54	6	9	5	1	2	1	—	2	—	—	—	—	—	—	80	
	Yhteensä — Summa	926	161	349	202	216	371	361	59	86	142	28	17	—	34	12	2 964	
	Kaikkiaan liikenneosastossa, Summa för trafikavdelningen	3 672	395	1 028	688	628	962	1 061	276	233	436	104	46	—	93	42	9 664	

Taulu N:o 11. (Jatkoa) Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1924.

Tab. N:o 11. (Forts.) Statsjärnvägaras personal år 1924.

Kaikkiaan Summa summarum	Yhteensä. Summa.																
	Koiviston rautatiellä. Vid Koivisto järnväg. Kristinham, Kaskisten rautatiellä Vid Kristinestad, Kaskö järnväg. Rovaniemen rautatiellä. Vid Rovaniemi järnväg. Savonlinnan rautatiellä. Vid Nyslöfdes järnväg. Helsingin—Turun rautatiellä. Vid Helsingfors—Åbo järnväg. Jyväskylän rautatiellä. Vid Jyväskylä järnväg. Poriin rautatiellä. Vid Björneborgs järnväg. Karjalan rautatiellä. Vid Karleby järnvägen. Savon rautatiellä. Vid Savolaks järnväg. Oulun rautatiellä. Vid Uleaborgs järnväg. Vaasan rautatiellä. Vid Vasa järnväg. Turun—Tampereen—Hämeen- linnan rautatiellä. Vid Åbo—Tammerfors—Tava- stehus järnväg. Hangon rautatiellä. Vid Hangö järnväg. Helsingin—Hämeenlinnan— Kajajoen rautatiellä. Vid Helsingfors—Tavastehus —Rajjoki järnväg. Useammalle rautatielle yhteisiä *) Gemensamma för flere järnvägar *) Koko rautateistölle yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.																
vuonna—för år 1924.....	669	58	5 335	500	1 359	1 108	901	1 652	1 727	450	440	788	229	94	154	62	15 526
» » » 1923.....	679	57	5 200	587	1 337	986	896	1 574	1 496	442	401	735	210	85	134	55	14 874
» » » 1922.....	620	105	4 695	508	1 259	905	804	1 302	1 385	349	329	663	252	86	138	51	13 451
» » » 1921.....	612	111	4 754	502	1 158	943	794	1 281	1 148	414	330	761	232	91	141	49	13 321
» » » 1920.....	613	140	5 252	581	1 398	1 008	921	1 480	1 286	479	338	775	226	115	177	55	14 844
» » » 1919.....	597	126	4 954	439	1 199	933	918	1 326	1 128	414	284	669	179	85	130	49	13 430
» » » 1918.....	762	108	4 515	396	1 143	929	789	1 229	1 046	380	303	497	200	72	151	64	12 584
» » » 1917.....	621	117	7 930	426	1 241	962	1 051	1 292	997	419	197	488	250	85	116	—	16 192
» » » 1916.....	510	106	7 426	424	1 189	913	973	1 175	988	452	185	565	260	85	123	—	15 374
» » » 1915.....	483	63	6 659	377	1 152	698	845	1 031	884	422	177	506	185	83	133	—	13 698
» » » 1914.....	323	76	5 028	384	834	624	662	916	838	334	171	365	173	80	133	—	10 941
» » » 1913.....	296	64	4 757	381	838	643	656	911	841	273	165	440	89	80	129	—	10 563
» » » 1912.....	249	—	3 628	342	740	512	603	739	794	433	167	373	101	68	—	—	8 749
» » » 1911.....	242	—	3 582	344	731	617	605	792	764	323	167	372	93	59	—	—	8 691
» » » 1910.....	238	—	3 610	350	716	639	597	893	784	329	182	423	114	61	—	—	8 936
» » » 1905.....	193	—	3 102	291	638	586	520	751	648	320	156	345	—	—	—	—	7 550
» » » 1900.....	155	—	2 355	238	556	486	283	431	510	252	129	155	—	—	—	—	5 550
» » » 1896.....	121	—	1 668	180	395	350	266	356	366	199	—	—	—	—	—	—	3 901
» » » 1891.....	97	—	1 359	155	351	242	221	308	—	—	—	—	—	—	—	—	2 733
» » » 1886.....	81	—	1 148	144	308	209	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 114
» » » 1881.....	—	—	²⁾ 1 144	160	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 583
» » » 1876.....	—	—	²⁾ 1 164	167	339	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 670
» » » 1871.....	—	—	887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	887

¹⁾ Tässä sarakkeessa olevat luvut käsittävät 2:sen, 3:nnen ja 4:nnen piirin yhteenlasketut henkilömäärät itseskultakin vuodelta, jota vastoin 1:sen piirin henkilökunta siltä ajalta (vuosilta 1913—1917), jona tämä piiri oli erityisenä hallinnollisena piirinä ja semmoisena kuului valtionrautateihin, sisältyy pääradan henkilökuntaan, koska ainoastaan päärataa tähän piiriin kuului. — ²⁾ De i denna kolumn upptagna siffrorna för varje av de resp. åren utgöra summan av 2:dra, 3:dje och 4:de distriktens personal, varemot 1:sta distriktets personal för den tid detta förvaltades såsom ett särskilt distrikt och såsom sådant tillhörde statsjärnvägar (åren 1913—1917) ingår i huvudbanans personal, enär distriktet i sin helhet tillhörde denna bana.

²⁾ Kaikille rautatielle yhteiset niihin luettuina. — ²⁾ Inkl. de för alla järnvägar gemensamma.

II.

Rata ja rakennukset

vuonna 1924.

II.

Banan och byggnaderna

år 1924.

Taulu N:o 1. Tason laatu
Tab. N:o 1. Planets beskaffenhet

Rautatie. — Järnväg.	Pääradan koko pituus. Hela längden av huvudbanan.	Suoran radan koko pituus. Hela längden av raka linjer.		Kaarteiden koko pituus. Hela längden av kurvor.		Lysin kaarteiden säde radalla. Minsta kurvradie å linjen. Största kurvradie.		Pääradan vaakasuorat osat. Horisontala delar av huvudbanan.	
		Km.	%	Km.	%	Km.	Km.	Km.	%
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus— Rajajoki	446,66	352,610	78,94	94,050	21,06	3,86	0,50	122,13	27,34
Hangon, Hangö	149,65	97,335	65,04	52,315	34,96	2,97	0,45	29,60	19,78
Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	272,73	184,230	67,55	88,500	32,45	2,97	0,45	63,84	23,41
Vaasan, Vasa	306,77	201,080	65,55	105,690	34,45	2,97	0,53	51,65	16,84
Oulun, Uleåborgs	496,17	413,190	83,28	82,980	16,72	5,94	0,30	140,53	28,32
Savon, Savolaks	518,96	330,448	63,68	188,510	36,32	5,00	0,30	87,32	16,32
Karjalan, Karelska	690,57	291,980	62,02	178,820	37,98	3,50	0,30	91,36	19,41
Porin, Björneborgs	156,70	94,490	60,30	62,210	39,70	3,00	0,40	34,18	21,81
Jyväskylän, Jyväskylä	198,58	121,480	61,17	77,100	38,83	2,00	0,30	37,16	18,71
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	194,43	109,614	56,38	84,816	43,62	3,00	0,30	39,83	20,49
Savonlinnan, Nyslotts	185,42	137,944	74,40	47,473	25,60	2,00	0,30	49,91	26,92
Rovaniemen, Rovaniemi	107,36	87,040	81,07	20,320	18,93	3,00	0,30	27,54	25,65
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö....	137,02	118,901	86,78	18,120	13,22	2,00	0,35	42,27	30,85
Koiviston, Koivisto	72,70	50,830	69,92	21,870	30,08	2,50	0,60	18,26	25,12
<i>Yhteensä — Summa</i>	<i>3 933,72</i>	<i>2 591,172</i>	<i>—</i>	<i>1 122,774</i>	<i>—</i>	<i>5,94</i>	<i>0,30</i>	<i>835,58</i>	<i>—</i>

Taulu N:o 2. Raiteiston pituus vuoden 1924 lopussa¹⁾.
Tab. N:o 2. Spårlängd vid utgången av år 1924¹⁾.

Rautatie. — Järnväg.	Raidepituus. — Spårlängd.					
	Pääradan. — I huvudbanan.			Haara- ratain.	Sivu- ja syrrärai- teiden.	Kaikkiaan. Summa sum- marum.
	Yksiraitei- sen.	Kaksiraitei- sen.	Yhteensä.			
	Med enkelt spår.	Med dub- belt spår.	Summa.	I bibanor.	I sido- och bispår.	
Km.						
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus— Rajajoki	271,74	349,82	621,56	79,06	437,08	1 137,70
Hangon, Hangö	149,65	—	149,65	3,95	82,85	236,45
Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	272,73	—	272,73	11,78	121,08	405,59
Vaasan, Vasa	306,77	—	306,77	6,11	107,47	420,35
Oulun, Uleåborgs	496,17	—	496,17	25,79	122,24	644,20
Savon, Savolaks	518,96	—	518,96	63,11	144,29	726,36
Karjalan, Karelska	690,57	—	690,57	74,02	188,73	953,32
Porin, Björneborgs	156,70	—	156,70	3,59	48,58	208,87
Jyväskylän, Jyväskylä	198,58	—	198,58	—	43,04	241,62
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	176,98	34,90	211,88	0,98	59,26	272,12
Savonlinnan, Nyslotts	185,42	—	185,42	18,43	38,56	242,41
Rovaniemen, Rovaniemi	107,36	—	107,36	2,04	11,72	121,12
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö....	137,02	—	137,02	1,48	27,74	166,24
Koiviston, Koivisto	72,70	—	72,70	2,77	18,08	93,55
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>3 741,35</i>	<i>384,72</i>	<i>4 126,07</i>	<i>293,11</i>	<i>1 450,72</i>	<i>5 869,90</i>

¹⁾ Lukuunottamatta Iisalmen—Kiuruveden ja Harjun—Läskelän rataosia (edellinen 34 ja jälkimmäinen 8 km). — Exkl. eivät sisälly Matkaselän—Suojärven eivätkä Hiitolan—Randun rataosia koskevat numerot, sillä näistä radoista on ainoas-
nägra uppgifter beträffande Matkaselkä—Suojärvi och Hiitola—Rautu banorna, för vilka endast längden av huvudbanan
H u o m. Tiedot Turun—Uudenkaupungin radasta ovat vielä lopullisesti tarkistamatta. — O b s. Uppgifterna beträff

vuoden 1924 lopussa¹⁾.
vid utgången av året 1924¹⁾.

Asema, josta katsoen nousut ja laskut luetaan. Station, från vilken stigningarna och lut- ningarna räknas.	Nousujen pituus. Längden av stigningar.		Laskujen pituus. Längden av lutningar.		Suurin laskuvuonushöjd. Största lutningsförhållande.	Kiskonselän korkein kohta. Skenhuvudets högsta punkt.		Kiskonselän alin kohta. Skenhuvu- dets lägsta punkt.		Korkeimman ja alimman kohdan välinen korkeuden erotus. Höjstskillnaden mellan den högsta och lägsta punkten.	Maapenke- reen suurin korkeus. Jordban- kens största höjd.	Leikkauk- sen suurin syvyys. Skärningens största djup.	
	Km.	%	Km.	%		Kilometrillä Helsingistä. På kilometern från Helsingfors.	Metriä merenpinnan ylämpänä. Meter över havet.	Kilometrillä Helsingistä. På kilometern från Helsingfors.	Metriä merenpinnan ylämpänä. Meter över havet.			Kilometrillä Helsingistä. Kilometer från Helsingfors.	Metriä — Meter.
Helsinki, Helsingfors.	160,20	35,87	164,33	36,79	0,010	148	119,573	1	1,493	118,08	129	17,47	2 12,37
Hyvinkää.	51,59	34,47	68,46	45,75	0,010	60	113,800	176	2,179	111,62	115	10,69	115 8,61
H:linna, T:h.us.	99,31	36,41	109,58	40,18	0,010	174	136,277	275	6,671	129,56	186	12,59	186 15,66
Tampere, T:fors.	118,40	38,59	136,72	44,57	0,012	345	178,140	494	2,138	176,00	244	9,77	188 11,31
Seinäjoki.	169,30	34,12	186,34	37,56	0,010	672	106,930	856	2,530	104,40	700	7,39	604 6,75
Kouvola.	217,79	41,97	213,85	41,21	0,012	626	189,110	244	1,000	188,11	476	28,38	305 15,45
Viipuri, Viborg.	197,89	42,03	181,55	38,56	0,012	717	132,860	315	2,200	130,66	380	26,03	439 17,56
Tampere, T:fors.	55,97	35,72	66,55	42,47	0,012	198	128,990	344	1,750	127,24	189	13,50	189 8,68
Haapamäki.	86,43	43,54	74,99	37,75	0,020	334	186,630	378	80,830	105,80	397	20,98	391 28,58
Helsinki, Helsingfors.	81,13	41,73	73,47	37,78	0,012	103	54,430	96	2,330	52,10	100	11,12	101 18,69
Pieksämäki.	62,55	33,73	72,96	39,35	0,012	386	149,910	562	61,410	88,50	480	10,05	508 19,74
Laurila.	50,55	47,09	29,27	27,26	0,010	963	105,660	867	10,560	95,10	974	8,98	949 13,12
Seinäjoki.	42,41	30,95	52,34	38,20	0,010	477	100,820	529	1,850	98,97	504	11,09	530 3,59
Terijoki.	28,30	38,93	26,14	35,95	0,010	432	75,100	465	8,980	66,12	404	15,80	444 10,33
—	1 421,82	—	1 456,55	—	0,020	626	189,110	—	1,000	188,11	476	28,38	391 28,58

Taulu N:o 3. Vaihteet, ratapölkkyt ja hiekoitus vuonna 1924¹⁾.
Tab. N:o 3. Växlingar, sleepers och ballast år 1924¹⁾.

Rautatiellä. — På järnväg.	Vaihteita vuoden lopussa. Växlingar vid utgången av året.					Ratapölkkyjä. Sleepers.			Päällyshiekkaa radan kun- nostus- ja kunnossapitotöiden kulussa käytetty m. För banans underhåll under året utslippt ballastgrus m ³ .
	Väskertalais. Dalla.	Kaksosvaihhteita. Dubbla.	Täysi-englantilaisia. Hel-englaisia.	Puoli-englantilaisia. Halv-englaisia.	Yhteensä. Summa.	Laskeutuneen vuoden lopuksa. Anteeksi utalagga vid utgången av året.	Omlytyä under året.	Vuoden kuluksessa vaihhteita.	
Hels.—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:h.us— Rajajoki	1557	37	115	24	1733	1632 101	122 829		33 513
Hangon, Hangö	324	3	17	—	344	353 970	29 090		5 025
Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo—T:fors—T:h.us	507	10	15	—	532	3) 443 938	3) 18 253		3) 13 640
Vaasan, Vasa	402	4	13	3	422	565 259	45 083		6 005
Oulun, Uleåborgs	495	1	2	1	499	1 045 367	55 874		19 785
Savon, Savolaks	607	10	27	3	647	1 196 349	100 648		29 670
Karjalan, Karelska	718	3	40	2	763	1 583 648	129 977		24 435
Porin, Björneborgs	225	—	2	—	227	378 663	33 804		5 845
Jyväskylän, Jyväskylä	153	3	9	3	168	325 384	28 425		7 330
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	240	1	20	6	267	395 194	27 048		21 555
Savonlinnan, Nyslotts	144	—	7	—	151	376 340	63 003		8 760
Rovaniemen, Rovaniemi	44	—	3	—	47	175 334	10 173		—
Kristinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	103	—	11	—	114	227 724	19 143		3 060
Koiviston, Koivisto	66	—	4	—	70	137 899	15 511		1 100
Yhteensä, Summa	5 585	72	285	42	5 984	8 837 170	698 861		179 723

Iisalmi—Kuuruvesi och Harlu—Läskelä bandelar (resp 84 och 8 km). ²⁾ Tähän ynnä seuraaviin tämän rivin numerolukuihin
taan päärasteiden pituus toistaiseksi voitu tarkalleen ilmoittaa. — Detta och de följande sifferfallen på denna rad innefattar icke
tillsvidare kunnat exakt uppgivas. — ³⁾ Lukuunottamatta Turun—Uudenkaupungin rataa. — Exkl. Åbo—Nystads banan.
fande Åbo—Nystads banan äro ännu icke slutligen justerade.

Taulu N:o 4. Asemat, rakennukset
Tab. N:o 4. Stationer, byggnader m. m.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Lokke. — Klass.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.					Vainnunkäntälaivoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkäntö- lavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Travverser.			
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihte- keitä ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlings- tunгор och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunгор och 3 korsningar.	Kaksiovalitteita, joissa on 2 paria vaihtekeitä ja 3 risteystä. Dubbå, bestående av 2 par växlings- tunгор och 4 korsn.	Englantilaisia. Engelska. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtekeitä ja 4 risteystä. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstunгор och 4 korsn. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihtekeitä ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstunгор och 4 korsn.	Semafooreja. — Semaforer.		Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.				
Hels.—H:linnan—Rajajoen rautatie. — H:fors—T:hus—Rajajoki järnväg. Asemat, Stationer. a) Pääradalla, Vid huvudbanan.															
Helsinki, Helsingfors	I	—	24 274	107	5	6	4	9	3	{	1 1 1 1	13,7 12,75 14,0 18,0	{	1	
Fredriksberg	III	3	17 477	74	—	6	3	12	—		—	—		—	—
Äggelby	III	4	3 628	10	—	2	3	4	—		—	—		—	—
Malm	III	3	8 213	43	—	2	5	5	—		—	—		—	—
Dickursby	III	5	6 129	13	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	
Korso	V	7	1 264	6	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	
Kerava	II	6	5 128	20	—	4	3	3	—	—	1	13,9	—	—	
Järvenpää	III	8	2 766	17	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	
Jokela	III	11	3 381	13	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	
Hyvinkää	II	11	1 991	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Riihimäki	I	12	20 879	71	5	4	1	9	—	{	1 1	13,7 22,8	{	—	
Ryttylä	III	10	2 995	10	—	—	—	2	—		—	—		—	—
Leppäkoski	IV	6	2 928	10	—	—	—	1	—		—	—		—	—
Turenki	III	7	2 466	10	—	—	—	2	—		—	—		—	—
Hämeenlinna, Tavastehus	II	14	5 173	26	1	—	—	2	—	—	1	12,8	—	—	
Hikiä (matka luettuna Riihimäeltä, av- ståndet räknat från Riihimäki)	V	9	3 388	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Oitti	IV	6	2 708	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Lappila	IV	12	2 716	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Järvelä	III	6	4 362	11	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Herrala	IV	12	3 502	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Lahden varikko, Lahti depot	—	11	3 669	19	—	—	—	2	—	—	1	12,8	—	—	
Lahti	II	3	9 500	31	—	7	1	10	—	—	—	—	—	—	
Villåhti	V	10	1 916	7	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Uusikylä	IV	11	2 500	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Kausala	IV	18	2 295	11	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Koria	IV	16	2 455	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Kouvola	I	7	25 715	80	—	8	1	7	—	{	1 1	22,8 13,7	{	—	
Siirros, Transport	—	—	173 418	667	18	43	16	97	3		11	—		—	

1) Vahtitupia lukuunottamatta. — Exkl. vaktstugorna. — 2) Toinen näistä muuntaja-asema. — Den andra av

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

y. m. vuoden 1924 lopussa.
vid utgången av år 1924.

Vaunuvaakoja. Vagnsvågar.			Nostokunkia. — Lyftkranar.	Voimakoneita vedennostoa varten. Motorer för vattenuppföring.			Vesihanoja. Vattenkranar.			Rakennuksia. — Byggnader.																																																																																																																																																																																																																				
Antal.	Längd i meter.	Pituus, metriä.		Höyrykoneita. Ångmaskiner.	Elektriska motorer.	Sähkösäätömoottoreja. Vindmotorer.	Turbineja. Turbiner.	Tulipalojen varalta. För eldsäddor.	Vesikoneissa. I vattentorni.	Veturitalleissa. I lokomotivstall.	Erillisiä. Fristående.	Asuinrakennuksia. Bostadshus.	Stationshus.	Veturitalleja. Lokomotivstall.		Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Veturirakennuksia. Bostadshus.	Vetur

dessa transformatorstation.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Sivn- ja syrtimateiden pituus, metriä. Längd av sido- och hispar i meter.	Vaihteita. — Växlingar.					Vainnunkäntöläivoja. — Vagnvagnbord.	Veturinkäntö- läivoja. Vagnbord för lokomotiv.		Siltoläivoja. — Traverser.
				Englantilaisia. Engelska.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihtokieliiä ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tingor och 3 korsningar.	Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtokieliiä ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlings- tingor och 1 korsning.	Enlantilaisia. Engelska.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtokieliiä ja 4 risteystä. Halv-engelska bestående av 2 par växlingsstungor o. 4 korsn.		Pituus, metriä. Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.	
Siirros, Transport	—	—	173 418	667	18	43	16	97	3	11	—	1
Utti	IV	12	2 494	5	1	1	—	2	—	—	—	—
Kaipiainen	IV	10	5 300	21	—	1	—	—	—	12,8	—	—
Taavetti	IV	24	2 979	11	1	—	—	2	—	—	—	—
Luumäki	IV	11	3 065	8	—	—	—	2	—	—	—	—
Pulsa	IV	12	1 674	6	—	—	—	2	—	—	—	—
Simola	III	11	5 392	23	—	1	—	3	—	12,8	—	—
Vainikkala	V	10	2 537	9	—	—	—	2	—	—	—	—
Nurmi	IV	12	2 779	10	—	—	—	2	—	—	—	—
Hovinmaa	IV	6	3 287	14	—	—	—	2	—	—	—	—
Tienhaara	IV	5	4 829	11	—	3	—	3	—	—	—	—
Viipuri, Viborg	I	7	75 055	188	12	44	—	21	3 {	1 4 {	22,0 13,65 13,90	2
Säiniö	III	10	2 605	10	—	1	1	3	—	—	—	—
Kämärä	IV	12	2 594	11	—	—	—	2	—	—	—	—
Äyräpää	IV	7	3 110	11	1	—	1	2	—	—	—	—
Perkjärvi	III	12	10 885	37	—	2	1	3	—	12,8	—	—
Uusikirkko	III	14	5 513	19	—	1	—	2	—	12,8	—	—
Mustamäki	III	10	3 427	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	III	7	4 451	16	—	—	—	2	—	—	—	—
Terijoki	II	9	16 408	34	1	6	3	3	—	12,8	—	—
Kellomäki	III	6	3 465	9	—	1	—	1	—	—	—	—
Kuokkala	III	4	5 017	11	—	—	—	2	—	—	—	—
Rajajoki	III	7	8 294	23	—	3	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	348 578	1 167	34	107	22	158	6	21	—	3
b) Haararadoilla, Vid bibanor.												
Helsingin satama, Helsingfors hamn	—	7	12 130	67	1	2	1	2	—	—	—	—
Sörnäs (Fredriksbergistä, från Fredriks- berg)	III	3	9 300	46	1	1	—	1	2	—	—	—
Sörnäisten rantatie, Sörnäs strandväg ..	—	9	2 169	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Savion laituri (Keravalta), Savio platt- form (från Kerava)	—	2	293	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Porvoon satama, Borgå hamn	—	—	110	2	—	—	—	1	—	—	—	—
Porvoo (Nickbystä), Borgå (från Nickby)	III	23	3 764	13	—	—	—	1	—	12,85	—	—
Nickby (Keravalta, från Kerava)	V	10	843	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäen kasarmilaituri (Riihimäeltä), Riihimäki kasernplattform (från Riihi- mäki)	—	2	259	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairion lastauslaituri (Hämeenlinnasta), Sairio lastbrygga (från Tavastehus) ..	—	1	1 150	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	—	—	30 018	159	2	3	1	5	2	1	—	—

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Åvstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Siv- ja syrjänteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.						Semafooreja. — Semafoorer.	Vaununkäntäjävoja. — Vagnsvämbord.	Veturinkäntäjävoja. Vämbord för lokomotiv.		Siltolavoja. — Traverser.	
				Enkelt- Enkla, bestående av 1 par växlings- tunnet och 1 korsning.	Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihte- kappa ja 1 risteys.	Dubbia, bestående av 2 par växlings- tunnet och 3 korsninga.	Kaksivaihteita, joissa on 2 par- vaihteikkaita ja 3 risteystä.	Englantilaisia. Engelska.				Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.		
								Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihteikkaita ja 4 risteystä.	Hel-engliska, bestående av 4 par växlingstunnet och 4 korsn.						Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihteikkaita ja 4 risteystä.
Siirros, Transport	—	—	30 018	159	2	3	1	5	2	1	—	—	—		
Vesijärvi (Lahdesta, från Lahti)	III	4	2 469	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Lappeenranta (Simolasta), Villmanstrand (från Simola)	II	19	6 095	27	—	1	—	—	—	1	12,8	—	—		
Lappeenrannan satama, Villmanstrands hamn	—	2	1 358	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hovinmaan paperitehdas, Hovinmaa pap- persbruk	—	1	241	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Viipurin satama, Viborgs hamn	—	—	433	12	1	1	—	—	—	—	—	—	—		
Raivolan tehdas, Raivola bruk	—	—	348	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	40 962	224	3	5	1	5	2	2	—	—	—		
<i>c) Asemain välillä, Mellan stationerna.</i>	—	—	47 538	166	—	3	1	13	14	—	—	—	3		
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	437 078	1 557	37	115	24	176	22	23	—	—	6		
Hangon—rautatie, Hangö järnväg.															
Asemat, Stationer.															
<i>a) Pääradalla, Vid huvudbanan.</i>															
Hanko, Hangö	II	—	30 375	117	2	7	—	1	2	1	13,8	—	—		
Lappvik	IV	18	1 976	5	1	—	—	1	—	—	—	—	—		
Tammisaari, Ekenäs	III	16	2 568	8	—	2	—	2	—	—	—	—	—		
Karis	II	16	9 638	36	—	4	—	4	—	1	13,8	—	—		
Svartå	V	15	2 461	11	—	—	—	—	—	1	13,1	—	—		
Gerknäs	III	7	2 257	7	—	1	—	2	—	—	—	—	—		
Lohja	III	13	3 802	15	—	1	—	2	—	—	—	—	—		
Nummela	IV	14	1 682	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
Otalampi	IV	14	1 313	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—		
Röykkä	IV	15	1 110	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
Rajamäki	III	8	1 323	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
Hyvinkää	—	13	9 698	36	—	2	—	2	—	1	13,7	—	—		
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	68 203	259	3	17	—	19	2	4	—	—	—		
<i>b) Haararadoilla, Vid bibanor.</i>															
Lappvikin satama (Lappvikin asemalta), Lappviks hamn (från Lappviks station)	—	2	1 127	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Gerknäsin satama (Gerknäsistä), Gerknäs hamn (från Gerknäs)	—	2	2 898	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	4 025	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<i>c) Asemain välillä, Mellan stationerna.</i>	—	—	10 627	45	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	82 855	324	3	17	—	20	2	4	—	—	—		

Rautatie ja liikennepalkka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Sivun- ja syrjäraiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.					Semafooreja. — Semaforer.	Vaununkäntölavoja. — Vagnsvänhord.	Veturinkäntölavoja. Vänhord för lokomotiv.		Siltolavoja. — Traverser.			
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdelaikka, bestående av 1 par växlings- tunгор och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunгор och 3 korsningar.	Kaksioisvaihteita, joissa on 2 par vaihdelaikka ja 3 risteystä.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 par vaihdelaikka ja 4 risteystä.	Englantilaisia. Engelska.			Pituus, metriä. Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.				
Turun—Tampereen—H.linnan rautatie. Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg. Asemat, Stationer.																
<i>a) Pääradalla, Vid huvudbanan.</i>																
Uusikaupunki.....	V	—	2 255	7	1	—	—	—	—	—	1	18,0	—			
Mynämäki.....	V	35	1 400	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—			
Raisio.....	V	22	2 320	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—			
Turku, Åbo.....	I	8	17 884	87	2	—	—	—	3	{	1 1	13,7 18,0	1			
Lieto.....	IV	18	1 090	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Aura.....	IV	12	1 377	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Kyrö.....	IV	12	1 476	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Mellilä.....	IV	13	1 570	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Loimaa.....	III	11	2 926	14	—	—	—	—	1	—	1	12,8	—			
Ypäjä.....	V	9	1 386	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Humppila.....	III	11	2 750	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Matku.....	V	9	1 504	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ujala.....	III	14	1 640	9	—	—	2	—	—	—	—	—	—			
Toijalaan, till Toijala.....	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Tampere, Tammerfors.....	I	—	24 425	97	6	7	—	—	3	{	1 2	18,0 13,7	1			
Lempäälä (Tampereelta, från T:fors) ..	III	21	2 366	12	—	—	—	—	2	—	—	—	—			
Viiala.....	III	12	2 061	8	—	—	—	—	2	—	—	—	—			
Toijala.....	II	7	10 142	46	—	—	3	—	4	—	1	18,0	—			
Kuorila.....	IV	11	1 659	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—			
Iittala.....	IV	7	2 407	10	—	—	—	—	2	—	—	—	—			
Parola.....	IV	13	2 346	8	—	—	—	—	2	—	—	—	—			
Hämeenlinnaan, Till Tavastehus ..	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	84 984	361	10	13	—	—	21	—	8	—	2			
<i>b) Haararadoilla, Vid bibanor.</i>																
Naantali (Raisiosta).....	—	6	1 293	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Uudenkaupungin satama.....	—	2	849	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Turun satama, Åbo hamn.....	—	3	14 938	69	—	1	—	—	2	—	—	—	—			
Naistenlahti (Tampereelta, från T:fors) ..	—	1	1 458	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	18 538	85	—	1	—	—	2	—	—	—	—			
<i>c) Aseman välillä, Mellan stationerna</i>																
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	121 076	507	10	14	—	—	25	—	8	—	2			

[illegible]

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edellisestä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Sivun- ja syväraiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och hispar i meter.	Vaihteita. — Växlingar.					Vainunkäintölavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkäntölavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siltolavoja. — Travseer.	
				Yksinkertaisia, joissa on 1 partivaihteita ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 partiväxlingstungor och 1 korsning.	Dubbia, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Kaksivaihteita, joissa on 2 partivaihteita ja 3 risteys. Dubbia, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsning.	Englantilaisia, Engelska. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 partivaihteita ja 4 risteys. Hel-englaisia, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsning.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 partivaihteita ja 4 risteys. Half-englaisia, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsning.		Lukumäärä. Antal.	Pituus, metriä. Längd i meter.		
								Sematooreja. — Sematorer.					Vainunkäintölavoja. — Vagnsvändbord.
Vaasan rautatie, Vasa järnväg. Asemat, Stationer.													
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.													
Vaasa, Vasa	I	—	12 713	55	1	1	—	1	1	1	20,0	1	
Korsholm	V	6	882	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Toby	V	8	931	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Laihia	IV	9	872	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tervajoki	IV	9	1 501	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Orismala	V	13	1 062	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ylistaro	IV	8	1 600	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Seinäjäki	II	21	17 031	53	3	8	3	5	—	1	21,9	—	
Sydänmaa	V	23	1 634	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
Alavus	IV	22	1 910	8	—	—	—	—	—	1	13,2	—	
Tuuri	V	7	1 183	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ostola	IV	21	1 303	5	—	—	—	1	—	—	—	—	
Inha	IV	4	2 266	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Myllymäki	III	8	2 464	10	—	—	—	1	—	1	13,2	—	
Pihlajavesi	V	21	1 406	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haapamäki	III	12	10 163	36	—	3	3	—	—	1	13,2	—	
Kolho	V	14	1 706	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vilppula	III	11	3 003	14	—	1	2	—	—	1	13,2	—	
Lyly	V	16	1 522	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Korkeakoski	IV	11	1 358	6	—	—	1	—	—	—	—	—	
Orivesi	III	20	2 407	12	—	—	—	1	—	1	13,7	—	
Suinula	V	22	1 262	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kangasala	V	7	1 311	6	—	—	—	1	—	—	—	—	
Vehmainen	V	5	770	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tampereelle, Till Tammerfors	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa													
b) Haararadoilla, Vid bibanor.													
Vaskiluodon satama-asema, Vasklot hamnstation	—	4	4 788	28	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vilppulan satamaraide, Vilppula hamnspår	—	3	877	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa													
c) Asemain välillä, Mellan stationerna.													
Kaikkiaan, Summa summarum													
Oulun rautatie, Uleåborgs järnväg. Asemat, Stationer.													
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.													
Tornio, Torneå	II	—	12 142	47	—	—	1	2	—	1	13,7	—	
Laurila	V	19	2 180	5	—	1	—	2	—	—	—	—	
Siirros, Transport													

Vaunuvaakoja. Vagnsvägar.				Voimakoneita ve- dennostoa varten. Motorer för vatten uppföring.				Vesihanoja. Vattenkranar.				Rakennuksia. — Byggnader.																
Nostokurkia. — Lyftkranar. Kantavuus, tonnia. Bärighet i ton. Pituus, metriä. Längd i meter. Lukumäärä. Antal.				Höyrykoneita. Ångmaskiner.	Elektriska motorer. Sähkömootoreja.	Vindmotorer. Tuulmootoreja.	Turbineja. Turbiiner.	Eristisiä. Pristående.	Veturitalleissa. I lokomotivstall.	Vesitorneissa. I vattentorn.	Tulipalojen varalta. För eldsvådor.	Asemahuoneksia. Stationshus.	Bonginghus. Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lokomotiv- stall.		Vannuvaajoja. Vagnslider.	Mekaniska verkstäder. Konepajaja.	Elektriska centraler. Sähkokeskuksia.	Kaasutehtaita. Gasverk.	Vattentorn. Vestitorneja.	Pumppuunoneita. Pumpas.	Taivarakasineja. Godsmagasin.	Halkovaajoja veturien tarpeeksi. Vedliker för lokomotivbehov.	Förrädsmagasin.	Varastomakasiineja.	Skull för trärinke.	Tärepui-katosia. Vänskjul vid plattformen.	Odorishuoneita laiturilla.
														Veturinsajoja. Lokomotivplatser.	Lukumäärä. Antal.													
1	7,4	25,0	—	—	1	—	—	—	2	5	—	11	1	7	1	10	1	1	—	—	—	1	3	—	3	3	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1							

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Loketta. — Klass.	Sivu- ja syrtäraitteiden pituus, metriä. Längd av sido- och hispar i meter.	Vaihteita. — Växlingar.						Semafooreja. — Semaforer.	Vainunkääntölavoja. — Vagnsväandbord.	Veturinkääntölavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Traverser.
				Englantilaisia. Engelska.	Kaksioisvaihteita, joissa on 2 paria vaihteita ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tungror och 3 korsningar.	Yksioisvaihteita, joissa on 1 pari vaihte- ketä ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlings- tungror och 1 korsning.	Pääli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihteita ja 4 risteystä. Hälv-engliska, bestående av 2 par växlings- tungror och 4 korsn.	Pituus, metriä. Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.					
Siirros, Transport	—	—	14 322	52	—	1	1	4	—	1	—	—	—	
Kemi	III	7	2 944	16	—	1	1	1	—	1	—	13,7	—	
Simo	V	25	778	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—	
Kuivaniemi	V	10	808	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—	
Ii	IV	34	1 248	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haukipudas	V	14	1 078	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—	
Tuira	V	11	877	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	
Oulu, Uleåborg	II	2	7 438	36	—	—	—	2	—	2	{ 12,75 13,65 }	—	—	
Kempele	V	12	800	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Liminka	IV	13	1 101	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ruukki	IV	23	1 830	10	—	—	—	1	—	1	12,75	—	—	
Lappi	IV	7	1 710	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
Vihanti	V	14	816	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oulainen	IV	27	1 777	9	—	—	—	1	—	1	13,10	—	—	
Ylivieska	IV	12	2 277	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
Sievi	IV	17	1 356	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kannus	III	22	2 500	10	—	—	—	—	—	1	12,75	—	—	
Kälviä	V	23	1 540	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kokkola, Gamlakarleby	II	17	5 812	25	—	—	—	3	—	1	12,75	—	—	
Kronoby	IV	14	810	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	
Källby	V	12	1 518	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
Bennäs	IV	7	1 771	9	—	—	—	3	—	—	—	—	—	
Kovjoki	IV	9	1 023	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
Jeppo	IV	13	1 144	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Voltti	V	17	806	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Härmä	V	6	1 243	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—	
Kauhava	IV	18	1 555	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	
Lapua	III	14	2 305	6	1	—	—	1	—	—	—	—	—	
Nurmo	V	18	796	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Seinäjoelle, Till Seinäjoki	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	—	—	63 983	282	1	2	1	34	—	8	—	—	—	
b) Haararadoilla, Vid bibanor.														
Toppilan satama-asema (Oulusta), Toppila hamnstation (från Uleåborg)	—	4	2 347	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ykspihlajan satama-asema (Kokkolasta), Ykspila hamnstation (från Gamlakarleby)	—	5	6 335	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Siirros, Transport	—	—	8 682	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

[illegible]

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syyratteiden pituus, metriä. Längd av sido- och hispar i meter.	Vaihteita. — Växlingar.						Semafooreja. — Semaforer.	Vainunkäntölavoja. — Vagnsvändbord.	Veturinkäntölavoja. Vändbord för lokomotiv.		Sirtolavoja. — Traverser.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtokierroa ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlings- tvingar och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlings- tvingar och 3 korsningar.	Kaksosivaitteita, joissa on 2 paria vaihtokierroa ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tvingar och 3 korsningar.	Englantilaisia. Engelska.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtokierroa ja 4 risteystä. Halv-engelska best. av 2 par växlingstvingar o. 4 korsningar.	Pituus, metriä. Längd i meter.			Lukumäärä. Antal.		
Siirros, Transport	—	—	8 682	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Alholman satama-asema (Pietarsaaresta), Alholms hamnstation (från Jakobstad)	—	4	8 373	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pietarsaaren asema (Bennäsistä), Jakob- stads station (från Bennäs)	III	11	5 510	32	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa	—	—	22 565	118	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
c) Asemain välillä, Mellan stationerna	—	—	35 695	95	—	—	—	—	5	—	1	13,0	—	
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	122 243	495	1	2	1	40	—	—	9	—	—	
Savon rautatie, Savolaks järnväg.														
Asemat, Stationer														
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.														
Kajaani, Kajana	III	—	6 810	23	1	3	—	—	—	—	1	13,7	—	
Sukeva	IV	44	703	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kauppilamäki	V	21	749	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Soinlahti	V	9	901	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Iisalmi	III	9	2 067	14	—	—	—	—	2	—	1	13,7	—	
Lapinlahti	V	24	1 404	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Alapitkä	V	20	1 076	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Siilinjärvi	IV	16	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Toivala	V	11	722	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kuopio	II	14	6 443	31	1	—	—	—	2	—	1	13,7	—	
Pitkälampi	V	11	1 172	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
Kurkimäki	V	10	920	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Salminen	V	17	1 568	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Suonnejoki	IV	13	2 243	6	1	2	—	—	—	—	1	12,5	—	
Haapakoski	V	21	1 072	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pieksämäki	II	17	11 722	33	3	7	2	4	—	—	1	18,0	—	
Kantala	V	21	1 515	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haukivuori	V	11	2 148	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kalvitsa	V	13	1 646	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hiirola	V	12	1 864	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mikkeli, S:t Michel	II	13	6 922	27	—	—	2	—	2	—	1	12,5	—	
Otava	III	14	2 026	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Hietanen	V	8	1 662	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mäntyharju	IV	19	2 916	10	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
Voikoski	V	21	1 932	7	—	—	—	—	1	—	1	13,7	—	
Siirros, Transport	—	—	62 910	244	7	16	2	14	—	—	7	—	—	

Vaunuvaakoja. Vagnsvågar.		Voimakoneita ve- dennostoa varten. Motorer för vatten- uppfördring.				Vesihanoja. Vattenkranar.				Rakennuksia. — Byggnader.																		
Antal.	Längd i meter. Pituus, metriä. Bärighet i ton. Kantavuus, tonnia.	Nostokurkia. — Lyftkranar.	Ängmaskiner. Höjrykonetta. Elektriska motorer. Sähkämootoreja. Vindmotorer. Toulimootoreja. Turbiiner. Turbiineja.	Fästkände. Eristisiä. Veturitalleissa. I lokomotivstall.	Vestimeissa. I vattenkorn.	Tulipalojen varalta. För eldsvådor.	Asennushuoneita. Stationshus.	Bongingshus. Asennushuoneita. Stationshus.	Veturitalleja. Lokomotivstall.		Veturinsajoja. Lokomotivplatser.	Vaanuvaajoja. Vagnsläder.	Mekaniska verkstäder. Konepajoja.	Elekttriska centraler. Sähkikeskuksia. Gasverk.	Kaasutehtaita. Gaswerk.	Vesikoneja. Vattenkorn.	Pumppuhooneita. Pumpus.	Tavarankasineja. Varusmagasin.	Halkovaajoja veturien tarpeeksi. Vedlader för lokomotivbehov.	Veturin- katsia. Skjul för tågvärke.	Täpö- katsia. Skjul för tågvärke.	Odotushuoneita laiturilla. Väntskjul vid plattformar.						
									Lokomotivstall.	Lokomotivstall.																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1	6,0	25,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1																												

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syrtänteiden pituus, metriä. Längd av sido- och hispar i meter.	Vaihteita. — Växlingar.							Veturinkääntölavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Transfer.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdetta, bestående av 1 par växlings- tungor och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlings- tungor och 3 korsningar.	Kaksosivut, joissa on 2 par vaihdetta ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tungor och 4 korsn.	Englantilaisia. Engelska.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 par vaihdetta ja 4 risteystä. Halv-engelska, bestående av 2 par växlings- tungor och 4 korsn.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 par vaihdetta ja 4 risteystä. Hel-engelska, bestående av 4 par växlings- tungor och 4 korsn.	Semafooreja. — Semaforer.	Varmunkäänvälivoja. — Vagnsvändbord.		
											Pituus, metriä. Längd i meter.	Lokumäärä. Antal.	
Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.													
Siirros, Transport	—	—	62 910	244	7	16	2	14	—	—	7	—	—
Selänpää	IV	27	1 744	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju	III	14	2 345	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Kouvolaan, Till Kouvola	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	IV	12	1 842	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen	III	9	3 038	17	—	—	1	3	—	—	1	13.7	—
Tavastila	V	16	1 010	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi	III	4	2 378	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	II	10	11 847	42	3	5	—	1	—	—	1	22.0	—
Yhteensä, Summa	—	—	87 114	342	10	23	2	20	—	—	9	—	—
b) Haararadoilla, Vid bibanor.													
Jormuan satama	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lamminniemen satama (Kajaanin ase- malta), Lamminniemi hamn (fr. Kajana station)	—	2	734	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäisenniskan satama (Kajaanin ase- malta), Petäisenniska hamn (från Ka- jana station)	—	2	2 262	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmen satama (Iisalmen asemalta), Iisalmi hamn (från Iisalmi station)	—	2	330	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kuopion satamaraide (Kuopion asemalta), Kuopio hamnspar (från Kuopio station)	—	1	1 238	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapaniemen raide	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi (Suonnejoelta, från Suonnejoki)	IV	7	2 136	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Otavan satama-asema (Otavasta), Otava hamnstation (från Otava)	—	2	1 456	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikan tehdas (Harjusta), Voikka bruk (från Harju)	—	7	1 935	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymintehdas (Kouvolasta), Kymmene bruk (från Kouvola)	—	6	4 391	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykosken tehdas (Myllykoskelta), Myl- lykoski bruk (från Myllykoski)	—	1	791	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröisten tehdas (Inkeröisistä), Inke- röis bruk (från Inkeroinen)	—	1	545	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallan-Hovinsaaren sahat (Kotkasta), Halla-Hovinsaari sägar (från Kotka)	—	2	416	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liikkala (Inkeröisistä), Liikkala (från Inkeroinen)	V	9	685	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina, Fredrikshamn	III	18	1 662	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Haminan satama, Fredrikshamn hamn	—	1	2 713	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä Summa	—	—	21 294	111	—	2	1	1	—	—	—	—	—
c) Asemien välillä, Mellan stationerna..	—	—	35 885	154	—	2	—	13	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	144 293	607	10	27	3	34	—	—	9	—	—

¹⁾ Murtomäen ja Vuohijärven laiturivaihteilla, Vid Murtomäki och Vuohijärvi platformväxlar. — ²⁾ Murtomäen,

[illegible]

Peltosalmen ja Metsäkylän laiturivaihteilla, Vid Murtomäki, Peltosalmi och Metsäkylä platformväxlar.

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syrjäraideiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.					Veturinkäyttö- lavoja. Vändbord för lokomotiv.	Siltolavoja. — Traverser.		
				Yksinkertaista, joissa on 1 pari vaihte- kierä, bestående av 1 par växlings- tungor och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlings- tungor och 3 korsning.	Kaksosivallitella, joissa on 2 paria vaihtekeittä ja 3 risteystä.	Englantilaisia. Engelska.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtekeittä ja 4 risteystä. Halv-engliska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsn.				
Karjalan rautatie, Karelska järnvägen.												
Asemat, Stationer.												
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.												
Nurmes	IV	—	3 000	15	—	1	—	1	1	13,8		
Kylänlahti	V	41	1 066	4	—	—	—	—	—	—		
Liekka	III	15	2 782	11	—	2	—	—	1	13,8		
Vuonilahti	V	23	1 011	4	—	—	—	—	—	—		
Uimaharju	V	31	886	4	—	—	—	—	—	—		
Kaltimo	V	14	1 328	3	—	1	—	—	—	—		
Jakokoski	V	12	1 068	4	—	—	—	—	—	—		
Kontiolahti	V	8	1 058	4	—	—	—	—	—	—		
Joensuu	III	16	4 760	16	—	3	—	—	1	12,8		
Hammaslahti	V	22	1 175	4	—	—	—	—	—	—		
Tohmajärvi	V	30	1 182	4	—	—	—	—	—	—		
Värtsilä	III	18	1 868	10	—	1	—	1	1	12,5		
Matkaselkä	IV	23	7 057	22	2	1	—	4	1	20,0		
Kaalamo	V	10	1 711	5	—	—	—	—	—	—		
Helylä	IV	23	2 314	11	—	—	—	—	—	—		
Sortavala, Sordavala	II	6	8 002	18	—	10	—	2	1	20,0		
Kuokkaniemi	V	18	2 022	6	—	—	—	—	—	—		
Niva	V	8	1 924	6	—	—	—	—	—	—		
Jaakkima	IV	14	4 877	19	—	—	—	1	1	12,7		
Ihala	V	8	1 445	5	—	—	—	—	—	—		
Elisenvaara	II	17	7 096	17	—	6	—	3	1	13,7		
Alho	V	10	2 031	7	—	—	—	1	—	—		
Hiirola	III	10	8 370	26	—	2	1	3	1	18,0		
Ojajärvi	IV	15	2 100	7	—	—	—	1	—	—		
Inkilä	IV	12	2 120	9	—	—	—	2	—	—		
Sairala	III	6	2 220	10	—	—	—	—	—	—		
Koljola	V	12	2 080	8	—	—	—	—	—	—		
Antrea	II	8	5 775	22	—	3	—	3	1	20,0		
Hannila	IV	10	1 807	6	—	—	—	2	—	—		
Kavantsaari	IV	7	1 478	6	—	—	—	2	—	—		
Karisalmi	V	7	1 598	6	—	—	—	1	—	—		
Tali	IV	6	1 760	8	—	—	—	—	—	—		
Tammisuo	IV	5	3 600	10	—	1	—	2	—	—		
Viipuriin, Till Viborg	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—		
Yhteensä, Summa	—	—	92 571	317	2	31	1	29	10	—		
b) Haararadoilla, Vid bibanor.												
Liekkan satamaraide, Lieksa hamnspår	—	2	360	3	—	—	—	—	—	—		
Kevätniemen saharaide, Kevätniemi såg- spår	—	2	951	5	—	—	—	—	—	—		
Siirros, Transport	—	—	1 311	8	—	—	—	—	—	—		

[illegible]

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matkan edelliset asemat, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Siv- ja syvisträffens pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Valhteita. — Växlingar.					Vainunkäntölävoja. — Vagnsväandbord.	Veturinkäntö- lävoja. Väandbord för lokomotiv.		Siirtolävoja. — Traverser.
				Englantilaisia. Engelska.						Pituus, metriä. Längd i meter.	Lokumäärä. Antal.	
				Yksinkertaisia, joissa on 1 par valhte- dunka, bestående av 1 par växlings- tunga och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunga och 3 korsning.	Kaksinkertaisia, joissa on 2 par valhteidunka ja 3 risteystä.	Kaksoisvalhteita, joissa on 2 par valhteidunka ja 4 risteystä. Halvengliska bestående av 2 par växlingstunga o. 4 korsn. Täysenglantilaisia, joissa on 4 par valhteidunka ja 4 risteystä. Hel-engliska, bestående av 4 par växlingstunga o. 4 korsn.					
Siirros, Transport	—	—	1 311	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Uimaharjun saharaide, Uimaharju sägspår	—	3	314	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuun satamaraide (Joensuusta), Joen- suu hamnspår (från Joensuu)	—	1	306	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilän tehdas (Värtsilän asemalta), Värt- silä bruk (från Värtsilä station)	—	4	2 528	9	—	—	—	1	—	—	—	—
Ruskealan kivilouhimo (Matkaselän ase- malta), Ruskeala stenbrott (Från Mat- kaselkä station)	—	5	837	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahdenpohjan satama-asema (Jaakkima- masta), Lahdenpohja hamnstation (fr. Jaakkima)	—	5	3 356	18	—	—	1	—	—	—	—	—
Sortavalan satama-asema (Sortavalasta), Sordavala hamnstation (fr. Sordavala)	—	3	1 315	13	—	—	—	1	—	—	—	—
Helylän satamaraide (Helylästä), Helylä hamnspår (från Helylä)	—	1	447	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Rautu	III	20	4 930	15	—	—	1	—	—	1	13,8	—
Kiviniemi	V	21	1 414	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Pyhäjärvi	V	10	1 270	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllypelto	V	15	1 268	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Käkisalme, Keksholm	IV	15	3 559	14	—	—	4	—	—	—	—	—
Kaarlahti (Hiitolasta, från Hiitola)	V	18	2 726	10	—	—	—	—	—	1	13,7	—
Vuoksenniska (Saimaan rannalla), Vuok- senniska (vid Saimen)	III	—	2 705	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	II	7	2 150	13	—	—	—	—	—	1	12,5	—
Enso	III	7	3 022	13	—	—	1	—	—	—	—	—
Enson puuhiomo (Ensosta), Enso träsl- peri (från Enso)	—	1	1 550	8	—	—	—	1	—	—	—	—
Jääski (Antreaan 16 km, Till Antrea 16 km)	IV	9	1 532	7	—	—	1	—	—	—	—	—
Vuoksen satamaraide (Antreaan asemalta), Vuoksen hamnspår (från Antrea station)	—	2	1 580	8	—	—	1	—	—	—	—	—
Jänisjärvi (Matkaselästä, från Matkaselkä)	V	26	2 022	8	—	1	—	—	—	—	—	—
Loimola	V	48	1 561	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Suojärvi	V	34	6 955	22	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	48 658	215	1	9	1	2	—	3	—	—
c) Asemien välillä, Mellan stationerna..	—	—	47 498	186	—	—	—	5	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	188 727	718	3	40	2	36	—	13	—	—
Porin rautatie, Björneborgs järnväg.												
Asemat, Stationer.												
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.												
Mäntyluoto	IV	—	5 964	23	—	—	1	—	1	—	1	12,7
Pori, Björneborg	II	20	8 891	34	—	—	1	—	3	—	1	12,7
Haistila	V	12	679	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Nakkila	V	6	799	4	—	—	—	—	2	—	—	—
Harjavalta	V	11	691	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	—	—	17 024	69	—	2	—	6	—	2	—	—

Veturinkääntö- lavoja. Vändbord för lokomotiv.	Pituus, metriä. Längd i meter.	Lokumäärä. Antal.	Vannunkääntö- lavoja. — Vagnsvändbord.	Semafooreja. — Semaforer.	Vaihteita. — Växlingar.							Siv- ja syyratteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bispår i meter.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	
					Englantilaisia. Engelska.											
					Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihteikkaita ja 4 risteystä. Halv-englanska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsn.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihteikkaita ja 4 risteystä. Hel-englanska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsn.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihteikkaita ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihteikkaita ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.								
Siirros, Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja	III	10	17 024	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokemäki	V	3	3 390	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyttälä	V	8	714	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauvatsa	V	5	893	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äetsä	V	10	1 544	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			732	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiikka	V	5	865	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyrvää	IV	7	1 583	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karkku	IV	15	1 615	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siuro	III	18	3 988	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nokia	III	9	3 081	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampereelle, Till Tammerfors	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	35 429	160	—	—	2	—	—	16	—	—	—	—	—	—
b) Asemien välillä, Mellan stationerna..	—	—	13 150	65	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	48 579	225	—	—	2	—	—	20	—	—	—	—	—	—
Jyväskylän rautatie, Jyväskylä järnväg.																
Asemat, Stationer.																
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.																
Pieksämäki	II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hankasalmi	V	32	1 691	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaajakoski (Jyväskylään, till Jyväskylä)	IV	8	2 094	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahti	III	—	4 832	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusa	V	13	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laukaa	V	6	690	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävesi	V	11	694	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	II	12	10 238	32	3	3	3	3	4	1 ¹⁾	1	12,5	—	—	—	—
Vesanka	V	12	712	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kintaas	V	14	834	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäjävesi	V	9	814	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuruu	V	27	576	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	23 853	92	3	9	3	3	5	1	2	—	—	—	—	—
b) Asemien välillä, Mellan stationerna..	—	—	19 183	61	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	43 036	153	3	9	3	3	8	1	2	—	—	—	—	—

1) Schaumanin faneeritehtaalla, Vid Schaumans fanerfabrik.

Vaunuvaakoja. Vagnsvågar.	Nosokunkia. — Lyftkranar.	Voimakoneita vedennostoa varten. Motorer för vattenuppföring.	Vesihanoja. Vattenkranar.	Rakennuksia. — Byggnader.															
				Asuinrakennuksia. Bostadshus.	Asemahenkilöitä. Stationshus.	Tulipalojen varalta. För eldsäddor.	Vesikoneita. I vattenloren.	Veturitalleja. I lokomotivstall.	Veturitalleja. Lokomotivstall.	Veturitalleja. Lokomotivstall.	Veturitalleja. Lokomotivstall.	Veturitalleja. Lokomotivstall.	Veturitalleja. Lokomotivstall.	Veturitalleja. Lokomotivstall.	Veturitalleja. Lokomotivstall.	Veturitalleja. Lokomotivstall.	Veturitalleja. Lokomotivstall.	Veturitalleja. Lokomotivstall.	Veturitalleja. Lokomotivstall.
Kantavuus, tonnia. Bärighet i ton.																			
Pituus, metriä. Längd i meter.																			
Lukumäärä. Antal.																			
2 1	7,4	30,0																	
1	7,4	30,0																	
4																			
4																			
1	7,4	25,0																	
1	7,4	25,0																	
2																			
2																			
5																			
3																			
8																			
3																			
10																			
6																			
13																			
29																			
2																			
10																			
12																			
18																			
2																			
10																			
4																			
5																			
12																			
7																			
3																			
12																			
3																			
10																			
6																			
8																			
11																			

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syjäreiteiden pituus, metriä. Längd av sido- och hisjär i meter.	Vaihteita. — Växlingar.				Senatooreja. — Senaforer.	Vainnukäänvälävoja. — Vagnsvämbord.	Veturinkääntö- lavoja. Vämbord för lokomotiv.		Siirtelavoja. — Traverseer.	
				Englantilaisia. Engelska.						Pituus, metriä. Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.		
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtelaitetta ja 1 risteys. Enkla, bestående av 1 par växlingsväxling och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlingsväxling och 3 korsningar.	Kaksoisvaihteita, joissa on 2 par vaihtelaitetta ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlingsväxling och 3 korsningar.	Englantilaisia, joissa on 4 par vaihtelaitetta ja 4 risteystä. Hel-engliska, bestående av 4 par växlingsväxling och 4 korsning.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 par vaihtelaitetta ja 4 risteystä. Halv-engliska, bestående av 2 par växlingsväxling och 4 korsning.					
Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.													
Asemat, Stationer.													
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.													
Hoplaks	III	3	2 969	10	—	2	2	2	—	—	—	—	
Sockenbacka	III	2	2 806	9	—	1	2	6	—	—	—	—	
Grankulla	III	8	2 432	10	—	4	—	2	—	—	—	—	
Esbo	III	4	4 257	18	—	3	2	2	—	—	—	—	
Köklaks	III	4	3 966	12	—	2	—	2	—	—	—	—	
Masaby	III	6	2 111	7	—	1	—	1	—	—	—	—	
Kyrkslätt	III	8	4 295	14	—	4	—	2	—	1	13,7	—	
Sjundeå	IV	14	906	4	—	—	—	2	—	—	—	—	
Solberg	V	7	943	4	—	—	—	1	—	—	—	—	
Täkter	V	6	960	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ingå	V	5	905	4	—	—	—	2	—	—	—	—	
Fagervik	V	8	910	4	—	—	—	2	—	—	—	—	
Karis'in, Till Karis	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Billnäs	IV	4	950	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Skuru	III	5	2 764	17	—	—	—	2	—	—	—	—	
Koski	V	19	938	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Perniö	IV	12	1 779	8	—	1	—	2	—	—	—	—	
Salo	III	17	4 827	21	1	—	—	2	—	1	13,7	—	
Hajala	V	14	911	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Paimio	IV	14	2 100	13	—	1	—	1	—	—	—	—	
Piikkiö	V	11	1 139	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Littoinen (Turusta, från Åbo)	V	7	1 087	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Turku Itäinen, Åbo Östra	IV	6	2 333	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Turkuun, Till Åbo	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa				—	—	46 288	190	1	19	6	31	—	2
b) Asemien välillä, Mellan stationerna..													
Kaikkiaan, Summa summarum				—	—	59 264	240	1	20	6	33	—	2
Savonlinnan rautatie, Nyslotts järnväg.													
Asemat, Stationer.													
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.													
Huutokoski (Pieksämäeltä, fr. Pieksämäki)	IV	31	2 881	10	—	1	—	2	—	—	—	—	
Joroinen	V	8	1 517	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
Siirros, Transport				—	—	4 398	17	—	1	2	—	—	—

1) Kälän, Halikon ja Skogbölen laiturivaihteilla, Vid Kälä, Halikko och Skogböle plattformväxlar.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Luokka. — Klass.	Matka edelliseltä asemalta, kilometrit. Avstånd från föregående station i kilometer.	Siiv- ja syvänteiden pituus, metriä. Längd av sido- och bi-spår i meter.	Vaihteita. — Växlingar.				Semafooreja. — Semaforer.	Veturinkääntö- lavoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolavoja. — Traverser.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 par vaihte- laattia ja 1 risteys- tunneli ja 1 korsung.	Kaksivaihteita, joissa on 2 par vaihte- laattia ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par växlings- tunneli och 3 korsningar.	Englantilaisia. Engelska. Täyst-englantilaisia, joissa on 4 par vaihte-laattia ja 4 risteystä. Hel-engliska, bestående av 4 par växlings-tunneli och 4 korsn.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 par vaihte-laattia ja 4 risteystä. Halv-engliska, bestående av 2 par växlings-tunneli och 4 korsn.		Pituus, metriä. Längd i meter.	Lokumäärä. Antal.	
Siirros, Transport	—	—	4 338	17	—	1	—	2	—	—	—
Rantasalmi	V	30	1 442	7	—	—	—	—	—	—	—
Kallistahti	V	21	1 249	4	—	—	—	1	—	—	—
Savonlinna, Nyslott	III	16	3 355	10	—	5	—	2	—	1	13,70
Punkaharju	IV	7	1 206	4	—	—	—	—	—	—	—
Punkasalmi	V	6	2 067	8	—	—	—	1	—	—	—
Putikko	V	6	1 226	7	—	—	—	1	—	—	—
Särkisalmi	V	15	2 028	7	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala	V	5	1 210	4	—	—	—	—	—	—	—
Syvääro	IV	9	1 519	6	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaaraan, Till Elisenvaara	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	19 700	74	—	6	—	7	—	1	—
b) Haararadoilla, Vid bibanor.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varkaus (Huutokoskelta, fr. Huutokoski)	V	18	4 137	16	—	1	—	—	—	1	12,90
Savonlinnan satamaraide, Nyslotts hamn- spår	—	1	263	3	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	4 400	19	—	1	—	—	—	1	—
c) Asemien välillä, Mellan stationerna..	—	—	14 459	51	—	—	—	8	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	38 559	144	—	7	—	15	—	2	—
Rovaniemen rautatie, Rovaniemi järnväg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemat, Stationer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi	III	—	2 688	13	—	3	—	1	—	1	13,7
Tervola	V	72	1 013	4	—	—	—	—	—	—	—
Laurilaan, Till Laurila	—	35	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	3 701	17	—	3	—	2	—	1	—
b) Asemien välillä, Mellan stationerna.	—	—	8 022	27	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	11 723	44	—	3	—	2	—	1	—
Kristiinän, Kaskisten rautatie.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristinestad, Kaskö järnväg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemat, Stationer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a) Pääradalla, Vid huvudbanan.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristina, Kristinestad	III	—	4 177	13	—	5	—	1	—	1	13,7
Kaskinen, Kaskö	III	—	3 113	10	—	4	—	1	—	1	13,7
Närpes (Kaskisista, från Kaskö)	V	12	1 263	6	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	—	—	8 553	29	—	9	—	2	—	2	—

¹⁾ Taivalkosken, Koivun ja Muurolan laitureilla, Vid Taivalkoski, Koivu och Muurola platformer. — ²⁾ Paakkolan, Taivalkoski och Hirvas platformer. — ³⁾ Paakkolan, Louen, Koivun, Muurolan ja Hirvaan laitureilla, Vid Paakkola, Loue

[illegible]

Louen, Koivun, Jaatilan, Liedakkalan, Taivalkosken ja Hirvaan laitureilla, Vid Paakkola, Loue, Koivu, Jaatila, Liedakkala, Koivu, Muurola och Hirvas plattformen.

Rautatie ja liikennepaikka. Järnväg och trafikplats.	Matka edellisestä asemalta, kilometriä. Avstånd från föregående station i kilometer.	Lokka. — Klass.	Sivu- ja syvänteiden pituus, metriä. Längd av sido- och hispar i meter.	Vaihteita. — Växlingar.						Vannunkäntölaivoja. — Vagnvändbord.	Veturinkäntölaivoja. Vändbord för lokomotiv.		Siirtolaivoja. — Traverser.	
				Enkelt-, tunnot ja 1 risteys- tunnot.	Kaksivaihteita, joissa on 2 paria vaihteita ja 3 risteystä. Dubbla, bestående av 2 par vaxlings- tunnot och 3 korsningar.	Yksikertaisia, joissa on 1 pari vaihte- kappaletta ja 1 risteys- tunnot.	Kaksivaihteita, joissa on 2 paria vaihteita ja 4 korsn. Dubbla, bestående av 2 par vaxlings- tunnot och 4 korsn.	Englantilaisia. Engelska.	Semafooreja. — Semaforer.		Pituus, metriä. Längd i meter.	Lukumäärä. Antal.		
									Enkelt-, tunnot ja 1 risteys- tunnot.					Kaksivaihteita, joissa on 2 paria vaihteita ja 4 korsn. Dubbla, bestående av 2 par vaxlings- tunnot och 4 korsn.	Englantilaisia. Engelska.	Semafooreja. — Semaforer.
Siirros, Transport	—	—	8 553	29	—	—	—	9	—	—	—	—	—	
Perälä (Kristiinasta, från Kristinestad) ..	IV	24	3 375	9	—	—	—	2	—	—	—	13,7	—	
Teuva	V	8	1 071	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kainasto	V	15	1 054	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kauhajoki	V	10	1 963	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kurikka	IV	20	1 456	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Koskenkorva	V	10	1 777	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ilmajoki	V	8	1 643	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Seinäjoelle, Till Seinäjoki	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	20 892	76	—	—	—	11	—	4	—	3	—	
<i>b) Haararadoilla, Vid bibanor.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kaskisten ulkosatama, Kaskö yttre hamn	—	2	429	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	429	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>c) Asemien välillä, Mellan stationerna.</i>	—	—	6 423	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	27 744	103	—	—	—	11	—	4	—	3	—	
Koiviston rautatie, Koivisto järnväg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Asemat, Stationer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>a) Pääradalla, Vid huvudbanan.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Koivisto	IV	—	2 894	10	—	—	—	1	—	—	—	1	12,8	
Kuolemajärvi	V	22	2 333	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mesterjärvi	V	23	1 128	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ino	IV	10	2 964	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	
Terijoelle, Till Terijoki	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	9 319	32	—	—	—	3	—	—	—	1	—	
<i>b) Haararadoilla, Vid bibanor.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Koiviston satama, Koivisto hamn	—	—	3 591	15	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
Inon patterialueelle, Till Ino batteriom- råde	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	3 591	15	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
<i>c) Asemien välillä, Mellan stationerna..</i>	—	—	5 175	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	18 085	66	—	—	—	4	—	—	—	1	—	
Yhteensä pääradoilla, Summa för hu- vudbanor	—	—	976 875	3 659	68	259	38 362	9	—	81	—	—	6	
Yhteensä haararadoilla, Summa för bi- banor	—	—	170 127	841	4	19	3 11	2	—	6	—	—	—	
Yhteensä asemien välillä, Summa mellan stationerna	—	—	303 729	1 085	—	6	1 61	14	—	1	—	—	3	
Kaikkiaan koko rautateistöllä, Summa för hela nätet	—	—	1 450 731	5 585	72	284	42 434	26	—	88	—	—	9	

1) Lohiluomalla, Vid Lohiluoma. — 2) Mörtmarkissa ja Lohiluomalla, Vid Mörtmark och Lohiluoma.

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.

III. Rörliga materielen och dess arbete m. m.

Taulu N:o 1. Summittainen katsaus vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin 31 p:nä joulukuuta 1924.

Tab. N:o 1. Summarisk översikt av alla vid maskinavdelningen bokförda lokomotiv den 31 december 1924.

Sarja. Serie.	Veturien eri lajit. Lokomotivens olika slag.	Suurin juna- paino nou- sussa 1:80. Största tåg- vikt i stig- ning 1:80.	Suurin no- peus tun- nissa. Största ha- stighet i timmen.	Yhteensä. Summa.	
		Tonnia — Ton.	Km.	Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaik- kiaa. Tillsam- mans.
	Tenderiveturit. — Lokomotiv med tender.				
A 3, 5, 6, 7	Nelikytkyisiä, nelipyöräinen johtoboggi — Fyrkopplade med en fyrhjulig ledboggie	172	95		23
C 5.	Kuusikytkyisiä — Sexkopplade	222	55	11	
C 1, 2, 4	Sam. — D:o.....	163	60	27	38
G 1, 2, 4, 6, 9	Sam., kaksipyöräinen johtoboggi — D:o med en tvåhjulig ledboggie ..	215	"	99	
G 7	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o.....	354	"	11	
G 3, 5, 10, 11	Sam. sam. sam. ja compoundikone — D:o d:o d:o, compound-	338	"	79	
G 8	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o.....	298	"	17	206
H 1, 2	Sam., nelipyöräinen johtoboggi — D:o med en fyrhjulig ledboggie ..	309	75	26	
H 3	Sam. sam. sam. ja compoundikone — D:o d:o d:o, compound-	334	"	17	
H 4	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	345	"	5	
H 5	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning	331	"	11	
H 6	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	267	60	23	
H 7	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	340	75	14	
H 8	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	380	80	36	
H 9	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	"	"	34	166
	Siirros — Transport	—	—	—	433

Sarja. Serie.	Veturien eri lajit. Lokomotivens olika slag.	Saurin juna- paino nou- sussa 1:80. Största tåg- vikt i stig- ning 1:80.	Saurin no- peus tun- nissa. Största ha- stighet i timmen.	Yhteensä. Summa.	
		Tonnia — Ton.	Km.	Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaik- kiaa. Tillsam- mans.
	Suurros — Transport	—	—	—	433
K 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen johtoboggi — Ättakopplade med en tvåhjulig ledboggie.....	366	40	20	
K 2	Sam. sam. sam. ja komppoundikone — D:o d:o d:o, compound-	381	”	34	
K 3	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning	600	70	59	
K 4	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	”	”	20	133
	Tankkiveturit. — Tanklokomotiv.				
B 1	Nelikytkyisiä, kaksi takapyörää — Fyrkopplade med tvänne släphjul.	—	70		8
E 1	Kuusikytkyisiä, kaksipyöräinen johto- ja kaksipyöräinen takaboggi — Sex- kopplade med en tvåhjulig ledboggie och en tvåhjulig släpboggie	—	—		2
F 1	Nelikytkyisiä, nelipyöräinen boggi — Fyrkopplade, med en fyrehjulig bog- gie	—	70		6
I 1	Kuusikytkyisiä, kaksipyöräinen johto- ja nelipyöräinen takaboggi — Sex- kopplade med en tvåhjulig ledboggie och en fyrehjulig släpboggie	307	60	5	
I 2	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o	”	”	2	
I 3	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning	323	60	7	14
L 1	Kuusikytkyisiä — Sexkopplade	400	15		24
M 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen johtoboggi ja komppoundikone — Ättakopplade med en tvåhjulig led- boggie, compound-	381	40		1
N 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen johto- ja kaksipyöräinen takaboggi Ättakopplade med en tvåhjulig led- och en tvåhjulig släpboggie	740	80	—	8
O 1	Kymmenkytkyisiä — Tiokopplade ..	1 000	15	—	1
	Kaikkiaan vetureita — Summa loko- motiv	—	—	—	630

Taulu N:o 2. Summittainen katsaus kaikkiin vaunuihin, jotka 31 p:nä joulukuuta 1924 olivat otettuina koneosaston kirjoihin.

Tab. N:o 2. Summarisk översikt av alla vid maskinavdelningen bokförda vagnar den 31 december 1924.

Littera.	Vaunujen eri lajit. — Vagnarnas olika slag.		Yhteensä — Summa.	
			Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsammans.
A	Henkilövaunuja:	Personvagnar:		
	Erikoisvaunuja	Specialvagnar	8	
	Matkustajavaunuja:	Passagerarevagnar:		
B	I luokan	I klassens	7	
C	I ja II luokan	I o. II klassens	5	
Cm	I ja II » makuuvaunuja	I o. II » sovvagnar ..	43	
Ci	I ja II » päivävaunuja ..	I o. II » dagvagnar ..	22	
D	II »	II »	98	
Di	II » päivävaunuja ..	II » dagvagnar ..	23	
CEm	I, II ja III » makuuvaunuja ..	I, II o. III » sovvagnar ..	15	
DE	II ja III »	II o. III »	34	
DEi	II ja III » päivävaunuja ..	II o. III » dagvagnar ..	31	
E	III »	III »	246	
Em	III » makuuvaunuja ..	III » sovvagnar ..	16	
Ei	III » päivävaunuja ..	III » dagvagnar ..	87	
EF	III » jakonduktööri ..	III » o. konduktörs- ..	7	
EP	III » ja posti	III » och post- ..	5	
ES	Sairasvaunuja	Sjuktransportvagnar	1	648
T	Työläisvaunuja	Arbetarvagnar		63
F	Konduktööri-vaunuja	Konduktörsvagnar		301
Fo	» 4-akselisia	» 4-axliga ..		5
N	Vankivaunuja	Fångvagnar		23
	Virkavaunuja:	Tjänstevagnar:		
XE	Saniteetti- ja tilapäisiä asunto-vaunuja	Sanitets- och tillfälliga bostads- vagnar		24
	Tavaravaunuja:	Godsvagnar:		
G, Ga	Katettuja	Täckta	3 176	
Gd	Sam. yhdysliikennemallia	D:o av samtrafikstyp	2 183	
Gdk	» kantavampia	» med högre bärighet	216	
Ge	» matkatavaravaunuja	» för bagage	74	
Gf	» läpikulkutavaravaunuja ..	» » transitogods	4	
Gg	» lämmin- ja jäädytysv... ..	» varm- och kylvagnar	233	
Gi	» ruumisvaunuja	» för liktransport	3	
Gk	» ruutivaunuja	» » kruttransport	4	
Gl	» kalkkivaunuja	» » kalktransport	28	
Gt	» »	» »	535	
Siirros — Transport			6 456	1 064 ¹⁾

¹⁾ Näistä 35 työläisvaunuksi väliaikaisesti muunnettua O-vaunua sekä 1 hylätty E-vaunu, joka on muunnettu kylpyvaunuksi, Litt. XE, ja on sotaväen käytettävänä. — Av dessa 35 stycken till arbetarvagnar temporärt omändrade O-vagnar samt en kasserad E-vagn, som omändrats till badvagn, Litt. XE, vilken vagn disponeras av militären.

Littera.	Vaunujen eri lajit. — Vagnarnas olika slag.	Yhteensä — Summa.		
		Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsammans.	
	Siirros — Transport	6 456		1 064
Gli	Sam. lihankuljetusvaunuja D:o för kötttransport	20		
Gpl	» lantavaunuja » » latrintransport	46		
Gma	» maitovaunuja » » mjölktransport	45		
Go	» öljyvaunuja » » oljetransport	14		
Gå	Höyrykattilavaunuja Ångpannevagnar	3	6 584	
Ha	Avonaisia tavaravaunuja, kor- Öppna godsvagnar med höga kealaitaisia sidoluckor	1		
H	Sam. sam., matalalaitaisia D:o d:o med låga sidoluckor..	4 154		
Hd	» » lankkuvaunuja, yh- » » för planktransport, av dysliikennemallia.. samtrafikstyp	502		
Hdk	» » sam., kantavampia » » d:o med högre bärighet	260		
K	» » lankkuvaunuja, si- » » för planktransport utan vulaidattomia sidoluckor	227		
KK	» » sam. 3-akselisia » » d:o 3-axliga	21		
HI	» » hirsivaunuja, mata- » » för timmertransport lalaitaisia med låga sidoluckor	20		
IK	» » hirs- ja lankkuvau- » » » timmer- och plank- nuja transport	604		
L	» » hirsivaunuja » » » timmertransport..	60		
L	» » halkovaunuja » » » vedtransport	12		
M	» » soravaunuja » » » ballasttransport ..	571		
Mp	» » sam., päädyllisiä .. » » d:o med gavlar	1 160		
Ma	» » » itsetyhjettäviä, » » » självtömmande, 2-akselisia 2-axliga	311		
Mao	» » » itsetyhjettäviä, » » » självtömmande, 4-akselisia 4-axliga	17		
O	» » sivulaidallisia, kier- » » på truckar med sido- toaluksilla olevia.. luckor	252		
Ok	» » sam. sam. kanta- » » d:o d:o d:o d:o med vampia högre bärighet	1 112	9 284	15 868
	X-vaunuja: X-vagnar:			
XG	Katettuja Täckta	33		
XGd	Sam. kantavampia D:o med högre bärighet	2		
XGp	Rikkavaunuja Sopvagnar	39		
XGs	Kaasuvaunuja Gasvagnar	18		
XGo	Säiliövaunuja Cisternvagnar	36		
XGdf	Desinfisioimisvaunuja Desinfektionsvagnar	1	129	
XH	Avonaisia tavaravaunuja, ma- Öppna godsvagnar med låga talalaitaisia sidoluckor	17		
XL	Sam. sam. halkovaunuja D:o d:o för vedtransport	73		
XO	Sam. sam. kiertoaluksilla ole- D:o d:o på truckar med sido- via, sivulaidallisia luckor	3		
XOt	Tykkivaunuja Kanonvagnar	1	94	223
	Yhteensä vaunuja — Summa vagnar	—	—	17 155

1) Tavaravaunuryhmään kuuluu vielä 35 O-vaunua, jotka on väliaikaisesti muunnettu työläisvaunuiksi ja luettu matkustajavaunuryhmään. — Till godsvagnsgruppen höra ytterligare 35 O-vagnar, vilka temporärt omändrats till arbetarvagnar och upptagits i passagerarevagnsgruppen.

2) Tykkivaunu on sotaväen käytettävänä eikä ole merkittynä vaunuluetteloon. — Kanonvagn disponeras av militären och är icke upptagen i vagnsinventariet.

Taulu N:o 3. Taulu, joka osoittaa mitenkä veturit 31 p:nä joulukuuta 1924 olivat jaettuina eri konepajakasoihin ja veturivarikkoihin:

Tab. N:o 3. Lokomotiven voro vid slutet av år 1924 fördelade på depotsektionerna och lokomotivdepoterna på följande sätt:

Konepaja- jakso. Depot- sektion.	Veturivarikko. Lokomotivdepot.	Veturien luku kutakin lajia. Antal lokomotiv av varje slag.														Lokumäärä kussa- kin konepajakasossa. Antal för varje depotsektion. Lokumäärä kussa- kin varikossa. Antal för varje depot.	Lokumäärä kussa- kin konepajakasossa. Antal för varje depotsektion. Lokumäärä kussa- kin varikossa. Antal för varje depot.
		A.	C.	G.	H.	K.	B.	E.	F.	I.	N.	O.	L.	M.			
1:nen 1:sta	Fredriksbergin, Fredriksbergs....	2	6	28	19	4	6	—	2	8	8	1	5	1	90	253	
	Riihimäen, Riihimäki.....	2	4	12	8	20	—	—	—	1	—	—	4	—	51		
	Karjan, Karis.....	—	1	14	7	3	2	—	—	—	—	—	—	—	27		
	Turun, Åbo	8	4	1	14	7	—	—	—	—	—	—	3	—	37		
	Tampereen, Tammerfors	—	—	12	29	2	—	—	2	—	—	—	3	—	48		
2:nen 2:dra	Kuopion, Kuopio.....	—	2	7	5	17	—	—	—	—	—	—	—	—	31	135	
	Mikkelin, St Michels.....	2	—	11	10	9	—	—	—	1	—	—	—	—	33		
	Kouvolan, Kouvola.....	—	2	8	6	18	—	2	—	—	—	—	3	—	39		
	Jyväskylän, Jyväskylä	—	1	30	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	32		
3:as 3:dje	Viipurin, Viborgs.....	4	1	17	26	27	—	—	—	1	—	—	6	—	82	135	
	Sortavalan, Sordavala.....	1	1	9	8	20	—	—	—	1	—	—	—	—	40		
	Elisenvaaran, Elisenvaara	—	2	8	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	13		
4:äs 4:de	Vaasan, Vasa	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	80	
	Seinäjoen, Seinäjoki	—	3	7	20	2	—	—	—	1	—	—	—	—	33		
	Oulun, Uleåborgs.....	—	2	25	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	35		
	Valtionrautateiden vetureista käytettiin ratarakennuksilla — Av statsjärnvägarnas lokomotiv tjänstgjorde vid banbyggnaderna	4	3	17	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	27		
Yhteensä — Summa		23	38	206	166	133	8	2	6	14	8	1	24	1	—	630	

Muist. Yleisessä liikenteessä on sitäpaitsi käytetty entistä venäläistä sotasaalisveturia Littera C 6 N:o 100, jota ei ole otettu kalustoluetteloon.

Anm. I allmän trafik har dessutom använts f. d. ryska krigsbyteslokomotivet Litt. C 6 N:o 100, vilket icke upptagits i inventarieförteckningen.

Taulu N:o 4. Supistelma varikoittain veturien työstä ja käyttä-
Tab. N:o 4. Sammanställning depotvis av lokomotivens arbete och

Varikko. Depot.	Veturien luku keskimäärin. Antal lokomotiv i medeltal.	Veturikilometriä. Lokomotivkilometer.											
		Henkilöjuna. Persontåg.	Seka, pikatavara- ja sotilasjuna. Blandade, tillgods- och militärtåg.	Tavarajuna. Godståg.	Järjestelyjuna. Rangeringståg.	Virka- ja työjuna. Tjänste- och arbetståg.	Yksinkertainen veturi. Kaksin- vedossa tarpeeton. Ensamtt lokomotiv. I dub- beldrag. Icke erforderligt.	Yhteensä. Summa.	Siitä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.				
									Henkilöjuna. Persontåg.	Seka, pikatavara- ja sotilasjuna. Blandade, tillgods- och militärtåg.	Tavarajuna. Godståg.	Järjestelyjuna. Rangeringståg.	Virka- ja työjuna. Tjänste- o. arbetståg.
Fredriksbergin, Fredriks- bergs	88	1 969 205	79 358	385 490	176 759	48 603	73 241	2 732 656	2 798	472	1 353	132	—
Riihimäen, Riihimäki ..	51	357 703	190 783	812 289	108 114	33 430	31 780	1 534 099	839	—	1 739	—	—
Viipurin, Viborgs	83	1 297 399	459 195	1 247 044	241 479	39 192	34 280	3 318 589	1 598	190	361	—	—
Elisenvaaran, Elisen- vaara	14	74 587	2 982	166 716	65 066	31 246	6 533	347 130	575	162	—	—	—
Sortavalan, Sordavala ..	39	221 726	224 875	745 234	79 004	155 655	30 912	1 457 406	1 323	1 714	12 560	—	404
Karjan, Karis	28	327 240	4 405	197 833	194 652	19 875	19 229	763 234	571	—	333	66	—
Turun, Åbo	34	507 248	248 234	300 441	121 410	41 859	16 701	1 235 893	323	132	—	30	—
Tampereen, Tammerfors	48	596 685	460 394	488 898	97 082	27 711	32 243	1 703 013	1 543	80	1 048	—	—
Seinäjoen, Seinäjoki	31	422 730	198 581	705 862	55 171	42 112	12 700	1 437 156	236	—	140	—	—
Vaasan, Vasa	11	279 583	420	51 624	168	976	1 293	334 064	228	—	—	—	—
Oulun, Uleåborgs	33	285 180	350 683	511 464	20 607	41 958	19 720	1 229 612	—	—	—	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä ..	28	124 709	180 827	457 877	37 600	228 087	32 914	1 062 014	15 116	7 766	105 328	656	25 050
Kouvolan, Kouvola	37	216 115	153 930	633 305	111 255	70 343	38 204	1 223 152	4 091	—	1 112	—	—
Mikkelin, St Michels ..	32	361 289	87 455	766 435	27 493	90 425	52 536	1 385 633	4 324	540	4 252	—	—
Kuopion, Kuopio	32	196 027	49 113	972 074	62 730	36 988	32 716	1 349 648	2 565	356	3 892	—	—
Valtionrauteilla, På statsjärnvägarna	589	7 237 426	2 691 235	8 442 586	1 398 590	908 460	435 002	21 113 299	36 130	11 412	132 118	884	25 454
Ratarakennuksilla, På banbyggnaderna	23	—	—	—	—	295 688	9 469	305 157	—	—	—	—	—
Kaikki veturit, Samtliga lokomotiv	612	7 237 426	2 691 235	8 442 586	1 398 590	1 204 148	444 471	21 418 456	36 130	11 412	132 118	884	25 454

misestä valtionrautateilla ja ratarakennuksilla vuonna 1924.
användning på statsjärnvägarna och banbyggnaderna under år 1924.

Tuntia vaununvalioidossa. Timmer i vagnsväxling.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagn- axlarnas tillryggalagda väglängd i kilometertusenden.							P ä i v ä ä D a g a r				Keskimäärin veturia kohti. I medeltal per lokomotiv.					
	Henkilijunnissa. Persontåg.	Seka-, pikataavara- ja soilajunnissa. Blandade, litods- och milittatåg.	Tavaraunnissa. Godståg.	Jätetelyjunnissa. Rangeringståg.	Tjänste- och arbetståg.	Virke- ja työjunnissa. Summa.	Yhteensä. Summa.	käytännössä. i tjänst.	varalla, työkykyisenä. i reserv, arbetsdugligt.	korjattavana. under reparation.	i avakatan på reparation, omvårdadt.	korjausta odottavaa kelvottomana. i avakatan på repara- tion, omvårdadt.	P ä i v ä ä D a g a r				
													käytännössä. i tjänst.	Tuhatta vaununakseli- kilometriä. Tusental vagnaxelkilo- meter.	Veturikilometriä, vaunun- valtio mukaan luetuna (tunti = 10 km). Lokomotivkilometer, inklu- sive vagnsväxling (1 timme = 10 km).	korjausta odottavaa kelvottomana. i avakatan på repara- tion, omvårdadt.	korjattavana. under reparation.	varalla, työkykyisenä. i reserv, arbetsdug- ligt.	i avakatan på repara- tion, omvårdadt.	korjausta odottavaa kelvottomana. i avakatan på repara- tion, omvårdadt.
117 754	62 041	2 929	28 054	7 238	1 238	101 500	22 320	1 401	8 114	155	44 561	1 157	255	16	93	2	
62 815	9 188	8 159	64 659	3 688	472	86 166	11 929	1 283	4 984	191	42 536	1 695	235	26	98	4	
85 661	33 588	14 759	80 904	7 718	673	146 642	22 125	2 381	5 682	305	50 052	1 758	265	29	68	4	
25 591	1 102	85	6 675	2 015	584	10 461	3 285	262	1 119	365	43 857	761	239	19	81	27	
56 088	4 849	6 104	29 334	2 328	2 731	45 346	10 568	770	2 679	269	51 751	1 163	271	20	68	7	
31 617	6 186	111	9 680	7 517	522	24 016	6 782	884	2 648	14	38 209	850	240	31	94	1	
31 629	14 139	6 417	17 985	3 715	899	43 155	9 206	610	2 576	56	45 652	1 269	271	18	76	1	
64 393	16 545	14 654	26 431	2 995	310	60 935	12 825	1 088	3 647	39	48 474	1 259	266	23	76	1	
28 753	11 978	5 679	38 933	1 548	1 058	59 196	8 861	373	1 954	7	56 393	1 936	290	12	64	—	
16 360	8 220	24	3 463	2	1	11 710	2 724	469	651	31	47 023	1 106	257	44	62	3	
41 732	7 302	10 288	22 436	513	867	41 406	9 590	83	2 467	50	49 408	1 242	288	2	74	2	
13 813	2 262	4 435	12 811	901	4 598	25 007	7 956	637	1 721	25	42 483	885	282	22	61	1	
70 738	7 931	5 431	45 878	5 218	2 160	66 618	10 505	698	2 322	11	51 826	1 788	282	19	63	—	
23 299	6 728	2 075	35 342	403	2 185	46 733	7 855	1 158	2 473	170	50 847	1 468	247	36	78	5	
30 023	4 877	872	36 468	1 087	628	43 932	8 684	437	2 495	80	51 693	1 376	272	14	78	2	
700 266	196 936	82 022	468 053	46 886	18 926	812 823	155 215	12 534	45 532	1 768	47 721	1 380	264	21	77	3	
57 706	—	—	—	—	6 116	6 116	5 722	850	1 470	240	39 065	271	253	38	65	10	
757 972	196 936	82 022	468 053	46 886	25 042	818 939	160 937	13 384	47 002	2 008	47 402	1 339	263	22	77	3	

Taulu N:o 5. Supistelma veturien työstä ja käyttämi-
Tab. N:o 5. Sammandrag av lokomotivens arbete och använd-

Veturikilometriä. — Lokomo-							
	Henkilöjuna. Persontåg.	Blandade- militärtåg.	Seka, pikatavara- ja soittajajuna.	Tavarajuna. Godståg.	Järjestelyjuna. Rangeringståg.	Virke ja työjuna. Tjänste- och arbetståg.	Yhteensä. Summa.
Rautatiellä ja ratarakennuksella. På järnväg och banbyggnad.							
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki....	2 340 705	523 357	1 295 333	345 948	97 680	126 067	4 729 090
Hangon, Hangö	255 314	480	307 901	120 323	10 653	8 894	703 565
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	582 254	315 093	415 254	98 028	33 646	22 706	1 466 981
Vaasan, Vasa	621 922	320 020	593 488	107 284	26 101	28 260	1 697 075
Oulun, Uleåborgs	539 164	187 956	790 099	20 607	48 192	26 090	1 612 108
Savon, Savolaks	547 319	201 201	2 143 220	187 434	127 307	93 268	3 299 749
Karjalan, Karelska	859 149	320 307	1 637 065	221 304	200 487	48 923	3 287 235
Porin, Björneborgs	233 942	181 708	277 736	36 287	14 112	11 636	755 421
Jyväskylän, Jyväskylä	125 456	180 981	477 465	39 328	232 778	28 265	1 084 273
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	820 565	41 500	163 760	177 781	34 697	30 537	1 268 840
Savonlinnan, Nyslotts	229 400	85 660	169 563	38 527	51 023	6 135	580 308
Rovaniemen, Rovaniemi	48	167 086	5 608	—	14 424	1 070	188 236
Kristinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	82 188	112 087	93 773	494	10 899	1 072	300 513
Koiviston, Koivisto	—	53 799	72 321	5 245	6 461	2 079	139 905
Valtionrautateillä, På statsjärnvägarna	7 237 426	2 691 235	8 442 586	1 398 590	908 460	435 002	21 113 299
Turun—Uudenkaupungin, Åbo—Ny- stads	—	—	—	—	167 814	129	167 943
Oulun—Nurmeksen, Uleåborg—Nur- mes	—	—	—	—	40 014	264	40 278
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Yli- vieska	—	—	—	—	52 475	5 760	58 235
Viipurin—Koiviston, Viborg—Koivisto	—	—	—	—	35 385	3 316	38 701
Ratarakennuksilla, På banbyggnaderna	—	—	—	—	295 688	9 469	305 157
Yhteensä, Summa	7 237 426	2 691 235	8 442 586	1 398 590	1 204 148	444 471	21 418 456
Kuukausi. — Månad.							
Tammikuu, Januari	602 567	218 066	710 583	104 448	56 586	42 059	1 734 309
Helmikuu, Februari	562 359	205 745	761 268	124 498	77 211	34 698	1 765 779
Maaliskuu, Mars	605 964	220 920	786 392	140 347	87 534	42 278	1 883 435
Huhtikuu, April	584 386	219 554	759 228	126 470	46 761	34 184	1 770 583
Toukokuu, Maj	601 148	228 161	770 238	135 806	89 889	30 476	1 855 718
Kesäkuu, Juni	605 126	226 660	689 484	109 247	106 465	39 747	1 776 729
Heinäkuu, Juli	622 632	229 998	777 794	125 168	147 956	43 438	1 946 986
Elokuu, Augusti	622 041	236 383	758 097	127 901	129 927	36 564	1 910 913
Syyskuu, September	596 959	221 733	675 324	112 895	130 849	32 766	1 770 526
Lokakuu, Oktober	615 519	230 280	690 935	116 719	124 466	37 313	1 815 223
Marraskuu, November	594 190	221 760	562 577	96 502	121 678	35 769	1 632 476
Joulukuu, December	624 535	231 975	500 666	78 598	84 826	35 179	1 555 779
Yhteensä — Summa	7 237 426	2 691 235	8 442 586	1 398 590	1 204 148	444 471	21 418 456

sestä valtionrautateilla ja ratarakennuksilla vuonna 1924.
ning på statsjärnvägarna och banbyggnaderna under år 1924.

t i v k i l o m e t e r .					Tuntia vaunuvaihdossa. Tunnit i vagnväxling.	Veturien kuljettamien vaununakslien kulkema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnas till- ryggalagda väglängd i kilometertusenden.						Päivää — Dagar				
Niistä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.						Henkilöjunnissa. Persontåg.	Seka-, pikarava- ja sotilasjunnissa. Blandade, ålgods- och militärtåg.	Tavarajunnissa. Godståg.	Järjestelyjunnissa. Rangeringståg.	Virke- ja työjunnissa. Tjänste- och arbetståg.	Yhteensä. Summa.	käytännössä i tjänst.	under reparation. varalle, työkykyisellä i reserv, arbetsdugligt.	korjattavana. korjattavana.	i avsakten på repara- tion, oanvändbart.	korjausta odottavaa kel- vottomana.
Henkilöjunnissa. Persontåg.	Seka-, pikarava- ja sotilasjunnissa. Blandade, ålgods- och militärtåg.	Tavarajunnissa. Godståg.	Järjestelyjunnissa. Rangeringståg.	Virke- ja työjunnissa. Tjänste- och ar- betståg.												
3 920 164 36 1 604 — 9 712 3 026 108 15 116 774 1 670 — — —	472 — 212 — — 498 1 714 — 8 002 — 324 — — 190	3 676 326 — — — 8 584 12 640 1 048 105 706 138 — — — —	132 36 60 — — — — — 656 — — — — —	— — — — — — 404 — 25 050 — — — — —	248 515 24 813 77 458 40 213 38 769 118 428 93 115 16 137 14 078 9 624 5 328 3 834 5 515 4 439	69 066 4 614 16 334 19 429 14 963 15 680 20 791 5 589 2 279 22 784 3 882 — 1 525 —	18 585 34 9 823 11 567 5 335 6 209 8 738 4 967 4 434 694 1 999 5 097 2 503 2 037	105 384 17 049 30 501 37 509 37 069 103 614 88 688 12 976 13 914 7 198 6 902 189 3 723 3 337	13 391 4 624 2 806 3 003 513 6 293 6 427 1 269 875 6 507 1 061 — 12 105	2 044 266 507 360 1 075 2 771 3 718 157 4 700 964 1 617 441 220 86	208 470 26 587 59 971 71 868 58 955 134 567 128 362 24 958 26 202 38 147 15 461 5 727 7 983 5 565					
36 130 — — — —	11 412 — — — —	132 118 — — — —	884 — — — —	25 454 — — — —	700 266 6 324 3 064 22 560 25 758	196 936 — — — —	82 022 — — — —	468 053 — — — —	46 886 — — — —	18 926 4 025 2 1 496 593	812 823 4 025 2 1 496 593					
36 130 4 440 602 8 750 4 996 454 4 940 2 212 1 552 2 894 1 308 490 3 492	11 412 852 1 086 2 804 766 468 1 256 840 730 468 1 434 436 272	132 118 1 738 5 498 4 122 4 444 2 446 6 882 13 384 25 060 24 262 25 320 12 912 6 050	884 — 340 172 60 — — — 312 — — — —	25 454 156 344 704 — — 2 964 6 864 5 928 4 438 2 808 1 248 —	57 706 757 972 59 149 59 986 61 565 57 839 64 312 64 998 74 626 71 709 69 198 69 922 54 587 50 081	196 936 15 989 14 776 16 098 15 758 16 206 17 644 17 496 17 297 16 517 16 429 7 157 6 450 17 114	82 022 6 160 5 916 6 554 6 911 7 073 7 045 7 301 7 670 6 967 7 157 40 405 31 029 6 818	468 053 36 102 40 022 42 399 42 798 45 049 37 912 43 931 43 553 38 461 4 008 4 008 31 029 26 392	46 886 3 382 4 062 4 650 4 348 4 678 3 659 4 232 4 437 4 080 4 008 3 012 2 338	6 116 25 042 714 672 831 978 2 306 3 811 3 560 2 795 2 874 2 854 1 802	818 939 62 347 65 448 70 532 70 793 74 851 68 566 76 771 76 517 68 820 70 873 58 957 54 464	13 028 12 938 13 693 12 701 13 632 13 230 14 439 14 275 13 890 14 297 1 180 1 652 11 983	776 547 586 1 008 736 1 212 740 861 1 050 1 180 1 652 3 036	4 315 3 597 4 184 4 273 4 295 3 654 3 541 3 770 3 593 3 755 4 044 3 981	344 235 143 108 92 73 138 89 22 68 237 459	
36 130	11 412	132 118	884	25 454	757 972	196 936	82 022	468 053	46 886	25 042	818 939	160 937	13 384	47 002	2 008	

Taulu N:o 6. Supistelma valtionrautateiden vaunujen vuonna 1924 kulke-
Tab. N:o 6. Sammandrag över av statsjärnvägarnas vagnar år 1924

Rautatiellä ja ratarakennuksella. På järnväg och banbyggnad.	H e n k i l ö v a u n u t. —					
	Vallas- ja virka- vaunut. Stats- o. tjänste- vagnar.	I luokan. I klass.	I ja II luokan. I och II klass.		II luokan. II klass.	
			2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axliga.	4-akseliset. 4-axliga.	2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axliga.	4-akseliset. 4-axliga.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki	68,7	170,7	298,2	9 787,5	4 196,4	3 988,2
Hangon, Hangö	1,2	2,2	80,7	296,8	207,8	2,0
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	7,2	10,3	161,2	2 168,9	717,6	938,3
Vaasan, Vasa	15,3	35,6	—	2 545,5	398,4	2 225,3
Oulun, Uleåborgs	12,5	23,8	—	1 509,9	69,5	2 646,7
Savon, Savolaks	14,0	10,0	41,1	1 768,8	563,6	1 425,3
Karjalan, Karelska	30,5	18,3	510,2	190,2	1 835,1	0,7
Porin, Björneborgs	—	4,4	—	819,1	267,2	6,5
Jyväskylän, Jyväskylä	3,3	12,5	28,7	85,7	292,7	1,9
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	36,6	128,9	230,1	3 281,7	1 517,5	1 176,7
Savonlinnan, Nyslotts	3,3	0,5	34,5	28,7	386,3	0,8
Rovaniemen, Rovaniemi	0,9	3,7	—	—	177,1	—
Kristinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö ...	—	3,4	0,1	1,1	334,6	—
Koiviston, Koivisto	1,2	0,6	—	—	162,5	—
Valtionrautateilla, På Statsjärnvägarna	194,7	424,9	1 384,8	22 483,9	11 126,3	12 412,4
Turun—Uudenkaupungin, Åbo—Nystads	0,5	—	—	0,6	0,5	—
Oulun—Nurmeksen, Uleåborg—Nurmes	—	—	—	—	—	—
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Ylivieska	—	—	—	0,5	—	—
Viipurin—Koiviston, Viborg—Koivisto	—	—	—	0,2	—	—
Ratarakennuksilla, På banbyggnaderna	0,5	—	—	1,4	0,5	—
Rauman rautatiellä, På Raumo järnväg	—	—	—	—	—	—
Raahen rautatiellä, På Brahestads järnväg ..	—	—	—	—	—	—
Yksityisillä rautateilla, På privata järnvägar ..	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	195,2	424,9	1 384,8	22 485,3	11 126,8	12 412,4
Kuukausi. — Månad.						
Tammikuu, Januari	6,8	45,3	138,5	1 891,3	952,3	989,5
Helmikuu, Februari	14,5	35,1	114,7	1 776,6	857,4	960,8
Maaliskuu, Mars	12,4	44,4	186,1	1 972,1	941,3	1 021,5
Huhtikuu, April	11,3	37,8	150,7	1 942,5	963,7	1 005,1
Toukokuu, Maj	18,3	33,5	105,6	1 770,9	928,8	1 025,9
Kesäkuu, Juni	23,6	51,9	140,5	2 162,0	1 022,6	983,6
Heinäkuu, Juli	42,9	29,7	123,1	2 040,6	1 007,5	1 043,1
Elokuu, Augusti	15,2	42,1	89,9	2 015,9	978,2	1 030,5
Syyskuu, September	15,8	26,8	79,2	1 769,4	893,3	1 059,6
Lokakuu, Oktober	16,7	28,6	86,5	1 732,9	905,3	1 111,5
Marraskuu, November	14,4	30,4	82,1	1 600,0	786,0	1 059,4
Joulukuu, December	3,3	19,3	87,9	1 811,1	890,4	1 121,9
Yhteensä, Summa	195,2	424,9	1 384,8	22 485,3	11 126,8	12 412,4

mien vaununaksekilometrien lukumääristä tuhatluvin ja kymmenesosin.
tillryggalagda vagnaxelkilometer i tusental jämte en decimal.

Personvagnar.									Tavara- vaunut yhteensä. Summa för gods- vagnar.	Kaikki vaunut. Samtliga vagnar.
II ja III luokan. II och III klass.		III luokan. III klass.		III luokan ja konduk- tööri. III klass och kon- duktörs- .	Työläis- Arbetare.	Konduk- tööri- Konduk- törs-.	Vanki- Fång-.	Yhteensä. Summa.		
2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axliga.	4-akseliset. 4-axliga.	2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axliga.	4-akseliset. 4-axliga.							
81,4	4 910,9	10 280,6	16 327,2	10,4	3 821,5	10 117,5	195,8	64 255,0	133 429,5	197 684,5
153,9	842,5	1 122,6	296,5	—	7,0	1 520,1	10,8	4 544,1	21 293,6	25 837,7
468,6	1 865,1	2 506,2	4 946,7	0,2	70,7	2 879,0	94,6	16 834,6	40 886,0	57 720,6
471,0	1 442,7	1 278,0	7 117,3	0,9	73,3	3 432,5	144,1	19 179,9	49 318,2	68 498,1
102,9	73,6	1 001,9	6 854,4	3,4	23,2	3 342,9	91,6	15 756,3	40 440,5	56 196,8
167,7	1 077,7	2 942,7	4 849,1	53,8	53,9	6 383,7	197,5	19 548,9	111 030,6	130 579,5
470,9	5 531,9	4 432,1	2 853,9	32,7	789,8	6 281,5	91,2	23 069,0	101 465,7	124 534,7
314,3	789,3	1 335,1	1 376,3	—	23,1	1 396,0	70,6	6 401,9	17 310,7	23 712,6
230,0	599,4	1 267,0	306,8	106,2	21,0	1 582,5	18,2	4 555,9	21 041,6	25 597,5
81,2	155,6	4 775,3	4 368,8	—	635,8	2 527,8	48,8	18 964,8	16 586,7	35 551,5
64,4	1 053,9	1 279,8	338,7	0,7	9,9	1 092,3	1,8	4 295,6	10 467,9	14 763,5
208,5	—	624,5	0,9	—	76,5	346,9	22,2	1 461,2	4 076,4	5 537,6
100,7	0,9	999,3	12,1	—	2,1	582,2	22,0	2 058,5	5 669,5	7 728,0
105,2	—	336,7	—	—	0,9	264,5	0,1	871,7	4 605,6	5 477,3
3 020,7	18 343,5	34 181,8	49 648,7	208,3	5 608,7	41 749,4	1 009,3	201 797,4	577 622,5	779 419,9
6,8	—	1,1	—	—	—	0,1	—	9,6	4 015,4	4 025,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	2,0
1,5	—	—	—	—	—	36,2	—	38,2	1 457,8	1 496,0
0,9	—	—	—	—	—	31,5	—	32,7	560,3	593,0
9,2	—	1,1	—	—	—	67,8	—	80,5	6 035,5	6 116,0
—	—	0,3	—	—	—	—	—	0,3	3 909,0	3 909,3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 240,1	1 240,1
—	—	0,3	—	—	—	—	—	0,3	5 149,1	5 149,4
3 029,9	18 343,5	34 183,2	49 648,7	208,3	5 608,7	41 817,2	1 009,3	201 878,2	588 807,1	790 685,3
231,8	1 138,2	2 987,3	4 060,4	20,1	345,0	3 481,3	81,6	16 369,4	43 330,6	59 700,0
242,2	988,9	2 609,1	3 707,4	23,9	399,0	3 439,8	77,9	15 247,3	46 954,1	62 201,4
197,4	1 115,4	2 920,2	4 051,9	22,8	491,7	3 618,6	73,3	16 669,1	50 476,7	67 145,8
215,9	1 199,3	2 844,8	3 996,0	23,0	432,7	3 521,2	76,6	16 420,6	51 473,2	67 893,8
238,7	1 441,1	2 953,2	4 018,4	15,0	475,5	3 656,9	81,5	16 763,3	55 779,4	72 542,7
274,8	1 752,4	3 199,8	4 047,2	15,0	675,7	3 490,4	76,1	17 915,6	48 664,7	66 580,3
311,4	1 894,3	3 123,6	4 195,7	15,0	501,3	3 699,3	85,6	18 113,1	56 776,1	74 889,2
305,6	1 955,2	2 885,2	4 341,1	13,6	492,2	3 665,8	82,0	17 912,5	56 638,5	74 551,0
280,1	1 801,3	2 693,1	4 195,9	14,0	495,2	3 383,6	130,5	16 837,8	50 034,4	66 872,2
250,9	1 711,4	2 754,2	4 209,7	14,9	438,5	3 499,0	80,1	16 840,2	52 061,9	68 902,1
219,7	1 571,4	2 541,9	4 204,0	12,5	400,6	3 183,2	75,3	15 780,9	41 215,1	56 996,0
261,4	1 774,6	2 670,8	4 621,0	18,5	461,3	3 178,1	88,8	17 008,4	35 402,4	52 410,8
3 029,9	18 343,5	34 183,2	49 648,7	208,3	5 608,7	41 817,2	1 009,3	201 878,2	588 807,1	790 685,3

Taulu N:o 7. Supistelma valtionrautateiden omien sekä vieraiden vaunujen
Tab. N:o 7. Sammandrag över antal vagnaxelkilometer som på statsjärnvägarnas

Rautatiellä. På järnväg.	Henkilövaunut. — Person-			
	Valtion- rautatei- den. Statsjärn- vägarnas.	Posti- laitoksen (posti- vaunut). Post- verkets (post- vagnar).	Kansainvälisen makuuvaunu- yhtiön ravintola- vaunut. Internationella sovvagnsbolagets restaurations- vagnar.	Venäjän rautatei- den. Ryska järn- vägars.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsing- fors—Tavastehus—Rajajoki	64 255,0	4 033,2	1 495,3	5,3
Hangon, Hangö	4 544,1	546,3	—	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo— Tammerfors—Tavastehus	16 834,6	1 288,7	226,9	—
Vaasan, Vasa	19 179,9	1 791,2	330,7	—
Oulun, Uleåborgs	15 756,3	2 359,8	—	—
Savon, Savolaks	19 548,9	2 538,8	—	—
Karjalan, Karelska	23 069,0	2 799,9	—	—
Porin, Björneborgs	6 401,9	658,0	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä	4 555,9	518,0	—	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	18 964,8	1 523,3	932,6	—
Savonlinnan, Nyslotts	4 295,6	596,1	—	—
Rovaniemen, Rovaniemi	1 461,2	165,9	—	—
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	2 058,5	241,3	—	—
Koiviston, Koivisto	871,7	78,1	—	—
Yhteensä, Summa	201 797,4	19 138,6	2 985,5	5,3

Taulu N:o 7 a. Vertaileva esitys vaununakselikilometrimääristä, jotka valtionrautateiden
teillä eri kuukausina

Tab. N:o 7 a. Jämförande framställning av antal vagnaxelkilometer, som statsjärnvä-
statsjärnvägarna under de

Kuukausi. Månad.	Valtionrautateiden — Statsjärnvägarnas			
	Henkilö- vaunut, Rauman radalla. Personvag- nar, å Rau- mo järnv.	Tavaravaunut. Godsvagnar å		Yhteensä vie- railla radoilla. Summa å främmande banor.
		Rauman radalla. Raumo järnväg.	Raahen radalla. Brahestads järnväg.	
Tammikuu, Januari	—	172,4	55,8	228,2
Helmikuu, Februari	—	264,1	60,6	324,7
Maaliskuu, Mars	—	184,1	59,8	243,9
Huhtikuu, April	—	333,7	58,5	392,2
Toukokuu, Maj	—	465,1	55,5	520,6
Kesäkuu, Juni	0,3	408,2	310,9	719,4
Heinäkuu, Juli	—	525,6	289,8	815,4
Elokuu, Augusti	—	422,5	126,0	548,5
Syyskuu, September	—	323,5	70,1	393,6
Lokakuu, Oktober	—	382,4	62,7	445,1
Marraskuu, November	—	225,3	49,6	274,9
Joulukuu, December	—	202,1	40,8	242,9
Yhteensä, Summa	0,3	3 909,0	1 240,1	5 149,4

*) Luvut ilmoitetaan tuhansissa ja tuhansien kymmenesosissa. — Talen angivas i tusental

valtion eri radoilla vuonna 1924 kulkemista vaununakselikilometrimääristä *).

skilda bandelar under år 1924 tillryggagagts av egna samt främmande vagnar *).

vagnar.	Tavaravaunut. — Godsvagnar.					Kaikki vaunut. Samtliga vagnar.
Kaikki henkilövaunut yhteensä. Summa för samtliga personvagnar.	Valtion-rautateiden. Statsjärnvägarnas.	Rauman radan. Raumo banans.	Raahen radan. Brahestads banans.	Venäjän rautateiden ja yksityisten toiminimien. Ryska järnvägars och privata firmors.	Kaikki tavaravaunut yhteensä. Summa för godsvagnar.	
69 788,8	133 429,5	191,0	8,6	5 052,1	138 681,2	208 470,0
5 090,4	21 293,6	98,4	0,8	103,8	21 496,6	26 587,0
18 350,2	40 886,0	244,5	8,9	481,4	41 620,8	59 971,0
21 301,8	49 318,2	63,5	28,8	1 155,7	50 566,2	71 868,0
18 116,1	40 440,5	19,7	150,9	227,8	40 838,9	58 955,0
22 087,7	111 030,6	35,5	3,0	1 410,2	112 479,3	134 567,0
25 868,9	101 465,7	9,7	0,5	1 017,2	102 493,1	128 362,0
7 059,9	17 310,7	462,6	—	124,8	17 898,1	24 958,0
5 073,9	21 041,6	13,4	4,2	68,9	21 128,1	26 202,0
21 420,7	16 586,7	0,8	—	138,8	16 726,3	38 147,0
4 891,7	10 467,9	8,8	1,0	91,6	10 569,3	15 461,0
1 627,1	4 076,4	0,4	7,8	15,3	4 099,9	5 727,0
2 299,8	5 669,5	2,9	0,1	10,7	5 683,2	7 983,0
949,8	4 605,6	—	—	9,6	4 615,2	5 65,0
223 926,8	577 622,5	1 151,2	214,6	9 907,9	588 896,2	812 823,0

vaunut ovat kulkeneet maassa olevilla vieraillo radoilla sekä vieraat vaunut valtionrauta-
vuonna 1924 *).

garnas vagnar tillryggagagts å främmande banor inom landet samt främmande vagnar å
skilda månaderna år 1924 *).

Postilaitoksen (postivaunut).	Kansainvälisen makuuvaunu- yhtiön ravintola- vaunut.	Venäjän rau- tateiden hen- kilövaunut.	Rauman radan tavara- vaunut.	Raahen radan tavara- vaunut.	Venäjän rauta- teiden ja yksi- tyisten tavara- vaunut.	Yhteensä vieraat vaunut.
Postverkets (postvagnar).	Internationella sovvagnsbolagets restaurations- vagnar.	Ryska järn- vägars person- vagnar.	Raumo järn- vägs gods- vagnar.	Brahestads järnvägs godsvagnar.	Ryska järnvä- gars och priva- ta godsvagnar.	Summa främman- de vagnar.
Valtionrautateillä. — Å statsjärnvägarna.						
1 624,1	211,5	—	117,7	18,7	903,2	2 875,2
1 522,8	199,9	—	100,5	26,9	1 721,2	3 571,1
1 607,1	212,7	—	123,0	11,4	1 675,9	3 630,1
1 557,8	212,0	—	106,9	14,0	1 400,7	3 291,6
1 610,8	270,5	—	58,3	8,8	880,5	2 828,9
1 557,6	287,4	3,7	56,1	6,7	793,6	2 705,1
1 625,2	298,3	1,6	49,1	16,9	706,1	2 697,2
1 624,8	298,7	—	84,8	14,7	491,5	2 514,5
1 564,6	267,7	—	104,1	37,9	367,1	2 341,4
1 620,9	271,4	—	126,3	34,3	363,1	2 416,0
1 572,4	212,9	—	107,0	9,1	334,5	2 235,9
1 650,5	242,5	—	117,4	15,2	270,5	2 296,1
19 138,6	2 985,5	5,3	1 151,2	214,6	9 907,9	33 403,1

jämte en decimal.

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Taulu N:o 8. Vaununakselikilometrimäärät
Tab. N:o 8. Antal vagnaxelkilometer i de

	Henkilöjunissa. — I persontåg.							Seka-, pikatavara-	
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrau- Statsjärn-	
	Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.			Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilö- vaunut. Person- Vagnar.	Tava- Gods-
		Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.							Katetut. Täckta.
			4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.					
Rautatiellä. — På järnväg.									
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ..	55 664,9	7 858,2	6,5	46,3	5 475,7	14,4	69 066,0	5 188,6	10 620,5
Hangon, Hangö	3 480,0	577,8	1,7	7,7	546,2	0,6	4 614,0	4,0	25,2
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	12 252,4	2 573,5	10,6	28,4	1 457,5	11,6	16 334,0	3 527,2	4 399,8
Vaasan, Vasa	15 423,1	1 869,6	—	14,6	2 120,4	1,3	19 429,0	2 033,8	6 040,2
Oulun, Uleåborgs	10 944,0	2 025,6	0,9	25,4	1 964,5	2,6	14 963,0	2 501,9	1 862,1
Savon, Savolaks	10 799,3	2 734,0	10,2	43,1	2 092,7	0,7	15 680,0	2 372,1	2 068,6
Karjalan, Karelska	14 388,0	3 651,2	105,6	358,8	2 276,9	10,5	20 791,0	3 699,7	2 336,1
Porin, Björneborgs	3 942,0	969,2	0,6	4,4	657,7	15,1	5 589,0	1 850,6	1 286,0
Jyväskylän, Jyväskylä	1 597,1	312,7	—	1,7	457,0	0,5	2 279,0	1 650,2	1 553,0
Helsingin—Turun, Helsingfors —Åbo	17 722,7	2 605,3	—	1,2	2 454,5	0,3	22 784,0	509,9	178,3
Savonlinnan, Nyslotts	2 779,1	731,7	0,8	10,6	359,6	0,2	3 882,0	662,6	759,4
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	1 408,1	2 642,3
Kristiinän, Kaskisten; Kristi- nestad, Kaskö	889,7	386,6	—	7,3	241,3	0,1	1 525,0	751,7	432,3
Koiviston, Koivisto	—	—	—	—	—	—	—	488,9	443,1
Yhteensä, Summa	149 792,3	26 295,4	136,9	549,5	20 104,0	57,9	196 936,0	26 649,3	34 646,9
Kuukausi. — Månad.									
Tammikuu, Januari	12 114,2	2 204,8	1,8	6,4	1 659,0	2,8	15 989,0	2 089,5	2 792,6
Helmikuu, Februari	11 096,2	2 102,6	2,7	16,9	1 555,0	2,6	14 776,0	1 931,5	2 742,6
Maaliskuu, Mars	12 210,5	2 204,5	8,7	25,1	1 647,2	2,0	16 098,0	2 140,5	2 972,4
Huhtikuu, April	12 083,7	2 029,9	8,8	26,9	1 601,5	7,2	15 758,0	2 141,1	2 936,1
Toukokuu, Maj	12 222,8	2 171,8	19,2	79,3	1 705,8	7,1	16 206,0	2 253,4	2 982,1
Kesäkuu, Juni	13 492,5	2 331,7	23,4	106,0	1 685,5	4,9	17 644,0	2 380,6	2 876,3
Heinäkuu, Juli	13 447,5	2 209,0	10,4	64,0	1 757,0	8,1	17 496,0	2 368,8	2 826,6
Elokuu, Augusti	13 273,3	2 180,1	15,1	66,8	1 756,3	5,4	17 297,0	2 394,5	3 169,8
Syyskuu, September	12 521,6	2 250,6	13,5	56,5	1 670,6	4,2	16 517,0	2 257,9	2 805,4
Lokakuu, Oktober	12 423,1	2 216,0	14,1	45,7	1 723,1	7,0	16 429,0	2 276,4	2 841,9
Marraskuu, November	11 816,2	2 123,4	12,3	35,8	1 623,1	1,2	15 612,0	2 142,0	2 631,6
Joulukuu, December	13 090,7	2 271,0	6,9	20,1	1 719,9	5,4	17 114,0	2 273,1	3 069,5
Yhteensä, Summa	149 792,3	26 295,4	136,9	549,5	20 104,0	57,9	196 936,0	26 649,3	34 646,9

*) Luvut ilmoitetaan tuhansissa ja tuhansien kymmenesosissa. — Talen angivas i tusental jämte en decimal.

erilaisissa junissa vuonna 1924 *).
olika tågslagen under år 1924 *).

ja sotilasj. — I bland., ilgods- och mil.-tåg.					Tavarajunissa. — I godståg.							
tateiden. vågarnas.		Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrautateiden. Statsjärnvågarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	
ravaunut. vagnar.		Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavara- vaunut. Gods- vagnar.			
Avonaiset. Öppna.						Avonaiset. Öppna.						
4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.					Kaletut. Täckta.	4-aks. 4-axl.			Muut. Övriga.		
608,0	2 031,5	54,9	81,5	18 585,0	2 683,6	56 867,2	10 220,2	30 612,9	2,5	4 997,6	105 384,0	
—	4,8	—	—	34,0	813,2	9 963,7	1 245,8	4 832,5	—	193,8	17 049,0	
487,2	1 297,3	52,8	58,7	9 823,0	859,3	18 607,4	2 585,8	7 792,7	4,5	651,3	30 501,0	
896,0	2 536,9	—	60,1	11 567,0	1 494,2	20 772,2	3 200,7	10 858,9	1,5	1 181,5	37 509,0	
118,8	445,7	395,2	11,3	5 335,0	2 220,4	22 960,9	2 473,3	9 040,9	0,1	373,4	37 069,0	
349,0	979,6	402,5	37,2	6 209,0	6 009,7	49 034,1	12 765,8	34 371,5	43,6	1 389,3	103 614,0	
616,1	1 561,3	520,1	4,7	8 738,0	4 458,9	33 805,0	12 517,8	36 946,7	2,9	956,7	88 688,0	
494,3	1 237,6	—	98,5	4 967,0	521,8	4 774,4	1 946,7	5 279,8	—	453,3	12 976,0	
319,2	845,5	61,2	4,9	4 434,0	1 179,9	6 617,1	1 534,8	4 505,6	0,1	76,5	13 914,0	
0,7	5,1	—	—	694,0	340,6	4 952,7	381,8	1 460,6	1,2	61,1	7 198,0	
95,5	243,1	236,2	2,2	1 999,0	709,9	3 758,0	551,5	1 790,7	0,3	91,6	6 902,0	
135,7	721,5	165,9	23,5	5 097,0	12,6	114,2	14,0	48,2	—	—	189,0	
272,9	1 038,8	—	7,3	2 503,0	402,2	1 311,1	345,6	1 657,8	—	6,3	3 723,0	
291,0	772,9	39,6	1,5	2 037,0	365,8	1 094,5	426,7	1 403,4	38,5	8,1	3 337,0	
4 684,4	13 721,6	1 928,4	391,4	82 022,0	22 072,1	234 632,5	50 210,5	150 602,2	95,2	10 440,5	468 053,0	
224,8	851,6	169,2	32,3	6 160,0	1 921,1	19 174,3	2 839,1	11 193,8	7,2	966,5	36 102,0	
225,5	818,6	161,2	36,6	5 916,0	1 954,9	20 579,2	3 074,7	12 637,9	6,5	1 768,8	40 022,0	
247,1	980,6	168,1	45,3	6 554,0	2 041,2	21 092,2	3 433,5	14 102,2	4,2	1 725,7	42 399,0	
368,7	1 266,0	163,6	35,5	6 911,0	1 938,7	20 967,9	3 653,2	14 782,0	4,6	1 451,6	42 798,0	
377,8	1 261,7	170,3	27,7	7 073,0	1 975,6	21 556,4	4 813,2	15 826,0	4,8	873,0	45 049,0	
320,1	1 288,4	150,5	29,1	7 045,0	1 761,7	18 412,7	4 066,1	12 877,0	12,7	781,8	37 912,0	
437,8	1 483,4	156,8	27,6	7 301,0	1 962,8	20 837,0	5 281,2	15 142,4	11,3	696,3	43 931,0	
489,1	1 427,6	156,2	32,8	7 670,0	1 940,4	21 013,1	5 702,7	14 365,7	11,0	520,1	43 553,0	
506,1	1 219,0	149,5	29,1	6 967,0	1 765,9	19 056,2	5 086,0	12 087,1	11,8	454,0	38 461,0	
588,9	1 252,7	161,3	35,8	7 157,0	1 810,6	19 650,2	5 798,4	12 686,9	7,9	451,0	40 405,0	
512,4	978,3	154,9	30,8	6 450,0	1 561,7	16 572,3	4 037,5	8 452,9	6,9	397,7	31 029,0	
386,1	893,7	166,8	28,8	6 818,0	1 437,5	15 721,0	2 424,9	6 448,3	6,3	354,0	26 392,0	
4 684,4	13 721,6	1 928,4	391,4	82 022,0	22 072,1	234 632,5	50 210,5	150 602,2	95,2	10 440,5	468 053,0	

Taulu N:o 8. Vaununakselikilometrimäärät
Tab. N:o 8. Antal vagnaxelkilometer i de

	Järjestelyjunissa. — I rangeringståg.							Virka- ja työ-	
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrau- Statsjärn-	
	Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.			Henkilö- vaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tava- Gods-
		Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.						
			4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.					
Rautatiellä. — På järnväg.									
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki	669,8	6 156,6	1 430,9	4 975,3	0,7	157,7	13 391,0	48,1	61,8
Hangon, Hangö	232,3	1 499,2	673,9	2 209,9	0,1	8,6	4 624,0	14,6	2,3
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	189,4	1 052,9	387,5	1 162,2	0,8	13,2	2 806,0	6,3	10,1
Vaasan, Vasa	215,1	1 237,8	376,2	1 168,9	—	5,0	3 003,0	13,7	28,0
Oulun, Ulåborgs	34,1	181,6	62,6	223,6	—	11,1	513,0	55,9	101,2
Savon, Savolaks	321,1	2 692,7	778,1	2 479,6	—	21,5	6 293,0	46,7	248,8
Karjalan, Karelska	326,6	1 908,0	884,3	3 253,0	—	55,1	6 427,0	195,8	780,5
Porin, Björneborgs	79,0	347,0	178,6	643,6	—	20,8	1 269,0	8,5	7,7
Jyväskylän, Jyväskylä	72,4	389,8	98,8	312,3	—	1,7	875,0	146,3	1 053,1
Helsingin—Turun, Helsingfors —Åbo	351,9	3 896,7	356,8	1 823,2	0,2	78,2	6 507,0	39,7	41,3
Savonlinnan, Nyslotts	69,6	554,0	102,1	328,0	—	7,3	1 061,0	74,4	637,1
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	40,5	179,0
Kristiinän, Kaskisten; Kristi- nestad, Kaskö	0,7	0,7	1,7	8,9	—	—	12,0	14,2	4,1
Koiviston, Koivisto	9,7	25,5	5,3	64,5	—	—	105,0	7,3	12,1
Yhteensä, Summa	2 571,7	19 942,5	5 336,8	18 653,0	1,8	380,2	46 886,0	712,0	3 167,1
Kuukausi. — Månad.									
Tammikuu, Januari	195,8	1 444,3	275,4	1 428,9	0,2	57,4	3 382,0	48,2	138,4
Helmikuu, Februari	224,9	1 629,6	388,9	1 778,3	—	40,3	4 062,0	39,2	133,2
Maaliskuu, Mars	248,2	1 892,3	472,1	2 000,0	0,3	37,1	4 650,0	28,1	155,5
Huhtikuu, April	227,5	1 697,3	452,8	1 943,5	0,1	26,8	4 348,0	28,8	137,3
Toukokuu, Maj	245,8	1 952,5	507,6	1 931,9	0,4	39,8	4 678,0	65,5	225,7
Kesäkuu, Juni	210,2	1 584,6	411,6	1 412,2	—	40,4	3 659,0	69,8	427,1
Heinäkuu, Juli	229,1	1 899,0	486,6	1 577,4	—	39,9	4 232,0	104,5	704,0
Elokuu, Augusti	226,3	1 969,3	574,0	1 635,3	—	32,1	4 437,0	76,1	296,3
Syyskuu, September	211,0	1 684,3	561,8	1 601,1	0,4	21,4	4 080,0	80,9	324,9
Lokakuu, Oktober	226,2	1 677,9	588,8	1 485,8	—	29,3	4 008,0	102,1	297,4
Marraskuu, November	178,9	1 352,6	361,4	1 097,8	0,4	20,9	3 012,0	45,4	225,4
Joulukuu, December	147,8	1 158,8	255,8	760,8	—	14,8	2 338,0	23,4	101,9
Yhteensä, Summa	2 571,7	19 942,5	5 336,8	18 653,0	1,8	380,2	46 886,0	712,0	3 167,1

*) Luvut ilmoitetaan tuhansissa ja tuhansien kymmenesosissa. — Talen angivas i tusental jämte en decimal.

erilaisissa junissa vuonna 1924 *). (Jatkoa).
olika tågslagen under år 1924 *). (Forts.).

junissa. — I tjänste- och arbetståg.					Kaikissa junissa. — I alla tåg.							
tateiden. vägarnas.		Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	
ravaunnt. vagnar.		Henkilövaunnt. Personvagnar.	Tavaravaunnt. Godsvagnar.		Henkilö- vaunnt. Person- vagnar.	Tavaravaunnt. Godsvagnar.		Henkilö- vaunnt. Person- vagnar.	Tavara- vaunnt. Gods- vagnar.			
Avonaiset. Öppna.						Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.					
4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.						4-aks. 4-axl.			Muut. Övriga.		
27,1	1 906,5	—	0,5	2 044,0	64 255,0	81 564,3	12 292,7	39 572,5	5 533,8	5 251,7	208 470,0	
22,4	226,7	—	—	266,0	4 544,1	12 068,2	1 943,8	7 281,6	546,3	203,0	26 587,0	
2,9	487,7	—	—	507,0	16 834,6	26 643,7	3 474,0	10 768,3	1 515,6	734,8	59 971,0	
21,1	297,1	—	0,1	360,0	19 179,9	29 947,8	4 494,0	14 876,4	2 121,9	1 248,0	71 868,0	
97,8	820,1	—	—	1 075,0	15 756,3	27 131,4	2 753,4	10 555,7	2 359,8	398,4	58 955,0	
111,0	2 364,5	—	—	2 771,0	19 548,9	56 778,2	14 014,1	40 238,3	2 538,8	1 448,7	134 567,0	
135,4	2 605,9	—	0,4	3 718,0	23 069,0	42 480,8	14 259,2	44 725,7	2 799,9	1 027,4	128 362,0	
6,3	134,5	—	—	157,0	6 401,9	7 384,3	2 626,5	7 299,9	657,7	587,7	24 958,0	
198,2	3 299,8	—	2,6	4 700,0	4 555,9	9 925,7	2 151,0	8 964,9	518,3	86,2	26 202,0	
5,5	877,5	—	—	964,0	18 964,8	11 674,3	744,8	4 167,6	2 455,9	139,6	38 147,0	
169,2	736,2	—	0,1	1 617,0	4 295,6	6 440,2	919,1	3 108,6	596,1	101,4	15 461,0	
19,8	201,7	—	—	441,0	1 461,2	2 935,5	169,5	971,4	165,9	23,5	5 727,0	
4,4	197,3	—	—	220,0	2 058,5	2 134,8	624,6	2 910,1	241,3	13,7	7 983,0	
11,9	54,7	—	—	86,0	871,7	1 575,2	734,9	2 295,5	78,1	9,6	5 565,0	
833,0	14 210,2	—	3,7	18 926,0	201 797,4	318 684,4	61 201,6	197 736,5	22 129,4	11 273,7	812 823,0	
48,0	236,8	—	0,6	472,0	16 368,8	25 754,4	3 389,1	13 717,5	1 835,6	1 039,6	62 105,0	
44,4	296,9	—	0,3	514,0	15 246,7	27 187,2	3 736,2	15 548,6	1 722,7	1 848,6	65 290,0	
49,1	284,1	—	0,2	517,0	16 668,5	28 316,9	4 210,5	17 392,0	1 819,8	1 810,3	70 218,0	
49,8	531,6	—	0,5	748,0	16 419,8	27 768,5	4 533,3	18 550,0	1 769,8	1 521,6	70 563,0	
78,9	1 193,9	—	—	1 564,0	16 763,1	28 888,5	5 796,7	20 292,8	1 881,3	947,6	74 570,0	
49,3	1 463,6	—	0,2	2 010,0	17 914,8	25 632,4	4 870,5	17 147,2	1 848,7	856,4	68 270,0	
95,7	2 452,6	—	0,2	3 357,0	18 112,7	28 475,6	6 311,7	20 719,8	1 925,1	772,1	76 317,0	
83,6	2 683,4	—	0,6	3 140,0	17 910,6	28 628,6	6 864,5	20 178,8	1 923,5	591,0	76 097,0	
104,9	1 956,9	—	0,4	2 468,0	16 837,3	26 121,4	6 272,3	16 920,6	1 832,3	509,1	68 493,0	
137,8	1 898,1	—	0,6	2 436,0	16 838,4	26 683,4	7 128,0	17 369,2	1 892,3	523,7	70 435,0	
56,6	883,6	—	—	1 211,0	15 744,2	22 905,3	4 980,2	11 448,4	1 785,3	450,6	57 314,0	
34,9	328,7	—	0,1	489,0	16 972,5	22 322,2	3 108,6	8 451,6	1 893,0	403,1	53 151,0	
833,0	14 210,2	—	3,7	18 926,0	201 797,4	318 684,4	61 201,6	197 736,5	22 129,4	11 273,7	812 823,0	

Taulu N:o 9. Keskimäärin oli erilaisissa liikenne-
Tab. N:o 9. I medeltal voro de olika slagen av trafik-

	Henkilöjunissa. I persontåg.		
	Henkilövan- nunakselia. Personvagn- axlar.	Tavaravan- nunakselia. Godsvagn- axlar.	Yhteensä. Summa.
Rautatiellä. — På järnväg.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors			
Tavastehus—Rajajoki.....	26,14	3,39	29,53
Hangon, Hangö.....	15,77	2,30	18,07
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tam- merfors—Tavastehus.....	23,55	4,50	28,05
Vaasan, Vasa.....	28,24	3,04	31,28
Oulun, Uleåborgs.....	23,94	3,81	27,75
Savon, Savolaks.....	23,76	5,14	28,90
Karjalan, Karelska.....	19,43	4,81	24,24
Porin, Björneborgs.....	19,67	4,23	23,90
Jyväskylän, Jyväskylä.....	16,66	2,67	19,33
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo.....	24,60	3,18	27,78
Savonlinnan, Nyslotts.....	13,73	3,25	16,98
Rovaniemen, Rovaniemi.....	—	—	—
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö.....	13,76	4,79	18,55
Koiviston, Koivisto.....	—	—	—
Yhteensä, Summa	23,53	3,75	27,28
Kuukausi. — Månad.			
Tammikuu, Januari.....	22,94	3,69	26,63
Helmikuu, Februari.....	22,51	3,78	26,29
Maaliskuu, Mars.....	23,04	3,72	26,76
Huhtikuu, April.....	23,52	3,56	27,08
Toukokuu, Maj.....	23,18	3,79	26,97
Kesäkuu, Juni.....	25,19	4,09	29,28
Heinäkuu, Juli.....	24,46	3,69	28,15
Elokuu, Augusti.....	24,19	3,65	27,84
Syyskuu, September.....	23,83	3,90	27,73
Lokakuu, Oktober.....	23,01	3,71	26,72
Marraskuu, November.....	22,63	3,66	26,29
Joulukuu, December.....	23,78	3,70	27,48
Yhteensä, Summa	23,53	3,75	27,28

junissa vuonna 1924 seuraavat määrät vaununakseleita.

tåg under år 1924 sammansatta av följande antal vagnaxlar.

Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa. I blandade, ilgods- och militärtåg.			Tavarajunissa. I godståg.		
Henkilövaun- unakselia. Personvagn- axlar.	Tavaravaun- unakselia. Godsvagn- axlar.	Yhteensä. Summa.	Henkilövaun- unakselia. Personvagn- axlar.	Tavaravaun- unakselia. Godsvagn- axlar.	Yhteensä. Summa.
10,02	25,51	35,53	2,08	79,39	81,47
8,33	62,50	70,83	2,64	52,76	55,40
11,37	19,82	31,19	2,08	71,37	73,45
6,35	29,79	36,14	2,52	60,68	63,20
15,41	12,97	28,38	2,81	44,11	46,92
13,81	17,09	30,90	2,83	45,61	48,44
13,21	14,14	27,35	2,73	51,65	54,38
10,18	17,15	27,33	1,88	44,93	46,81
9,67	15,38	25,05	2,78	29,99	32,77
12,29	4,43	16,72	2,09	41,88	43,97
10,51	12,87	23,38	4,19	36,51	40,70
9,42	21,08	30,50	2,25	31,45	33,70
6,71	15,62	22,33	4,29	35,41	39,70
9,84	28,09	37,93	5,59	40,55	46,14
10,64	19,90	30,54	2,65	53,23	55,88
10,38	17,92	28,30	2,72	48,15	50,87
10,20	18,63	28,83	2,58	50,18	52,76
10,52	19,34	29,86	2,61	51,45	54,06
10,51	21,02	31,53	2,57	53,97	56,54
10,63	20,40	31,03	2,58	56,00	58,58
11,20	19,97	31,17	2,59	52,67	55,26
11,00	20,80	31,80	2,56	54,41	56,97
10,81	21,69	32,50	2,62	55,80	58,42
10,87	20,58	31,45	2,68	55,31	57,99
10,62	20,56	31,18	2,68	56,89	59,57
10,37	18,74	29,11	2,82	52,97	55,79
10,53	18,88	29,41	2,90	50,13	53,03
10,64	19,90	30,54	2,65	53,23	55,88

Taulu N:o 10. Tyhjen tavaravaunujen allamainituissa junalajeissa valtion-
Tab. N:o 10. Uppgift å det antal vagnaxelkilometer godsvagnarna tillrygga-

	Seka- ja pikatavarajunissa. I blandade och ilgodståg.					Tavarajunissa. I godståg.		
	Valtionrauta- teiden. Statsjärnvägarnas.		Vierast. Krimmante.	Yhteensä vaunun- akselikilo- metriä. Summa vagnaxel- kilometer.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.			
	Katetut. Täcktä.	Avonaiset. Öppna.			Katetut. Täcktä.	Avonaiset. Öppna.		
		4-aks. 4-axl.				Muut. Övriga.	4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.
Rautatiellä. — På järnväg.								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	755,5	82,5	205,8	41,4	1 085,2	5 483,5	2 576,1	5 519,3
Hangon, Hangö	2,9	—	0,8	—	3,7	1 454,3	400,0	1 372,8
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	531,4	115,9	265,2	29,4	941,9	1 887,5	483,3	1 039,2
Vaasan, Vasa	776,5	403,1	898,2	30,8	2 108,6	2 340,1	1 072,4	2 814,1
Oulun, Uleåborgs	244,0	32,2	97,9	2,1	376,2	5 720,5	891,5	2 967,5
Savon, Savolaks	328,0	105,0	275,0	18,1	726,1	13 248,6	5 235,3	13 077,1
Karjalan, Karelska	395,5	215,2	446,0	2,5	1 059,2	6 195,4	5 446,8	14 801,5
Porin, Björneborgs	202,6	101,4	266,5	37,6	608,1	589,1	712,4	1 623,9
Jyväskylän, Jyväskylä	251,9	124,5	268,6	3,0	648,0	1 381,2	608,7	1 459,3
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	2,9	—	0,1	—	3,0	855,7	150,8	472,2
Savonlinnan, Nyslotts	95,5	14,1	42,6	0,1	152,3	222,9	30,4	140,3
Rovaniemen, Rovaniemi	751,5	42,5	244,3	10,4	1 048,7	51,9	6,2	20,0
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	110,9	145,2	520,8	3,0	779,9	218,1	127,5	541,2
Koiviston, Koivisto	133,2	114,7	321,5	1,5	570,9	438,1	218,0	664,1
Yhteensä, Summa	4 582,3	1 496,3	3 853,3	179,9	10 111,8	40 086,9	17 959,4	46 512,5
Kuukausi. — Månad.								
Tammikuu, Januari	357,8	66,3	232,0	15,8	671,9	2 990,1	1 075,9	3 466,4
Helmikuu, Februari	302,8	55,8	187,7	14,7	561,0	3 607,7	1 162,6	4 077,7
Maaliskuu, Mars	271,4	53,0	220,5	17,6	562,5	3 384,3	1 101,4	4 076,6
Huhtikuu, April	301,5	115,6	342,9	13,9	773,9	2 576,2	1 054,7	3 770,4
Toukokuu, Maj	355,7	125,4	365,3	11,4	857,8	3 811,2	1 866,4	5 083,3
Kesäkuu, Juni	379,3	98,1	313,7	14,2	805,3	3 436,8	1 467,2	4 052,9
Heinäkuu, Juli	354,6	147,7	453,0	15,4	970,7	4 237,0	1 933,1	5 143,9
Elokuu, Augusti	487,6	162,4	424,1	17,1	1 091,2	4 412,6	2 295,4	5 022,1
Syyskuu, September	449,3	154,3	367,5	15,1	986,2	3 409,8	1 853,7	3 813,8
Lokakuu, Oktober	423,9	190,2	358,4	15,2	987,7	3 270,7	2 145,4	4 099,1
Marraskuu, November	403,3	196,3	298,0	15,2	912,8	2 383,2	1 211,1	2 254,6
Joulukuu, December	495,1	131,2	290,2	14,3	930,8	2 567,3	792,5	1 651,7
Yhteensä, Summa	4 582,3	1 496,3	3 853,3	179,9	10 111,8	40 086,9	17 959,4	46 512,5

*) Luvut ilmoitetaan tuhansissa ja tuhansien kymmenesosissa. — Talen angivas i tusental jämte en decimal.

rautateilla vuonna 1924 kulkemien vaununakselikilometrien lukumäärät *).
lagt säsom toma i nedannämnda tågslag på statsjärnvägarna år 1924 *).

		Järjestelyjunissa. I rangeringståg.						Yhteensä. Summa.					
Vierast. Främmande.	Yhteensä vaunun- akselikilo- metriä. Summa vagnaxel- kilometer.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.			Vierast. Främmande.	Yhteensä vaunun- akselikilo- metriä. Summa vagnaxel- kilometer.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.			Vierast. Främmande.	Yhteensä vaunun- akselikilo- metriä. Summa vagnaxel- kilometer.		
		Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.				Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.					
			4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.				4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.				
2 314,9 91,7	15 893,8 3 318,8	1 373,0 532,8	612,0 311,1	1 776,9 1 013,4	99,5 3,0	3 861,4 1 860,3	7 612,0 1 990,0	3 270,6 711,1	7 502,0 2 387,0	2 455,8 94,7	20 840,4 5 182,8		
267,1 560,6 157,1	3 677,1 6 787,2 9 736,6	254,2 421,1 57,9	166,6 152,5 24,8	438,6 422,1 90,5	5,5 2,2 4,7	864,9 997,9 177,9	2 673,1 3 537,7 6 022,4	765,8 1 628,0 948,5	1 743,0 4 134,4 3 155,9	302,0 593,6 163,9	5 483,9 9 893,7 10 290,7		
678,4 433,8 140,4 32,8 28,4	32 239,4 26 877,5 3 065,8 3 482,0 1 507,1	725,6 561,5 67,9 133,9 466,3	333,7 392,3 56,1 34,2 90,6	1 033,7 1 395,4 207,0 112,3 309,5	10,9 31,8 6,9 0,6 42,7	2 103,9 2 381,0 337,9 281,0 909,1	14 302,2 7 152,4 859,6 1 767,0 1 324,9	5 674,0 6 054,3 869,9 767,4 241,4	14 385,8 16 642,9 2 097,4 1 840,2 781,8	707,4 468,1 184,9 36,4 71,1	35 069,4 30 317,7 4 011,8 4 411,0 2 419,2		
34,2 —	427,8 78,1	154,3 —	24,9 —	83,1 —	5,1 —	267,4 —	472,7 803,4	69,4 48,7	266,0 264,3	39,4 10,4	847,5 1 126,8		
1,9 3,4	888,7 1 323,6	0,2 5,5	0,8 2,3	4,0 13,5	— 0,1	5,0 21,4	329,2 576,8	273,5 335,0	1 066,0 999,1	4,9 5,0	1 673,6 1 915,9		
4 744,7	109 303,5	4 754,2	2 201,9	6 900,0	213,0	14 069,1	49 423,4	21 657,6	57 265,8	5 137,6	133 484,4		
467,5 802,9 823,7 721,1 388,3 343,7	7 999,9 9 650,9 9 386,0 8 122,4 11 149,2 9 300,6	336,8 324,9 406,3 309,6 455,4 392,7	118,1 155,0 198,4 169,7 198,1 161,9	542,2 690,0 766,1 682,4 720,2 485,6	16,4 22,0 16,7 13,1 20,8 24,1	1 013,5 1 191,9 1 387,5 1 174,8 1 394,5 1 064,3	3 684,7 4 235,4 4 062,0 3 187,3 4 622,3 4 208,8	1 260,3 1 373,4 1 352,8 1 340,0 2 189,9 1 727,2	4 240,6 4 955,4 5 063,2 4 795,7 6 168,8 4 852,2	499,7 839,6 858,0 748,1 420,5 382,0	9 685,3 11 403,8 11 336,0 10 071,1 13 401,5 11 170,2		
321,2 215,4 183,1 170,1 158,9 148,8	11 635,2 11 945,5 9 260,4 9 685,3 6 007,8 5 160,3	573,0 546,0 442,2 419,0 320,8 227,5	200,0 247,6 250,6 257,1 145,1 100,3	582,2 621,8 628,1 563,6 391,1 226,7	26,1 19,7 13,7 16,7 15,5 8,2	1 381,3 1 435,1 1 334,6 1 256,4 872,5 562,7	5 164,6 5 446,2 4 301,3 4 113,6 3 107,3 3 289,9	2 280,8 2 705,4 2 258,6 2 592,7 1 552,5 1 024,0	6 179,1 6 068,0 4 809,4 5 021,1 2 943,7 2 168,6	362,7 252,2 211,9 202,0 189,6 171,3	13 987,2 14 471,8 11 581,2 11 929,4 7 793,1 6 653,8		
4 744,7	109 303,5	4 754,2	2 201,9	6 900,0	213,0	14 069,1	49 423,4	21 657,6	57 265,8	5 137,6	133 484,4		

Taulu N:o 11. Prosenttitaulukko, joka osoittaa kuinka monta prosenttia allamainittujen junalajien tavaravaunun akselikielometrien kokonaissummasta on vuonna 1924 kulkenut tyhjiä tavaravaunuja.

Tab. N:o 11. Procenttabell, utvisande huru många procent av totalantalet godsvagn-axelkilometer i nedannämnda tågslag tillrygglagts av toma godsvagnar under år 1924.

	Seka- ja pika- tavarajunissa. I blandade och ilgodståg.	Tavara- junissa. I godståg.	Järjestely- junissa. I rangerings- tåg.	Kaikissa näissä junissa. I alla dessa tåg.
Rautatiellä. — På järnväg.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	8,1	15,5	30,4	16,2
Hangon, Hangö	12,3	20,4	42,4	25,1
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	15,1	12,4	33,1	14,2
Vaasan, Vasa	22,1	18,8	35,8	20,5
Oulun, Uleåborgs	15,4	27,9	37,1	27,2
Savon, Savolaks	21,1	33,0	35,2	32,8
Karjalan, Karelska	23,4	31,9	39,0	32,0
Porin, Björneborgs	19,5	24,6	28,4	23,9
Jyväskylän, Jyväskylä	23,8	27,3	35,0	27,1
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	1,6	22,0	14,8	18,3
Savonlinnan, Nyslotts	13,8	6,9	27,0	10,2
Rovaniemen, Rovaniemi	29,8	44,3	—	30,5
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	44,5	26,8	44,2	32,9
Koiviston, Koivisto	37,8	45,1	22,5	42,2
Koko rautateistöllä, Hela nätet	18,9	24,5	31,7	24,6
Kuukausi. — Månad.				
Tammikuu, Januari	17,2	23,4	31,8	23,5
Helmikuu, Februari	14,7	25,4	31,1	24,9
Maaliskuu, Mars	13,2	23,3	31,5	23,1
Huhtikuu, April	16,8	19,9	28,5	20,3
Toukokuu, Maj	18,5	25,9	31,5	25,7
Kesäkuu, Juni	17,8	25,7	30,9	25,3
Heinäkuu, Juli	20,3	27,7	34,5	27,6
Elokuu, Augusti	21,3	28,7	34,1	28,4
Syyskuu, September	21,6	25,2	34,5	25,7
Lokakuu, Oktober	20,9	25,1	33,2	25,3
Marraskuu, November	22,0	20,4	30,8	21,4
Joulukuu, December	21,3	20,7	25,7	21,1
Koko vuonna, Hela året	18,9	24,5	31,7	24,6

Taulu N:o 12. Junain ja junakilometrien luku valtionrautateilla vuonna 1924.

Tab. N:o 12. Antalet tåg och tagkilometer å statsjärnvägarna under år 1924.

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Henkilöjunia. — Persontåg.						
Helsinki, Helsingfors — Äggelby	1 240	8 680	1 240	8 680	2 480	17 360
» » — Malm	2 012	22 132	1 725	18 975	3 737	41 107
» » — Malmin hautausmaa, Malms begravningsplats	189	2 646	189	2 646	378	5 292
» » — Dickursby	2 065	33 040	2 065	33 040	4 130	66 080
» » — Kerava	2 871	83 259	2 868	83 172	5 739	166 431
» » — Porvoo, Borgå	214	13 268	214	13 268	428	26 536
» » — Järvenpää	366	13 542	367	13 579	733	27 121
» » — Riihimäki	747	53 037	884	62 764	1 631	115 801
» » — Hämeenlinna, Tavastehus ..	2 044	220 752	2 044	220 752	4 088	441 504
» » — Kouvola	367	70 464	366	70 272	733	140 736
» » — Viipuri, Viborg	371	116 123	370	115 810	741	231 933
» » — Rajajoki	732	299 388	732	299 388	1 464	598 776
Kerava—Porvoo, Borgå	518	17 094	518	17 094	1 036	34 188
Riihimäki—Hämeenlinna, Tavastehus ..	152	5 624	152	5 624	304	11 248
» — Kouvola	368	44 528	368	44 528	736	89 056
Simola—Lappeenranta, Villmanstrand ..	366	6 954	366	6 954	732	13 908
» — Viipuri, Viborg	1 089	43 560	1 087	43 480	2 176	87 040
Nurmi—Viipuri, Viborg	366	6 588	366	6 588	732	13 176
Hovinmaa—Viipuri, Viborg	1 125	13 500	1 125	13 500	2 250	27 000
Viipuri, Viborg—Kämärä	366	7 686	366	7 686	732	15 372
» » — Perkjärvi	1 098	45 018	1 099	45 059	2 197	90 077
» » — Terijoki	101	8 080	—	—	101	8 080
» » — Rajajoki	265	25 440	366	35 136	631	60 576
Terijoki—Rajajoki	282	4 512	282	4 512	564	9 024
Muut henkilöjunat Helsingin—H:linnan—Rajajoen rautatiellä, Övriga persontåg på H:fors—T:hus—Rajajoki järnväg	9	821	8	502	17	1 323
Karis—Hanko, Hangö	732	36 600	732	36 600	1 464	73 200
Hyvinkää—Hanko, Hangö	366	54 534	366	54 534	732	109 068
» — Karis	366	36 234	366	36 234	732	72 468
Muut henkilöjunat Hangon rautatiellä, Övriga persontåg på Hangö järnväg	7	240	8	256	15	496
Naantali, Nådendal—Turku, Åbo	66	924	97	1 358	163	2 282
Loimaa—Turku, Åbo	274	18 084	65	4 290	339	22 374
Toijala— »	366	46 848	367	46 976	733	93 824
Sääksjärvi—Tampere, Tammerfors	451	4 059	451	4 059	902	8 118
Toijala— »	367	14 680	732	29 280	1 099	43 960
Hämeenlinna, Tavastehus—Turku, Åbo ..	366	61 122	366	61 122	732	122 244
» » — Tampere, Tammerfors ..	1 832	144 728	1 830	144 570	3 662	289 298
Muut henkilöjunat Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä, Övriga persontåg på Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	4	65	4	71	8	136
Seinäjäki—Vaasa, Vasa	366	27 084	366	27 084	732	54 168
Tampere, Tammerfors—Vaasa, Vasa	366	111 996	366	111 996	732	223 992
» » — Seinäjoki	733	170 056	732	169 824	1 465	339 880
» » — Suinula	33	660	33	660	66	1 320
Siiros, Transport	26 018	1 893 650	26 048	1 901 923	52 066	3 795 573

Taulu N:o 12. Junain ja junakilometrien luku valtionrautateilla vuonna 1924. (Jatkoa).

Tab. N:o 12. Antalet tåg och tågakilometer å statsjärnvägarna under år 1924. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågakilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågakilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågakilometer.
Siirros, Transport	26 018	1 893 650	26 048	1 901 923	52 066	3 795 573
Tampere, Tammerfors—Vehmainen	—	—	179	1 432	179	1 432
Muut henkilöjunat Vaasan rautatiellä, Övriga persontåg på Vasa järnväg.	7	297	2	31	9	328
Seinäjäki—Tornio, Torneå	—	—	366	170 556	366	170 556
» —Oulu, Uleåborg	732	245 220	366	122 610	1 098	367 830
Muut henkilöjunat Oulun rautatiellä, Övriga persontåg på Uleåborgs järnväg	4	364	6	414	10	778
Kouvola—Kajaani, Kajana	366	161 406	366	161 406	732	322 812
» —Kuopio	366	99 918	366	99 918	732	199 836
» —Kotka	—	—	366	18 666	366	18 666
Muut henkilöjunat Savon rautatiellä, Övriga persontåg på Savolaks järnväg	10	729	7	420	17	1 149
Sortavala, Sordavala—Matkaselkä	1	39	367	14 313	368	14 352
Hiitola—Rautu	368	36 432	368	36 432	736	72 864
Antrea—Vuoksenniska	366	14 274	366	14 274	732	28 548
Viipuri, Viborg—Nurmes	366	172 386	—	—	366	172 386
» —Joensuu	366	113 826	366	113 826	732	227 652
» —Sortavala, Sordavala	366	65 148	732	130 296	1 098	195 444
» —Vuoksenniska	732	57 828	732	57 828	1 464	115 656
» —Antrea	366	14 640	366	14 640	732	29 280
Muut henkilöjunat Karjalan rautatiellä, Övriga persontåg på Karelska järnvägen	8	573	11	881	19	1 454
Tampere, Tammerfors—Pori, Björneborg	732	99 552	733	99 688	1 465	199 240
» —Siuro	518	13 468	640	16 640	1 158	30 108
» —Epilä	305	2 135	305	2 135	610	4 270
Muut henkilöjunat Porin rautatiellä, Övriga persontåg på Björneborgs järnväg	5	116	6	154	11	270
Haapamäki—Pieksämäki	371	58 618	370	58 460	741	117 078
Muut henkilöjunat Jyväskylän rautatiellä, Övriga persontåg på Jyväskylä järnväg	6	223	8	597	14	820
Paimio—Turku, Åbo	580	16 240	580	16 240	1 160	32 480
Salo—»	—	—	366	20 496	366	20 496
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	961	192 200	970	194 000	1 931	386 200
Helsinki, Helsingfors—Karis	382	33 234	382	33 234	764	66 468
Helsinki, Helsingfors—Kyrkslätt	2 776	105 488	2 776	105 488	5 552	210 976
Helsinki, Helsingfors—Masaby.	457	13 710	457	13 710	914	27 420
Helsinki, Helsingfors—Köklaks	1 403	33 672	1 199	28 776	2 602	62 448
Helsinki, Helsingfors—Esbo	16	320	16	320	32	640
Helsinki, Helsingfors—Grankulla	367	5 872	367	5 872	734	11 744
Muut henkilöjunat Helsingin—Turun rautatiellä, Övriga persontåg på Helsingfors—Åbo järnväg..	5	256	12	1 050	17	1 306
Pieksämäki—Elisenvaara	367	68 629	732	136 884	1 099	205 513
» —Savonlinna, Nyslott	214	22 684	—	—	214	22 684
Siirros, Transport	39 907	3 543 147	41 299	3 593 610	81 206	7 136 757

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Taulu N:o 12. Junain ja junakilometriä luku valtionrautateilla vuonna 1924. (Jatkoa).

Tab. N:o 12. Antalet tåg och tågakilometer å statsjärnvägarna under år 1924. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tor.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	39 907	3 543 147	41 299	3 593 610	81 206	7 136 757
Muut henkilöjunat Savonlinnan rautatiellä, Övriga persontåg på Nyslotts järnväg	5	346	1	22	6	368
Henkilöjunat Rovaniemen rautatiellä, Persontåg på Rovaniemi järnväg	1	24	1	24	2	48
Seinäjäki—Kristiina, Kristinestad	366	40 992	366	40 992	732	81 984
Muut henkilöjunat Kristinän, Kaskisten rautatiellä, Övriga persontåg på Kristinestad, Kaskö järnväg	7	102	7	102	14	204
Kaikkiaan, Summa Summarum	40 286	3 584 611	41 674	3 634 750	81 960	7 219 361
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunia. — Blandade, ilgods- och militärtåg.						
Helsinki, Helsingfors—Viipuri, Viborg	154	48 202	—	—	154	48 202
» » —Hämeenlinna, Tavastehus	368	39 744	369	39 852	737	79 596
Kerava—Porvoo, Borgå	366	12 078	366	12 078	732	24 156
Riihimäki—Viipuri, Viborg	229	55 418	372	90 024	601	145 442
Koria— » »	180	23 040	179	22 912	359	45 952
Kouvola— » »	188	22 748	188	22 748	376	45 496
Simola—Lappeenranta, Villmanstrand	1 465	27 835	1 466	27 854	2 931	55 689
Viipuri, Viborg—Rajajoki	368	35 328	266	25 536	634	60 864
» » —Terijoki	2	160	103	8 240	105	8 400
Muut tähän kuuluvat junat Helsingin—H-linnan—Rajajoen rautatiellä, Övriga hithörande tåg på H:fors—T:hus—Rajajoki järnväg	51	4 376	52	4 948	103	9 324
Sekajunat Hangon rautatiellä, Blandade tåg på Hangö järnväg	4	240	4	240	8	480
Tarku, Åbo—Uusikaupunki, Nystad	240	15 600	240	15 600	480	31 200
» » —Mynämäki	488	14 640	488	14 640	976	29 280
» » —Naantali, Nådendal	865	12 110	865	12 110	1 730	24 220
Raisio— » »	422	2 532	422	2 532	844	5 064
Loimaa—Turku, Åbo	92	6 072	301	19 866	393	25 938
Toijala— » »	368	47 104	368	47 104	736	94 208
» —Urjala	366	6 954	366	6 954	732	13 908
» —Tampere, Tammerfors	587	23 480	214	8 560	801	32 040
Hämeenlinna, Tavastehus—Tampere, Tammerfors	366	28 914	366	28 914	732	57 828
Muut tähän kuuluvat junat Turun—Tampereen—H-linnan rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Åbo—T:fors—T:hus järnväg	19	641	19	660	38	1 301
Tampere, Tammerfors—Seinäjäki	368	85 376	367	85 144	735	170 520
» » —Haapamäki	366	41 724	365	41 610	731	83 334
» » —Vilppula	366	32 574	366	32 574	732	65 148
Muut tähän kuuluvat junat Vaasan rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Vasa järnväg	9	712	1	306	10	1 018
Tornio, Torneå—Karunki	318	8 586	318	8 586	636	17 172
» » —Haaparanta	366	1 464	366	1 464	732	2 928
Siirros, Transport	8 981	597 652	8 797	581 056	17 778	1 178 708

Taulu N:o 12. Junain ja junakilometrien luku valtionrautateilla vuonna 1924. (Jatkoa).
 Tab. N:o 12. Antalet tåg och tågakilometer å statsjärnvägarna under år 1924. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	8 981	597 652	8 797	581 056	17 778	1 178 708
Oulu, Uleåborg—Tornio, Torneå	732	95 892	366	47 946	1 098	143 838
Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	1 041	11 451	1 041	11 451	2 082	22 902
Muut tähän kuuluvat junat Oulun rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Uleåborgs järnväg ..	2	775	2	341	4	1 116
Iisalmi—Kiuruvesi	698	23 732	698	23 732	1 396	47 464
Kouvola—Kotka	1 098	55 998	732	37 332	1 830	93 330
Inkeroinen—Hamina, Fredrikshamn	1 098	28 548	1 098	28 548	2 196	57 090
Muut tähän kuuluvat junat Savon rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Savolaks järnväg.	40	1 461	42	1 601	82	3 062
Matkaselkä—Nurmes	—	—	366	92 964	366	92 964
» — Suojärvi	366	39 528	366	39 528	732	79 056
Sortavala, Sordavala—Harlu	365	27 010	365	27 010	730	54 020
Viipuri, Viborg—Käkisalmi, Keksholm	367	46 242	367	46 242	734	92 484
Muut tähän kuuluvat junat Karjalan rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Karelska järnvägen ..	7	520	5	406	12	926
Pori, Björneborg—Mäntyluoto	1 115	22 300	1 114	22 280	2 229	44 580
Peipohja—Pori, Björneborg	366	14 274	366	14 274	732	28 548
Tampere, Tammerfors—Tyrvää	732	43 188	732	43 188	1 464	86 376
» — Siuro	488	12 688	366	9 516	854	22 204
Haapamäki—Pieksämäki	365	57 670	366	57 828	731	115 498
Jyväskylä—Suolahti	731	30 702	731	30 702	1 462	61 404
Muut tähän kuuluvat junat Jyväskylän rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Jyväskylä järnväg ..	1	78	—	—	1	78
Paimio—Turku, Åbo	366	10 248	366	10 248	732	20 496
Salo— »	367	20 552	—	—	367	20 552
Muut tähän kuuluvat junat Helsingin—Turun rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Helsingfors—Åbo järnväg	2	226	2	226	4	452
Huutokoski—Varkaus	1 098	19 764	1 098	19 764	2 196	39 528
Pieksämäki—Elisenvaara	152	28 424	—	—	152	28 424
Savonlinna, Nyslott—Elisenvaara	214	17 334	—	—	214	17 334
Muut tähän kuuluvat junat Savonlinnan rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Nyslotts järnväg	—	—	2	212	2	212
Kemi—Rovaniemi	733	83 562	732	83 448	1 465	167 010
Muut tähän kuuluvat junat Rovaniemen rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Rovaniemi järnväg ..	1	38	1	38	2	76
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1 008	25 200	1 007	25 175	2 015	50 375
Seinäjohti—Kristina, Kristinestad	275	30 800	275	30 800	550	61 600
Muut tähän kuuluvat junat Kristinän, Kaskisten rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Kristinestad, Kaskö järnväg	1	112	—	—	1	112
Terijoki—Koivisto	367	26 791	367	26 791	734	53 582
Muut tähän kuuluvat junat Koiviston rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Koivisto järnväg	2	61	2	61	4	122
Kaikkiaan, Summa Summarum	23 179	1 372 821	21 772	1 312 708	44 951	2 685 523

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Taulu N:o 12. Junain ja junakilometrien luku valtionrautateilla vuonna 1924. (Jatkoa).
 Tab. N:o 12. Antalet tåg och tågakilometer å statsjärnvägarna under år 1924. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Tavarajunia. — Godståg.						
Fredriksberg—Riihimäki	629	42 772	567	38 556	1 196	81 328
» —Hämeenlinna, Tavastehus	296	31 080	363	38 115	659	69 195
» —Lahti	106	13 462	109	13 843	215	27 305
» —Kouvola	380	71 820	416	78 624	796	150 444
» —Viipuri, Viborg	896	277 760	942	292 020	1 838	569 780
Hyvinkää—Riihimäki	47	564	45	540	92	1 104
» —Lahti	54	3 834	53	3 763	107	7 597
» —Kouvola	254	33 782	295	39 235	549	73 017
Riihimäki—Hämeenlinna, Tavastehus	989	36 593	931	34 447	1 920	71 040
» —Kouvola	49	5 929	40	4 840	89	10 769
» —Viipuri, Viborg	116	28 072	108	26 136	224	54 208
Kouvola—Lappeenranta, Villmanstrand	145	14 500	148	14 800	293	29 300
Viipuri, Viborg—Terijoki	104	8 320	89	7 120	193	15 440
» —Rajajoki	502	48 192	543	52 128	1 045	100 320
Muut tavarajunat Helsingin—H:linnan—Rajajoen rautatiellä, Övriga godståg på Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg	189	15 880	218	16 768	407	32 648
Hyvinkää—Hanko, Hangö	766	114 134	740	110 260	1 506	224 394
» —Karis	249	24 651	234	23 166	483	47 817
» —Lohja	116	7 424	109	6 976	225	14 400
Muut tavarajunat Hangon rautatiellä, Övriga godståg på Hangö järnväg	151	13 249	126	7 878	277	21 127
Toijala—Turku, Åbo	812	103 936	813	104 064	1 625	208 000
» —Tampere, Tammerfors	105	4 200	89	3 560	194	7 760
Hämeenlinna, Tavastehus—Tampere, Tammerfors..	1 244	98 276	1 253	98 987	2 497	197 263
Muut tavarajunat Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä, Övriga godståg på Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	22	1 227	14	1 004	36	2 231
Seinäjoki —Vaasa, Vasa	776	57 424	776	57 424	1 552	114 848
Haapamäki — »	92	17 664	90	17 280	182	34 944
» —Seinäjoki	37	4 366	43	5 074	80	9 440
Tampere, Tammerfors—Vaasa, Vasa	85	26 010	86	26 316	171	52 326
» —Seinäjoki	787	182 584	781	181 192	1 568	363 776
Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä, Övriga godståg på Vasa järnväg	148	9 304	143	8 850	291	18 154
Oulu, Uleåborg—Tornio, Torneå	366	47 946	366	47 946	732	95 892
Kokkola, Gamlakarleby—Sievi	117	7 254	130	8 060	247	15 314
Seinäjoki—Oulu, Uleåborg	929	311 215	909	304 515	1 838	615 730
Muut tavarajunat Oulun rautatiellä, Övriga godståg på Uleåborgs järnväg	220	30 469	225	32 694	445	63 163
Pieksämäki—Kajaani, Kajana	58	14 906	42	10 794	100	25 700
Mikkeli, S:t Michel—Kajaani, Kajana	62	20 336	82	26 896	144	47 232
» —Kuopio	257	41 120	281	44 960	538	86 080
» —Iisvesi	255	29 325	295	33 925	550	63 250
Kouvola—Kontiomäki	368	171 856	367	171 389	735	343 245
» —Kajaani, Kajana	1 075	474 075	1 122	494 802	2 197	968 877
Siiros, Transport	13 853	2 445 511	13 983	2 488 947	27 836	4 934 458

Taulu N:o 12. Junain ja junakilometrien luku valtionrautateilla vuonna 1924. (Jatkoa).

Tab. N:o 12. Antalet tåg och tågakilometer å statsjärnvägarna under år 1924. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	13 853	2 445 511	13 983	2 488 947	27 836	4 934 458
Kouvola—Iisalmi.....	59	21 122	45	16 110	104	3 7232
» —Kuopio	336	91 728	349	95 277	685	187 005
» —Pieksämäki	307	56 488	366	67 344	673	123 832
» —Mikkeli, S:t Michel	366	41 358	366	41 358	732	82 716
» —Kotka	1 089	55 539	1 093	55 743	2 182	111 282
» —Hamina, Fredrikshamn	128	6 016	119	5 593	247	11 609
Muut tavarajunat Savon rautatiellä, Övriga gods- tåg på Savolaks järnväg	186	23 159	206	27 709	392	50 868
Jänisjärvi —Suojärvi	347	28 454	348	28 536	695	56 990
» —Harju	366	3 294	366	3 294	732	6 588
Sortavala, Sordavala—Suojärvi	600	88 200	647	95 109	1 247	183 309
» —Loimola	73	8 249	59	6 667	132	14 916
Hiitola—Rautu	405	40 095	404	39 996	809	80 091
» —Myllypelto	49	2 352	50	2 400	99	4 752
Antrea—Enso	104	2 600	92	2 300	196	4 900
Viipuri, Viborg—Nurmes	366	172 386	366	172 386	732	344 772
» —Lieksa	173	71 795	172	71 380	345	143 175
» —Joensuu	212	65 932	241	74 951	453	140 883
» —Värtsilä	376	90 240	377	90 480	753	180 720
» —Matkaselkä	34	7 378	45	9 765	79	17 143
» —Sortavala, Sordavala	284	50 552	289	51 442	573	101 994
» —Jaakkima	221	30 498	224	30 912	445	61 410
» —Elisenvaara	155	17 515	151	17 063	306	34 578
» —Hiitola	309	28 737	314	29 202	623	57 939
» —Vuoksenniska	366	28 914	374	29 546	740	58 460
» —Antrea	189	7 560	214	8 560	403	16 120
Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä, Övriga gods- tåg på Karelska järnvägen	466	63 671	479	58 334	945	122 005
Tampere, Tammerfors—Pori, Björneborg	536	72 896	532	72 352	1 068	145 248
» —Peipohja	661	64 117	648	62 856	1 309	126 973
Muut tavarajunat Porin rautatiellä, Övriga godståg på Björneborgs järnväg	66	3 231	46	1 760	112	4 991
Jyväskylä—Suolahti	612	25 704	639	26 838	1 251	52 542
Haapamäki—Pieksämäki	456	72 048	461	72 838	917	144 886
» —Jyväskylä	1 316	102 648	1 443	112 554	2 759	215 202
Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä, Övriga godståg på Jyväskylä järnväg	152	6 071	134	5 911	286	11 982
Fredriksberg—Turku, Åbo	393	77 421	372	73 284	765	150 705
Muut tavarajunat Helsingin—Turun rautatiellä, Övriga godståg på Helsingfors—Åbo järnväg....	143	6 529	149	6 457	292	12 986
Pieksämäki—Elisenvaara	373	69 751	408	76 296	781	146 047
» —Huutokoski	229	7 099	246	7 626	475	14 725
Muut tavarajunat Savonlinnan rautatiellä, Övriga godståg på Nyslotts järnväg	79	4 073	75	4 718	154	8 791
Tavarajunat Rovaniemen rautatiellä, Godståg på Rovaniemi järnväg	25	2 812	25	2 796	50	5 608
Siirros, Transport	26 460	4 063 743	26 917	4 146 690	53 377	8 210 433

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Taulu N:o 12. Junain ja junakilometrien luku valtionrautateilla vuonna 1924. (Jatkoa).

Tab. N:o 12. Antalet tåg och tågakilometer å statsjärnvägarna under år 1924. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	26 460	4 063 743	26 917	4 146 690	53 377	8 210 433
Seinäjoki—Kristiina, Kristinestad	409	45 808	406	45 472	815	91 280
Muut tavarajunat Kristiinän, Kaskisten rautatiellä, Övriga godståg på Kristinestad, Kaskö järnväg..	15	1 274	12	1 219	27	2 493
Terijoki—Koivisto	472	34 456	464	33 872	936	68 328
Muut tavarajunat Koiviston rautatiellä, Övriga godståg på Koivisto järnväg	54	2 200	47	1 793	101	3 993
Kaikkiaan, Summa summarum	27 410	4 147 481	27 846	4 229 046	55 256	8 376 527

Taulu N:o 13. Junaliike valtionrautateilla vuonna 1924.

Tab. N:o 13. Tågrörelsen å statsjärnvägarna år 1924.

	Junakilometriä. — Tågkilometer.			
	Henkilöjunat. Persontåg.	Seka-, pikata- vara- ja soti- lasjunat. Blandade, ilgods- och militärtåg.	Tavarajunat. Godståg.	Yhteensä. Summa.
Rautatiellä. — På järnväg.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki	2 338 745	523 121	1 293 495	4 155 361
Hangon, Hangö	255 232	480	307 738	563 450
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	582 236	314 987	415 254	1 312 477
Vaasan, Vasa	621 120	320 020	593 488	1 534 628
Oulun, Uleåborgs	539 164	187 956	790 099	1 517 219
Savon, Savolaks.....	542 463	200 952	2 138 928	2 882 343
Karjalan, Karelska	857 636	319 450	1 630 745	2 807 831
Porin, Björneborgs	233 888	181 708	277 212	692 808
Jyväskylän, Jyväskylä	117 898	176 980	424 612	719 490
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	820 178	41 500	163 691	1 025 369
Savonlinnan, Nyslotts.....	228 565	85 498	169 563	483 626
Rovaniemen, Rovaniemi.....	48	167 086	5 608	172 742
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	82 188	112 087	93 773	288 048
Koiviston, Koivisto	—	53 704	72 321	126 025
Yhteensä, Summa	7 219 361	2 685 529	8 376 527	18 281 417
Kuukausittain. — Per månad.				
Tammikuu, Januari	600 347	217 640	709 714	1 527 701
Helmikuu, Februari	562 058	205 202	758 519	1 525 779
Maaliskuu, Mars.....	601 589	219 518	784 331	1 605 438
Huhtikuu, April.....	581 888	219 171	757 006	1 558 065
Toukokuu, Maj	600 921	227 927	769 015	1 597 863
Kesäkuu, Juni.....	602 656	226 032	686 043	1 514 731
Heinäkuu, Juli	621 526	229 578	771 102	1 622 206
Elokuu, Augusti	621 265	236 018	745 567	1 602 850
Syyskuu, September.....	595 512	221 499	663 193	1 480 204
Lokakuu, Oktober	614 865	229 563	678 275	1 522 703
Marraskuu, November	593 945	221 542	556 121	1 371 608
Joulukuu, December.....	622 789	231 839	497 641	1 352 269
Yhteensä, Summa	7 219 361	2 685 529	8 376 527	18 281 417

Taulu N:o 14. Veturien polttoainekulutus vuonna 1924.

Tab. N:o 14. Lokomotivens konsumtion av bränsle under år 1924.

V a r i k k o. D e p o t.	Halkoja. Ved.		Polttoturvetta. Bränntröy.		Hiiliä. Kol.		Koko kus- taneus polt- toaineista. Summa kostnad för bränsle.		Keskihinta Medelpris för					
	m³	Kustan- nus. Kostnad.	q	Kustan- nus. Kostnad.	q	Kustan- nus. Kostnad.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Viipurin, Viborgs.	261 374	14 375 479 50	5 004	90 072	—	48 394	1 499 982	—	15 965 533	50	55	—	18	—
Elisenvaaran, Elisenvaara ..	32 187	1 760 975 50	—	—	—	—	—	—	1 760 975	50	54	71	—	—
Sortavalan, Sordavala.	117 128	6 413 721 55	—	—	—	—	—	—	6 413 721	55	54	76	—	—
Kuopion, Kuopio.	93 436	5 232 394 —	—	—	—	—	—	—	5 232 394	—	56	—	—	—
Mikkelin, St Michels.	92 103	5 157 819 50	—	—	—	—	—	—	5 157 819	50	56	—	—	—
Kouvolan, Kouvola.	107 165	6 054 383 50	—	—	—	17 553	528 844	92	6 583 228	42	56	50	—	30 13
Helsingin, Helsingfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredriksbergin, Fredriksbergs	66 405	4 309 165 50	—	—	—	352 446	10 817 715	—	15 126 880	50	64	89	—	30 69
Riihimäen, Riihimäki.	83 357	5 405 431 50	—	—	—	130 243	3 907 290	—	9 312 721	50	64	85	—	30 —
Karjan, Karis.	5 367	342 863 —	3 804	90 696	63	137 660	4 129 788	—	4 563 347	63	63	88	23 84	30 —
Turun, Åbo.	10 716	642 990 —	—	—	—	170 504	5 456 128	—	6 099 118	—	60	—	—	32 —
Tampereen Tammerfors.	102 936	6 137 921 25	—	—	—	83 279	2 664 928	—	8 802 849	25	57	63	—	32 —
Vaasan, Vasa.	23 922	1 435 320 —	—	—	—	—	—	—	1 435 320	—	60	—	—	—
Seinäjoen, Seinäjoki.	98 155	5 889 300 —	26 316	473 688	—	—	—	—	6 362 988	—	60	—	18	—
Jyväskylän, Jyväskylä	58 245	3 494 730 —	—	—	—	—	—	—	3 494 730	—	60	—	—	—
Oulun, Uleåborgs.	66 751	4 338 815 —	—	—	—	50 740	1 650 050	—	5 988 865	—	65	—	—	32 52
Yhteensä, Summa	1 219 247	70 991 309 80	35 124	654 456 63	990 819	30 654 725 92	102 300 492 35	58 23	18 63	30 94				

Taulu N:o 15. Veturien voiteluainekulutus vuonna 1924.
 Tab. N:o 15. Lokomotivens konsumtion av smörjämnen under år 1924.

Varikko. Depot.	Talia ja vase- liinia. Talg och vase- lin.	Öljy ä. — Olja.				Yhteensä. Summa.	Koko kustannus. Summa kostnad.	
		Sylinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-			
		Tavallista. Vanlig.	Tulistettu- ja varten. För över- hettare.					
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	Mk.	p.
Viipurin, Viborgs	206	11 470	27 947	—	104 895	144 518	276 189	24
Elisenvaaran, Elisenvaara.....	20	6 852	178	—	14 083	21 133	33 885	45
Sortavalan, Sordavala	75	12 023	8 932	409	36 618	58 057	112 129	36
Kuopion, Kuopio	65	16 693	2 599	3 584	31 022	53 963	96 438	13
Mikkelin, S:t Michels.....	—	14 470	7 125	32	36 434	58 061	110 032	37
Kouvolan, Kouvola	26	11 521	13 291	937	46 622	72 407	147 107	93
Helsingin, Helsingfors	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredriksbergin, Fredriksbergs..	—	21 979	21 114	13 868	79 059	136 020	278 435	20
Riihimäen, Riihimäki.....	90	8 678	19 280	87	52 532	80 667	161 918	12
Karjan, Karis	44	9 804	779	215	19 287	30 129	47 985	29
Turun, Åbo	—	6 168	11 354	174	39 531	57 227	113 424	30
Tampereen, Tammerfors.....	103	13 609	12 661	96	57 407	83 876	158 733	77
Vaasan, Vasa.....	5	1 669	4 458	—	10 110	16 242	34 242	68
Seinäjoen, Seinäjoki	19	11 952	13 201	5	38 621	63 798	127 341	30
Jyväskylän, Jyväskylä.....	41	14 491	3	—	25 227	39 762	61 492	18
Oulun, Uleåborgs.....	8	12 256	5 097	—	30 812	48 173	86 221	14
Yhteensä, Summa	712	173 635	148 019	19 407	622 260	964 033	1 845 576	46
Keskihinta, Medelpris	4: 28	2: 31	4: 34	2: 63	1: 21	—	—	—

Taulu N:o 16. Vaunujen voiteluainekulutus vuonna 1924.
 Tab. N:o 16. Vagnarnas konsumtion av smörjämnen under år 1924.

Varikko. Depot.	Talia ja vase- liinia.	Öljyä. Olja.		Yhteensä. Summa.	Koko kustannus. Summa kostnad.	
	Talg och vase- lin.	Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-		Mk.	p.
	kg.	kg.	kg.			
Viipurin, Viborgs.....	142	2 003	29 698	31 843	50 008	22
Elisenvaaran, Elisenvaara	—	90	2 672	2 762	3 603	25
Sortavalan, Sordavala	—	60	35 068	35 128	47 261	51
Kuopion, Kuopio	3	510	34 138	34 651	48 018	37
Mikkelin, S:t Michels.....	—	—	15 068	15 068	19 998	79
Kouvolan, Kouvola	6	89	22 097	22 192	29 649	41
Helsingin, Helsingfors	—	—	63 984	63 984	81 193	85
Fredriksbergin, Fredriksbergs.....	—	—	10 757	10 757	11 939	35
Riihimäen, Riihimäki.....	29	298	7 863	8 190	9 619	30
Karjan, Karis.....	17	39	3 152	3 208	4 088	97
Turun, Åbo.....	—	414	22 844	23 258	52 355	86
Tampereen, Tammerfors.....	25	—	29 826	29 851	41 166	24
Vaasan, Vasa.....	4	57	19 328	19 389	21 510	92
Seinäjoen, Seinäjoki.....	—	3 500	15 053	18 553	25 181	18
Jyväskylän, Jyväskylä.....	—	4	14 053	14 057	15 766	50
Oulun, Uleåborgs	—	560	21 101	21 661	28 538	35
Yhteensä, Summa	226	7 624	346 702	354 552	469 900	07

Katsaus veturipalvelukseen y. m. vuonna 1924.

Rakenteensa puolesta veturit ovat jaetut seuraaviin sarjoihin:

A. Raskarakenteisten ratain veturit.

Sarja.

- H. 1, 2. Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-
 H. 1, 2. » » » » tulistaja-
 H. 3, 4. » » » » , compound-
 H. 5, 7. » » » » , kaksois-, tulistaja-
 H. 8, 9. » pikajunan- » » »
 A. 3, 5, 6, 7. Nelikytkyiset matkustajajunan- » » , kaksois-
 G. 7. Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-
 G. 3, 5, 10, 11. » » » » , compound-
 G. 10. Kuusikytkyinen veturi, » tyyppinen, kaksois-, tulistaja-
 K. 3, 4. Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-, tulistaja-.

B. Keveärakenteisten ratain veturit.

Sarja.

- H. 6. Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-, tulistaja-
 G. 1, 2, 4, 6, 9. Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-
 G. 1, 9. » » » » » , tulistaja-
 G. 8. » » » » » , compound-
 K. 1. Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-
 K. 1. » » » » » , tulistaja-
 K. 2. » » » » » , compound-.

C. Veturit asemapalvelusta, paikallis- y. m. junia varten.

Sarja.

- I. 1, 2. Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, kaksois-
 I. 3. » » » » » , tulistaja-
 N. 1. Kahdeksankytkyiset » » » » »
 L. 1. Kuusikytkyiset tankkiveturit vaihdepalvelusta varten.
 O. 1. Kymmenkytkyinen tankkiveturi vaihdepalvelusta varten.
 B, C, D, E, F, M. Erilaisia vaihdepalvelusta varten käytettäviä tyyppejä.

Oversikt av lokomotivtjänsten etc. under år 1924.

Med avseende å konstruktion äro lokomotiven indelade i följande serier:

A. Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

Serie.

- H. 1, 2. Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-
 H. 1, 2. » » , » med överhettning.
 H. 3, 4, » » , compound-
 H. 5, 7. » » , tvillings- med överhettning.
 H. 8, 9. » snälltågslokomotiv , » » »
 A. 3, 5, 6, 7. Fyrkopplade persontågslokomotiv, tvillings-
 G. 7. Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-
 G. 3, 5, 10, 11. » » » , compound-
 G. 10. Sexkopplat » » , tvillings- med överhettning.
 K. 3, 4. Åttakopplade » konsolidationstyp, tvillings- med överhettning.

B. Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

Serie.

- H. 6. Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings- med överhettning.
 G. 1, 2, 4, 6, 9. Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-
 G. 1, 9. » » , med överhettning.
 G. 8. » » , compound-
 K. 1. Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-
 K. 1. » » » , » -, med överhettning.
 K. 2. » » » , compound-.

C. Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.

Serie.

- I. 1, 2. Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-
 I. 3. » » med överhettning.
 N. 1. Åttakopplade » » »
 L. 1. Sexkopplade tanklokomotiv för växeltjänst.
 O. 1. Tiokopplat » » » med överhettning.
 B, C, D, E, F, M. Diverse typer, använda för växeltjänst.

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulu-
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och material-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratarakennus. Depot och banbyggnad.	1		2	3	4	5	6	7	8		9
			Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomilopen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapa- velusta lukuun ottamatta (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asema- palvelus mukaan lue- tuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Tunne asemapa- veluksessa. Tunnit i stationstjänst.	Yhteensä vauruuskeli- kilometriä tuhattuna. Summa tusentals vagnaxel- kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1 000 vauruuskelikeilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1 000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen		
			Person- och tåg.	Henkilö- ja seka- junia.							Polttoaineita. Bränsle.		
Sarja. Serie.		Lokomotiv. Antal.					1878—1924				m³ tai q.	m³ eller q.	Maksu. Kostnad.
													Mk.
A. Raskasrakenteisten raitain veturit. —													
Kuusikyttyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-. —													
H 1, 2	4	Vpi	95 089	1 326	168 486	—	6 483	2 458	4 143	11 978	658 293		
»	1	Evr	5 241	27 331	61 769	—	2 272	1 313	1 931	4 823	263 978		
»	1	Srl	22 098	13 739	44 228	—	650	1 310	1 752	2 738	150 672		
»	8	Sk	81 537	270 717	410 719	—	1 471	18 263	22 370	33 698	2 016 706		
»	4	Mi	7 491	161 393	227 201	—	1 486	8 867	11 139	17 182	963 516		
Yht., S:ma	18	—	211 456	474 506	912 403	27 235 460	12 362	32 211	41 335	70 419	4 053 165		
Kuusikyttyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-, tulistaja-. —													
H 1, 2	1	Vpi	31 224	325	37 720	—	271	733	1 110	2 204	121 248		
»	2	Srl	34 468	61 769	119 628	—	2 086	3 652	4 848	7 187	395 317		
»	5	Sk	64 236	163 291	238 266	—	645	11 259	13 642	15 486	924 946		
Yht., S:ma	8	—	129 928	225 385	395 614	3 744 319	3 002	15 644	19 600	24 877	1 441 511		
Kuusikyttyiset matkustajajunan-veturit, compound-. —													
H 3, 4	7	Kr	319 220	11 951	365 173	—	1 177	7 100	10 752	164	9 300		
»	*) Kivihiiliä Stenkol	q	—	—	—	—	—	—	—	39 844	1 197 134		
»	Polttoturvetta Brännstov	q	—	—	—	—	—	—	—	3 108	73 474		
»	15) Tpe		159 146	322 300	651 001	—	6 771	22 896	29 406	46 173	2 768 148		
»	Kivihiiliä Stenkol	q	—	—	—	—	—	—	—	4 216	134 912		
Yht., S:ma	22	—	478 366	334 251	1 016 174	22 084 786	7 948	29 996	40 158	46 337	2 777 448		
»	Kivihiiliä Stenkol	q	—	—	—	—	—	—	—	44 060	1 332 046		
»	Polttoturvetta Brännstov	q	—	—	—	—	—	—	—	3 108	73 474		
Kuusikyttyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-, tulistaja-. —													
H 5, 7	5	Vpi	230 243	1 250	265 253	—	2 074	5 330	7 983	15 047	827 763		
»	7	Tpe	390 626	8 695	413 459	—	857	11 526	15 661	43	2 520		
»	Kivihiiliä Stenkol	q	—	—	—	—	—	—	—	51 539	1 649 248		
»	7	Sk	424 179	43 733	486 321	—	1 157	14 170	19 033	24 560	1 473 570		
»	6	Kw	302 367	21 905	383 256	—	1 970	14 441	18 274	23 899	1 339 144		
Yht., S:ma	25	—	1 347 415	75 583	1 548 289	16 600 431	6 058	45 467	60 951	63 549	3 642 997		
»	Kivihiiliä Stenkol	q	—	—	—	—	—	—	—	51 539	1 649 248		

*) Keskimäärät ovat lasketut otaksuen että 1 tonni kivihiiliä vastaa 5 m³ halkoja ja 1 tonni poltto-
vedeä samat 1 ton brännstov 3 m³ ved.

tuksesta y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan.
konsumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag och depoter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
			Korjauskustan- nuksia. Reparationskost- nader.		Keskimmäärä — Medeltal									Juna- osaston lukumäärä. Antal axlar i tåget.
kulutus. av materialier.					10:ltä veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkkm.			
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.			1924	1878—1924	Korjauskustan- nus 1878—1924. Reparationskost- nad 1878—1924.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Poltto- aineita. Bränsle.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.
kg.	*Maksu. Kostnad.				m³.	p.		kg.	p.	p.	m³.			p.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.									

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratarakennus. Depot och banbyggnad.	1		2		3		4		5		6		7		8		9		
			Veturien kulkema matka (asemapal- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Tavarajunia. Godståg.		Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).		Yhteensä veturikm, asema- palvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).		Tunneittain asemapalveluksessa. Tunnit i stations-tjänst.		Yhteensä vaununkeski- kilometrit tuhatta vau- nua tuusentti vagnaxel- kilometer.		Työ yhteensä, muuten 1 000 vaununkeskilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1 000 reducerade vagnaxelkilometer.		Polttoaineita. Bränsle.		Aineiden Förbrukningen		
			Person- och blan- dade tåg.		Henkilö- ja seka- juna.				1878—1924								m³ tai q. m³ eller q.		Maksu. Kostnad. Mk.		
<i>Kuusikytkeytyiset pikajunan-veturit, kaksois-, tulistaja. —</i>																					
H 8, 9	18	Fb	1 280 973	7 279	1 303 269	—	465	46 289	59 322	2 235	145 148										
		Kivihiiliä q	—	—	—	—	—	—	—	153 238	4 710 334										
»	9	Ri	504 088	29 720	542 303	—	150	17 700	23 123	3 952	260 361										
		Kivihiiliä q	—	—	—	—	—	—	—	59 791	1 793 730										
»	16	Vpi	1 116 331	2 365	1 163 862	—	4 131	34 460	46 099	63 490	3 490 177										
		Kivihiiliä q	—	—	—	—	—	—	—	4 198	134 024										
»	11	Ab	537 478	77 642	658 414	—	375	22 077	28 661	96	5 820										
		Kivihiiliä q	—	—	—	—	—	—	—	79 722	2 551 104										
»	7	Tpe	424 993	16 197	450 332	—	106	15 236	19 739	28 403	1 704 150										
		Kivihiiliä q	—	—	—	—	—	—	—	592	18 944										
»	6	Vs	280 003	50 362	333 094	—	46	11 660	14 991	18 853	1 131 240										
»	3	Kw	15 355	226	16 555	—	—	588	754	716	40 834										
Yht., S:ma	70	—	4 159 221	183 791	4 467 829	26 300 715	5 273	148 010	192 689	117 745	6 777 730										
		Kivihiiliä q	—	—	—	—	—	—	—	297 541	9 208 136										
<i>Nelikytkeytyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-. —</i>																					
A 3, 5,	4	Fb	5 972	139	72 632	—	4 841	380	1 106	3 753	244 073										
»	3	Ri	4 178	166	58 041	—	4 349	207	787	2 558	166 548										
»	4	Vpi	179 694	30	190 392	—	744	2 892	4 796	9 831	540 746										
		Polttoturvetta Brännatorv q	—	—	—	—	—	—	—	5 004	90 072										
»	1	Evr	—	—	17 511	—	1 169	149	324	761	38 038										
»	6	Ab	174 203	30	221 740	—	2 288	3 579	5 796	3 609	218 049										
		Kivihiiliä q	—	—	—	—	—	—	—	16 904	540 496										
»	1	Mi	9 514	71	22 239	—	390	297	519	1 045	58 180										
Yht., S:ma	19	—	373 561	435	582 555	32 072 676	13 781	7 504	13 328	21 557	1 265 634										
		Kivihiiliä q	—	—	—	—	—	—	—	16 904	540 496										
		Polttoturvetta Brännatorv q	—	—	—	—	—	—	—	5 004	90 072										
<i>Ratarakenmuksella. —</i>																					
A 3, 6,	4	Vpi-Kvs	—	—	105 333	131 285	9 003	173	1 226	—	—										
<i>Kuusikytkeytyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. —</i>																					
G 7	1	Fb	2 262	4 243	21 187	—	863	564	776	23	1 399										
		Kivihiiliä q	—	—	—	—	—	—	—	3 102	95 004										
»	10	Kr	7 745	140 214	369 922	—	8 368	12 193	15 892	1 216	76 322										
		Kivihiiliä q	—	—	—	—	—	—	—	65 956	1 978 720										
		Polttoturvetta Brännatorv q	—	—	—	—	—	—	—	492	12 159										
Yht., S:ma	11	—	10 007	144 457	391 109	10 077 506	9 231	12 757	16 668	1 239	77 721										
		Kivihiiliä q	—	—	—	—	—	—	—	69 058	2 073 724										
		Polttoturvetta Brännatorv q	—	—	—	—	—	—	—	492	12 159										

y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
kulutus. av materialier.			Korjauskustan- nuksia. Reparationskost- nader.		Keskimäärä — Medeltal									Junaan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
					10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.							1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.	1924	1878—1924	Korjauskustan- nus 1878—1924. Reparationskost- nad 1878—1924.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.		
kg.	Maksu. Kostnad.					m ³ .	p.	kg.	p.		p.		m ³ .	p.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.									

Sexkopplade snälltågslokomotiv, tvillings- med överhettning.

42 319	107 595	252 743	1 139 617	—	—	0.61	3 726	0.32	82.6	3 808	1.33	8 366	36
—	—	4 710 334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 949	44 544	304 905	446 058	—	—	0.62	3 788	0.39	82.1	3 870	1.46	9 076	33
—	—	1 793 730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 073	79 290	3 569 467	599 000	—	—	0.56	3 114	0.34	68.1	3 182	1.42	8 034	31
—	—	134 024	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 916	55 320	61 140	398 079	—	—	0.61	3 883	0.39	84.0	3 967	1.39	9 114	34
—	—	2 551 104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 582	37 715	1 741 865	309 611	—	—	0.64	3 826	0.39	83.7	3 910	1.45	8 971	34
—	—	18 944	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 208	29 550	1 160 790	428 650	—	—	0.57	3 396	0.40	88.7	3 485	1.26	7 743	35
735	2 038	42 872	12 854	—	—	0.43	2 467	0.44	123.1	2 590	0.95	5 686	35
160 782	356 052	7 133 782	3 333 869	15 404 648	586	0.60	3 578	0.36	79.7	3 658	1.38	8 481	34
—	—	9 208 136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Fyrkopplade persontågslokomotiv, tvillings-.

2 388	3 297	247 370	82 760	—	—	0.52	3 360	0.33	45.4	3 406	3.39	22 457	16
1 838	2 490	169 038	15 123	—	—	0.44	2 869	0.32	42.9	2 912	3.25	21 479	14
4 531	7 089	547 835	199 717	—	—	0.60	3 313	0.24	37.2	3 350	2.36	13 301	16
—	—	90 072	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
597	944	38 982	3 439	—	—	0.43	2 172	0.34	53.9	2 226	2.35	12 031	25
7 047	11 459	229 508	238 303	—	—	0.54	3 421	0.32	51.7	3 473	2.08	13 285	18
—	—	540 496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 131	2 278	60 458	7 273	—	—	0.47	2 616	0.51	102.4	2 718	2.01	11 649	16
17 532	27 557	1 293 191	546 615	5 947 671	185	0.54	3 255	0.30	47.3	3 302	2.36	14 433	17
—	—	540 496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	90 072	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Å banbyggnad.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-.</i>													
958	1 621	3 020	11 640	—	—	0.74	4 550	0.45	76.5	4 627	2.03	12 632	45
—	—	95 004	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 125	15 790	92 112	632 167	—	—	0.93	5 588	0.27	42.7	5 631	2.16	13 107	42
—	—	1 978 720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12 159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 083	17 411	95 132	643 807	4 689 806	465	0.92	5 532	0.28	44.5	5 576	2.15	13 085	43
—	—	2 073 724	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12 159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratarakennus. Depot och banbyggnad.	1		2	3	4	5	6	7	8		9
			Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun- ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Tavarajunia. Godståg.	Veturien, asema- palvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkilometre, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Tunntia asemapaalveluksessa. Tunnit i stationstjänst.	Yhteensä vaununkesä- kilometreä taltattuihin. Summa tusienta vagnaxel- kilometre.	Työ yhteensä, muutettuna 1 000 vaununkesäkilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1 000 reducerade vagnaxelkilometre.	Aineiden Förbrukningen		
			Henkilö- ja seka- junia. Person- och blan- dade tåg.	Polttoaineita. Bränsle.									
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.						1878—1924				m ³ tai q. m ³ eller q.	Maksu. Kostnad.	Mk.
Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, compound. —													
G, 3 5, 10, 11	20	Fb	57 901	195 995	723 655	—	—	28 526	19 431	26 668	30 246	1 965 091	
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	—	40 688	1 236 811	
»	11	Ri	32 632	147 584	366 523	—	—	5 508	13 679	17 344	28 812	1 877 504	
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	—	12	360	
»	16	Vpi	64 590	107 577	619 680	—	—	21 475	12 841	19 038	43 444	2 389 395	
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	—	20	632	
»	6	Evr	6 767	127 776	252 250	—	—	5 428	6 951	9 473	16 089	884 707	
»	4	Kr	136	22 685	124 478	—	—	3 517	3 336	4 581	49	2 463	
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	—	16 904	507 272	
		Polttoturvetta Brännortv q	—	—	—	—	—	—	—	—	91	1 939	
»	5	Ab	24 321	28 525	190 780	—	—	2 848	4 818	6 726	3 305	198 030	
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	—	19 612	627 584	
»	4	Tpe	13 454	23 431	148 231	—	—	9 684	1 459	2 941	7 199	416 218	
»	2	Ol	3 572	70 330	95 661	—	—	1 103	3 966	4 923	5 612	364 780	
		Kivihillia Stenkol q	—	—	—	—	—	—	—	—	532	17 290	
»	4	Kw	4 640	4 672	178 128	—	—	14 225	1 013	2 794	9 931	557 777	
»	6	Mi	36 230	172 585	268 271	—	—	2 668	9 007	11 690	17 059	956 437	
Yht., S:ma	78	—	244 243	901 160	2 967 657	66 757 650	94 982	76 501	106 178	161 746	9 612 402		
		Kivihillia q	—	—	—	—	—	—	—	—	77 768	2 389 949	
		Polttoturvetta Brännortv q	—	—	—	—	—	—	—	—	91	1 939	
Kuusikytkyinen veturi, Mogul-tyyppinen, kaksois-, tulistaja. —													
G 10	1	Vpi	7 056	6 113	33 073	759 734	168	1 036	1 367	2 905	159 830		
Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-, tulistaja. —													
K 3, 4	5	Fb	1 238	180 348	202 774	—	—	1 177	16 982	19 010	5 112	332 213	
		Kivihillia q	—	—	—	—	—	—	—	—	34 803	1 050 660	
»	20	Ri	7 548	630 363	666 223	—	—	1 225	54 280	60 942	34 913	2 271 451	
		Kivihillia q	—	—	—	—	—	—	—	—	52 746	1 582 380	
»	27	Vpi	30 832	1 126 640	1 246 550	—	—	5 715	86 816	99 281	107 626	5 919 249	
		Kivihillia q	—	—	—	—	—	—	—	—	16	488	
»	2	Srl	216	31 716	37 120	—	—	501	1 639	2 010	2 628	144 475	
»	2	Kr	—	23 338	25 197	—	—	5	1 187	1 439	2	66	
		Kivihillia q	—	—	—	—	—	—	—	—	4 398	131 940	
		Polttoturvetta Brännortv q	—	—	—	—	—	—	—	—	112	3 122	

y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
kulutus. av materialier.			Korjauskustan- nuksia. Reparationskost- nader.		Keskimmäärä — Medeltal								
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.			Korjauskustan- nus 1878—1924. Reparationskost- nad 1878—1924.	10:ltä veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.				1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 redac. vagnaxelikm.			
kg.	Maksu. Kostnad.		1924	1878—1924		Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.	m ³ .	p.	kg.	p.	p.	m ³ .	p.	Juuan akslien lukumäärä. Antal axlar i tåget.

Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, compound.

26 239	40 072	2 005 163	1 067 859	—	—	0.70	4 425	0.36	55.4	4 480	1.90	12 157	44
—	—	1 236 811	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 568	18 424	1 895 928	389 155	—	—	0.79	5 123	0.34	50.3	5 174	1.66	10 933	44
—	—	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 035	29 595	2 418 990	611 019	—	—	0.70	3 857	0.31	47.8	3 905	2.28	12 709	32
—	—	632	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 650	16 752	901 459	245 822	—	—	0.64	3 507	0.42	66.4	3 574	1.70	9 516	35
3 674	5 344	7 807	201 762	—	—	0.68	4 111	0.30	42.9	4 153	1.86	11 286	37
—	—	507 272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1 929	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 778	10 313	208 343	207 005	—	—	0.69	4 328	0.35	54.1	4 382	1.95	12 428	30
—	—	627 584	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 855	8 442	424 660	153 824	—	—	0.49	2 808	0.33	57.0	2 865	2.45	14 439	28
3 545	6 107	370 887	188 445	—	—	0.61	3 994	0.37	63.8	4 058	1.19	7 885	47
—	—	17 290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 827	9 348	567 125	153 586	—	—	0.56	3 131	0.33	52.5	3 184	3.55	20 298	28
9 275	15 224	971 661	260 221	—	—	0.64	3 565	0.35	56.7	3 622	1.46	8 312	37
102 446	159 621	9 772 023	3 478 698	25 346 428	380	0.68	4 045	0.35	53.8	4 099	1.89	11 456	38
—	—	2 389 949	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1 939	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Sexkopplat lokomotiv, Mogultyp, tvillings- med överhettning.

1 334	2 930	162 760	46 130	407 916	537	0.88	4 833	0.40	88.6	4 921	2.13	11 906	33
-------	-------	---------	--------	---------	-----	------	-------	------	------	-------	------	--------	----

Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings- med överhettning.

8 692	20 918	353 131	309 069	—	—	1.11	6 820	0.43	103.2	6 923	1.18	7 384	89
—	—	1 050 660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 799	76 970	2 348 421	640 267	—	—	0.92	5 785	0.49	115.5	5 900	1.01	6 450	83
—	—	1 582 380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 130	110 742	6 029 991	836 924	—	—	0.86	4 749	0.43	88.8	4 838	1.08	6 074	73
—	—	488	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 471	3 889	148 364	12 123	—	—	0.71	3 892	0.40	104.8	3 997	1.31	7 381	51
1 456	4 173	4 239	82 373	—	—	0.89	5 363	0.58	165.6	5 528	1.55	9 680	47
—	—	131 940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3 122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratarakennus. Depot och banbyggnad.	1		2	3	4	5	6	7	8		9
			Veturien kulkema matka (asemapal- velusta lukuun- ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Tavarajunia. Godståg.	Veturien asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometrit, inkl. stationstjänst (1 timme = 10 km).	Tuntia asemapalveluksessa. Timmer i stationstjänst.	Yhteensä vauriokseli- kilometrit tühkävuuroin. Summa tusental vagnaxel- kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vauriokselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen		
			Henkilö- ja seka- junia. Person- och blan- dade tåg.								Polttoaineita. Bränsle.		
Sarja. Serie.	Antal.	Lokumäärä.									m ³ tai q. m ³ eller q.		Maksu. Kostnad. Mk.
K. 3, 4	7	Ab	817	190 828	198 716	—	369	12 161	14 148	874	52 350	—	
»	4	Tpe	8 201	121 303	136 553	—	149	9 631	10 997	33 286	1 065 152	—	
»	2	Sk	1 062	109 569	112 602	—	92	8 870	9 996	2 728	87 296	—	
»	10	Kw	2 721	455 768	481 203	—	176	35 411	40 223	3 150	189 060	—	
Yht., S:ma	79	—	52 635	2 869 873	3 106 938	10 992 511	9 409	226 977	258 046	26 317	473 691	2 146 755	
Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	—	37 451	2 146 755	88	
Polttoturvetta	q	—	—	—	—	—	—	—	—	88	2 816	—	
Brännstovv	q	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
H 6	5	Sal	311 590	32 241	369 038	—	1 144	8 553	12 243	201 850	11 659 305	—	
»	8	Ol	441 659	66 406	518 736	—	340	15 282	20 469	128 065	3 920 732	—	
»	5	Mi	330 274	61 929	407 461	—	403	9 515	13 590	26 429	476 813	—	
»	5	Kuo	177 736	26 846	214 088	—	236	5 245	7 386	—	—	—	
Yht., S:ma	23	—	1 261 259	187 422	1 509 323	21 241 344	2 123	38 595	53 688	50 401	2 824 514	—	
Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	—	51 352	1 669 368	—	
G 1, 2, 4, 6, 9	5	Fb	60 966	—	212 927	—	12 805	1 817	3 946	11 246	726 069	—	
»	3	Ri	40	4 456	122 700	—	11 177	296	1 523	4 815	309 144	—	
»	2	Evr	62 793	765	99 784	—	2 176	1 283	2 281	4 378	240 902	—	
»	10	Srl	5 606	68 186	455 620	—	27 283	3 077	7 633	17 431	941 171	—	
»	1	Kr	—	248	58 258	—	5 598	39	622	857	55 224	—	
»	7	Tpe	24 840	2 151	261 212	—	21 429	603	3 215	3 868	116 040	—	
»	3	Sk	40 125	42 823	217 082	—	9 448	3 100	5 271	9 375	541 970	—	
»	19	Ol	202 315	373 179	922 015	—	28 753	22 217	31 437	4 212	134 784	—	
»	10	Jy	1 851	6 125	219 403	—	5 839	2 832	5 026	10 937	656 220	—	
»	3	Kw	15 158	459	179 142	—	15 758	413	2 204	53 203	3 458 195	—	
»	6	Mi	39 149	11 861	225 359	—	13 500	1 714	3 968	4 681	280 830	—	
»	7	Kuo	54 966	74 933	372 168	—	17 946	4 001	7 723	6 854	383 954	—	
Yht., S:ma	76	—	507 809	585 186	3 345 670	121 526 383	171 712	41 392	74 849	152 210	9 186 736	—	
Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	—	8 080	250 824	—	

B. Keveärakenteisten ratain veturit. —

Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-, tulistaja. —

Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. —

y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
kulutus. av materialier.			Korjauskustan- nuksia. Reparationskost- nader.		Keskimäärä — Medeltal.								
					10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.					1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akslien lukumäärä. Antal axlar i tåget.	
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.	1924	1878—1924	Korjauskustan- nus 1878—1924. Reparationskost- nad 1878—1924.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä kustannuksia Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.			Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.
kg.	Maksu. Kostnad.					Mk.	Mk.	p.	m³.			p.	kg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 128	25 905	78 255	223 659	—	—	0.88	5 624	0.56	130.4	5 754	1.24	8 082	62
—	—	1 065 152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 652	17 056	620 742	32 753	—	—	0.84	5 060	0.56	124.9	5 185	1.04	6 438	71
—	—	87 296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 783	12 553	201 613	108 285	—	—	0.98	5 886	0.51	111.5	5 997	1.10	6 756	79
—	—	473 691	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 415	57 532	2 204 287	137 529	—	—	0.78	4 467	0.51	119.6	4 587	0.93	5 487	74
—	—	2 816	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146 526	329 738	11 989 043	2 382 982	9 387 354	854	0.88	5 168	0.47	106.1	5 274	1.06	6 350	75
—	—	3 920 732	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	476 813	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings- med överhettning.

10 170	22 671	1 055 412	225 084	—	—	0.51	2 798	0.28	61.4	2 860	1.53	8 621	24
15 789	35 168	241 143	717 040	—	—	0.56	3 615	0.30	67.8	3 683	1.41	9 334	30
—	—	1 669 368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 209	33 103	1 012 359	248 020	—	—	0.43	2 403	0.32	81.2	2 485	1.30	7 449	24
7 119	16 567	623 109	346 848	—	—	0.50	2 833	0.34	77.4	2 911	1.47	8 436	25
46 287	107 509	2 932 023	1 536 992	10 690 230	503	0.50	2 977	0.31	71.2	3 049	1.42	8 571	26
—	—	1 669 368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-.

5 408	8 283	734 352	196 352	—	—	0.53	3 410	0.25	38.9	3 449	2.85	18 610	21
3 190	4 743	313 887	161 471	—	—	0.39	2 520	0.26	38.7	2 558	3.16	20 610	27
3 094	5 061	245 963	65 162	—	—	0.44	2 414	0.31	50.7	2 465	1.92	10 783	16
9 810	16 534	957 705	225 339	—	—	0.38	2 066	0.22	36.3	2 102	2.28	12 547	17
1 277	1 861	57 085	15 251	—	—	0.48	2 940	0.22	31.9	2 972	4.49	27 834	17
—	—	116 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 068	13 364	555 334	166 912	—	—	0.44	2 591	0.31	51.2	2 642	3.57	21 466	13
—	—	134 784	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 288	10 730	666 950	143 349	—	—	0.50	3 023	0.34	49.4	3 072	2.07	12 653	25
26 358	41 099	3 499 294	689 911	—	—	0.58	3 751	0.28	44.6	3 795	1.69	11 131	35
10 349	16 551	297 381	369 709	—	—	0.21	1 280	0.47	75.4	1 356	0.93	5 917	18
4 816	8 241	392 195	82 880	—	—	0.38	2 143	0.27	46.0	2 189	3.11	17 795	19
7 183	11 885	630 430	134 002	—	—	0.49	2 745	0.32	52.7	2 797	2.78	15 888	19
12 803	21 931	996 443	270 375	—	—	0.47	2 618	0.34	58.9	2 677	2.25	12 902	21
99 644	160 283	9 347 019	2 520 713	24 843 716	204	0.47	2 821	0.30	47.9	2 869	2.09	12 823	25
—	—	250 824	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratarakennus. Depot och banbyggnad.	1		2	3	4	5	6	7	8		9	
			Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapa- velusta lukuun ottamatta (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asema- palvelus mukaan luetuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 tunte = 10 km).	Tunnit asemapalveluksessa. Timmar i stations-tjänst.	Yhteensä vauruuskeli- kilometria tuhatta. Summa tusental vagnaxel- kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vauruuskilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen			
			Henkilö- ja seka- junia. Person- och blan- dade tåg.	Polttoaineita. Bränsle.										
				m ³ tai q. m ³ eller q.							Maksu. Kostnad. Mk.			
Lukumäärä. Antal.		Serie. Serie.		1878—1924										
Ratarakennuksilla. —														
G 1, 2, 4, 6, 9	5	Ab—Nyst	3 166	—	228 575	375 074	6 403	3 899	6 185	—	—	—	—	
»	2	Ol—Nrm	—	—	70 918	170 652	3 064	2	711	—	—	—	—	
»	6	Ilm—Yv	—	—	231 441	288 070	19 004	962	3 276	—	—	—	—	
»	4	Vpi—Kvs	—	—	165 593	199 860	15 270	271	1 927	—	—	—	—	
Yht., S:ma 17	—	—	3 166	—	696 527	1 033 656	43 741	5 134	12 099	—	—	—	—	
Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, tulistaja. —														
G 1, 9	1	Fb	10 296	—	11 831	—	81	213	331	690	44 849	—	—	
»	4	Sk	10 842	49 337	87 756	—	1 087	2 531	3 409	3 368	202 020	—	—	
»	1	Mi	25 308	2 960	50 726	—	1 727	691	1 198	2 055	115 248	—	—	
Yht., S:ma 6	—	—	46 446	52 297	150 313	2 716 123	2 895	3 435	4 938	6 113	362 117	—	—	
Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, compound. —														
G 8	1	Sk	2 950	39 686	49 889	—	121	1 937	2 436	3 507	210 480	—	—	
»	16	Jy	303 461	448 822	899 500	—	2 411	21 690	30 685	51 739	3 104 280	—	—	
Yht., S:ma 17	—	—	306 411	488 508	949 389	20 202 657	2 532	23 627	33 121	55 246	3 314 760	—	—	
Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-. —														
K 1	1	Evr	288	5 540	26 442	—	692	530	794	2 074	114 125	—	—	
»	13	Srl	53 654	491 791	701 985	—	13 879	20 230	27 250	52 890	2 908 893	—	—	
Yht., S:ma 14	—	—	53 942	497 331	728 427	16 368 756	14 571	20 760	28 044	54 964	3 023 018	—	—	
Kahdeksankytkyinen veturi, konsolidationityyppinen, kaksois-, tulistaja. —														
K 1	6	Srl	21 449	141 096	239 986	2 882 022	4 578	7 153	9 553	14 224	781 649	—	—	
Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, compound. —														
K 2	1	Tpe	485	6 919	13 767	—	403	245	383	527	31 620	—	—	
»	7	Kw	2 765	141 030	336 738	—	8 061	13 598	16 965	21 043	1 178 650	—	—	
»	8	Mi	1 504	344 926	398 166	—	2 069	15 854	19 836	24 841	1 392 280	—	—	
»	17	Kuo	1 501	870 206	980 308	—	4 615	34 340	44 143	62 044	3 474 464	—	—	
Yht., S:ma 33	—	—	6 255	1 363 081	1 728 979	28 615 604	15 148	64 037	81 327	108 455	6 077 014	—	—	
Ratarakennuksella. —														
K 2	1	Ilm—Yv	—	—	44 742	44 742	3 102	492	939	—	—	—	—	
C. Veturit asemapalvelusta, paikallis- y. m. junia varten. —														
Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, kaksois-. —														
I 1, 2	5	Fb	139 659	189	237 954	6 305 266	9 076	3 494	5 874	2 338	128 895	—	—	
	Kivihiiliä Stenkol q	q	—	—	—	—	—	—	—	26 791	825 499	—	—	

y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
kulutus. av materialier.			Korjauskustan- nuksia. Reparations- kostnader.		Keskimäärä — Medeltal								
					10:lta veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkmm.		
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.	1924	1878—1924	Korjauskustan- nus 1878—1924. Reparationskost- nad 1878—1924.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- äminen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Juuron akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
kg.	Maksu. Kostnad.		1924	1878—1924		p.	m ³ .	p.	kg.				
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.								

Junan akselen lokumäärä.
Antal axlar i tåget.

Å banbyggnader.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Blandtåglokomotiv, Mogultyp, med överhettning.

311	907	45 756	60 750	—	—	0.58	3 791	0.26	76.7	3 867	2.08	13 824	19
2 785	7 675	209 695	304 458	—	—	0.38	2 392	0.32	87.5	2 390	0.99	6 151	33
1 432	3 455	118 703	6 686	—	—	0.41	2 272	0.28	68.1	2 340	1.72	9 908	21
4 528	12 037	374 154	371 894	1 060 869	391	0.41	2 409	0.30	80.1	2 489	1.24	7 577	28

Blandtåglokomotiv, Mogultyp, kompond-

1 674	2 311	212 791	3 450	—	—	0.70	4 219	0.34	46.3	4 265	1.44	8 735	40
27 382	41 838	3 146 118	807 653	—	—	0.57	3 451	0.30	46.5	3 498	1.69	10 253	25
29 056	44 149	3 358 909	811 103	6 646 425	329	0.58	3 491	0.31	46.5	3 538	1.67	10 141	26

Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-

1 292	2 267	116 392	30 603	—	—	0.78	4 316	0.49	85.7	4 402	2.61	14 659	27
21 378	34 690	2 943 583	511 569	—	—	0.75	4 144	0.30	49.4	4 193	1.94	10 802	36
22 670	36 957	3 059 975	542 172	5 331 607	326	0.75	4 150	0.31	50.7	4 201	1.96	10 911	36

Åttakopplat lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-, med överhettning-

8 144	19 240	800 889	288 350	1 111 285	386	0.59	3 257	0.34	80.2	3 337	1.49	8 384	37
-------	--------	---------	---------	-----------	-----	------	-------	------	------	-------	------	-------	----

Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, kompond-

281	394	32 014	141 720	—	—	0.38	2 297	0.20	28.6	2 325	1.38	8 359	25
14 154	23 792	1 202 442	363 833	—	—	0.62	3 500	0.42	70.7	3 571	1.24	7 088	53
13 396	21 530	1 413 810	494 730	—	—	0.62	3 497	0.34	54.1	3 551	1.25	7 127	42
32 108	54 321	3 528 785	908 133	—	—	0.63	3 544	0.33	55.4	3 600	1.41	7 994	37
59 939	100 037	6 177 051	1 908 416	12 099 975	423	0.63	3 515	0.35	57.9	3 573	1.33	7 595	41

Å banbyggnad.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.

Sexkopplade lokaltåglokomotiv, tvillings-

8 409	12 658	141 553	477 395	2 658 557	422	0.66	4 011	0.35	53.2	4 064	2.68	16 463	24
—	—	825 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag öfver lokomotives arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratarakennus. Depot och banbyggnad.	1		2	3	4	5	6	7	8		9
			Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Henkilö- ja seka- juna. Person- och blan- dade tåg.	Tavarajuna. Godståg.	Veturien asemapalvelus luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkin, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 tunte = 10 km).	Tuntia asemapalveluksessa. Tunnit i stationstjänst.	Viteensä veturien, asema- palvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa asema- palvelus kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununkilometreiksi. Summa arbeta, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer. Viteensä vaununkilome- terit tuhattavuvin. Summa tusental vagnaxel- kilometer.	Aineiden Förbrukningen	
			Polttoaineita. Bränsle.									m ³ tai q. m ³ eller q.	Maksu. Kostnad. Mk.
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.												
Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, tulistaja. —													
I 3	9	Fb	396 137	—	442 707	5 548 254	3 095	9 709	14 136	225	14 727		
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	52 248	1 611 747		
Kahdeksankytkyiset priikallisjunan-veturit, tulistaja. —													
N 1	8	Fb	96 330	—	102 782	102 782	18	2 328	3 356	71	4 649		
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	9 810	302 966		
Kuusikytkyiset tankkiveturit, vaihdepalvelusta varten. —													
L 1	5	Fb	—	—	239 965	—	23 965	—	2 400	96	6 468		
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	26 432	819 471		
»	4	Ri	—	—	222 913	—	22 270	—	2 229	2 075	135 577		
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	17 694	530 820		
»	6	Vpi	—	—	312 080	—	31 208	—	3 121	319	17 571		
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	38 544	1 193 848		
»	1	Kr	—	—	64 556	—	6 433	—	646	218	14 030		
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	6 680	200 418		
»	2	Ab	—	—	139 112	—	13 910	—	1 391	19	960		
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	13 922	445 504		
»	3	Tpe	—	—	216 516	—	21 651	—	2 165	179	10 770		
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	20 514	656 448		
»	3	Kw	—	—	196 430	—	19 643	—	1 964	6	336		
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	17 465	526 029		
Yht. S:ma	24	—	—	—	1 391 572	8 569 365	139 080	—	13 916	2 912	185 712		
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	141 251	4 372 538		
Kymmenkytkyinen tankkiveturi vaihdepalvelusta varten, tulistaja. —													
O 1	1	Vpi	—	—	22 619	22 619	2 243	—	226	3	175		
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	2 068	59 540		
Erilaisia vaihdepalvelusta varten käytettäviä tyyppejä. —													
B,C,D, E,F,M	15	Fb	1 551	—	392 417	—	37 398	621	4 545	12 792	831 324		
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	4 872	150 852		
»	5	Ri	—	—	183 546	—	18 136	4	1 839	6 913	423 181		

y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

10	11	12	13		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
kulutus. av materialier.			Korjauskustan- nuksia. Reparationskost- nader.		Keskimäärä — Medeltal										Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
					10:ltä veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.								1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 redue. vagnaxelkm.		
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.	1924		1878—1924	Korjauskustan- nus 1878—1924. Reparationskost- nad 1878—1924.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.		
kg.	Maksu. Kostnad.						m ³ .	p.	kg.	p.					
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.					p.	m ³ .	p.			

Seiskopplade lokaltågslokomotiv med överhettning.

17 983	37 565	52 292	281 255	2 134 912	385	0.60	3 674	0.41	84.9	3 759	1.86	11 772	24
—	—	1 611 747	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ättakopplade lokaltågslokomotiv med överhettning.

7 932	23 005	27 654	75 655	75 655	736	0.48	2 993	0.77	223.8	3 217	1.48	9 852	23
—	—	302 966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Seiskopplade tanklokomotiv för växeltjänst.

5 987	9 001	15 469	112 270	—	—	0.55	3 442	0.25	37.5	3 479	5.55	34 789	—
—	—	819 471	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 014	8 295	143 872	238 316	—	—	0.49	2 989	0.22	37.2	3 027	4.90	30 269	—
—	—	530 820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 346	11 844	29 415	213 878	—	—	0.63	3 882	0.24	38.0	3 920	6.28	39 194	—
—	—	1 193 848	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 307	1 865	15 895	33 816	—	—	0.55	3 322	0.20	28.9	3 351	5.51	33 485	—
—	—	200 418	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 788	4 348	5 308	66 906	—	—	0.50	3 209	0.20	31.3	3 241	5.02	32 409	—
—	—	445 504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 655	7 673	18 443	69 878	—	—	0.48	3 082	0.21	35.4	3 117	4.82	31 173	—
—	—	656 448	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 204	7 283	7 619	49 102	—	—	0.44	2 680	0.21	37.1	2 717	4.45	27 171	—
—	—	526 029	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 301	50 309	236 021	784 166	2 951 620	344	0.53	3 276	0.22	36.2	3 312	5.28	33 117	—
—	—	4 372 538	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tiokopplade tanklokomotiv för växeltjänst med överhettning.

704	1 784	1 959	7 666	7 666	339	0.46	2 640	0.31	78.9	2 719	4.59	27 212	—
—	—	59 540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Diverse typer, använda för växeltjänst.

10 982	16 953	848 277	588 741	—	—	0.39	2 503	0.28	43.2	2 546	3.35	21 983	—
—	—	1 085 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 905	7 534	430 715	92 580	—	—	0.38	2 306	0.27	41.0	2 347	3.76	23 421	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratarakennus. Depot och banbyggnad.	1		2	3	4	5	6	7	8	9
			Veturien kulkema matka (asemapal- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Tavarajunia. Godståg.	Veturien, asemapalvelus mukaan luetuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luetuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 timme = 10 km). 1878—1924	Tuntia asemapalveluksessa. Timmer i stationstjänst.	Yhteensä vaununkseli- kilometriä tuhatluvin. Summa tusental vagnaxel- kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununkselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen	
			Henkilö- ja seka- junia. Person- och blan- dade tåg.	Polttoaineita. Bränsle.								
				m ³ tai q. m ³ eller q.							Maksu. Kostnad. Mk.	
B, C, D, E, F, M	4	Vpi	1 431		40	124 129	—	11 833	69	1 310	4 535	250 695
»	2	Evr	—	—	133 556	—	13 335	—	1 336	3 531	186 106	
»	1	Srl	—	—	40 831	—	4 050	—	408	983	53 816	
»	3	Kr	—	100	65 968	—	6 498	3	663	2 167	143 750	
»	4	Ab	2 058	—	124 500	—	11 660	100	1 345	2 500	150 090	
»	2	Tpe	35 438	—	73 094	—	3 467	309	1 040	2 295	137 700	
»	3	Sk	—	342	148 314	—	14 520	35	1 518	5 650	339 000	
»	5	Vs	—	1 262	164 570	—	16 314	50	1 696	5 038	302 280	
»	4	Ol	852	177	122 724	—	11 606	149	1 367	4 493	292 045	
»	2	Jy	—	—	77 673	—	5 541	340	1 117	1 827	109 620	
»	4	Kw	34 580	—	135 633	—	9 806	736	2 093	5 409	303 197	
»	1	Kuo	—	—	72 260	—	7 226	—	723	1 728	96 796	
Yht., S:ma 55			75 910	1 921	1 859 275	81 604 586	171 390	2 407	21 000	59 861	3 619 600	
Kivihiliä Stenkol q			—	—	—	—	—	—	—	14 284	447 913	
Ratarakennuksella. —												
C 2	1	Vpi-Kvs	—	—	20 937	20 937	1 451	100	309	—	—	—

y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan.
sumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag och depoter.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
kulutus. av materialier.			Korjauskustan- nuksia. Reparationskost- nader.		Keskimäärä — Medeltal									Junaan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
					10:ltä veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.			
					Korjauskustan- nus 1878—1924. Reparationskost- nad 1878—1924.		Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.
kg.	Maksu. Kostnad.	Summa kostnad.	1924	1878—1924										p.
3 092	4 700	255 395	109 304	—	—	0.52	2 981	0.25	37.9	3 019	4.92	28 608	—	
—	—	119 370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 798	4 422	190 528	30 589	—	—	0.26	1 393	0.21	33.1	1 427	2.64	14 261	—	
883	1 647	55 463	33 867	—	—	0.24	1 318	0.22	40.3	1 358	2.41	13 594	—	
1 963	3 185	146 935	109 019	—	—	0.39	2 522	0.30	48.2	2 570	3.84	25 574	—	
—	—	22 620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3 484	5 542	155 632	141 048	—	—	0.40	2 451	0.28	44.5	2 496	3.66	23 101	—	
—	—	155 071	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 244	3 613	141 313	29 792	—	—	0.31	1 884	0.31	49.4	1 933	2.21	13 588	—	
4 148	6 993	345 993	183 434	—	—	0.38	2 286	0.28	47.1	2 333	3.72	22 793	—	
3 032	4 668	306 948	188 464	—	—	0.31	1 837	0.18	28.4	1 865	2.97	18 098	—	
2 857	4 945	296 990	143 014	—	—	0.37	2 380	0.23	40.3	2 420	3.29	21 726	—	
2 056	3 109	112 729	40 465	—	—	0.24	1 411	0.26	40.0	1 451	1.64	10 092	—	
3 661	6 314	309 511	148 540	—	—	0.40	2 234	0.27	46.5	2 281	2.58	14 788	—	
1 406	2 458	99 254	5 663	—	—	0.24	1 340	0.19	34.0	1 374	2.39	13 728	—	
47 511	76 083	3 695 683	1 844 520	14 117 476	173	0.36	2 188	0.26	40.9	2 229	3.19	19 731	—	
—	—	447 913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Å banbyggnad.														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Taulu N:o 17 a. Pääsupistelma veturien työstä ja tarveaine-
Tab. N:o 17 a. Generalsammandrag över lokomotivens arbete och

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratarakennus. Depot och banbyggnad.	1		2		3	4	5	6	7	8		9
			Veturien kulkema matka (asemapa- velusta lukuun- ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Tavarajunia. Godstg.	Veturikm, asemapal- velusta lukuun- ottamatta (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stations- tjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asema- palvelus mukaan luetuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometrit, inkl. stations- tjänst (1 tunti = 10 km).	Tunneittain asemapal- veluksessa. Tunnit i stationtjänst.	Yhteensä vaununkeski- kilometrit tulli- ja Summa tullen vaununkeski- kilometrit.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununkeskilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometrer.	Aineiden Förbrukningen			
			Henkilö- ja seka- junia. Person- och blan- dade tåg.	Polttoaineita. Bränsle.							m ³ tai q. m ³ eller q.	Maksu. Kostnad.		
													Mk.	
1878—1924														
A. Raskarakenteisten ratain veturit. —														
H 1, 2	18	—	211 456	474 506	912 403	27 235 460	12 362	32 211	41 335	70 419	4 053 165			
H 1, 2	8	—	129 928	225 385	395 614	3 744 319	3 002	15 644	19 600	24 877	1 441 511			
H 3, 4	22	—	478 366	334 251	1 016 174	22 084 786	7 948	29 996	40 158	46 337	2 777 448			
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	44 060	1 332 046			
	Stenkol	q	—	—	—	—	—	—	—	3 108	73 474			
	Polttoturvetta	q	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Bränntrö	q	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
H 5, 7	25	—	1 347 415	75 583	1 548 289	16 600 431	6 058	45 467	60 951	63 549	3 642 997			
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	51 539	1 649 248			
	Stenkol	q	—	—	—	—	—	—	—	117 745	6 777 730			
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	297 541	9 208 136			
	Stenkol	q	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
A 3, 6, 7	19	—	373 561	436	582 555	32 072 676	13 781	7 504	13 328	21 557	1 265 634			
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	16 904	540 496			
	Stenkol	q	—	—	—	—	—	—	—	5 004	90 072			
	Polttoturvetta	q	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Bränntrö	q	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
G 7	11	—	10 007	144 457	391 109	10 077 506	9 231	12 757	16 668	1 239	77 721			
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	69 058	2 073 724			
	Stenkol	q	—	—	—	—	—	—	—	492	12 159			
	Polttoturvetta	q	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Bränntrö	q	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
G 3, 5, 10, 11	78	—	244 243	901 160	2 967 657	66 757 650	94 982	76 501	106 178	161 746	9 612 402			
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	77 768	2 389 949			
	Stenkol	q	—	—	—	—	—	—	—	91	1 939			
	Polttoturvetta	q	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Bränntrö	q	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
G 10	1	—	7 056	6 113	33 073	759 734	168	1 036	1 367	2 905	159 830			
K 3, 4	79	—	52 635	2 869 873	3 106 938	10 992 511	9 409	226 977	258 046	201 850	11 659 305			
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	128 065	3 920 732			
	Stenkol	q	—	—	—	—	—	—	—	26 429	476 813			
	Polttoturvetta	q	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	Bränntrö	q	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
B. Keveärakenteisten ratain veturit. —														
H 6	23	—	1 261 259	187 422	1 509 323	21 241 344	2 123	38 595	53 688	50 401	2 824 514			
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	51 352	1 669 368			
	Stenkol	q	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
G 1, 2, 4, 6, 9	76	—	507 809	585 186	3 345 670	121 526 383	171 712	41 392	74 849	152 210	9 186 736			
	Kivihillia	q	—	—	—	—	—	—	—	8 080	250 824			
	Stenkol	q	—	—	—	—	—	—	—	6 113	362 117			
G 1, 9	6	—	46 446	52 297	150 313	2 716 123	2 895	3 435	4 938	55 246	3 314 760			
G 8	17	—	306 411	488 508	949 389	20 202 657	2 532	23 627	33 121	54 964	3 023 018			
K 1	14	—	53 942	407 331	728 427	16 368 756	14 571	20 760	28 044	14 224	781 649			
K 1	6	—	21 449	141 096	239 986	2 882 022	4 578	7 153	9 553	108 455	6 077 014			
K 2	33	—	6 255	1 363 081	1 728 979	28 615 604	15 148	64 037	81 327	—	—			

kulutuksesta y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin mukaan.
materialkonsumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
kulutus. av materialier.			Korjauskustan- nuksia. Reparationskost- nader.		Keskimäärä — Medeltal								
					10:ltä veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Juna- akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.	1924		Korjauskustan- nus 1878—1924. Reparationskost- nad 1878—1924.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä kustannuksia Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Juna- akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
kg.	Maksu. Kostnad.												
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.	m ³ .	p.	kg.	p.	p.	m ³ .	p.	

Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

36 530	59 511	4 112 676	1 432 618	10 106 636	371	0.77	4 442	0.40	65.2	4 508	1.70	9 950	41
15 411	36 160	1 477 671	510 665	1 592 226	425	0.63	3 644	0.39	91.4	3 735	1.27	7 539	43
34 987	56 485	2 833 933	898 249	7 612 282	345	0.68	4 116	0.34	55.6	4 172	1.73	10 557	32
—	—	1 332 046	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	73 474	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 294	118 495	3 761 492	1 447 901	9 940 958	599	0.58	3 418	0.34	76.5	3 495	1.47	8 877	31
—	—	1 649 248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160 782	356 052	7 133 782	3 333 869	15 404 648	586	0.60	3 578	0.36	79.7	3 658	1.38	8 481	34
—	—	9 208 136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 532	27 557	1 293 191	546 615	5 947 671	185	0.54	3 255	0.30	47.3	3 302	2.36	14 433	17
—	—	540 496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	90 072	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 083	17 411	95 132	643 807	4 689 806	465	0.92	5 532	0.28	44.5	5 576	2.15	13 085	43
—	—	2 073 724	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12 159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102 446	159 621	9 772 023	3 478 698	25 346 428	380	0.68	4 045	0.35	53.8	4 099	1.89	11 456	38
—	—	2 389 949	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1 939	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 334	2 930	162 760	46 130	407 916	537	0.88	4 833	0.40	88.6	4 921	2.13	11 906	33
146 526	329 738	11 989 043	2 382 982	9 387 354	854	0.88	5 168	0.47	106.1	5 274	1.06	6 350	75
—	—	3 920 732	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	476 813	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

46 287	107 509	2 932 023	1 536 992	10 690 230	503	0.50	2 977	0.31	71.2	3 049	1.42	8 571	26
—	—	1 669 368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99 644	160 283	9 347 019	2 520 713	24 843 716	204	0.47	2 821	0.30	47.9	2 869	2.09	12 823	25
—	—	250 824	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 528	12 037	374 154	371 894	1 060 869	391	0.41	2 409	0.30	80.1	2 489	1.24	7 577	28
29 056	44 149	3 358 909	811 103	6 646 425	329	0.58	3 491	0.31	46.5	3 538	1.67	10 141	26
22 670	36 957	3 059 975	542 172	5 331 607	326	0.75	4 150	0.31	50.7	4 201	1.96	10 911	36
8 144	19 240	800 889	288 350	1 111 285	386	0.59	3 257	0.34	80.2	3 337	1.49	8 384	37
59 939	100 037	6 177 051	1 908 416	12 099 975	423	0.63	3 515	0.35	57.9	3 573	1.33	7 595	41

Taulu N:o 17 a. Pääsupistelma veturien työstä ja tarveainekulutuk-
Tab. N:o 17 a. Generalsammandrag över lokomotivens arbete och material-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko ja ratarakennus. Depot och banbyggnad.	1		2	3	4	5	6	7	8		9	
			Veturien kulkema matka (asemapal- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. sta- tionstjänst).		Tavarajunia. Godståg.	Veturien, asemapal- velusta lukuun luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivn, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometrit, inkl. stationstjänst (1 timme = 10 km).	Tunnetta asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununselli- kilometria rahallavun. Summa tusental vagnaxel- kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununsellikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen			
			Polttoaineita. Bränsle.								m ³ tai q. m ³ eller q.	Maksu. Kostnad. Mk.		
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.	Henkilö- ja seka- junia. Person- och blan- dade tåg.												
C. Asemapalvelusta, paikallis- y. m. junia varten käytettävät														
I 1, 2	5	—	139 659	189	237 954	6 305 266	9 076	3 494	5 874	2 338	128 895			
	Kivihiiliä	q	—	—	—	—	—	—	—	26 791	825 499			
I 3	9	—	396 137	—	442 707	5 548 254	3 095	9 709	14 136	225	14 727			
	Kivihiiliä	q	—	—	—	—	—	—	—	52 248	1 611 747			
N 1	8	—	96 330	—	102 782	102 782	18	2 328	3 356	71	4 649			
	Kivihiiliä	q	—	—	—	—	—	—	—	9 810	302 966			
L 1	24	—	—	—	1 391 572	8 569 365	139 080	—	13 916	2 912	185 712			
	Kivihiiliä	q	—	—	—	—	—	—	—	141 251	4 372 538			
O 1	1	—	—	—	22 619	22 619	2 243	—	226	3	175			
	Kivihiiliä	q	—	—	—	—	—	—	—	2 068	59 540			
B, C, D E, F, M	55	—	75 910	1 921	1 859 275	81 604 586	171 390	2 407	21 000	59 861	3 619 600			
	Kivihiiliä	q	—	—	—	—	—	—	—	14 284	447 913			
Yhteensä, Summa	608	—	9 925 495	8 442 586	28 130 637	532 331 549	700 675	813 040	1 094 348	1 219 247	70 991 309			
	Kivihiiliä	q	—	—	—	—	—	—	—	990 819	30 654 726			
	Polttoturvetta	q	—	—	—	—	—	—	—	35 124	654 457			
	Brännstov	q	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
											2 245 190	102 300 492		
Ratarakennuksilla. —														
A 3, 5, 6, 7	4	Vpi-Kvs	—	—	105 333	131 285	9 003	173	1 226	—	—			
G 1, 2, 4, 6, 9	5	Ab-Ukp	3 166	—	228 575	375 074	6 403	3 899	6 185	—	—			
	2	Ol-Nrm	—	—	70 918	170 652	3 064	2	711	—	—			
	6	Ilm-Yw	—	—	231 441	288 070	19 004	962	3 276	—	—			
	4	Vpi-Kvs	—	—	165 593	199 860	15 270	271	1 927	—	—			
K 2	1	Ilm-Yw	—	—	44 742	44 742	3 102	492	939	—	—			
C 2	1	Vpi-Kvs	—	—	20 937	20 937	1 451	100	309	—	—			
Yht., S:ma	23	—	3 166	—	867 539	1 230 620	57 297	5 899	14 573	—	—			

sesta y. m. vuonna 1924, jaettuna veturien lajin mukaan. (Jatkoa).
 konsumtion m. m. under år 1924, fördelade efter lokomotivslag. (Forts.).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
kulutus. av materialier.			Korjauskustan- nuksia. Reparations- kostnader.		Keskimäärä — Medeltal									Junan akselen lukumäärä. Antal axlar i tåget.
					10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelk.			
					Korjauskustan- nus 1878—1924. Reparationskost- nad 1878—1924.		Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.			Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.
kg.	Maksu. Kostnad.	Koko kostannus. Summa kostnad.	1924	1878—1924	p.	m ³ .	p.	kg.	p.	p.	m ³ .	p.		
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.										

veturit. — Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.

8 409	12 658	141 553	477 395	2 658 557	422	0.66	4 011	0.35	53.2	4 064	2.68	16 463	24
—	—	825 499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 983	37 565	52 292	281 255	2 134 912	385	0.60	3 674	0.41	84.9	3 759	1.86	11 772	24
—	—	1 611 747	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 932	23 005	27 654	75 655	75 655	736	0.48	2 993	0.77	223.8	3 217	1.48	9 852	23
—	—	302 966	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31 301	50 309	236 021	784 166	2 951 620	344	0.53	3 276	0.22	36.2	3 312	5.28	33 117	—
—	—	4 372 538	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
704	1 784	1 959	7 666	7 666	339	0.46	2 640	0.31	78.9	2 719	4.59	27 212	—
—	—	59 540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 511	76 083	3 695 683	1 844 520	14 117 476	173	0.36	2 188	0.26	40.9	2 229	3.19	19 731	—
—	—	447 913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
964 033	1 845 576	72 836 885	26 171 831	174 165 918	327	0.61	3 637	0.34	65.6	3 702	1.58	9 517	38
—	—	30 654 726	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	654 457	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	104146068	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Å banbyggnaderna.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 18. Supistelma veturien työstä ja tarveaine-
Tab. N:o 18. Sammandrag över lokomotivens arbete och material-

Rautatiellä ja rata- rakennuksella På järnväg och ban- byggnad.	1		2	3	4	5	6	7	8	9
	Veturien kulkema matka (asemapal- velusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven be- nomlupen sträckan i km (exkl. stationstjänst).		Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luetuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stations- tjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asema- palvelus mukaan luetuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Tunnit asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununkeski- metriä tuhatta vuorok- summa tusentien vagnaxel- kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununkeski- kilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen	
	Henkilö- ja seka- junia. Person- och blan- dade tåg.								Polttoaineita. Bränsle.	
									Maksu. Kostnad.	Mk.
					1878—1924					
Helsing.—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ..	2 864 062	1 295 333		7 214 240	199 987 068	248 515	208 470	280 612	—	26 116 696
Hangon, Hangö	255 794	307 901		951 695	16 219 509	24 813	26 587	36 104	—	3 316 902
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	897 347	415 254		2 241 561	33 279 498	77 458	59 971	82 387	—	7 489 577
Vaasan, Vasa	941 942	593 488		2 099 205	50 834 885	40 213	71 868	92 860	—	8 982 494
Oulun, Uleåborgs	727 120	790 099		1 999 798	45 262 693	38 769	58 955	78 953	—	7 358 400
Savon, Savolaks	748 520	2 143 220		4 484 029	61 118 240	118 428	134 567	179 407	—	17 001 776
Karjalan, Karelska	1 179 456	1 637 065		4 218 385	58 364 568	93 115	128 362	170 546	—	16 032 316
Porin, Björneborgs	415 650	277 736		916 791	17 355 515	16 137	24 958	34 126	—	3 118 262
Jyväskylän, Jyväskylä	306 437	477 465		1 225 053	12 539 747	14 078	26 202	38 452	—	3 274 425
Helsingin—Turun, Helsingfors Åbo	862 065	163 760		1 365 080	23 875 870	9 624	38 147	51 798	—	5 269 563
Savonlinnan, Nyslotts	315 060	169 563		633 588	6 544 427	5 328	15 461	21 797	—	1 933 922
Rovaniemen, Rovaniemi	167 134	5 608		226 576	2 765 749	3 834	5 727	7 993	—	712 103
Kristinän, Kaskisten; Kristi- nestad, Kaskö	194 275	93 773		355 663	2 843 006	5 515	7 983	11 540	—	1 001 942
Koiviston, Koivisto	53 799	72 321		184 295	1 315 488	4 439	5 565	7 408	—	692 114
Yhteensä, Summa	9 928 661	8 442 586		28 115 959	532 306 263	700 266	812 823	1 093 983	—	102 300 492
Turun—Uudenkaupungin, Åbo —Nystad	—	—		231 183	372 264	6 324	4 025	6 337	—	—
Oulun—Nurmeksen, U:borg— Nurmes	—	—		70 918	186 678	3 064	2	711	—	—
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi —Ylivieska	—	—		283 835	340 464	22 560	1 496	4 334	—	—
Viipurin—Koiviston, Viborg— Koivisto	—	—		296 281	356 500	25 758	593	3 556	—	—
Yhteensä, Summa	—	—		882 217	1 255 906	57 706	6 116	14 938	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	9 928 661	8 442 586		28 998 176	533 562 169	757 972	818 939	1 108 921	—	102 300 492

kulutuksesta y. m. vuonna 1924, jaettuna eri rautateille ja ratarakennuksille.
konsumtion m. m. under år 1924, fördelade på de särskilda järnvägarna och banbyggnaderna.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
kulutus. av materialier.					Keskimmäärin — I medeltal									Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
					10:ltä veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.						1000:ita muut. v:akselikm:ltä. per 1000 reduc. vagnaxelkm.			
					Voiteluaineita. Smörjämnen.	Koko kustannus. Summa kostnad.	Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.		Korjauskustannus Reparationskostnad 1878—1924.	Poltto- aineita. Bränsle.	Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.	Yht. kustannuksia- S:na förbrukning.	Poltto- aineita. Bränsle.		Yht. kustannuksia. S:na förbrukning.
1924.	1878—1924.	p.	m ³ .	p.			kg.	p.						p.
kg.	Maksu. Kostnad.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.	m ³ .	p.	kg.	p.	p.	m ³ .	p.	
—	477 974	26 594 670	6 778 069	54 869 093	274	—	3 620	—	66,3	3 686	—	9 477	44	
—	60 590	3 377 492	859 217	6 177 745	371	—	3 485	—	63,7	3 549	—	9 355	38	
—	142 692	7 632 269	2 023 493	13 297 547	400	—	3 341	—	63,7	3 405	—	9 264	41	
—	133 591	9 116 085	1 894 430	14 279 101	281	—	4 279	—	63,6	4 343	—	9 817	42	
—	127 290	7 485 690	1 805 078	13 271 706	293	—	3 680	—	63,7	3 743	—	9 481	37	
—	307 978	17 309 754	4 367 387	24 266 381	397	—	3 792	—	68,7	3 860	—	9 648	41	
—	268 454	16 300 770	3 806 910	21 670 463	371	—	3 801	—	63,6	3 864	—	9 558	39	
—	58 362	3 176 624	827 628	5 304 287	306	—	3 401	—	63,7	3 465	—	9 309	33	
—	77 965	3 352 390	1 105 611	5 464 727	336	—	2 673	—	63,6	2 737	—	8 718	24	
—	101 577	5 371 140	1 440 453	8 582 035	359	—	3 860	—	74,4	3 935	—	10 369	30	
—	40 287	1 974 209	571 307	3 256 260	497	—	3 052	—	63,6	3 116	—	9 057	27	
—	14 384	726 487	203 974	1 182 442	428	—	3 143	—	63,5	3 206	—	9 089	30	
—	22 721	1 024 663	322 207	1 668 400	586	—	2 817	—	63,9	2 881	—	8 879	27	
—	11 711	703 825	166 067	875 731	666	—	3 755	—	63,5	3 819	—	9 501	40	
—	1 845 576	104 146 068	26 171 831	174 165 918	327	—	3 639	—	65,6	3 704	—	9 520	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1 845 576	104 146 068	26 171 831	174 165 918	327	—	3 639	—	65,6	3 704	—	9 520	38	

Taulu N:o 19. Veturien voiteluainekulutus
Tab. N:o 19. Lokomotivens konsumtion af smörjämnen

Varikko. Depot.	Voiteluaineita. Smörjämnen.					Raskasrakenteisten Lokomotiv för banor med						
	Talia ja vaseliinia. Talg och vaselin.	Öljyä. Olja.			Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Kausikykyiset matkustajajunan- veturit, kaksos-, tulistaja-, sextokopliade personägslokomotiv, tvilling-, med överhetning.	Kausikykyiset matkustajajunan- veturit, kaksos-, tulistaja-, sextokopliade personägslokomotiv, tvilling-, med överhetning.	Kausikykyiset matkustajajunan- veturit, tulistaja-, sextokopliade personägslokomotiv med överhetning.	Kausikykyiset pikaajunan-veturit, tulistaja-, sextokopliade snällägslokomotiv med överhetning.	Nelikykyiset matkustajajunan-veturit, Fyrkopliade personägslokomotiv.	
		Silinteri- Cylinder-		Vallista. vanlig.								
		tavallista.	tulistaja- öfverhett.									
												%
Helsingin, Helsingfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fredriksbergin, Fredriksbergs	—	16,2	15,5	10,2	58,1	—	—	—	—	82,6	45,4	
Riihimäen, Riihimäki	0,1	10,8	23,9	0,1	65,1	—	—	—	—	82,1	42,9	
Viipurin, Viborgs	0,1	7,9	19,4	—	72,6	47,6	72,8	—	68,1	68,1	37,2	
Elisenvaaran, Elisenvaara.	0,1	32,4	0,8	—	66,7	59,3	—	—	—	—	53,9	
Sortavalan, Sordavala	0,1	20,7	15,4	0,7	63,1	53,3	92,8	—	—	—	—	
Karjan, Karis	0,1	32,6	2,6	0,7	64,0	—	—	43,1	—	—	—	
Turun, Åbo	—	10,8	19,8	0,3	69,1	—	—	—	—	84,0	51,7	
Tampereen, Tammerfors	0,1	16,2	15,1	0,1	68,5	—	—	62,6	80,4	83,7	—	
Vaasan, Vasa	—	10,3	27,5	—	62,2	—	—	—	—	88,7	—	
Seinäjoen, Seinäjoki	—	18,7	20,7	—	60,6	65,0	93,6	—	73,0	—	—	
Jyväskylän, Jyväskylä	0,1	36,4	—	—	63,5	—	—	—	—	—	—	
Oulun, Uleåborgs	—	25,4	10,6	—	64,0	—	—	—	—	—	—	
Kouvolan, Kouvola	0,1	15,9	18,4	1,3	64,3	—	—	—	82,6	123,1	—	
Mikkelin, St Michels	—	24,9	12,3	0,1	62,7	82,6	—	—	—	—	102,4	
Kuopion, Kuopio	0,1	30,9	4,8	6,7	57,5	—	—	—	—	—	—	
Keskimäärin, I medeltal	0,1	18,0	15,4	2,0	64,5	65,2	91,4	55,6	76,5	79,7	47,3	

veturikilometriä kohti vuonna 1924.
per lokomotivkilometer under år 1924.

Penniä 10:ltä veturikilometritä. Penni per 10 lokomotivkilometer.													
ratain veturit. tunga öfverbyggnad.		Keveärakenteisten ratain veturit. Lokomotiv för banor med lätt öfverbyggnad.								Veturit asemapalvelusta, paikallis- y.m. junia varten. Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.			

Taulu N:o 20. Supistelma veturien ja
Tab. N:o 20. Sammandrag över lokomotiv-

N:o		
	Veturien lukumäärä, jotka	Antal lokomotiv, vilka
1	on suuremman korjauksen jälkeen las-	efter att hava undergått större reparation
	kettu konepajasta	utgått från verkstaden
2	ovat saaneet uudet kattilat	fått nya pannor
3	» » » tulipesät	» » eldstäder
4	» » » sylinterit	» » cylindrar
5	» » » pyöränrenkaat	» » hjulringar
6	» » » akselit	» » axlar
7	on maalattu ja lakeerattu uudestaan ..	blivit ommålade och lackerade
8	Tuliputkia on pantu uusia tahi vaihdettu	Antal tuber (inalles) nyinsatta eller
	kaikkiaan	omsatta
	Tenderien lukumäärä, jotka	Antal tenderar, vilka
9	on suuremman korjauksen jälkeen las-	utgått från verkstaden efter större
	kettu konepajasta	reparation
10	» maalattu tai lakeerattu uudestaan ..	blivit ommålade eller lackerade
	Vaunujen lukumäärä, jotka	Antal vagnar, vilka
11	on rakennettu uudestaan, kaikkiaan...	undergått ombyggnad, inalles
	niistä matkustajavaunuja	därav passagerarevagnar
	» konduktööri-vaunuja	» konduktörsvagnar
	» katettuja tavaravaunuja	» täckta godsvagnar
	» avonaisia »	» öppna »
	» hiekkavaunuja	» ballastvagnar
	Tarkastettu on:	Antal reviderade:
12	matkustajavaunuja	personvagnar
13	katettuja tavaravaunuja	täckta godsvagnar
14	avonaisia »	öppna »
15	hiekkavaunuja	ballastvagnar
16	entisiä venäläisiä vaunuja	f. d. ryska vagnar
17	Matkustajavaunuja on maalattu ja la-	Passagerarevagnar, ommålade och lacke-
	keerattu uudestaan	rade
18	Matkustajavaunuja on verhottu	Passagerarevagnar, tapetserade

vaunujen korjauksista vuonna 1924.
och vagnsreparationer under år 1924.

Helsingin Helsingfors	Fredriks- bergin Fredriks- bergs	Viipurin Viborgs	Turun Åbo	Vaasan Vasa	Oulun Uleåborgs	Kuopion Kuopio	Yhteensä. Summa.
konepajassa. — verkstad.							
104	—	110	50	51	51	48	414
3	—	—	3	—	1	3	10
6	—	11	3	—	—	1	21
5	—	3	2	3	—	1	14
39	—	25	12	15	8	124	223
2	—	3	3	1	5	3	17
135	—	4	4	4	1	1	149
10 976	—	3 993	1 119	189	637	152	17 066
78	—	114	50	50	32	35	359
7	—	11	4	4	10	1	37
—	—	175	—	—	—	—	175
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	4	—	—	—	—	10
—	79	166	—	—	—	—	245
—	—	5	—	—	—	—	5
—	1 098	331	145	29	36	89	1 728
—	2 084	1 243	589	287	280	573	5 056
—	1 923	1 118	393	249	154	585	4 422
—	698	382	338	26	48	119	1 611
—	—	34	—	—	—	—	34
—	121	24	—	—	—	1	146
—	60	19	—	—	—	—	79

Taulu N:o 21. Työtuntien luku, työmiesten palkkaus ja
Tab. N:o 21. Antalet arbetstimmar, avlöningen åt arbetarna och total-

Päivätöiden laatu. Dagsverk.	Helsingin Vid Helsingfors		Fredriksbergin Vid Fredriksbergs		Viipurin Vid Viborgs	
	k o n e p a j a s s a . —					
	Työ- tuntien luku. Antal arbets- timmar.	Mk.	Työ- tuntien luku. Antal arbets- timmar.	Mk.	Työ- tuntien luku. Antal arbets- timmar.	Mk.
Sepän- ja moukarimiehen-, Smed- och släggare-	117 852	850 404	322 334	2 788 763	159 690	1 002 230
Viilaaajan- ja sorvaajan-, Filare- och svarvare-	461 352	3 465 037	884 712	7 016 667	298 458	1 785 379
Peltisepän- ja kattilasepän-, Plåtslagare- o. pannmakare-	198 066	1 549 809	52 742	422 385	237 561	1 277 050
Valurin-, Gjutare-	126 156	928 012	12 455	116 492	15 306	101 232
Mallinikkarin-, Modellsnic- kare-	19 528	169 200	15 384	87 186	4 245	33 343
Vaununikkarin- ja kirvesmie- hen-, Vagnssnickare- och timmermans-	28 748	232 414	424 363	3 169 462	160 599	996 512
Maalarin-, Mälare-	32 359	264 770	223 281	1 572 501	80 902	472 108
Verhoilijan-, Tapetserare- ...	—	—	43 929	272 286	14 993	86 256
Apumiehen-, Hantlangare- ...	12 110	71 202	163 904	1 136 977	301 238	1 821 138
Oppilaan-, Lärings-	177 769	626 243	169 442	585 496	—	—
Yhteensä, Summa	1 173 940	8 157 091	2 312 546	17 168 215	1 272 992	7 575 248
Siitä urakkatöissä, { Yhteensä, Därav i betings- { Summa ..	—	4 396 870	—	12 110 425	—	2 522 460
arbete { %	—	53,9 %	—	70,5 %	—	33,2 %
Työtuntien luku ja kokonais- kustannus, Antal arbets- timmar och totalkostnad:						
Vuonna, År 1924.....	1 173 940	19 171 927	2 312 546	82 629 516	1 272 992	19 031 231
» 1923.....	1 135 277	17 939 840	1 993 607	64 789 047	1 316 556	21 814 191
» 1922.....	1 085 653	15 076 570	1 595 853	44 804 410	1 176 347	18 799 478
» 1921.....	1 284 306	16 029 525	2 028 700	51 680 240	1 276 998	19 165 815
» 1920.....	1 465 632	14 090 576	1 896 951	30 655 585	1 235 983	13 889 538
» 1919.....	1 484 840	10 358 072	1 719 385	16 907 991	1 345 579	8 677 000
» 1918.....	1 020 480	6 251 285	1 081 180	8 507 305	953 152	5 991 751
» 1917.....	1 428 205	6 299 467	1 596 708	14 174 538	1 306 412	4 967 545

kokonaiskustannukset valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1924.
kostnaderna vid statsjärnvägarnas mekaniska verkstäder under år 1924.

Turun Vid Åbo		Vaasan Vid Vasa		Oulun Vid Uleåborgs		Kuopion Vid Kuopio		Y h t e e n s å. S u m m a.	
v e r k s t a d.									
Työ- tuntien luku. Antal arbets- timmar.	Mk.	Työ- tuntien luku. Antal arbets- timmar.	Mk.	Työ- tuntien luku. Antal arbets- timmar.	Mk.	Työ- tuntien luku. Antal arbets- timmar.	Mk.	Työ- tuntien luku. Antal arbets- timmar.	Mk.
60 577	363 989	19 651	124 743	21 291	137 894	27 742	183 217	729 137	5 451 240
151 565	938 892	133 654	1 137 363	135 791	1 150 745	81 822	571 741	2 147 354	16 065 824
50 132	334 607	11 628	105 280	29 571	247 446	21 477	161 363	601 177	4 097 940
6 901	40 636	3 843	32 816	4 731	39 344	4 772	38 472	174 164	1 297 004
2 319	14 782	—	—	—	—	2 140	14 980	43 616	319 491
40 363	255 683	7 602	59 700	16 560	106 455	10 754	73 073	688 989	4 893 299
17 090	96 996	8 035	64 148	9 463	73 445	6 054	41 492	377 184	2 585 460
2 026	12 013	2 467	21 952	—	—	1 555	9 330	64 970	401 837
83 080	479 967	67 376	441 004	30 597	260 765	120 822	530 370	779 127	4 741 423
33 250	101 354	110 327	461 066	—	—	—	—	490 788	1 774 159
447 303	2 638 919	364 583	2 448 072	248 004	2 016 094	277 138	1 624 038	6 096 506	41 627 677
—	951 467	—	1 748 516	—	1 014 933	—	595 065	—	23 339 736
—	36,1 %	—	71,4 %	—	50,3 %	—	36,6 %	—	56,1 %
447 303	6 352 811	364 583	6 191 495	248 004	3 981 679	277 138	3 830 816	6 096 506	141 189 475
408 837	5 606 902	310 365	5 144 111	257 576	4 244 361	261 876	3 184 980	5 684 094	122 723 432
317 148	3 995 726	288 361	5 520 978	262 119	3 028 761	232 666	2 506 090	4 958 147	93 732 013
380 763	4 141 952	318 221	4 762 654	402 203	3 042 708	234 334	3 366 702	5 925 525	102 189 596
582 087	3 240 425	317 164	3 280 225	473 721	3 472 499	338 173	2 767 970	6 309 711	71 396 818
417 720	2 633 197	328 091	2 016 749	455 391	2 227 085	334 515	2 395 383	6 085 521	45 215 477
488 244	1 550 249	226 728	1 424 035	495 169	2 130 988	352 382	1 813 588	4 617 335	27 669 201
453 432	1 248 740	234 397	1 085 270	584 406	1 325 113	378 710	1 335 608	5 982 270	30 436 281

Taolu N:o 22. Valokaasun valmistus ja tarveainemenekki valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1924.
 Tab. N:o 22. Lysgastillverkningen och materialåtgången vid statsjärnvägarnas gasverk under år 1924.

Kaasutehdas. Gasverk.	Valmistettu kaasua (koonpuristamatonta) m ³ . Tillverkning av gas (okomprimerad) m ³ .	Kulutettu öljyä (kaasunvalmistus-), senttaalia. Åtgång av olja (gasberednings-), cental.	Kaasunsaanti m ³ öljysenttaalia kohti. Gasutbyte m ³ per cental olja.	Tarveainemenekit. Kostnader för materialier.				Työ- kustannukset. Arbets- kostnader.		Yhteensä. kustannuksia. Summa kostnader.		Kustannukset kaasun m ³ kohti. Kostnad per m ³ gas.	
				Öljyä. Olja.	Polttoainet (kaksi, halot, kivihiliä y. m.). Bränsle (koks, ved, stenkol m. m.).			Summa kostnader.		Summa kostnader.		Summa kostnad per m ³ gas.	
				Smf. pää	Smf. pää	Smf. pää	Smf. pää	Smf. pää	Smf. pää	Smf. pää	Smf. pää	Smf. pää	Smf. pää
Turun, Åbo.....	105 259	2 264,9	46,5	192 894	80	90 057	89	115 044	97	397 997	66	3	78
Seinäjoen, Seinäjoki.....	73 330	1 305,74	56,16	136 031	40	58 225	33	91 856	05	286 112	78	3	90
Kouvolaan, Kouvola.....	48 075	755,87	63,6	80 675	19	96 686	20	67 357	09	244 718	48	5	09
Viipurin, Viborgs.....	107 893	1 921,1	56,16	160 831	60	89 591	38	122 064	67	372 487	65	3	46
Yhteensä, Summa	334 557	6 247,61	53,55	570 432	99	334 560	80	396 322	78	1 301 316	57	3	89
Valmistus ja kulutus vuonna 1923, Tillverkning och åtgång under år 1923	295 376	5 563,29	53,09	1 130 796	55	336 256	—	407 928	94	1 874 981	49	6	34

Taulu N:o 23. Valokaasun menekki vuonna 1924.

Tab. N:o 23. Lysgaskonsumtion under år 1924.

Kuukausi. Månad.	Kuutiometriä kaasua (kokoonpuristamatonta). Kubikmeter gas (okomprimerad).						
	Veturissa. Lokomotiv.	Matkustajavaunuissa. Passagerarevagnar.	Konduktööri-, matkatavara- ja vankivaunuissa. Konduktörs-, bagage- o. fängvagnar.	Postivaunuissa. Postvagnar.	Kaasunkuljetusvaunuilla lähetetty. Med gas-transportvagn förpassad.	Erinäisiin tarkoituksiin. För diverse ändamål.	Yhteensä m ³ . Summa m ³ .
Tammikuu, Januari	2 463	30 086	3 007	2 035	15 180	2	52 773
Helmikuu, Februari	2 376	25 727	2 851	1 775	13 089	7	45 825
Maaliskuu, Mars.	1 907	17 762	2 262	1 390	9 243	14	32 578
Huhtikuu, April	1 308	14 918	1 928	1 225	6 763	20	26 162
Toukokuu, Maj	1 174	8 538	1 310	1 092	3 216	14	15 344
Kesäkuu, Juni	593	6 904	1 030	709	2 671	2	11 909
Heinäkuu, Juli	460	5 666	1 084	687	2 018	—	9 915
Elokuu, Augusti.	901	9 022	1 555	970	3 821	10	16 279
Syyskuu, September	1 060	12 650	2 099	1 225	4 845	—	21 879
Lokakuu, Oktober.	1 317	14 663	2 202	1 427	8 162	34	27 805
Marraskuu, November ..	1 717	19 511	2 572	1 797	9 879	12	35 488
Joulukuu, December	1 665	23 599	2 936	2 050	8 642	17	38 909
Yhteensä, Summa	16 941	189 046	24 836	16 382	87 529	132	334 866
Kulutus vuonna 1923 } Konsumtion år 1923 }	18 873	171 466	21 294	14 775	68 581	92	295 081

Huom.! Ravintolavaunujen kuluttama kaasu on luettu matkustajavaunujen kuluttamiin määriin.

Obs.! Gas, som konsumerats för restaurationsvagnarna, har hänförs till passagerarevagnsgruppen.

IV. LIIKENNE.

**Supistelmia matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista y. m.
vuodelta 1924.**

(Asemien tuloutuksen mukaan).

IV. TRAFIKEN.

**Sammandrag över person- och godstrafiken samt inkomsterna
m. m. år 1924.**

(Sammanställda efter stationernas uppdebitering).

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asema- Stationer.	Liikennepöytäkirjan luku. Antalet trafikstationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuihin matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese- konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp-o- polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- -	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, Helsing- fors	361	1 983	1 440 246	7 910 130	21 367	373	9 374 099	267 387	14 713 872	23 683 898
Katajanokka, Skatudden	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—
Sörnäs	—	—	—	—	14	—	14	—	—	—
Fredriksberg	90	—	1 572	138 012	10	—	139 594	—	5 154	252 256
Äggelby	140	—	35 158	613 366	136	—	648 660	—	86 196	863 341
Malm	182	—	46 786	732 599	271	—	779 656	—	123 952	1 240 663
Dickursby	153	—	11 926	156 066	24	—	168 016	—	50 031	357 431
Korso	121	—	1 123	74 796	21	—	75 940	—	6 845	208 382
Porvoo, Borgå	278	—	12 615	61 839	415	—	74 869	—	270 537	752 115
Hindhår	116	—	1 240	25 395	37	—	26 672	—	18 561	126 601
Andersböle	66	—	380	13 436	13	—	13 829	—	4 799	68 067
Nickby	145	—	2 687	47 913	74	—	50 674	—	32 592	293 974
Kerava	292	—	11 815	163 851	3 037	6	178 709	—	109 604	979 395
Järvenpää	242	—	4 237	84 342	130	503	89 212	—	60 631	499 874
Jokela	204	—	1 165	53 713	63	—	54 941	—	22 518	323 377
Hyvinkää	306	5	10 015	154 057	507	—	164 584	491	210 610	1 354 011
Riihimäki	327	18	12 533	191 539	5 479	6	209 575	1 666	286 032	1 636 797
Ryttylä	203	—	1 086	49 367	90	—	50 543	—	26 666	284 169
Leppäkoski	147	2	639	19 414	53	—	20 108	36	13 696	113 183
Turenki	229	11	1 429	45 451	275	1	47 167	464	35 690	305 296
Harviala	135	6	462	26 208	56	—	26 732	352	11 663	108 578
Hilina, Thus	331	6	15 328	161 606	6 241	235	183 416	621	472 147	1 837 315
Hikiä	157	—	670	27 953	103	—	28 726	—	11 523	155 686
Oitti	159	—	958	29 629	97	—	30 684	—	23 433	205 205
Mommila	145	—	482	20 819	102	—	21 403	—	12 172	154 278
Lappila	135	—	337	17 598	40	—	17 975	—	9 226	138 927
Järvelä	201	—	1 053	35 353	170	—	36 576	—	27 322	322 003
Herrala	148	—	362	28 620	56	—	29 038	—	10 275	160 568
Vesijärvi	205	1	937	8 021	26	—	8 985	82	36 203	168 679
Lahti	337	45	15 279	135 712	4 920	14	155 970	3 430	589 110	2 190 130
Villähti	140	—	373	17 889	69	—	18 331	—	8 262	88 398
Uusikylä	204	—	1 422	34 773	147	—	36 342	—	39 060	265 662
Mankala	110	—	278	14 032	6	—	14 316	—	6 656	95 807
Kausala	231	—	1 564	32 860	123	—	34 547	—	38 186	353 629
Koria	200	19	3 206	30 751	2 263	1	36 240	1 259	38 485	196 817
Kouvola	314	26	13 167	169 794	5 687	43	188 717	2 970	366 006	1 424 777
Utti	141	—	2 004	22 113	5 591	—	29 708	—	20 818	118 329
Kaipainen	146	—	918	18 601	118	—	19 637	—	18 322	141 302
Kaitjärvi	66	—	37	6 354	24	—	6 415	—	467	39 588
Taavetti	204	—	892	19 909	289	—	21 090	—	28 941	216 133
Luumäki	151	—	872	19 097	99	1	20 069	—	24 084	160 887
Pulsa	128	1	407	12 266	55	—	12 729	194	10 445	103 960
Lranta, V-strand	297	3	11 809	81 660	7 396	320	101 188	—	422 358	1 339 160
Simola	139	6	1 740	38 213	148	3	40 110	922	26 948	230 411
Vainikkala	86	—	380	19 402	33	—	19 815	—	3 821	104 778
Nurmi	125	—	2 559	40 528	55	—	43 142	—	19 811	139 566
Hovinmaa	133	—	5 123	75 638	19	—	80 780	—	21 690	166 094
Tienhaara	173	3	6 913	96 935	18	—	103 869	509	29 511	216 896
Siirros, Transport	8 543	2 135	1 686 184	11 777 620	65 975	1 506	13 533 420	280 383	18 404 931	44 186 393

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1924.
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1924.

s u t. g i f t.			Lisätulot.	Konduktö- rinshekki- lippuja. Konduktörs- checkbilj.	Makausija- lippuja. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimää- rätset junat. Extra tåg.	Asemasil- talippuja. Perrong- biljetter.	Yhteensä matkus- taliiken- teestä. Summa passage- raretrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Summa.	Yhteensä. Summa.			Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
480 841	9 709	39 155 707	1 143 061	744 149	105 203	2 916 672	3 227 772	1 068 952	5 197	45 669	115 228	357 680	45 547 118
123	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
291	—	291	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	291
102	—	257 512	701	—	—	—	37 499	3 934	225	720	—	—	262 867
213	—	949 750	1 854	—	13	335	56 264	7 072	415	1 694	—	—	960 705
702	—	1 365 317	1 391	—	7	185	84 827	8 490	166	650	—	—	1 376 033
144	—	407 606	975	—	12	270	60 636	6 836	215	819	—	—	416 506
49	—	215 276	1 690	—	7	170	41 444	3 891	145	472	—	—	221 499
5 297	—	1 027 949	4 236	28 000	409	10 715	159 646	40 293	139	1 075	—	—	1 112 268
612	—	145 774	1 263	—	4	110	20 724	3 692	43	251	—	—	151 090
132	—	72 998	268	—	5	130	9 265	1 398	24	103	—	—	74 897
818	—	327 384	685	—	33	735	28 388	4 742	56	232	—	—	333 778
36 251	87	1 125 337	6 162	—	273	7 155	97 606	16 970	294	2 281	—	—	1 157 905
1 341	2 756	564 602	3 926	—	82	2 045	117 043	18 370	172	1 188	—	—	590 131
665	—	346 560	1 357	—	41	865	37 762	6 326	79	439	—	—	355 547
5 308	—	1 570 420	11 270	—	330	8 925	331 503	45 053	340	2 294	—	—	1 637 962
96 055	101	2 020 651	42 827	114 600	2 338	62 540	346 131	41 390	370	3 009	—	13 557	2 298 574
877	—	311 712	1 538	—	34	815	55 778	7 217	84	479	—	—	321 761
423	—	127 338	87	—	9	195	10 921	2 330	41	264	—	—	130 214
1 801	18	343 269	1 883	—	120	3 285	51 348	10 155	89	735	—	—	359 327
267	—	120 860	16	—	21	570	8 715	2 155	76	647	—	—	124 248
139 627	3 886	2 453 596	12 216	—	911	23 830	272 649	74 550	523	5 604	—	18 344	2 588 140
423	—	167 632	404	—	20	400	18 016	2 866	122	941	1 530	—	173 773
570	—	229 208	802	—	9	240	31 048	5 928	64	522	—	—	236 701
530	—	166 980	7	—	7	185	17 571	3 290	37	275	—	—	170 737
234	—	148 387	657	—	9	210	11 179	2 062	54	274	—	—	151 590
1 523	—	350 848	1 598	—	29	640	41 459	9 068	86	700	—	—	362 854
432	—	171 275	785	—	16	440	17 136	3 153	45	232	—	—	175 885
419	—	205 383	825	1 211	—	—	52 269	15 280	42	698	—	—	223 397
71 659	179	2 854 508	17 911	—	557	15 400	305 374	89 615	391	3 791	—	19 906	3 001 131
302	—	96 962	324	—	2	55	11 923	2 451	67	321	—	—	100 113
1 116	—	305 838	2 308	—	25	695	36 497	8 228	90	689	—	—	317 758
81	—	102 544	389	—	2	70	10 285	1 997	25	188	—	—	105 188
1 784	—	393 599	1 728	—	17	445	93 472	16 885	78	664	—	—	413 321
34 167	13	270 741	726	—	22	635	23 735	5 895	67	533	—	—	278 530
87 362	257	1 881 372	19 428	90 200	567	16 995	206 166	44 938	569	4 274	—	—	2 057 207
85 375	—	224 522	411	—	26	715	11 655	2 638	48	415	—	—	228 701
1 120	—	160 744	25	—	31	875	23 289	4 027	92	570	—	—	166 241
223	—	40 278	5	—	5	150	3 771	823	28	227	—	—	41 483
2 840	—	247 914	29	—	33	990	25 047	6 898	72	601	—	—	256 432
499	34	185 504	56	—	58	1 835	24 843	5 020	102	721	—	—	193 136
513	—	115 112	163	18	9	240	6 106	1 447	82	609	—	—	117 589
133 009	7 583	1 902 110	5 236	55 800	1 269	38 235	164 517	60 395	308	4 897	—	—	2 066 673
1 476	66	259 823	64	—	76	2 165	9 932	1 944	44	212	—	—	264 208
146	—	108 745	5	—	5	115	5 179	1 109	126	440	—	—	110 414
266	—	159 643	368	—	28	905	8 651	1 766	106	689	—	—	163 371
67	—	187 851	290	—	12	300	6 065	1 321	109	430	—	—	190 192
116	—	247 032	562	—	32	850	12 703	3 141	87	406	—	—	251 991
1 198 191	24 689	64 094 587	1 292 512	1 033 978	112 718	3 123 332	6 233 809	1 676 001	116 34	92 945	116 758	409 487	71 839 600

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauballipailla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese- konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp-o. polis-	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
					kuljetus. transport.			Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	8 543	2 135	1 686 184	11 777 620	65 975	1 506	13 533 420	280 383	18 404 931	44 186 393
Viipuri, Viborg...	338	547	171 382	1 512 000	26 334	475	1 710 738	95 212	3 312 784	8 349 014
Viip.s., Viborgsh.	—	—	—	—	10	—	10	—	—	—
Säinö.....	156	2	5 429	127 692	24	—	133 147	587	21 664	315 294
Kämärä.....	115	—	1 125	36 140	51	—	37 316	—	11 479	149 833
Äyräpää.....	95	—	756	24 852	2 475	—	28 083	—	10 037	120 827
Perkjärvi.....	169	—	3 790	61 442	6 112	1	71 345	—	68 236	468 911
Uusikirkko.....	194	—	3 479	49 199	173	1	52 852	—	73 906	414 287
Mustamäki.....	110	—	906	25 988	61	—	26 955	—	20 469	178 428
Raivola.....	150	—	3 524	40 514	1 778	—	45 816	—	56 418	310 981
Tyrisevä.....	93	—	1 532	19 582	37	—	21 151	—	29 059	146 139
Terijoki.....	193	—	12 956	220 687	1 021	—	234 664	—	203 074	785 604
Kellomäki.....	124	—	2 044	33 262	2 133	—	37 439	—	34 321	173 901
Kuokkala.....	116	—	1 915	30 514	97	—	32 526	—	16 950	178 170
Ollila.....	77	—	337	16 547	71	—	16 955	—	8 618	80 674
Rajajoki.....	79	91	2 518	18 393	20	—	21 022	19 449	138 491	87 154
Yhteensä, Summa	10 552	2 775	1 897 877	13 994 432	106 372	1 983	16 003 439	395 631	22 410 437	55 945 610
Hanko, Hangö....	256	148	11 404	63 369	822	—	75 743	12 335	400 058	828 830
Lappvik.....	122	—	1 005	29 970	63	—	31 038	—	27 780	186 564
Tammisaari, Ekenäs	204	3	7 920	66 567	327	1 071	75 888	193	185 686	607 702
Karis.....	199	55	5 382	70 222	217	33	75 909	2 943	126 784	601 835
Svartå.....	116	—	406	20 460	34	—	20 900	—	13 526	127 454
Gerknäs.....	154	—	1 224	40 662	48	—	41 934	—	38 754	292 103
Lohja.....	249	—	2 947	47 499	226	—	50 672	—	99 028	491 798
Nummela.....	212	—	1 900	23 999	59	1	25 959	—	59 422	241 383
Ojakkala.....	160	—	815	13 611	28	—	14 454	—	23 804	137 601
Otalampi.....	147	—	480	18 543	64	—	19 087	—	14 018	152 667
Röykkä.....	174	—	1 107	23 207	82	—	24 396	—	34 314	191 225
Rajamäki.....	159	—	527	39 763	38	—	40 328	—	11 403	167 563
Yhteensä, Summa	2 152	206	35 117	457 872	2 008	1 105	496 308	15 471	1 034 577	4 026 725
Uusikaup., Nystad ¹⁾ .	86	—	752	6 609	29	—	7 390	—	23 658	79 025
Vinkkilä ¹⁾	41	—	213	7 410	18	—	7 641	—	3 110	45 281
Hietamäki ¹⁾	27	—	35	2 923	—	—	2 958	—	630	20 143
Mynämäki.....	103	—	974	26 962	113	—	28 049	—	14 524	185 070
Nousiainen.....	64	—	692	16 508	18	—	17 218	—	6 735	80 099
Naantali, Nädendal.	158	—	6 811	60 142	30	—	66 983	—	57 626	225 259
Raisio.....	40	—	768	30 021	2	—	30 791	—	4 611	89 004
Turku, Åbo.....	347	606	85 646	555 022	3 179	439	644 892	71 584	2 117 958	4 392 406
Turun sat., Åbo h.	93	328	1 961	1 258	—	—	3 547	39 116	122 264	50 037
Lieto.....	105	—	246	37 573	39	—	37 858	—	3 677	175 023
Aura.....	149	—	822	44 187	107	—	45 116	—	12 280	318 995
Kyrö.....	153	—	265	27 967	87	—	28 319	—	8 744	238 950
Mellilä.....	141	—	269	33 790	77	—	34 136	—	9 408	226 109
Loimaa.....	241	—	2 571	53 891	206	—	56 668	—	76 991	614 236
Ypäjä.....	137	—	280	22 704	63	—	23 047	—	7 672	141 353
Humpkala.....	204	—	777	17 556	118	1	18 452	—	28 002	216 380
Siirros, Transport	2 089	934	103 082	944 523	4 086	440	1 053 065	110 700	2 497 890	7 097 370

¹⁾ Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september.

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1924. (Jatkoa).
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1924. (Forts.).

s u t. g i f t.			Lisätulot.		Konduktöö- rinshekki- lippuja. Konduktörs- checkbilj.	Makuusija- lippuja. Sovplatsbiljetter		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimää- räiset junat. Extra tåg.	Asemasil- talippuja. Perrong- biljetter.	Yhteensä matkus- taliiken- teestä. Summa passage- raretrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis-	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	Tills- kottsain- komster.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
kuljetus. transport.														
Mk.	Mk.	Mk .	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
1 198 191	24 689	64 094 587	1 292 512	1 033 978	112 718	3 123 332	6 233 809	1 676 001	11 634	92 945	116 758	409 487	71 839 600	
450 804	8 522	12 216 336	410 673	655 600	39 951	1 100 315	839 343	292 802	2 042	14 908	—	290 430	14 981 064	
257	—	257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	257	
574	—	338 119	249	—	49	1 460	16 452	3 735	124	1 060	—	—	344 623	
354	—	161 666	600	—	9	270	16 254	3 429	128	421	—	—	166 386	
23 781	—	154 645	385	—	24	675	20 443	3 355	57	277	—	—	159 337	
75 698	4	612 849	99	—	141	4 260	46 182	10 978	192	1 314	—	—	629 500	
2 070	41	490 304	1 415	—	142	4 025	30 100	11 219	66	452	—	—	507 415	
541	—	199 438	288	—	36	870	14 599	3 380	66	532	—	—	204 508	
33 329	—	400 728	92	—	89	2 500	40 402	9 343	77	654	—	—	413 317	
614	—	175 812	405	—	43	1 145	18 388	3 911	19	103	—	—	181 376	
8 655	—	997 333	2 774	7 800	853	23 345	100 240	25 357	131	1 148	—	—	1 057 757	
49 623	—	257 845	71	—	84	2 130	25 903	6 397	48	502	—	—	266 945	
595	—	195 715	109	—	97	2 300	12 325	2 889	24	266	—	—	201 279	
471	—	89 763	—	—	—	—	4 548	1 290	20	132	—	—	91 185	
118	—	245 212	950	—	1 164	38 010	48 665	35 750	9	167	—	—	320 089	
1 845 675	33 256	80 630 609	1 710 622	1 697 378	155 400	4 304 637	7 467 653	2 089 836	14 637	114 881	116 758	699 917	91 364 638	
14 931	—	1 256 154	5 796	65 241	265	6 695	131 764	40 184	115	1 432	—	7 665	1 383 167	
893	—	215 237	255	—	42	975	20 800	4 706	42	280	—	—	221 453	
2 815	21 286	817 682	2 495	—	117	2 850	105 959	28 244	95	975	900	—	853 146	
2 365	188	734 115	2 015	63 242	64	1 550	63 156	10 729	78	661	—	—	812 312	
402	—	141 382	210	—	15	360	12 320	2 749	33	239	—	—	144 940	
666	—	331 523	355	—	44	1 120	14 253	3 331	31	266	—	—	336 595	
3 479	—	594 305	885	—	99	2 670	68 055	17 027	87	731	—	—	615 618	
795	43	301 643	513	—	43	1 100	41 321	8 630	64	614	—	—	312 500	
415	—	161 820	11	—	22	575	15 075	3 830	49	348	—	—	166 584	
801	—	167 486	299	—	14	370	13 442	2 639	40	380	—	—	171 174	
913	—	226 452	581	—	28	710	24 931	5 611	20	145	—	—	233 499	
591	—	179 557	291	—	16	455	20 512	3 687	66	416	—	—	184 406	
29 066	21 517	5 127 356	13 706	128 483	769	19 430	531 588	131 367	720	6 487	900	7 665	5 435 394	
643	—	103 326	46	—	16	395	15 357	4 081	28	251	—	—	108 099	
383	—	48 774	317	—	—	—	3 093	1 081	8	42	—	—	50 214	
—	—	20 773	68	—	—	—	6 305	822	4	14	—	—	21 677	
2 018	—	201 612	916	—	7	200	44 721	6 853	14	291	—	—	209 872	
332	—	87 166	368	—	2	70	16 587	2 495	8	43	—	—	90 142	
372	—	283 257	174	—	90	2 370	48 749	9 048	46	220	—	—	295 069	
2	—	93 617	—	—	—	—	5 477	877	9	27	—	—	94 521	
74 234	12 206	6 668 388	223 185	208 072	4 065	110 965	804 986	286 153	871	7 064	70 056	54 321	7 628 204	
—	—	211 417	29 175	—	—	—	154 518	76 602	1	20	—	—	317 214	
934	—	179 634	501	—	2	40	15 546	3 000	53	168	—	—	183 343	
2 077	—	333 352	780	—	31	860	39 233	7 767	34	259	—	—	343 018	
1 770	—	249 464	554	—	19	440	30 385	6 488	16	79	—	—	257 025	
1 342	—	236 859	745	—	10	245	31 515	5 869	87	224	—	—	243 942	
4 126	—	695 353	2 476	—	118	3 065	95 024	20 841	75	585	—	—	722 320	
1 303	—	150 328	467	—	12	300	21 794	4 123	20	137	—	—	155 355	
2 462	8	246 852	681	—	79	2 105	31 106	7 906	25	255	—	—	257 799	
91 998	12 214	9 810 172	260 453	208 072	4 451	121 055	1 364 396	444 006	1 299	9 679	70 056	54 321	10 977 814	

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asema. Stationer.	Liiikenehyteyksen luku. Antalet trafikstationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese- konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp o. polis-	Van- kien Fäng.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
					kuljetus. transport.			Mk.	Mk.	Mk.
Siiros, Transport	2 089	934	103 082	944 523	4 086	440	1 053 065	110 700	2 497 890	7 097 370
Matku.....	148	2	638	15 507	44	—	16 191	135	27 772	126 372
Ujala.....	220	—	969	36 355	228	—	37 552	—	34 801	374 338
Kylmäkoski.....	149	—	151	22 390	46	—	22 587	—	7 449	142 290
Tampere, Tfors ..	349	127	59 774	806 486	1 866	10	868 263	14 104	2 035 264	5 825 639
Sääksjärvi.....	44	—	32	11 292	—	—	11 324	—	490	26 965
Lempäälä.....	228	—	3 147	118 945	303	—	122 395	—	55 484	619 380
Viiala.....	194	—	1 729	73 463	54	—	75 246	—	31 809	400 653
Toijala.....	271	—	3 674	81 388	329	37	85 428	—	87 541	646 669
Kuorila.....	164	—	662	25 036	36	—	25 734	—	18 433	173 017
Iittala.....	166	2	1 452	29 956	77	—	31 487	158	32 224	203 955
Parola.....	226	11	1 716	47 391	2 599	—	51 717	855	43 597	291 599
Yhteensä, Summa	4 248	1 076	177 026	2 212 732	9 668	487	2 400 989	125 952	4 872 754	15 928 247
Vaasa, Vasa.....	294	67	17 162	107 710	3 075	202	128 216	16 203	1 157 553	1 736 167
Korsholm.....	99	1	420	15 008	8	2	15 439	240	12 175	89 381
Toby.....	89	—	258	16 323	19	—	16 600	—	10 893	87 706
Laihia.....	141	—	810	32 687	401	—	33 898	—	15 736	239 214
Tervajoki.....	148	—	643	23 537	80	—	24 260	—	15 459	240 042
Orismala.....	146	—	451	14 650	38	—	15 139	—	16 476	156 656
Ylistaro.....	162	—	754	18 775	74	—	19 603	—	28 089	214 950
Seinäjäki.....	259	2	5 022	84 489	3 018	188	92 719	363	181 035	939 650
Koura.....	83	—	51	6 560	19	—	6 630	—	2 509	50 370
Sydänmaa.....	177	—	251	10 113	62	—	10 426	—	10 584	152 638
Alavus.....	212	—	920	14 611	141	3	15 675	—	48 918	278 676
Tuuri.....	143	1	228	5 546	41	—	5 816	106	8 936	84 292
Töysä.....	98	—	30	3 890	16	—	3 936	—	1 775	38 482
Ostola.....	193	—	959	9 047	65	—	10 071	—	44 277	161 371
Inha.....	189	3	501	8 611	61	—	9 176	584	27 587	149 693
Myllymäki.....	212	1	864	12 573	241	—	13 679	181	38 674	227 894
Pihlajavesi.....	151	—	165	6 205	48	—	6 418	—	7 396	76 946
Haapamäki.....	236	—	981	35 837	96	14	36 928	—	39 152	398 324
Kolho.....	132	—	524	12 546	45	—	13 115	—	17 950	88 720
Vilppula.....	262	6	3 703	28 989	320	6	33 024	1 132	162 842	537 438
Lyly.....	132	—	89	9 961	41	—	10 091	—	3 651	93 639
Korkeakoski.....	187	—	939	18 465	154	—	19 558	—	31 816	180 404
Hirsilä.....	112	—	442	15 289	28	—	15 759	—	13 017	95 775
Oripohja.....	189	—	1 190	20 841	98	—	22 129	—	28 015	197 793
Orivesi.....	212	—	1 423	32 263	187	2	33 875	—	39 610	344 834
Siitama.....	78	—	104	11 896	11	—	12 011	—	1 633	66 553
Suinula.....	127	—	819	22 424	15	—	23 258	—	10 082	114 541
Kangasala.....	216	—	3 048	37 833	134	—	41 015	—	59 103	220 445
Vehmainen.....	103	—	522	20 558	18	—	21 098	—	4 446	63 737
Messukylä.....	87	—	89	24 553	3	—	24 645	—	2 142	76 149
Yhteensä, Summa	4 869	81	43 362	681 790	8 557	417	734 207	18 809	2 041 531	7 402 480
Karunki.....	32	—	127	6 502	17	—	6 646	—	1 680	43 075
Tornio, Torneå.....	200	—	5 100	77 155	230	2	82 487	—	230 771	623 209
Laurila.....	77	—	1 404	43 537	63	—	45 004	—	19 497	208 073
Kemi.....	245	—	8 302	109 886	315	3	118 506	—	291 645	1 474 409
Siiros, Transport	554	—	14 933	237 080	625	5	252 643	—	543 593	2 348 766

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1924. (Jatkoa).
statsjärnvägarna, stations- och handelsvis, år 1924. (Forts.).

s u t. g i f t.				Lisätulot.		Konduktörs- rinshekkilippuja. Konduktörs- checkbilj.	Makuusija- lippuja. Sovplatsbiljetter.	Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimääräiset junat. Extra tåg.	Asemasil- talippuja. Perrong- biljetter	Yhteensä matkus- taliikenteestä. Summa passage- raretrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis-	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	Till- skotts- in- komster.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
91 998	12 214	9 810 172	260 453	208 072	4 451	121 055	1 364 396	444 006	1 299	9 679	70 056	54 321	10 977 814	
868	—	155 147	393	—	22	575	17 667	4 017	16	104	—	—	160 236	
4 512	—	413 651	1 107	—	34	860	55 478	13 104	35	396	—	—	429 118	
897	—	150 636	14	—	17	445	12 463	2 562	20	184	—	—	153 841	
35 018	103	7 910 128	85 715	183 244	10 340	318 030	769 940	217 732	1 331	9 220	—	80 760	8 804 829	
—	—	27 455	—	—	—	—	2 226	176	114	342	—	—	27 973	
3 399	—	678 263	1 348	—	35	940	83 276	14 803	198	1 229	—	—	696 583	
918	—	433 380	999	—	61	1 685	51 118	8 471	56	454	—	—	444 989	
4 237	552	738 999	5 036	23 400	101	2 880	87 344	16 261	80	731	900	—	788 207	
604	—	192 054	596	—	40	1 100	22 839	4 986	49	464	—	—	199 200	
842	—	237 179	358	—	41	1 105	17 585	3 955	55	498	—	—	243 095	
71 323	—	407 374	576	—	79	2 150	41 677	10 551	90	809	—	—	421 460	
214 616	12 869	21 154 438	356 595	414 716	15 221	450 825	2 526 009	740 624	3 343	24 110	70 956	135 081	23 347 345	
79 586	4 331	2 993 840	11 855	33 324	16 072	414 510	302 044	135 993	263	4 725	—	30 778	3 625 025	
226	68	102 090	94	—	51	1 185	4 053	1 333	15	122	—	—	104 824	
769	—	99 368	838	—	66	1 365	11 185	3 268	10	77	—	—	104 916	
12 124	—	267 074	1 701	—	140	3 810	32 419	7 351	25	304	—	—	280 240	
3 577	—	259 078	1 142	—	87	2 055	35 453	10 093	17	115	—	—	272 483	
1 531	—	174 663	646	—	169	4 835	18 827	6 204	23	202	—	—	186 550	
3 545	—	246 584	983	—	192	4 875	28 716	7 896	29	465	—	—	260 803	
65 184	3 801	1 190 033	5 712	191 400	9 356	235 975	110 105	30 544	66	886	—	—	1 654 550	
1 178	—	54 057	139	—	7	155	8 029	1 602	18	125	—	—	56 078	
4 966	—	168 188	783	—	29	685	25 576	7 456	22	227	—	—	177 339	
6 255	31	333 880	1 705	—	159	4 035	31 620	11 970	52	1 070	—	—	352 660	
2 170	—	95 504	528	—	15	390	15 041	4 317	13	141	—	—	100 880	
712	—	40 969	—	—	—	—	4 563	1 071	—	—	—	—	42 040	
3 168	—	208 816	686	—	56	1 450	22 740	7 637	13	229	—	—	218 818	
2 719	—	180 583	507	—	101	2 950	17 183	5 928	8	104	—	—	190 072	
7 377	—	274 126	763	—	49	1 220	24 544	9 089	20	366	—	—	285 564	
1 425	—	85 767	339	—	13	270	13 256	3 267	9	119	—	—	89 762	
2 141	143	439 760	3 303	—	137	3 325	38 684	8 039	26	278	—	—	454 705	
758	—	107 428	264	—	28	890	12 328	2 025	13	102	—	—	110 709	
8 234	104	709 750	1 753	—	539	17 260	93 789	27 286	114	1 783	—	—	757 832	
753	—	98 043	176	—	3	60	5 743	1 379	28	129	—	—	99 787	
2 940	—	215 160	1 058	—	27	870	25 135	5 923	34	196	—	—	223 207	
520	—	109 312	13	—	20	610	10 824	1 995	27	171	—	—	112 101	
1 423	—	227 231	16	—	21	585	25 812	6 819	32	270	—	—	234 921	
9 348	44	393 836	1 663	—	22	590	57 485	11 789	73	433	—	—	408 311	
231	—	68 417	3	—	2	55	7 830	1 006	86	317	—	—	69 798	
319	—	124 942	263	—	11	235	11 717	1 776	103	393	—	—	127 609	
3 171	—	282 719	1 719	—	65	1 855	44 642	11 506	67	404	—	—	298 203	
322	—	68 505	114	—	5	115	5 202	866	30	90	—	—	69 690	
79	—	78 370	1	—	2	70	7 710	1 294	14	75	—	—	79 810	
226 751	8 522	9 698 093	38 767	224 724	27 444	706 285	1 052 255	336 722	1 250	13 918	—	30 778	11 049 287	
270	—	45 025	—	—	—	—	11 307	2 129	12	98	—	—	47 252	
7 533	27	861 540	10 593	17 564	284	7 810	102 119	32 248	109	1 152	900	—	931 807	
1 662	—	229 232	26 951	—	59	1 450	16 532	3 783	51	271	—	—	261 687	
7 014	16	1 773 084	10 841	61 400	616	16 835	140 040	44 764	251	2 537	—	—	1 909 461	
16 479	43	2 908 881	48 385	78 964	959	26 095	269 998	82 924	423	4 058	900	—	3 150 207	

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	
										Mk.
Siirros, Transport	554	—	14 933	237 080	625	5	252 643	—	543 593	2 348 766
Simo	100	—	534	29 061	78	—	29 673	—	12 883	238 292
Kuivaniemi	50	—	160	9 944	34	—	10 138	—	3 239	88 590
Olhava	41	—	97	7 230	9	—	7 336	—	2 479	54 117
Ii	123	—	1 463	23 730	100	—	25 293	—	35 026	230 729
Haukipudas	120	—	1 541	36 191	52	7	37 791	—	19 462	263 895
Kello	71	—	226	14 499	20	—	14 745	—	2 253	73 313
Tuira	86	—	143	7 138	2	—	7 283	—	6 496	86 515
Oulu, Uleåborg...	289	81	13 590	133 459	2 718	207	150 055	29 930	891 585	2 025 496
Kempele	92	—	246	30 706	25	—	30 977	—	4 096	130 946
Liminka	142	—	601	38 701	155	4	39 461	—	16 507	319 424
Ruukki	133	—	807	20 680	54	1	21 542	—	22 246	256 965
Lappi	136	—	381	9 213	18	—	9 612	—	24 073	131 134
Vihanti	104	—	161	10 833	43	—	11 037	—	5 509	126 714
Kilpua	59	—	23	2 986	6	—	3 015	—	1 391	30 114
Oulainen	192	—	1 330	22 783	263	1	24 377	—	57 221	441 422
Kangas	43	—	12	3 377	6	—	3 395	—	792	23 593
Ylivieska	193	—	979	24 661	211	3	25 854	—	45 591	463 030
Sievi	166	—	655	24 149	149	—	24 953	—	29 386	310 513
Eskola ¹⁾	46	—	36	3 234	1	—	3 271	—	1 337	18 026
Kannus	185	40	678	26 889	238	1	27 846	—	31 348	343 252
Kälviä	123	—	232	23 730	83	13	24 058	—	11 485	150 736
Kokkola, G:karleby	232	—	5 178	128 425	435	9	134 047	—	305 874	940 191
Ykspihlaja, Ykspila	83	—	81	50 746	41	—	50 868	—	6 866	108 044
Kronoby	102	—	607	19 618	131	100	20 456	—	23 701	128 577
Källby	70	—	183	13 061	77	—	13 321	—	5 013	85 121
Pietarsaari, J:stad.	209	4	4 995	49 940	247	—	55 186	676	258 940	561 442
Alholmen	2	—	—	9 613	—	—	9 613	—	—	14 129
Bennäs	120	1	1 114	22 325	128	—	23 568	253	35 408	154 696
Kovjoki	126	1	586	8 939	77	—	9 603	253	36 603	136 392
Jeppo	134	—	676	14 372	110	—	15 158	—	42 962	184 918
Voltti	121	—	96	7 510	154	—	7 760	—	5 200	104 675
Härmä	140	—	251	8 606	84	—	8 941	—	11 462	121 090
Kauhava	186	—	876	25 584	255	—	26 715	—	36 162	366 393
Lapua	236	—	1 253	43 436	330	—	45 019	—	54 498	516 125
Nurmo	113	—	231	11 688	82	—	12 001	—	6 963	78 064
Yhteensä, Summa	4 922	127	54 955	1 154 137	7 041	351	1 216 611	31 112	2 597 650	11 655 439
Kontiomäki	81	—	228	9 990	9	—	10 227	—	5 964	75 200
Jormua	22	—	46	6 522	—	—	6 568	—	318	25 319
Kajaani, Kajana ..	278	—	3 347	44 575	610	4	48 536	—	261 794	772 249
Murtomäki	38	—	23	8 130	8	—	8 161	—	1 367	40 403
Sukeva	112	—	370	15 002	64	171	15 607	—	15 584	140 349
Kaupplanmäki ..	58	—	32	12 996	27	—	13 055	—	1 458	69 373
Soinlahti	59	—	53	7 116	21	—	7 190	—	1 513	33 746
Kiuruvesi	152	—	2 568	20 038	157	—	22 763	—	46 876	213 494
Runni	101	—	868	16 624	6	—	17 498	—	19 059	83 069
Jisalmi	245	—	4 305	77 166	354	8	81 833	—	158 093	722 907
Siirros, Transport	1 146	—	11 840	218 159	1 256	183	231 438	—	512 026	2 176 109

¹⁾ Itsenäiset tilit kesäkuusta lukien. — Självständiga redovisningar f. o. m. juni månad.

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1924. (Jatkoa).
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1924. (Forts.).

s u t. g i f t.			Lisätulot.	Konduktö- rinshekki- lippuja.	Makuunsija- lippuja Sovplatsbiljetter.	Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimää- rätset junat. Extra tåg.	Asema- sil- talippuja. Perrong- biljetter.	Yhteensä matkus- taliiken- teestä.					
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Summa.	Till- skotts- in- komster.		Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.				kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Summa passage- raretrafik.
16 479	43	2 908 881	48 385	78 964	959	26 095	269 998	82 924	423	4 058	900	—	3 150 207				
1 584	—	252 759	576	—	17	445	16 962	3 909	44	317	—	—	258 006				
879	—	92 708	1 723	—	8	205	10 413	1 937	46	244	—	—	96 817				
225	—	56 821	3	—	6	150	7 258	1 310	21	104	—	—	58 388				
2 724	—	268 479	14 058	—	106	2 900	33 085	7 526	67	728	—	—	293 691				
2 008	17	285 382	11 121	—	51	1 170	49 477	8 791	73	480	—	—	306 944				
1 454	—	77 020	459	—	14	280	9 962	1 877	17	120	—	—	79 756				
83	—	93 094	115	—	23	505	11 688	3 386	20	144	—	—	97 244				
109 726	3 125	3 059 862	37 811	161 672	12 937	332 750	280 481	115 404	278	4 134	—	36 104	3 747 737				
1 709	—	136 751	249	—	83	1 885	17 641	3 449	16	200	—	—	142 534				
9 208	11	345 150	1 136	—	249	5 475	48 561	10 373	45	522	—	—	362 656				
2 964	5	282 180	423	—	129	3 120	36 719	8 047	15	360	—	—	294 130				
360	—	155 567	288	—	105	2 790	10 544	3 645	6	98	—	—	162 388				
1 576	—	133 799	252	—	28	650	14 009	3 212	14	233	—	—	138 146				
173	—	31 678	117	—	21	450	2 613	781	17	309	—	—	33 335				
12 207	20	510 870	1 101	—	431	9 505	45 249	15 875	54	1 018	—	—	538 369				
280	—	24 665	17	—	11	250	3 246	840	4	38	—	—	25 810				
13 794	38	522 453	936	—	148	3 785	42 684	14 454	35	744	—	—	542 372				
7 428	—	347 327	684	—	123	2 910	30 579	10 454	34	507	—	—	361 882				
15	—	19 378	10	—	16	460	1 873	436	16	135	—	—	20 419				
9 766	3	384 369	1 120	—	197	5 065	34 252	9 322	38	545	—	—	400 421				
4 177	139	166 537	275	—	45	1 005	19 559	4 855	21	119	—	—	172 791				
11 827	17	1 257 909	202	31 720	3 200	84 460	204 003	64 162	122	1 726	—	—	1 440 179				
38	—	114 948	21	—	—	—	13 105	2 495	33	120	—	—	117 584				
2 862	4 275	159 415	302	—	222	5 055	27 449	5 932	21	81	—	—	170 785				
1 743	—	91 877	434	—	89	1 960	17 298	3 979	19	112	—	—	98 362				
5 920	—	826 978	1 259	5 537	1 869	52 020	105 221	37 036	107	1 283	—	—	924 113				
—	—	14 129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 129				
2 470	—	192 827	646	—	121	3 215	19 932	4 971	47	557	—	—	202 216				
1 565	—	174 813	810	—	382	8 975	28 527	10 076	37	373	—	—	195 047				
2 254	—	230 134	661	—	289	7 850	27 683	10 579	17	261	—	—	249 485				
5 556	—	115 431	555	—	36	895	33 620	7 507	14	256	—	—	124 644				
3 399	—	135 951	222	—	82	2 060	32 531	7 153	6	80	—	—	145 466				
9 868	—	412 423	1 292	—	189	4 575	43 466	13 119	11	220	—	—	431 629				
11 117	—	581 740	668	—	388	10 025	76 696	22 093	32	347	—	—	614 873				
1 970	—	86 997	154	—	26	610	12 752	2 760	8	38	—	—	90 559				
259 408	7 693	14 551 302	128 085	277 893	22 600	583 550	1 639 136	504 669	1 778	20 611	900	36 104	16 103 114				
327	—	81 491	18	—	28	695	13 067	2 466	36	247	—	—	84 917				
—	—	25 637	3	—	5	115	4 969	722	15	103	—	—	26 580				
26 361	29	1 060 433	8 684	63 400	1 223	33 475	100 785	38 149	148	2 461	—	—	1 206 602				
242	—	42 012	1	—	1	20	5 086	743	33	140	—	—	42 916				
1 951	6 907	164 791	47	—	53	1 195	11 838	2 441	61	581	—	—	169 055				
420	—	71 251	4	—	5	130	7 098	1 283	25	136	—	—	72 804				
392	—	35 651	3	—	5	130	3 922	863	13	43	—	—	36 690				
4 703	—	265 073	76	—	97	2 495	24 280	7 347	29	447	—	—	275 438				
158	—	102 286	47	—	66	1 965	10 998	3 151	11	126	—	—	107 575				
5 897	58	886 955	516	81 400	665	17 985	101 736	29 634	138	1 317	—	—	1 017 807				
40 451	6 994	2 735 580	9 399	144 800	2 148	58 205	283 779	86 799	509	5 601	—	—	3 040 384				

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asemat. Stationer.	Liiikennehteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k. A v.		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- —	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								M k.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	1 146	—	11 840	218 159	1 256	183	231 438	—	512 026	2 176 109
Lapinlahti.....	195	—	567	33 508	176	19	34 270	—	21 873	319 246
Alapitkä.....	64	—	68	14 119	52	—	14 239	—	2 365	105 853
Siilinjärvi.....	137	—	355	35 362	154	14	35 885	—	11 051	247 155
Toivala.....	60	—	148	13 586	30	—	13 764	—	3 918	53 856
Kuopio.....	335	71	12 582	113 888	3 357	194	130 092	16 205	807 583	2 172 740
Pitkälähti.....	113	—	153	24 631	16	—	24 800	—	8 295	96 099
Kurkimäki.....	135	—	289	26 018	160	—	26 467	—	10 878	166 703
Salminen.....	80	—	37	8 893	18	—	8 948	—	1 449	57 387
Iisvesi.....	178	—	178	25 115	117	—	25 410	—	7 535	183 965
Suonnejoki.....	251	—	1 600	50 147	228	8	51 983	—	68 610	485 084
Haapakoski.....	96	—	163	20 788	30	—	20 981	—	7 055	109 058
Pieksämäki.....	230	—	2 951	54 400	310	67	57 728	—	112 291	648 108
Kantala.....	132	—	181	11 776	58	—	12 015	—	6 247	125 830
Haukivuori.....	130	—	261	12 591	63	2	12 917	—	11 302	124 335
Kalvitsa.....	115	—	54	15 607	66	—	15 727	—	2 339	118 072
Hiirola.....	81	—	423	16 280	27	—	16 730	—	2 457	69 582
Mikkeli, St Michel	315	1	7 869	88 494	3 822	137	100 323	168	430 066	1 227 284
Otava.....	203	—	482	32 306	112	—	32 900	—	23 053	230 543
Hietanen.....	143	1	274	16 157	54	7	16 493	159	13 240	126 938
Mäntyharju.....	229	—	1 075	24 294	223	202	25 794	—	43 532	355 324
Voikoski.....	104	—	237	17 373	39	2	17 651	—	9 629	113 603
Kirjokivi.....	51	—	47	2 986	5	—	3 038	—	2 424	19 376
Selänpää.....	154	—	433	23 165	110	—	23 708	—	14 309	167 678
Harju.....	203	—	1 009	29 480	55	—	30 544	—	25 542	263 241
Kymin tehd., Kym- mene bruk.....	234	2	914	81 672	46	—	82 634	234	37 637	394 190
Myllykoski.....	160	2	1 392	46 587	438	—	48 419	238	20 508	209 952
Hamina, F:hamn..	284	—	4 775	42 117	4 646	2	51 540	—	178 263	595 223
Metsäkylä.....	102	—	422	17 043	16	—	17 481	—	7 005	83 371
Liikkala.....	114	—	181	17 572	307	—	18 060	—	5 932	106 216
Inkeroinen.....	233	—	2 855	48 427	392	—	51 674	—	56 072	370 085
Juurikorpi.....	72	1	116	11 392	—	—	11 509	129	1 881	50 551
Tavastila.....	89	—	124	24 940	21	2	25 087	—	1 982	91 844
Kymi.....	260	—	2 422	67 585	159	—	70 166	—	78 253	492 411
Kotka.....	337	—	9 681	130 221	1 084	—	140 986	—	434 116	1 482 821
Yhteensä, Summa	6 815	78	66 158	1 416 679	17 647	839	1 501 401	17 133	2 980 718	13 639 833
Nurmes.....	171	—	1 148	30 620	261	2	32 031	—	75 134	332 400
Kylänlahti.....	65	—	70	20 078	175	—	20 323	—	3 290	110 914
Liekka.....	170	—	1 675	27 990	245	—	29 910	—	80 482	377 073
Vuonislampi.....	79	—	427	6 872	54	—	7 353	—	18 713	77 957
Uimaharju.....	88	—	387	14 677	33	—	15 097	—	10 782	133 591
Kaltimo.....	133	—	721	21 418	129	—	22 268	—	21 787	198 856
Jakokoski.....	59	—	47	8 771	16	—	8 834	—	1 196	59 356
Kontiolampi.....	86	—	231	16 090	93	—	16 414	—	6 890	101 804
Joensuu.....	265	—	6 225	85 358	808	—	92 391	—	366 847	1 223 923
Hammaslahti.....	158	—	455	35 563	157	—	36 175	—	17 987	267 957
Tohmajärvi.....	145	—	646	17 869	126	—	18 641	—	25 049	197 785
Siirros, Transport	1 419	—	12 032	285 306	2 097	2	299 437	—	628 157	3081 616

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1924. (Jatkoa).
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1924. (Forts.).

s u t. g i f t.						Konduktö- rinshekkil- lippuja. Konduktörs- checkbilj.		Makuusija- lippuja. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimää- räiset junat. Extra tåg.		Asema- sil- talippuja. Perrong- biljetter.		Yhteensä matkus- taliiken- teestä. Summa passage- raretrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- kuljetus. transport.	Yhteensä. Summa.	Lisätulot. Till- skottsin- komster.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.			
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.			
40 451	6 994	2 735 580	9 399	144 800	2 148	58 205	283 779	86 799	509	5 601	—	—	—	—	—	3 040 384			
2 618	120	343 857	98	—	110	2 770	25 794	7 603	21	237	—	—	—	—	—	354 565			
725	—	108 943	126	—	26	565	11 727	1 846	26	225	—	—	—	—	—	111 705			
2 027	102	260 335	39	—	49	1 130	44 038	5 650	41	177	—	—	—	—	—	267 331			
331	—	58 105	27	—	6	150	3 775	909	27	118	—	—	—	—	—	59 309			
80 753	5 787	3 083 068	8 565	49 800	10 381	273 320	246 754	102 886	369	3 948	—	—	19 748	—	—	3 541 335			
108	—	104 502	37	—	58	1 550	10 270	2 166	29	100	—	—	—	—	—	108 355			
1 601	—	179 182	63	—	68	1 615	13 439	3 811	59	232	—	—	—	—	—	184 903			
282	—	59 118	7	—	11	310	4 355	1 048	21	124	—	—	—	—	—	60 607			
1 372	—	192 872	32	—	55	1 400	39 797	8 218	30	619	—	—	—	—	—	203 141			
3 106	51	556 851	1 778	558	542	13 585	55 647	15 724	72	707	—	—	—	—	—	589 203			
585	—	116 698	41	—	53	1 555	6 417	1 573	35	320	—	—	—	—	—	120 187			
5 015	835	766 249	4 415	116 500	2 750	69 700	68 358	19 303	116	1 171	—	—	—	—	—	977 338			
1 204	—	133 281	87	—	47	1 375	7 958	2 422	30	279	—	—	—	—	—	137 444			
1 023	8	136 668	103	—	141	4 065	13 012	2 761	21	308	—	—	—	—	—	143 905			
1 196	—	121 607	7	—	12	300	4 931	1 228	12	86	—	—	—	—	—	123 228			
183	—	72 222	11	—	13	365	5 421	901	48	155	—	—	—	—	—	73 654			
80 441	2 262	1 740 221	8 087	158 600	5 901	161 010	163 536	62 511	208	1 867	—	—	33 224	—	—	2 165 520			
1 699	—	255 295	3 409	—	131	3 955	24 342	7 350	53	465	—	—	—	—	—	270 474			
784	30	141 151	37	—	48	1 380	17 360	3 786	16	122	—	—	—	—	—	146 476			
2 820	5 325	407 001	280	—	107	2 770	35 729	11 156	56	598	—	—	—	—	—	421 805			
442	11	123 685	20	—	22	680	6 477	1 356	30	244	—	—	—	—	—	125 985			
37	—	21 837	23	—	15	480	2 064	390	22	184	—	—	—	—	—	22 914			
830	—	182 817	10	—	9	285	23 095	5 627	97	343	—	—	—	—	—	189 082			
817	—	289 600	30	—	35	1 000	37 032	7 913	102	515	—	—	—	—	—	299 058			
676	—	432 737	151	—	190	5 895	63 594	12 095	61	553	—	—	—	—	—	451 431			
4 812	—	235 510	52	—	63	1 825	41 143	5 843	38	171	—	—	—	—	—	243 401			
121 742	30	895 258	1 501	5 000	571	15 085	101 459	33 273	100	995	—	—	—	—	—	951 112			
264	—	90 640	9	—	19	560	5 862	1 428	22	117	—	—	—	—	—	92 754			
4 729	—	116 877	—	—	—	—	13 055	2 534	33	156	—	—	—	—	—	119 567			
4 839	—	430 996	133	—	177	4 660	76 911	12 780	114	664	—	—	—	—	—	449 233			
—	—	52 561	5	—	9	180	2 714	455	80	267	—	—	—	—	—	53 468			
326	3	94 155	21	—	28	620	7 321	1 312	30	132	—	—	—	—	—	96 240			
2 721	—	573 385	276	—	380	10 570	50 941	12 613	112	937	—	—	—	—	—	597 781			
20 752	—	1 937 689	8 666	—	5 366	136 585	173 360	56 409	298	2 633	—	—	8 755	—	—	2 150 737			
391 311	21 558	17 050 553	47 545	475 258	29 541	779 500	1 691 467	503 679	2 938	25 370	—	—	61 727	—	—	18 943 632			
11 422	123	419 079	570	—	246	6 210	29 390	11 099	85	704	—	—	—	—	—	437 662			
1 579	—	115 783	6	—	7	155	5 159	1 402	12	110	—	—	—	—	—	117 456			
6 421	—	463 976	427	11 800	113	3 325	37 866	12 783	106	1 164	—	—	—	—	—	493 475			
1 474	—	98 144	10	—	17	445	4 962	1 636	10	37	—	—	—	—	—	100 272			
1 348	—	145 721	8	—	8	220	8 650	2 616	14	120	—	—	—	—	—	148 685			
4 786	—	225 429	23	—	33	1 050	17 901	5 398	24	393	—	—	—	—	—	232 293			
547	—	61 099	5	—	9	210	5 089	1 209	11	78	—	—	—	—	—	62 601			
2 226	—	110 920	17	—	24	525	10 322	2 807	14	77	—	—	—	—	—	114 346			
23 249	—	1 614 019	6 741	110 800	3 867	97 965	220 066	68 087	131	1 769	5 190	15 230	—	—	—	1 919 801			
4 621	—	290 565	83	—	89	2 080	16 124	4 464	18	158	—	—	—	—	—	297 350			
3 542	—	226 376	109	—	132	3 330	25 298	6 821	25	253	—	—	—	—	—	236 889			
61 215	123	3 771 111	7 999	122 600	4 545	115 515	380 827	118 322	450	4 863	5 190	15 230	—	—	—	4 160 830			

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asemat. Stationer.	Liikennehyteyksen luku. Antalet trafikstationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k- A v-		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Summa.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transpor	1 419	—	12 032	285 306	2 097	2	299 437	—	628 157	3 081 616
Värtsilä	214	—	1 843	45 771	264	—	47 878	—	75 308	512 112
Suojärvi	184	—	3 141	24 843	209	—	28 193	—	121 833	463 079
Papero ¹⁾	47	—	75	2 550	2	—	2 627	—	926	19 622
Näätäoja ²⁾	62	—	161	4 615	2	—	4 778	—	2 275	42 454
Loimola	125	—	1 337	19 031	43	—	20 411	—	28 470	225 374
Roikonkoski ...	67	—	56	10 196	4	—	10 256	—	1 891	72 652
Leppäsyvä	118	—	720	11 135	45	—	11 900	—	21 554	117 165
Alattu	123	—	503	9 025	145	—	9 673	—	17 522	107 008
Harlu	128	—	409	10 964	58	—	11 431	—	13 208	116 732
Jänisjärvi	156	—	1 539	29 711	88	3	31 341	—	35 327	238 090
Matkaselkä	191	1	1 670	40 064	200	—	41 935	258	49 605	397 697
Kaalamo	139	—	495	20 446	131	—	21 072	—	12 844	179 881
Rytty	101	—	173	17 362	8	—	17 543	—	1 824	95 176
Helylä	131	—	468	17 715	28	—	18 211	—	15 157	116 988
Sortavaala, Sordavala	300	—	12 340	120 400	2 685	1	135 426	—	591 410	1 551 105
Sortav.s., Sordav.h.	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—
Kuokkaniemi	109	—	224	24 810	46	—	25 080	—	4 070	125 582
Niva	150	—	315	18 683	68	—	19 066	—	8 961	151 740
Jaakkima	190	—	1 076	27 242	126	—	28 444	—	41 095	266 436
Lahdenpohja ..	129	—	342	10 198	89	—	10 629	—	19 111	91 768
Ihala	137	—	157	16 228	56	—	16 441	—	5 361	120 290
Elisenvaara	242	—	2 247	57 688	247	—	60 182	—	75 022	557 480
Alho	132	—	165	14 272	62	—	14 499	—	5 259	123 871
Rautu	128	—	1 474	13 418	115	—	15 007	—	37 602	184 785
Petäjäjärvi	68	—	103	6 992	24	—	7 119	—	2 797	50 430
Kiviniemi	152	—	1 395	17 711	1 366	—	20 472	—	34 965	192 443
Sakkola	98	—	531	8 943	186	—	9 660	—	16 716	81 182
Pyhäjärvi	159	—	1 528	24 955	423	—	26 906	—	33 203	209 866
Myllypelto	110	—	351	29 069	127	—	29 547	—	5 186	138 963
Käkisalmi, Kęksholm	225	—	3 901	54 688	2 627	—	61 216	—	126 665	595 029
Kaarlahti	139	—	348	23 533	53	—	23 934	—	10 341	166 960
Hiitola	225	1	2 834	48 287	221	8	51 351	127	68 748	532 224
Ojajärvi	117	—	120	21 614	45	—	21 779	—	4 193	147 563
Inkilä	137	—	315	19 550	44	—	19 909	—	7 385	186 178
Sairala	218	—	2 069	32 352	116	—	34 537	—	58 285	388 575
Koljola	110	—	221	16 455	12	—	16 688	—	4 129	104 368
Vuoksenniska	204	—	2 654	40 000	132	—	42 786	—	53 430	295 932
Imatra	263	—	7 912	65 199	363	1	73 475	—	231 514	727 555
Enso	206	—	3 252	79 025	64	—	82 341	—	78 750	392 622
Jääski	160	—	1 661	39 626	51	—	41 338	—	29 672	204 690
Antrea	237	—	4 743	89 127	143	1	94 014	—	82 404	684 521
Hannila	113	—	558	21 870	23	—	22 451	—	7 138	128 348
Kavantsaari	111	—	1 235	27 864	18	—	29 117	—	8 867	134 635
Karisalmi	126	—	1 819	31 234	25	—	33 078	—	15 459	129 018
Tali	145	—	2 298	44 883	10	—	47 191	—	17 292	149 923
Tammisuo	129	—	254	27 372	3	—	27 629	—	4 321	107 568
Yhteensä, Summa	8 174	2	83 064	1 622 022	12 896	16	1 718 000	385	2 715 252	14 707 296

¹⁾ Itsenäiset tilit syyskuusta lukien.—Självständiga redovisningar f. o. m. september månad.

	„	„	huhtikuusta	„	—	„	„	„	april	„
--	---	---	-------------	---	---	---	---	---	-------	---

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1924. (Jatkoa).
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1924. (Forts.).

s u t. g i f t.				Konduktö- rinshekki- lippuja. Konduktörs- checkbilj.		Makuusija- lippuja. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimää- räiset junat. Extra tåg.		Asema- sil- talippuja. Perrong- biljetter.		Yhteensä matkus- tjaliken- teestä.												
Sotilaiden ja poliisien Trupp o. polis- kuljetus. transport.		Van- kien Fång- Mk.		Yhteensä. Summa.		Till- skottsin- komster.		Maksut. Avgift.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Kilo- gram- maa. Kilo- gram.		Maksut. Avgift.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Summa passage- raretrafik.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	
61 215	123	3 771 111	7 999	122 600	4 545	115 515	380 827	118 322	450	4 863	5 190	15 230	4 160 830	7 710	—	595 130	1 979	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	629 425
5 653	—	590 565	268	—	264	7 540	47 465	15 083	55	1 048	—	—	614 504	57	—	20 605	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 339
67	—	44 796	4	—	7	170	8 181	1 091	24	236	—	—	46 297	557	—	254 401	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262 204
241	—	74 784	200	—	—	—	8 675	1 249	40	171	—	—	76 404	1 425	—	140 144	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145 925
4 432	—	128 962	106	55	25	565	22 384	6 539	30	222	—	—	136 449	2 048	—	131 988	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135 701
1 663	12	275 092	36	—	52	1 580	13 201	2 846	33	261	—	—	279 815	4 979	—	452 539	3 123	53 400	181	4 745	27 672	8 354	63	521	—	—	—	522 682
3 264	—	195 989	51	—	59	1 525	36 515	6 533	43	307	—	—	204 405	224	—	97 224	61	—	6	135	4 776	1 060	52	176	—	—	—	98 656
751	—	132 896	389	—	70	1 970	10 913	2 435	37	348	—	—	138 038	61 405	4	2 203 924	11 985	107 000	3 412	92 205	188 956	64 956	311	2 643	—	—	—	2 482 713
35	—	35	403	—	—	—	—	—	—	—	—	—	438	602	—	130 254	136	—	8	205	9 475	1 382	30	172	—	—	—	132 149
935	—	161 636	12	—	13	380	12 286	3 104	27	234	—	—	165 366	1 821	—	309 352	853	—	93	2 730	40 582	10 429	42	373	—	—	—	165 366
1 263	—	112 142	3	—	2	70	25 000	7 340	7	64	—	—	119 619	683	—	126 334	18	—	18	510	8 972	1 938	22	173	—	—	—	128 973
3 308	—	635 810	3 076	89 600	1 169	28 495	40 055	11 460	76	816	—	—	769 257	691	—	129 821	22	—	19	500	10 516	2 888	21	143	—	—	—	769 257
2 357	—	224 744	514	24 800	15	435	11 979	3 916	29	291	—	—	133 374	2 357	—	224 744	514	24 800	15	435	11 979	3 916	29	291	—	—	—	133 374
637	—	53 864	—	—	—	—	3 381	760	5	15	—	—	254 700	32 594	—	260 002	13	170	17	290	25 746	7 264	28	284	—	—	—	254 700
2 552	—	100 450	2	—	2	55	7 428	1 882	15	123	—	—	268 023	5 300	—	248 369	66	—	97	2 780	16 857	5 270	30	390	—	—	—	268 023
318	—	144 467	3	—	3	60	6 843	1 596	18	170	—	—	102 512	37 559	—	759 253	2 398	—	140	3 865	52 588	15 982	128	1 237	990	—	—	102 512
880	—	178 181	20	—	11	355	11 428	3 176	32	246	—	—	181 978	2 629	56	603 784	3 846	23 775	115	3 200	61 691	14 583	144	1 078	—	—	—	181 978
482	—	152 238	1	—	2	40	10 566	2 141	31	201	—	—	650 266	521	—	194 084	18	—	33	750	9 168	2 147	35	199	—	—	—	650 266
1 347	—	448 207	108	—	130	3 380	22 491	6 697	48	427	—	—	154 621	1 347	—	448 207	108	—	130	3 380	22 491	6 697	48	427	—	—	—	154 621
145	—	108 642	7	—	8	190	8 658	1 520	53	272	—	—	197 198	1 45	—	108 642	7	—	8	190	8 658	1 520	53	272	—	—	—	197 198
1 838	—	351 200	1 706	—	151	4 625	77 864	9 634	58	434	900	—	368 499	4 014	7	963 090	3 635	—	543	16 560	48 268	16 520	92	831	900	—	—	368 499
921	—	472 293	403	—	542	17 170	52 761	9 938	72	703	945	—	1 001 536	604	—	234 966	104	—	127	3 620	18 822	3 952	55	340	—	—	—	1 001 536
1 554	3	768 482	3 546	—	152	4 270	75 178	14 746	128	903	—	—	501 452	197	—	135 683	18	—	23	580	7 401	1 527	62	206	—	—	—	501 452
155	—	143 657	11	—	16	455	9 908	1 749	100	515	900	—	242 982	88	—	144 565	17	—	16	365	8 481	1 584	154	583	—	—	—	242 982
57	—	167 272	16	—	19	425	9 460	2 181	62	269	—	—	791 947	22	—	111 911	30	—	11	295	5 900	1 000	32	200	—	—	—	791 947
261 800	205	17 684 938	47 390	421 400	12 717	339 590	1 583 300	427 740	3 005	24 900	9 825	15 230	18 971 013															

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	
							Mk.	Mk.	Mk.	
Mäntyluoto	102	1	2 403	39 753	36	—	42 193	185	29 690	202 983
Pihlava	76	—	712	37 613	33	—	38 358	—	11 117	132 788
Pori, Björneborg .	291	192	13 997	210 013	1 142	2	225 346	33 315	588 328	1 439 090
Haistila	93	1	617	43 005	18	—	43 641	172	10 256	133 093
Nakkila	117	—	526	32 014	44	—	32 584	—	14 403	162 794
Harjavalta	121	—	511	25 798	45	—	26 354	—	18 324	183 214
Peipohja	189	—	1 237	20 632	75	—	21 944	—	49 484	243 781
Kokemäki	167	—	919	24 775	100	—	25 794	—	32 611	187 630
Kyttälä	82	—	164	7 766	19	—	7 949	—	3 404	55 906
Kauvatsa	125	2	486	16 271	52	—	16 811	177	16 246	131 019
Äetsä	171	—	864	18 280	135	—	19 279	—	30 266	203 316
Kiikka	146	—	286	14 971	79	—	15 336	—	11 963	131 380
Tyrvää	218	—	2 064	47 112	197	—	49 373	—	58 196	471 382
Karkku	194	—	2 032	53 949	418	1	56 400	—	59 754	295 521
Siuro	231	—	4 767	85 047	348	6	90 168	—	60 596	526 109
Nokia	187	1	4 354	88 801	215	—	93 371	103	61 490	380 489
Epilä	134	—	1 074	39 563	147	2	40 786	—	20 300	149 129
Yhteensä, Summa	2 644	197	37 013	805 363	3 103	11	845 687	33 952	1 076 428	5 029 624
Venetmäki	88	—	10	19 891	18	—	19 919	—	800	97 740
Hankasalmi	194	—	711	17 475	148	26	18 360	—	24 672	212 679
Lievestuore	132	—	153	26 721	52	—	26 926	—	4 168	172 099
Vaajakoski	208	—	553	56 787	60	—	57 400	—	20 836	267 503
Suolahti	246	—	3 119	30 915	352	—	34 386	—	109 205	459 877
Kuusa	103	—	431	13 874	33	—	14 338	—	11 290	87 954
Laukaa	122	—	716	19 660	41	—	20 417	—	12 448	118 940
Leppävesi	90	—	568	26 399	31	1	26 999	—	5 572	100 733
Jyväskylä	314	—	10 802	130 342	566	12	141 722	—	572 275	1 786 203
Vesanka	90	—	206	10 859	18	—	11 083	—	2 482	53 551
Kintaus	130	—	339	12 096	46	—	12 481	—	7 830	95 548
Petäjävesi	180	—	537	18 325	158	2	19 022	—	17 194	174 794
Asunta	111	—	17	8 624	18	2	8 661	—	1 011	61 435
Keuruu	205	—	1 326	26 006	157	—	27 489	—	59 077	262 490
Yhteensä, Summa	2 213	—	19 488	417 974	1 698	43	439 203	—	848 860	3 951 546
Turku It., Åbo Östra	104	2	1 738	80 165	1 238	1	83 144	233	54 605	410 723
Littainen	93	—	4 297	62 101	49	—	66 447	—	23 564	168 688
Piikkiö	119	—	1 835	65 678	83	—	67 596	—	22 423	229 809
Paimio	155	—	2 296	57 576	131	—	60 003	—	24 480	343 268
Hajala	72	—	111	18 876	14	—	19 001	—	1 791	114 129
Halikko	100	—	333	11 734	51	—	12 118	—	8 288	88 739
Salo	216	3	4 373	67 710	381	—	72 467	112	130 890	811 949
Perniö	168	—	1 998	34 443	148	—	36 589	—	63 970	332 661
Koski	122	27	445	15 105	101	—	15 678	1 716	12 458	152 926
Skuru	138	26	1 416	17 903	149	—	19 494	1 557	39 811	194 456
Billnäs	61	8	257	4 768	30	—	5 063	242	6 078	32 823
Fagervik	53	2	201	9 485	13	—	9 701	97	4 475	56 732
Ingå	90	—	1 449	15 705	33	—	17 187	—	31 484	148 303
Täkter	56	—	338	12 241	16	—	12 595	—	7 130	113 871
Siirros, Transport	1 547	68	21 087	473 490	2 437	1	497 083	3 957	431 447	3 199 077

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1924. (Jatkoa).
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1924. (Forts.).

s u t. g i f t.					Konduktöörinshekkilippuja. Konduktörscheckbilj.	Makuusijalippuja. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimääräiset junat. Extra tåg.	Asemasil- talippuja. Perron- biljetter.	Yhteensä matkus- taliiken- teestä. Summa passage- raretrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	Lisätulot. Till- skotts- in- komster.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
874	—	233 732	166	21 000	41	1 030	98 136	8 300	65	331	974	—	265 533	
794	—	144 699	34	—	48	1 320	20 855	3 118	29	180	—	—	149 351	
34 156	78	2 094 967	4 668	23 145	6 348	184 085	351 147	84 716	382	2 907	3 600	—	2 398 088	
605	—	144 126	221	—	134	3 685	6 873	1 468	21	136	—	—	149 636	
1 158	—	178 355	1 517	—	138	4 065	25 487	3 977	54	182	—	—	188 096	
1 389	—	202 927	1 616	—	183	4 950	36 137	5 837	166	578	—	—	215 908	
2 058	—	295 323	2 342	—	1 524	42 750	33 642	6 616	23	212	—	—	347 243	
2 792	—	223 033	783	—	276	7 085	35 448	7 375	36	168	—	—	238 444	
610	—	59 920	68	—	16	425	14 521	2 700	20	123	—	—	63 236	
1 440	—	148 882	370	—	61	1 790	24 033	5 125	33	251	—	—	156 418	
3 732	—	237 314	257	—	129	3 765	30 642	8 798	21	189	—	—	250 323	
2 189	—	145 532	420	—	64	1 760	23 347	4 827	13	60	—	—	152 599	
5 109	—	534 687	1 275	—	333	9 030	109 030	19 692	86	549	—	—	565 233	
4 064	21	359 360	679	—	289	9 130	35 430	9 837	61	521	—	—	379 527	
7 598	—	594 303	2 778	13 800	221	6 220	80 267	16 100	112	667	—	—	633 868	
1 694	—	443 776	794	—	215	6 615	47 087	7 332	72	482	—	—	458 999	
534	151	170 114	40	—	50	1 480	12 856	3 051	27	140	—	—	174 825	
70 796	250	6 211 050	18 028	57 945	10 070	289 185	984 938	198 869	1 221	7 676	4 574	—	6 787 327	
246	—	98 786	9	—	16	380	3 934	761	17	64	—	—	100 000	
3 014	111	240 476	268	—	63	1 665	34 397	7 748	28	247	—	—	250 404	
1 449	—	177 716	43	—	59	1 285	15 639	2 663	17	121	—	—	181 828	
1 710	—	290 049	652	—	146	3 490	11 028	3 058	54	379	—	—	297 628	
11 135	—	580 217	1 331	—	537	14 730	78 987	20 620	53	699	—	—	617 597	
913	—	100 157	543	—	20	550	17 026	3 094	15	187	—	—	104 531	
890	—	132 278	146	—	62	1 525	17 573	3 611	20	181	—	—	137 741	
958	29	107 292	303	—	13	305	7 301	1 447	15	116	—	—	109 463	
15 607	167	2 374 252	13 580	154 400	6 895	185 465	306 453	91 019	248	3 263	1 476	52 835	2 876 290	
529	—	56 562	155	—	39	815	5 403	1 117	27	131	—	—	58 780	
1 020	—	104 398	428	—	29	700	9 656	1 954	16	119	—	—	107 599	
3 328	8	195 324	693	—	47	1 075	23 083	5 720	22	273	—	—	203 085	
450	73	62 969	239	—	4	233	4 426	892	25	222	—	—	64 555	
3 347	—	324 914	1 058	—	219	6 435	36 869	10 311	37	442	—	—	343 160	
44 596	388	4 845 390	19 448	154 400	8 149	218 653	571 775	154 015	594	6 444	1 476	52 835	5 452 661	
45 477	19	511 057	988	—	4	95	51 936	10 244	96	431	—	—	522 815	
353	—	192 605	198	—	9	285	21 082	2 338	20	100	—	—	195 526	
549	—	252 781	1 317	—	16	455	39 858	6 100	85	395	—	—	261 048	
2 023	—	369 771	1 070	—	13	320	71 159	10 308	89	738	—	—	382 207	
271	—	116 191	352	—	5	130	13 351	2 314	29	131	—	—	119 118	
934	—	97 961	415	—	8	190	9 502	2 216	14	110	—	—	100 892	
6 872	—	949 823	2 473	—	76	1 865	124 766	27 879	115	1 044	—	9 130	992 214	
2 526	—	399 157	453	—	17	415	43 156	11 280	48	503	—	—	411 808	
1 554	—	168 654	480	—	7	155	15 629	3 687	32	313	—	—	173 289	
1 313	—	237 137	18	—	28	650	50 865	10 598	55	510	2 880	—	251 793	
228	—	39 371	5	—	5	100	9 534	1 203	13	56	—	—	40 735	
110	—	61 414	133	—	—	—	6 124	1 255	17	87	—	—	62 889	
249	—	180 036	557	—	8	220	18 002	3 607	71	545	—	—	184 965	
226	—	121 227	135	—	5	130	11 686	2 124	51	267	—	—	123 883	
62 685	19	3 697 185	8 594	—	201	5 010	486 650	95 153	735	5 230	2 880	9 130	3 823 182	

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å

Asema. Stationer.	Liiikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis-	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
					kuljetus. transport.			Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	1 547	68	21 087	473 490	2 437	1	497 083	3 957	431 447	3 199 077
Solberg	64	—	248	12 240	17	—	12 505	—	4 364	108 411
Sjundeå	113	3	2 555	29 951	78	—	32 587	99	42 663	268 916
Kälä	67	—	584	10 677	8	—	11 269	—	9 413	68 772
Kyrkslätt	121	3	4 733	70 183	49	—	74 968	610	59 020	319 152
Masaby	107	—	8 330	91 337	53	—	99 720	—	55 996	307 481
Köklaks	130	—	6 647	103 523	31	—	110 201	—	34 634	360 908
Esbo	120	3	5 694	93 167	41	—	98 905	190	32 041	247 179
Grankulla	162	1	40 804	250 932	57	1	291 795	235	179 326	590 728
Sockenbacka	119	—	15 811	394 357	61	—	410 229	—	43 194	633 048
Hoplaks	119	—	3 762	85 663	36	2	89 463	—	14 955	135 610
Yhteensä, Summa	2 669	78	110 255	1 615 520	2 868	4	1 728 725	5 091	907 053	6 239 282
Varkaus	244	2	2 941	22 078	237	1	25 259	434	161 485	423 222
Huutokoski	197	—	1 013	29 098	53	—	30 164	—	32 892	231 977
Joroinen	200	3	1 044	17 230	67	11	18 355	389	43 529	184 818
Rantasalmi	186	—	708	20 856	132	12	21 708	—	29 232	230 286
Kallistahti	140	—	396	23 004	67	8	23 475	—	15 238	139 688
Savonlinna, Nyslott	305	3	7 886	62 152	785	8	70 834	—	414 362	978 456
Kulennoinen ..	138	—	236	10 100	79	—	10 415	—	11 537	84 735
Punkaharju	186	—	1 443	7 363	13	—	8 819	—	87 118	99 953
Punkasalmi	112	—	223	8 618	50	—	8 891	—	9 869	78 282
Putikko	145	—	323	15 222	69	—	15 614	—	11 988	150 926
Särkisalmi	141	—	190	7 905	57	—	8 152	—	8 304	89 667
Parikkala	154	—	1 359	12 362	64	—	13 785	—	53 223	112 663
Syväoro	159	—	839	13 620	88	—	14 547	—	32 329	149 672
Yhteensä, Summa	2 307	8	18 601	249 608	1 761	40	270 018	823	911 106	2 954 345
Rovaniemi	224	—	4 637	46 885	394	2	51 918	—	295 771	944 735
Koivu	86	—	296	13 894	14	—	14 204	—	8 504	142 368
Tervola	59	—	268	20 745	54	—	21 067	—	7 540	179 273
Yhteensä, Summa	369	—	5 201	81 524	462	2	87 189	—	311 815	1 266 376
Kristiina, Kistad..	192	—	2 206	19 412	365	9	21 992	—	148 270	354 947
Kaskinen, Kaskö..	123	—	989	15 917	37	13	16 956	—	47 358	164 894
Närpes	101	—	530	12 714	134	3	13 381	—	23 854	128 198
Perälä	113	—	229	16 664	39	3	16 935	—	9 410	147 608
Teuva	124	—	205	13 782	100	—	14 087	—	10 776	133 044
Kainasto	88	—	30	6 591	20	—	6 641	—	1 163	56 659
Kauhajoki	204	—	533	19 678	210	2	20 423	—	22 860	328 127
Lohiluoma	86	—	14	4 874	12	—	4 900	—	666	39 520
Kurikka	194	—	702	25 279	267	2	26 250	—	35 253	323 502
Koskenkorva	142	—	248	15 450	51	—	15 749	—	9 552	137 193
Ilmajoki	178	—	961	30 024	637	11	31 633	—	30 505	245 234
Yhteensä, Summa	1 545	—	6 647	180 385	1 872	43	188 947	—	339 667	2 058 926
Koivisto	92	—	1 587	26 559	410	—	28 556	—	39 350	217 420
Kuolemajärvi	86	—	550	18 986	231	—	19 767	—	10 608	134 974
Mesterjärvi	68	—	726	10 887	52	—	11 665	—	14 776	90 078
Ino	47	—	480	20 608	61	—	21 149	—	4 220	101 617
Yhteensä, Summa	293	—	3 343	77 040	754	—	81 137	—	68 954	544 089

liikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1924. (Jatkoa).
statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1924. (Forts.).

s u t. g i f t.		Lisätulot.		Konduktörs- lippuja. Konduktörs- checkbilj.	Makunsija- lippuja. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Vlimsää- räiset junat Extra tåg.	Asemasil- talippuja. Perrong- biljetter.	Yhteensä matkus- tajiiken- teestä. Summa passage- raretrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	Till- skotts- komster.	Maksut Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Mk.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
62 685	19	3 697 185	8 594	—	201	5 010	486 650	95 153	735	5 230	2 880	9 130	3 823 182
184	—	112 959	126	—	—	—	6 927	1 259	16	113	—	—	114 457
810	—	312 488	1 128	—	37	1 175	41 033	7 978	76	432	—	—	323 201
55	—	78 240	—	—	—	—	8 555	1 465	29	119	—	—	79 824
599	—	379 381	1 710	—	40	1 070	55 809	8 287	118	591	—	—	391 039
314	—	363 791	1 241	—	9	255	67 467	7 838	81	500	—	—	373 625
445	—	395 987	2 604	—	12	345	69 451	7 680	168	648	—	—	407 264
336	—	279 746	1 677	—	3	90	24 501	3 597	141	526	—	—	285 636
450	1	770 740	3 224	—	40	1 190	99 692	13 972	371	1 646	900	—	791 672
240	—	676 482	2 537	—	1	20	31 549	3 134	183	726	—	—	682 899
95	28	150 688	176	—	1	35	17 317	3 011	84	297	—	—	154 207
66 213	48	7 217 687	23 017	—	344	9 190	908 951	153 374	2 002	10 828	3 780	9 130	7 427 006
5 394	9	590 544	651	33 600	806	24 170	64 970	22 640	47	865	—	—	672 470
1 161	—	266 030	779	—	237	6 585	11 259	3 458	22	177	—	—	277 029
1 296	85	230 117	290	—	310	8 585	20 448	6 578	27	259	—	—	245 829
2 871	101	262 490	120	—	166	4 275	24 210	7 107	27	281	—	—	274 273
1 133	75	156 134	57	—	63	1 705	8 715	2 486	39	364	—	—	160 746
17 520	144	1 410 482	6 473	—	1 663	47 775	135 491	50 937	180	2 204	—	—	1 517 871
1 400	—	97 672	47	—	43	1 085	20 258	3 605	27	312	—	—	102 721
420	—	187 491	747	—	475	15 465	14 935	6 684	10	73	1 620	—	212 080
1 206	—	89 357	51	—	72	2 175	15 643	3 103	21	348	—	—	95 034
1 241	—	164 155	30	—	13	290	10 121	2 215	23	168	—	—	166 858
838	—	98 809	23	—	31	905	8 762	2 316	23	137	—	—	102 190
858	—	166 744	113	—	124	3 815	15 144	4 760	49	795	—	—	176 227
1 001	—	183 002	54	—	70	2 210	30 852	7 867	23	190	—	—	193 323
36 339	414	3 903 027	9 435	33 600	4 073	119 040	380 808	123 756	518	6 173	1 620	—	4 196 651
19 745	42	1 260 293	1210	69 000	352	9 650	103 521	44 837	232	6 914	1 710	—	1 393 614
338	—	151 210	15	—	10	320	11 990	2 507	47	690	—	—	154 742
1 212	—	188 025	112	—	16	365	9 266	1 962	36	256	—	—	190 720
21 295	42	1 599 528	1 337	69 000	378	10 335	124 777	49 306	315	7 860	1 710	—	1 739 076
10 928	108	514 253	1 292	20 600	620	16 915	43 948	18 669	57	566	—	—	572 295
832	86	213 170	422	9 907	212	5 410	22 394	6 812	29	387	—	—	236 108
3 014	4	155 070	445	—	136	3 665	18 434	6 450	12	122	—	—	165 752
1 239	8	158 265	146	—	35	1 000	22 138	3 051	10	180	—	—	162 642
4 094	—	147 914	452	—	66	1 665	18 413	4 440	16	126	—	—	154 597
800	—	58 622	8	—	8	175	10 238	2 082	5	37	—	—	60 924
8 545	26	359 558	1 475	—	138	3 180	38 965	12 295	17	344	—	—	376 852
510	—	40 696	10	—	15	360	4 728	1 100	4	23	—	—	42 189
10 568	35	369 358	513	—	225	5 655	38 700	13 936	12	199	—	—	389 661
1 838	—	148 583	527	—	56	1 555	20 140	4 812	16	208	—	—	155 685
16 499	86	292 324	789	—	177	4 440	41 343	10 227	22	212	—	—	307 992
58 867	353	2 457 813	6 079	30 507	1 688	44 020	279 441	83 874	200	2 404	—	—	2 624 697
6 612	—	263 382	501	12 200	70	2 015	33 387	8 597	34	491	—	—	287 186
3 626	—	149 208	—	—	—	—	16 170	3 181	21	80	—	—	152 469
686	—	105 540	—	—	—	—	6 373	1 436	9	34	—	—	107 010
333	—	106 170	55	—	2	55	20 441	3 297	24	129	—	—	109 706
11 257	—	624 300	556	12 200	72	2 070	76 371	16 511	88	734	—	—	656 371

Taulu N:o 1 a. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1 a. Sammandrag av passageraretrafiken å

Rautatiet. Järnvägar.	Liikennelaitosten luku. Antalet trafikstationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekkijä nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k- A v-		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus, transport.	Van- kien Fåug- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Hels.-H:nnan-Rajajoen										
H:fors-T:hus-R:joki..	10 552	2 775	1 897 877	13 994 432	106 372	1 983	16 003 439	395 631	22 410 437	55 945 610
Hangon, Hangö	2 152	206	35 117	457 872	2 008	1 105	496 308	15 471	1 034 577	4 026 725
Turun-Tamp.-H:nnan,										
Åbo-T:fors-T:hus....	4 248	1 076	177 026	2 212 732	9 668	487	2 400 989	125 952	4 872 754	15 928 247
Vaasan, Vasa	4 869	81	43 362	681 790	8 557	417	734 207	18 809	2 041 531	7 402 480
Oulun, Uleåborgs.....	4 922	127	54 955	1 154 137	7 041	351	1 216 611	31 112	2 597 650	11 655 439
Savon, Savolaks	6 815	78	66 158	1 416 679	17 647	839	1 501 401	17 133	2 980 718	13 639 833
Karjalan, Karelska....	8 174	2	83 064	1 622 022	12 896	16	1 718 000	385	2 715 252	14 707 296
Porin, Björneborgs....	2 644	197	37 013	805 363	3 103	11	845 687	33 952	1 076 428	5 029 624
Jyväskylän, Jyväskylä.	2 213	—	19 488	417 974	1 698	43	439 203	—	848 860	3 951 546
Helsingin—Turun, Hel- singfors—Åbo	2 669	78	110 255	1 615 520	2 868	4	1 728 725	5 091	907 053	6 239 282
Savonlinnan, Nyslotts .	2 307	8	18 601	249 608	1 761	40	270 018	823	911 106	2 954 345
Rovaniemen, Rovaniemi	369	—	5 201	81 524	462	2	87 189	—	311 815	1 266 376
Kristiinän, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö.	1 545	—	6 647	180 385	1 872	43	188 947	—	339 667	2 058 926
Koiviston, Koivisto ...	293	—	3 343	77 040	754	—	81 137	—	68 954	544 089
Rauman radalta, Från Raumo banan	253	—	3 400	24 161	591	—	28 152	—	160 011	461 709
Raahen radalta, Från Brahestads banan...	183	—	2 023	9 425	98	—	11 546	—	99 760	249 257
Jokioisten radalta, Från Jokkis banan	248	—	2 373	19 310	490	2	22 175	—	87 483	383 073
Loviisan radalta, Från Lovisa banan	259	—	2 299	12 598	397	—	15 294	—	92 598	307 067
Lisätuloja, Tillskottsin- komster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemille jakamattomat vaalien kuljetukset, På stationerna icke fördelade fängtrans- porter	—	—	—	—	—	17 088	17 088	—	—	—
Tulot Matkatoimiston välittämästä matkai- lialiikenteestä, In- komster från turist- trafiken, förmedlad av Turist- o. Resebyrån.	—	—	—	—	—	—	—	292 506	2 077 057	592 517
Siiros, Transport	54 715	4 628	2 568 202	25 032 572	178 283	22 431	27 806 116	936 865	45 633 711	147 343 441

liikenteestä, rautateittain, vuodelta 1924.
statsjärnvägarna, bandelsvis, år 1924.

s u t. g i f t.			Lisätulot Till- skotts- in- komster.	Konduktö- rinshekki- lippuja. Konduktörs- checkbilj.	Makuusija- lippuja. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimää- räiset junat. Extra tåg.	Asemasil- talippuja. Perrong- biljetter.	Yhteensä matkus- taliiken- teestä. Summa passage- raretrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.		Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Mk.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
1 845 675 29 066	33 256 21 517	80 630 609 5 127 356	1 710 622 13 706	1 697 378 128 483	155 400 769	4 304 637 19 430	7 467 653 531 588	2 089 836 131 367	14 637 720	114 881 6 487	116 758 900	699 917 7 665	91 364 638 5 435 394
214 616 226 751 259 408	12 869 8 522 7 693	21 154 438 9 698 093 14 551 302	356 595 38 767 128 085	414 716 224 724 277 893	15 221 27 444 22 600	450 825 706 285 583 550	2 526 009 1 052 255 1 639 136	740 624 336 722 504 669	3 343 1 250 1 778	24 110 13 918 20 611	70 956 — 900	135 081 30 778 36 104	23 347 345 11 049 287 16 103 114
391 311 261 800 70 796 44 596	21 558 205 250 388	17 050 553 17 684 938 6 211 050 4 845 390	47 545 47 390 18 028 19 448	475 258 421 400 57 945 154 400	29 541 12 717 10 070 8 149	779 500 339 590 289 185 218 653	1 691 467 1 583 300 984 938 571 775	503 679 427 740 198 869 154 015	2 938 3 005 1 221 594	25 370 24 900 7 676 6 444	— 9 825 4 574 1 476	61 727 15 230 — 52 835	18 943 632 18 971 013 6 787 327 5 452 661
66 213	48	7 217 687	23 017	—	344	9 190	908 951	153 374	2 002	10 828	3 780	9 130	7 427 006
36 339 21 295	414 42	3 903 027 1 599 528	9 435 1 337	33 600 69 000	4 073 378	119 040 10 335	380 808 124 777	123 756 49 306	518 315	6 173 7 860	1 620 1 710	— —	4 196 651 1 739 076
58 867 11 257	353 —	2 457 813 624 300	6 079 556	30 507 12 200	1 688 72	44 020 2 070	279 441 76 371	83 874 16 511	200 88	2 404 734	— —	— —	2 624 697 656 371
16 905	—	638 625	—	—	—	—	103 433	33 488	71	964	—	—	673 077
4 527	—	353 544	336	—	420	11 100	46 791	18 211	24	670	—	—	383 861
10 040	26	480 622	—	—	—	—	85 435	23 940	59	840	—	—	505 402
5 410	—	405 075	21	—	90	586	66 683	21 951	47	621	—	—	428 254
—	—	—	221 549	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221 549
—	435 827	435 827	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	435 827
—	—	2 962 080	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 962 080
3 574 872	542 968	198 031 857	2 642 516	3 997 504	288 976	7 887 996	20 120 811	5 611 932	32 810	275 491	212 499	1 048 467	219 708 262

Taulu N:o 1 a. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1 a. Sammandrag av passageraretrafiken å

Rautatiet. Järnvägar.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatkä-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k- A v-		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. Fång- polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport Asemille jakamattomat siviilivirastojen kulje- tukset, På stationerna icke fördelade civil- transporter.....	54 715	4 628	2 568 202	25 032 572	178 283	22 431	27 806 116	936 865	45 633 711	147 343 441
	—	¹⁾ 440	¹⁾ 24 030	¹⁾ 1 540	—	—	26 010	—	—	¹⁾ 818 544
Yhteensä, Summa	54 715	¹⁾ 5 068	2 592 232	25 034 112	³⁾ 178 283	22 431	27 832 126	¹⁾ 936 865	¹⁾ 45 633 711	¹⁾ 148 161 985
Edelläolevista tuloutetuista tulomääristä on vähennettävä takaisinmaksuja, suorituk- sia ulkomaiden rautateille sekä höyrylaivayhtiöille Suomessa ulkomaille myydyistä kiertomatkakupongeista y. m. vähennyksiä tämän liitteen taulussa N:o 15 olevan erittelyn mukaan. — Från förestående uppdebiterade inkomstbelopp avgå restituti- oner, utbetalningar till utländska järnvägar samt ångfartygsbolag för i Finland till utlandet försälda rundresekuponger m. fl. avdrag enligt specifikation uti tab. N:o 15 i denna bilaga								53 621	1 355 339	539 218
Jäljelle jääpi, Återstår								883 244	44 278 372	147 622 767
Ylläolevista loppusum- mista jakautuu yhdys- liikenteelle: Av förestående summor fördela sig på samtra- fiken med:										
Rauman radan kanssa, Raumo banan.....	—	—	6 890	50 615	1 266	55	58 826	—	315 775	954 177
Raahen radan kanssa, Brahestads banan...	—	—	3 861	19 527	225	5	23 618	—	205 046	500 540
Jokioisten radan kanssa, Jokkis banan.....	—	3	4 943	40 490	942	2	46 380	586	187 434	787 637
Loviisan radan kanssa, Lovisa banan.....	—	—	4 381	25 507	905	36	30 829	—	179 533	631 048
Yhteensä, Summa	—	3	20 075	136 139	3 338	98	159 653	586	887 788	2 873 402

¹⁾ Matkustajaluvut ja rahamäärät eivät täysin vastaa toisiaan, koska tulot luotolla kuljetetusta sekä asemille jaetusta joissa ne ovat kulkeneet. — Antalet resande och penningebeloppens motsvara icke fullständigt varandra, emedan alla inkomster klassen, men samtliga resande till de klasser, i vilka de rest. — ²⁾ Tähän sisältyvät maksut valtiopäivämiesten vuosili- ja tulo niistä Smk 117 193. — Antalet polissbiljetter utgjorde 13 275 med en inkomst av Fmk 117 193. — ⁴⁾ Tähän lukuun 1 083 653, käsittävät sekalaisia lisämaksuja y. m. tuloja. — Häri ingå inkomsterna av bandbiljetter, Fmk 58 899, platsbil- komster m. m. — ⁵⁾ Kuljetettujen poliisikoirien luku teki 70 ja tulo niistä. Smk 852. — Antalet transporterade polishundar har ut- — Häri ingå även inkomsterna av liktågen mellan Helsingfors och Malm, Fmk 104 960.

liikenteestä, rautateittäin, vuodelta 1924. (Jatkoa).
statsjärnvägarna, bandelsvis, år 1924. (Forts.).

s u t. g i f t.			Lisätulot. Till- skotts- in- komster.	Konduktöö- rinshekki- lippuja. Konduktörs- checkbilj.	Makuusija- lippuja. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimää- räiset junat. Extra tåg.	Asema- sil- talippuja. Perrong- biljetter.	Yhteensä matkus- taliiken- teestä. Summa passage- raretrafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.		Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
3 574 872	542 968	198 031 857	2 642 516	3 997 504	288 976	7 887 996	20 120 811	5 611 932	32 810	275 491	212 499	1 048 467	219 708 262
—	—	²⁾ 818 544	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	²⁾ 818 544
³⁾ 3 574 872	542 968	198 850 401	⁴⁾ 2 642 516	3 997 504	288 976	7 887 996	20 120 811	5 611 932	⁵⁾ 32 810	⁵⁾ 275 491	⁶⁾ 212 499	1 048 467	220 526 806
849	—	1 949 027	636	—	—	—	—	492	—	—	—	—	1 950 155
3 574 023	542 968	196 901 374	2 641 880	3 997 504	288 976	7 887 996	20 120 811	5 611 440	32 810	275 491	212 499	1 048 467	218 576 651
35 448	1 418	1 306 818	5	—	—	—	212 341	65 549	139	1 860	—	—	1 374 232
9 969	55	715 610	336	—	420	11 100	100 221	39 935	53	1 240	—	—	768 221
19 774	116	995 547	—	—	—	—	167 663	47 041	112	1 787	—	—	1 044 375
12 237	590	823 408	30	—	90	585	130 153	43 451	106	1 493	—	—	868 967
77 428	2 179	3 841 383	371	—	510	11 685	610 378	195 976	410	6 380	—	—	4 055 795

että niille jakamattomasta matkustajaliikenteestä ovat kaikki tileissä luetut kolmanteen luokkaan, mutta kaikki matkustajat niihin, för kredittransporter i persontrafik, såväl de på stationerna fördelade som de icke fördelade, i redovisningarna hänförs till tredje puista, Smk. 746,550. — Häri ingå avgifter för lanttdagsmännens årsbiljetter med Fmk 746,550. — ³⁾ Poliisilippujen luku teki 13 275 sisältyvät maksut nauhalipuista, Smk 58 889, paikkalipuista, Smk 1 486 866, ravintolavaunulipuista, Smk 13 095. Loput, Smk. jetter, Fmk 1 486 866 och biljetter till restaurationsvagnen, Fmk 13 095. Resten, Fmk 1 083 656 utgöres av diverse tillskotts- ingjort 70 med en inkomst av Fmk 852. — ⁴⁾ Tähän lukuun sisältyvät myös maksut Helsingin—Malmin ruumisjunista, Smk 104 960.

Taulu N:o 2. Supistelma valtionrautateiden tavaraliikenteestä, ylimääräisistä ja rautateittäin.

Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken, extra och diverse inkomsterna jämte summa

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.		Maltoa (lipulla). Mjolk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut Avgift.	Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Helsinki, Helsingfors	98 174	14 374 223	13 561	4 325 606	115 495	646 025	—	8 783
Katajanokka, Skatudden	143 308	9 074 553	170	53 540	—	—	—	—
Länsisatama, Västrahamn	118 917	5 121 378	68	33 316	—	—	—	—
Sörnäs	87 438	7 547 608	717	268 318	3 152	16 815	—	—
Fredriksberg	8 618	415 969	57	15 121	523	2 782	—	—
Äggelby	3 721	79 771	43	12 241	448	3 413	—	—
Malm	54 895	2 259 001	476	92 915	3 495	19 817	93	93
Dickursby	31 084	607 261	91	14 252	668	1 898	3 230	3 833
Korso	3 596	191 608	34	11 981	60	610	2 436	2 991
Porvoo, Borgå	16 022	925 534	769	195 628	9 604	51 905	3 573	10 592
Hindhår	5 354	107 844	49	5 954	252	1 589	4 714	9 553
Andersböle	2 740	51 241	10	5 314	72	519	1 971	3 607
Nickby	6 522	122 048	60	19 935	265	1 833	490	745
Kerava	32 429	969 859	224	37 380	1 252	7 255	4 923	7 317
Järvenpää	11 680	387 375	105	20 730	341	2 648	9 139	15 225
Jokela	26 196	631 651	29	7 856	288	1 447	463	872
Hyvinkää	61 501	1 857 599	348	70 047	2 354	11 645	3 571	6 513
Riihimäki	53 852	2 058 982	387	62 937	5 280	25 040	379	531
Ryttylä	14 720	499 225	41	11 025	756	3 337	2 489	2 990
Leppäkoski	22 913	630 921	8	1 221	230	1 293	607	673
Turenki	30 800	593 635	508	136 686	1 986	12 340	804	1 148
Harviala	19 786	390 431	28	11 842	294	1 689	—	—
Hämeenlinna, Tavastehus.	55 472	2 569 051	501	122 805	10 172	44 103	994	1 977
Hikiä	10 647	217 589	11	18 460	313	1 608	2	3
Oitti	23 619	535 632	35	7 226	363	1 803	324	485
Mommila	24 311	561 571	21	2 487	174	979	111	113
Lappila	16 799	358 614	9	2 010	101	723	45	72
Järvelä	31 557	813 765	59	25 674	788	4 185	1 337	3 488
Herrala	17 093	376 393	31	17 546	230	1 344	—	312
Vesijärvi	109 414	2 923 010	220	44 684	87	1 611	—	—
Lahti	25 814	1 896 827	1 052	241 225	5 569	27 595	700	3 290
Villähti	6 254	100 965	39	8 808	186	1 228	792	856
Uusikylä	14 187	358 471	148	47 218	272	1 974	755	1 141
Mankala	5 689	160 613	15	9 291	129	711	1	1
Kausala	21 995	562 146	262	85 119	303	2 470	—	—
Koria	5 535	217 142	74	16 779	436	2 249	—	—
Kouvola	9 143	301 704	863	93 117	3 968	19 099	863	5 633
Utti	13 392	233 077	38	6 308	97	740	62	62
Kaipiainen	19 037	509 610	93	10 896	254	1 127	—	—
Kaitjärvi	5 972	123 399	4	818	80	256	—	—
Taavetti	25 141	682 434	74	15 088	273	2 160	1 272	1 947
Luumäki	15 186	437 351	36	6 596	131	1 064	228	370
Pulsa	9 900	244 671	43	3 788	26	307	281	358
Lappeenranta, V:strand ..	70 627	3 794 555	433	106 381	1 809	11 506	1	1
L:n sat., V:strands h...	8 040	198 979	1	376	—	—	—	—
Simola	3 625	69 837	51	5 010	57	443	1 391	1 454
Vainikkala	8 538	92 005	27	2 883	25	249	3 121	3 520
Siirros, Transport	1 411 253	67 237 131	21 923	6 314 468	172 658	943 434	51 162	100 549

sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, asemittain vuodelta 1924.

inkomst ävensom stationernas utgifter å statsjärnvägarna, stations- och bandelsvis, år 1924.

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.	Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.							Ase- mien menot. Stationernas utgifter.
		Vagn- vuo- krat. Vagnhyra.	Maas- siin- n. Magsin- n. II. hyr.	Maas- siin- n. Magsin- n. II. hyr.	Maas- siin- n. Magsin- n. II. hyr.	Maas- siin- n. Magsin- n. II. hyr.	Maas- siin- n. Magsin- n. II. hyr.	Maas- siin- n. Magsin- n. II. hyr.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
69 781	19 424 418	87 277	89 214	254 606	—	216 738	647 835	65 619 371	16 243 877
34 500	9 162 593	279 412	69	2 871	—	2 820	285 172	9 447 888	—
36 398	5 191 092	310 037	80	639	—	1 356	312 112	5 503 204	—
193 744	8 026 485	161 280	14 030	25 007	—	38 335	238 652	8 265 428	943 519
6 710	440 582	16 860	1 559	3 394	—	15 281	37 094	740 543	2 099 424
1 350	96 775	5 354	1 153	1 090	—	1 661	9 258	1 066 738	490 380
36 872	2 408 698	29 805	3 217	7 035	—	1 973	42 030	3 826 761	826 973
14 716	641 960	2 980	826	1 191	—	43	5 040	1 063 506	401 931
—	207 190	911	697	43	—	19	1 670	430 359	185 178
6 430	1 190 089	5 165	13 787	4 417	—	669	24 038	2 326 395	548 929
—	124 940	155	352	30	—	4	541	276 571	60 305
60	60 741	25	498	83	—	—	606	136 244	90 153
320	144 881	310	1 271	312	—	6	1 899	480 558	133 201
14 683	1 036 494	6 609	7 121	3 954	—	106	17 790	2 212 189	935 696
471	426 449	4 822	5 540	816	—	39	11 217	1 027 797	359 892
1 042	642 868	665	1 677	1 962	—	50	4 354	1 002 769	338 192
24 763	1 970 567	21 690	10 314	3 687	—	1 398	37 089	3 645 618	1 211 286
27 494	2 175 014	10 950	24 556	6 594	—	13 231	55 331	4 528 919	3 255 037
1 021	517 598	1 714	1 484	1 440	—	3	4 641	844 000	235 645
—	634 108	35	2 189	490	—	4	2 718	767 040	221 127
384	744 193	3 345	2 927	4 232	—	4 770	15 274	1 118 794	291 781
501	404 463	390	2	574	—	110	1 076	529 787	161 799
35 168	2 773 104	11 251	18 235	16 810	111 352	2 393	160 041	5 521 285	1 437 970
—	237 660	100	2 654	334	—	—	3 088	414 521	238 540
77	545 223	760	7 059	2 077	—	—	9 896	791 820	246 228
100	565 250	1 240	6 829	549	—	11	8 629	744 616	157 160
—	361 419	125	3 775	653	—	—	4 553	517 562	213 112
2 009	849 121	1 700	5 185	1 420	—	—	8 305	1 220 280	335 908
20	395 618	220	3 558	896	—	—	4 674	576 177	243 022
811	2 970 116	7 135	4 460	1 579	156 706	16	169 896	3 363 409	291 454
19 628	2 188 565	14 217	13 669	18 978	—	10 642	57 506	5 247 202	2 233 576
597	112 454	670	347	149	—	15	1 181	213 748	193 585
9 331	418 135	635	4 476	300	—	102	5 513	741 406	327 275
—	170 616	55	592	407	—	—	1 054	276 858	88 114
41	649 776	1 279	934	2 027	—	155	4 395	1 067 492	338 328
15	236 185	1 230	1 366	144	—	1 281	4 021	518 736	250 177
3 902	423 455	2 430	12 305	2 478	—	11 869	29 082	2 509 744	3 847 960
555	240 742	360	55	335	—	77	827	470 270	225 841
2 362	523 995	1 849	6 700	1 441	—	42	10 032	700 268	266 584
—	124 473	170	2 759	51	—	9	2 989	168 945	55 401
40	701 669	795	6 002	2 584	—	99	9 480	967 581	279 275
228	445 609	320	1 349	135	—	2	1 806	640 551	245 338
354	249 478	230	3 228	170	—	2	3 630	370 697	251 263
49 004	3 961 447	33 665	19 891	2 287	260	18 799	74 902	6 103 022	783 395
27 657	227 012	27 323	216	15	23 803	6	51 363	278 375	—
54	76 798	385	1 079	168	—	22	1 654	342 660	408 233
70	98 727	805	3 806	250	—	39	4 900	214 041	246 215
623 263	75 218 845	1 058 740	313 092	380 704	292 121	344 197	2 388 854	148 841 745	42 238 279

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.		Maitoa (lipuilla). Mjölkl (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Siirros, Transport	1 411 253	67 237 131	21 923	6 314 468	172 658	943 434	51 162	100 549
Nurmi	7 804	337 654	30	2 081	87	625	8 929	9 332
Hovinmaa	5 785	134 336	40	7 833	68	524	3 047	3 532
Tienhaara	17 967	960 461	43	6 422	117	547	273	273
Viipuri, Viborg	112 538	9 612 080	5 426	1 544 493	20 836	107 370	14 734	49 712
Viipurin sat., Viborgs h.	94 782	4 205 336	6	4 397	—	—	—	—
Säiniö	20 988	700 163	82	10 630	209	1 276	704	704
Kämäri	8 991	122 382	48	17 468	184	1 603	2 915	5 135
Äyräpää	11 062	202 994	30	3 474	72	601	6 154	10 614
Perkjärvi	39 379	1 174 008	206	27 068	255	1 398	457	1 046
Uusikirkko	22 172	511 878	178	30 877	123	1 496	3 851	7 782
Mustamäki	16 620	436 334	65	9 566	81	850	975	2 167
Raivola	29 842	972 813	124	30 624	765	6 017	1 120	2 937
Tyrisevä	3 456	154 309	14	3 846	378	2 851	138	217
Terijoki	20 370	597 330	545	136 517	1 675	9 065	1 056	2 457
Kellomäki	4 294	187 113	40	11 440	148	1 166	46	56
Kuokkala	5 040	211 933	23	7 009	266	1 657	949	2 704
Ollila	2 063	105 084	13	2 601	58	438	5 515	11 450
Rajajoki	119 740	10 757 531	15	6 196	81	1 075	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 954 146</i>	<i>98 620 870</i>	<i>28 851</i>	<i>8 177 010</i>	<i>198 061</i>	<i>1 081 993</i>	<i>102 025</i>	<i>210 667</i>
Hanko, Hangö	91 326	8 224 202	1 297	428 140	3 607	19 936	404	477
Lappvik	1 401	42 928	71	13 185	242	1 795	731	1 457
Tammisaari, Ekenäs	28 384	736 480	399	59 075	2 472	12 234	489	505
Karis	4 828	193 118	102	20 884	1 568	6 749	796	927
Svartå	10 729	309 278	74	8 451	181	1 101	—	10
Gerknäs	91 257	2 998 166	58	13 361	1 083	5 661	143	272
Lohja	40 787	1 324 885	219	50 199	915	4 936	77	146
Nummela	14 008	241 716	47	24 478	458	3 141	62	9
Ojakkala	30 707	772 732	28	5 285	151	965	248	329
Otalampi	17 330	366 147	10	2 444	446	1 928	6	9
Röykkä	31 073	753 019	48	8 497	600	2 995	211	299
Rajamäki	17 568	630 455	1 295	437 785	16 245	74 454	243	401
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>379 398</i>	<i>16 593 126</i>	<i>3 648</i>	<i>1 071 784</i>	<i>27 968</i>	<i>135 895</i>	<i>3 410</i>	<i>4 841</i>
Uusikaupunki, Nystad ¹⁾ ..	653	56 493	23	10 466	180	1 176	—	—
Vinkkilä ¹⁾	1 339	59 367	7	1 442	34	315	—	—
Hietämäki ¹⁾	1 368	22 263	6	449	14	217	21	21
Mynämäki	7 859	201 387	37	6 701	113	1 397	673	899
Nousiainen	1 565	54 966	2	332	65	767	90	145
Naantali, Nädendal	1 130	65 061	30	8 123	193	1 566	281	281
Raisio	2 653	68 918	9	907	64	704	2 267	2 484
Turku, Åbo	65 522	6 965 519	4 993	1 551 072	26 240	150 414	—	—
Turun sat., Åbo hamn.	161 134	13 456 102	349	134 041	255	706	—	—
Lieto	3 481	84 060	12	28 871	221	502	1 464	1 250
Aura	7 647	313 317	77	13 077	133	989	1 164	1 244
Kyrö	8 799	377 145	109	29 293	103	1 109	3 657	6 005
Mellilä	19 477	681 493	40	7 573	251	1 530	950	1 617
Loimaa	24 456	1 417 868	480	94 029	1 399	7 190	58	100
Ypää	9 746	350 712	30	7 589	187	1 142	944	5 275
Siirros, Transport	316 829	24 174 671	6 204	1 893 965	29 452	169 724	11 569	19 321

¹⁾ Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september.

Lisä- tulot Tillskotts- inkomster.	Yhteensä ta- varalliken- teestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.							Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vagnhyra.	Magasiin- m. hyrö.	Makasiin- y. m. vuokrat.	Elterkrav- provision.	Jalkivaunus- palkkot.	Rantalaatu- maksut. Kaj- avgifter.	Sisäänkirjoitus- maksut. Inskrivnings- avgift.		Yhteensä. Summa.	Kalkkiaa- tuloja. umma inkomst.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
623 263	75 218 845	1 058 740	313 092	380 704	292 121	344 197	2 388 854	148 841 745	42 238 279
—	349 692	1 735	3 580	191	—	—	5 506	518 569	275 365
1 468	147 693	2 035	4 892	596	—	331	7 854	345 739	254 222
6 211	973 914	24 935	9 833	706	—	261	35 735	1 261 640	291 887
542 919	11 856 574	324 773	42 229	50 894	54 146	81 533	553 575	27 391 213	9 006 617
164 021	4 373 754	296 468	4 015	738	—	10 814	312 035	4 686 046	—
5 554	718 327	4 825	11 938	302	—	419	17 484	1 080 434	304 019
350	146 938	130	1 863	106	—	13	2 112	315 436	163 766
51	217 734	1 125	2 224	243	—	2	3 594	380 665	198 569
6 461	1 209 981	4 555	732	846	—	585	6 718	1 846 199	357 805
60	552 093	2 045	9 515	459	—	—	12 019	1 071 527	246 003
10	448 927	260	6 719	1 485	—	13	8 477	661 912	207 648
3 362	1 015 753	4 635	9 448	1 178	—	—	15 261	1 444 331	236 060
—	161 223	270	1 224	201	—	4	1 699	344 298	100 069
4 499	749 868	1 640	15 247	3 932	—	188	21 007	1 828 632	795 940
147	199 922	984	3 652	499	—	437	5 572	472 439	223 556
449	223 752	340	2 728	307	—	1	3 376	428 407	206 313
20	119 593	255	1 086	151	—	2	1 494	212 272	62 864
1 600 696	12 365 498	305 242	1 513	51	—	62 902	369 708	13 055 295	791 366
2 959 541	111 050 081	2 034 992	445 530	443 589	346 267	501 702	3 772 080	206 186 799	55 960 348
224 307	8 897 062	228 880	58 279	5 027	—	16 662	308 848	10 589 077	1 575 245
1 617	60 982	2 490	16 329	325	—	531	19 675	302 110	174 896
5 079	813 373	12 079	4 448	3 136	—	490	20 153	1 686 672	488 490
2 917	224 595	635	813	1 134	—	377	2 959	1 039 866	1 042 055
840	319 680	1 285	585	56	—	367	2 293	466 913	135 943
4 692	3 022 152	2 015	15 005	1 857	—	156	19 033	3 377 780	245 278
11 045	1 391 211	4 095	1 093	3 253	—	70	8 511	2 015 340	310 934
38	269 382	640	3 124	523	—	—	4 287	586 169	170 400
56	779 367	1 080	2 841	341	—	—	4 262	950 213	121 973
6	370 534	75	4 005	38	—	—	4 118	545 826	184 495
61	764 871	275	9 514	519	—	—	10 308	1 008 678	214 130
1 247	1 144 342	6 685	1 954	348	—	1	8 988	1 337 736	252 311
251 905	18 057 551	260 234	117 990	16 557	—	18 654	413 435	23 906 380	4 916 150
30	68 165	415	176	76	—	—	667	176 931	32 336
20	61 144	690	77	51	—	54	872	112 230	41 922
106	23 056	115	426	34	—	—	575	45 308	—
12 610	222 994	2 105	3 977	398	—	—	6 480	439 346	95 033
—	56 210	151	394	42	—	—	587	146 939	—
—	75 031	499	97	243	—	29	868	370 968	70 259
100	73 113	235	1 224	50	—	426	1 935	169 569	182 729
20 748	8 687 753	36 386	18 828	51 481	—	39 325	146 020	16 461 977	4 388 058
91 383	13 682 232	130 810	85	5 526	—	1 233	137 654	14 137 100	—
40	114 723	470	94	99	—	—	663	298 729	129 008
—	328 627	325	672	420	—	—	1 417	673 062	167 199
52	413 604	364	2 199	1 007	—	—	3 570	674 199	149 840
1 775	693 988	1 645	1 516	606	—	51	3 818	941 748	155 413
1 615	1 520 802	2 595	1 906	2 232	—	455	7 188	2 250 310	267 283
—	364 718	205	2 291	402	—	4	2 902	522 975	101 466
128 479	26 386 160	177 010	33 962	62 667	—	41 577	315 216	37 421 391	5 780 546

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.		Maitoa (lipulla). Mjölök (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia Ton.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Siirros, Transport	316 829	24 174 671	6 204	1 893 965	29 452	169 724	11 569	19 321
Humppila	21 481	595 127	101	80 818	298	1 718	3 504	11 640
Matku	8 631	329 486	41	16 769	267	1 705	167	340
Urijala	27 556	862 025	214	146 922	671	4 090	498	739
Kylmäkoski	13 155	380 425	32	19 804	122	708	4 287	9 786
Tampere, Tammerfors....	172 411	10 065 717	3 554	986 786	22 774	125 539	1 167	2 186
Sääksjärvi	3 487	21 261	2	111	7	50	141	141
Lempäälä	10 724	192 699	75	51 534	636	3 237	2 573	3 251
Viiala	12 362	530 561	92	26 917	378	2 529	3 812	4 682
Toijala	17 110	720 862	131	19 417	990	6 379	3 849	6 940
Kuurila	10 944	223 231	6	1 684	233	1 555	—	—
Iittala	8 607	259 042	14	5 027	474	2 503	787	1 247
Parola	9 339	432 210	43	17 851	633	4 575	281	542
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>632 636</i>	<i>38 787 317</i>	<i>10 509</i>	<i>3 267 605</i>	<i>56 935</i>	<i>324 312</i>	<i>32 635</i>	<i>60 815</i>
Vaskiluoto, Vasklot ...	40 600	2 673 379	22	16 533	52	462	—	913
Vaasa, Vasa	70 815	7 842 183	1 811	723 711	14 881	84 364	—	3 867
Korsholm	184	8 885	57	6 919	107	563	301	301
Toby	1 818	81 292	13	6 862	43	405	1 041	1 256
Laihia	20 303	664 424	54	18 356	248	1 635	—	—
Tervajoki	6 974	523 737	343	104 743	133	882	—	—
Orismala	12 220	365 081	113	24 710	223	1 575	3 452	5 695
Ylistaro	21 326	698 711	76	17 990	376	2 243	93	93
Seinäjäki	17 987	771 769	345	93 304	1 477	6 650	3 495	3 548
Koura	15 885	381 774	29	3 572	43	295	—	—
Sydänmaa	10 389	428 819	35	10 235	112	1 008	18	18
Alavus	31 233	1 118 447	41	14 611	316	1 889	43	87
Tuuri	9 488	307 066	30	10 523	64	525	432	572
Töysä	770	26 982	6	1 331	323	505	1 584	1 391
Ostola	13 593	772 343	39	12 001	774	4 923	343	413
Inha	36 672	1 043 007	15	6 168	153	701	—	—
Myllymäki	11 024	353 816	53	13 181	204	1 581	284	284
Pihlajavesi	9 482	321 555	3	1 461	205	1 233	282	282
Haapamäki	7 584	243 974	17	5 447	160	1 139	—	—
Kolho	15 134	706 483	9	1 675	182	1 029	478	1 442
Vilppula	40 302	2 168 728	96	24 289	828	4 276	50	75
Lyly	8 130	159 985	10	1 661	72	486	—	—
Korkeakoski	11 648	242 843	58	19 632	560	4 097	331	733
Hirsilä	12 522	243 796	31	14 800	320	1 671	7	8
Oripohja	3 186	96 590	64	20 319	497	2 682	447	567
Orivesi	23 232	490 916	87	16 104	674	3 290	887	1 170
Siitama	6 294	75 394	6	815	95	370	224	260
Suinula	11 441	132 255	12	7 008	116	749	1 861	1 883
Kangasala	2 894	110 097	19	12 225	267	2 271	113	151
Vehmainen	1 262	17 683	2	634	72	449	554	616
Messukylä	3 201	103 456	26	2 433	54	400	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>477 593</i>	<i>23 175 466</i>	<i>3 522</i>	<i>1 213 253</i>	<i>23 631</i>	<i>134 348</i>	<i>16 320</i>	<i>25 625</i>
Karunki	3 314	71 196	1	870	33	214	122	122
Siirros, Transport	3 314	71 196	1	870	33	214	122	122

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.	Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.							Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vagnshyra. Vagnu- vuokra. Vagnshyra.	Makasih- y. m. vuokrat. Makasih- y. m. hyror.	Makasih- y. m. vuokrat. Makasih- y. m. hyror.	Förkrävs- provision.	Järnvägs- palkkiot. Förkrävs- provision.	Rentatjän- näkset. Kaj- avgifter.	Sisäntjen- näkset. Inskrivings- avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
128 479	26 386 160	177 010	33 962	62 667	—	41 577	315 216	37 421 391	5 780 546
1 009	690 312	1 690	424	283	—	344	2 741	950 852	319 583
222	348 522	776	2 964	616	—	—	4 356	513 114	112 014
868	1 014 644	1 500	11 711	2 295	—	396	15 902	1 459 664	220 983
20	410 743	855	5 149	1 470	—	—	7 474	572 058	88 698
94 178	11 274 406	82 211	32 083	76 569	65 304	52 309	308 476	20 387 711	5 032 055
20	21 583	75	—	—	—	—	75	49 631	—
—	250 721	745	1 760	1 026	—	508	4 039	951 343	301 456
3 816	568 505	1 821	4 501	1 126	—	—	7 448	1 020 942	288 462
4 858	758 456	1 135	2 514	1 454	—	519	5 622	1 552 285	1 329 305
6	226 476	270	3 232	195	—	—	3 697	429 373	188 218
20	267 839	305	2 440	447	—	1	3 193	514 127	191 867
865	456 043	1 035	2 676	1 818	—	1 174	6 703	884 206	211 820
234 361	42 674 410	269 428	103 416	149 966	65 304	96 828	684 942	66 706 697	14 065 007
352 971	3 044 258	27 720	16 584	1 582	—	968	46 854	3 091 112	223 298
33 076	8 687 201	33 062	20 349	24 618	—	2 470	80 499	12 392 725	2 311 683
—	16 668	35	400	—	—	—	435	121 927	108 429
—	89 815	310	761	239	—	393	1 703	196 434	114 842
37	684 452	1 220	5 831	1 378	—	327	8 756	973 448	160 253
140	629 502	1 485	2 210	5 436	—	2 137	11 268	913 253	172 740
20	397 081	—	2 317	539	—	933	3 789	587 420	156 143
541	719 578	70	2 041	1 348	—	2 861	6 320	986 701	157 054
9 858	885 129	2 080	5 793	2 091	—	3 727	13 691	2 553 370	1 980 110
111	385 752	25	20	724	—	—	769	442 599	132 674
276	440 356	1 150	2 325	333	—	—	3 808	621 503	189 822
3 289	1 138 323	3 050	1 830	1 854	—	4	6 738	1 497 721	271 397
—	318 686	475	2 554	424	—	—	3 453	423 019	178 780
20	30 229	25	420	49	—	—	494	72 763	151 942
3 283	792 963	1 520	6 825	361	—	22	8 528	1 020 309	207 797
1 631	1 051 507	280	573	213	—	1 016	2 082	1 243 661	200 066
835	369 697	1 620	7 489	173	—	71	9 353	664 614	236 940
—	324 531	—	3 211	172	—	11	3 394	417 687	222 841
12 829	263 389	240	4 763	1 272	—	309	6 584	724 678	878 535
468	711 097	930	4 549	1 693	—	12	7 184	828 990	191 272
6 409	2 203 777	1 340	7 488	564	6 723	327	16 442	2 978 051	291 816
80	162 212	—	3 787	26	—	—	3 813	265 812	179 619
—	267 305	300	5 004	282	—	300	5 886	496 398	191 184
107	260 382	310	369	63	—	94	836	373 319	144 468
241	120 399	140	1 897	977	—	88	3 102	358 422	86 682
1 266	512 746	755	3 985	1 782	10 630	20	17 172	938 229	254 993
—	76 839	145	3 728	17	—	—	3 890	150 527	142 789
40	141 935	425	3 137	15	—	—	3 577	273 121	224 135
—	124 744	1 277	1 475	535	—	3	3 290	426 237	197 579
15	19 397	115	31	4	—	—	150	89 237	153 342
9 567	115 852	—	37	505	—	1	543	196 205	69 121
437 110	24 985 802	79 904	121 783	49 269	17 353	16 094	284 403	36 319 492	10 132 346
—	72 402	377	3 078	126	—	5	3 586	123 240	69 785
—	72 402	377	3 078	126	—	5	3 586	123 240	69 785

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.		Maitoa (lipuilla). Mjölök (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Siirros, Transport	3 314	71 196	1	870	33	214	122	122
Tornio, Torneå	15 195	618 380	209	34 432	822	5 376	11 692	11 945
Laurila	4 242	82 581	13	3 239	130	1 126	8 268	9 110
Kemi	26 033	2 164 949	226	68 865	1 332	7 701	1 673	1 721
Simo	2 519	63 972	17	3 755	88	770	1 297	1 297
Kuivaniemi	846	26 108	29	7 107	13	424	964	1 237
Olhava	1 657	34 231	5	578	23	203	3 060	5 164
Ii	10 334	390 260	61	24 373	66	775	2 433	3 296
Haukipudas	9 665	109 960	17	8 580	76	467	554	557
Kello	1 730	15 680	5	3 758	19	261	888	946
Tuira	905	155 306	14	5 405	209	1 276	—	—
Oulu, Uleåborg	22 971	2 236 042	1 397	527 491	4 837	30 482	—	—
Toppila	33 480	777 549	31	27 384	16	128	—	—
Kempele	15 888	173 174	4	3 119	57	518	561	561
Liminka	4 616	329 850	46	18 769	141	1 566	—	—
Ruukki	65 033	603 674	40	7 370	191	1 279	246	339
Lappi	1 326	40 389	7	2 449	83	418	4 040	5 992
Vihanti	13 145	312 235	13	4 995	60	431	—	—
Kilpua	9 449	229 015	5	1 626	25	189	—	—
Oulainen	41 233	947 150	180	28 261	341	2 291	—	—
Kangas	4 842	111 513	19	1 200	26	170	99	111
Ylivieska	40 704	947 549	74	17 223	323	2 030	—	—
Sievi	45 964	1 131 843	19	8 223	131	1 228	14	27
Eskola ¹⁾	19 580	243 564	3	1 248	20	213	29	41
Kannus	27 210	752 803	148	29 466	276	2 149	—	—
Kälviä	21 180	290 389	23	5 336	115	888	6 292	6 302
Kokkola, Gamlakarleby	22 454	1 305 639	453	123 736	8 275	29 907	2 433	3 014
Ykspihlaja, Ykspila	19 738	392 398	32	6 750	142	873	—	—
Kronoby	7 008	132 627	9	3 722	276	2 214	8 695	10 281
Källby	6 173	215 045	15	5 602	96	708	491	571
Pietarsaari, Jakobstad	7 148	1 294 083	387	108 817	2 068	11 775	—	—
Alholmen	20 911	906 615	19	9 771	48	293	—	—
Bennäs	3 238	92 475	17	6 928	147	1 210	—	—
Kovjoki	8 409	117 961	27	9 643	246	1 605	—	—
Jeppo	6 834	35 0181	36	11 312	728	4 284	826	1 445
Voltti	3 732	158 581	8	2 168	76	761	—	—
Härmä	6 723	274 701	34	12 763	200	1 198	—	—
Kauhava	9 950	555 941	309	69 279	493	3 375	—	—
Lapua	13 874	683 476	97	31 913	807	5 164	—	—
Nurmo	2 855	82 855	10	4 497	331	1 700	514	605
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>582 108</i>	<i>19 421 940</i>	<i>4 059</i>	<i>1 252 023</i>	<i>23 386</i>	<i>127 640</i>	<i>55 191</i>	<i>64 634</i>
Kontiomäki	1 708	76 351	3	1 369	22	327	—	—
Jormua	19 816	662 356	—	178	8	94	370	415
Kajaani, Kajana	193 408	11 409 609	125	49 611	584	4 976	709	778
Murtomäki	5 434	200 833	1	239	9	65	170	180
Sukeva	49 048	1 713 700	15	3 284	130	1 078	112	134
Kauppilanmäki	7 421	689 064	9	1 741	39	311	1 166	2 335
Soinlahti	5 173	195 064	9	1 206	31	153	225	225
Siirros, Transport	282 008	14 946 977	162	57 628	823	7 004	2 752	4 067

¹⁾ Itsenäiset tavaraliikennetilit helmikuusta ja matkustajaliikennetilit kesäkuusta alkaen. — Självständiga redovis-

Lisä- tulot. Tiliskotts- inkomster.	Yhteensä ta- varalliken- teestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.							Asemien menot. Stationernas utgifter.	
		Vagnshyvä.	Vaunun- vuokrat.	Magasin- m. fl. hyöty.	Makasiini- y. m. vuokrat.	Effektiva- provision.	Jalkivaatimus- pelkköt.	Rantalaaturi- maksut. Kaj- avut.		Sisäkirjoitus- maksut. Isäntäkirjoitus- avut.	Yhteensä. Summa.	Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
—	72 402	377	3 078	126	—	—	5	3 586	123 240	69 785
192 733	862 866	3 345	1 929	926	—	—	18	6 218	1 800 891	883 971
138	96 194	505	164	155	—	—	246	1 070	358 951	156 713
24 872	2 268 108	45 927	1 608	1 770	—	—	12 930	62 235	4 239 804	557 791
33	69 827	1 771	949	251	—	—	9	2 980	330 813	118 766
—	34 876	—	34	129	—	—	—	163	131 856	68 625
—	40 176	—	47	38	—	—	—	85	98 649	53 650
20	418 724	770	2 206	647	—	—	100	3 723	716 138	120 302
30	119 594	312	548	111	—	—	207	1 178	427 716	85 940
—	20 645	450	114	199	—	—	—	763	101 164	49 088
41	162 028	35	2 055	860	—	—	1 243	4 193	263 465	100 772
25 551	2 819 566	15 560	4 665	16 890	—	—	25 068	62 183	6 629 486	1 611 173
11 457	816 518	1 005	—	1 174	—	—	—	2 179	818 697	—
263	177 635	510	867	428	—	—	8	1 813	321 982	93 196
2 038	352 223	425	462	1 200	—	—	—	2 087	716 966	128 400
688	613 350	1 335	6 091	2 297	—	—	1	9 724	917 204	164 326
593	49 841	210	—	190	—	—	—	400	212 629	139 724
20	317 681	740	2 490	213	—	—	16	3 459	459 286	124 563
96	230 926	1 195	1 516	67	—	—	—	2 778	267 039	60 992
467	978 169	4 295	2 042	2 574	—	—	17	8 928	1 525 466	234 275
40	113 034	35	2 480	9	—	—	—	2 524	141 368	71 059
1 410	968 212	4 680	1 356	623	—	—	69	6 728	1 517 312	246 500
9 443	1 150 764	3 270	4 549	701	—	—	26	8 546	1 521 192	206 345
234	245 300	1 050	18	68	—	—	—	1 136	263 855	59 974
1 760	786 178	4 491	2 233	904	—	—	197	7 825	1 194 424	235 361
20	302 935	135	6 686	368	—	—	49	7 238	482 964	164 249
33 790	1 496 086	6 595	15 126	5 571	—	—	1 142	28 434	2 964 699	1 012 292
169 468	569 489	33 986	22 541	3 959	—	—	1 473	61 959	749 032	136 866
1 082	149 926	1 344	3 074	313	—	—	8	4 739	325 450	145 107
1 294	223 220	1 434	2 055	289	—	—	—	3 778	325 360	122 366
20 070	1 434 745	5 985	1 066	2 594	—	—	2 136	11 781	2 370 639	560 305
122 505	1 039 184	254 110	5	282	—	—	710	255 107	1 308 420	60 114
10	100 623	415	2 869	507	—	—	13	3 804	306 643	216 013
56	129 265	505	3 155	205	—	—	—	3 865	328 177	118 092
60	367 282	1 070	4 995	2 715	—	—	4	8 784	625 551	172 928
200	161 710	925	1 181	219	—	—	—	2 325	288 679	109 831
30 140	318 802	465	426	2 629	—	—	1	3 521	467 789	137 325
441	629 036	2 840	5 998	2 418	—	—	2 190	13 446	1 074 111	203 420
110	720 663	3 735	8 070	3 818	—	—	42	15 665	1 351 201	246 909
—	89 657	85	1 025	310	—	—	868	2 288	182 504	97 951
651 173	21 517 460	405 922	119 773	58 747	—	—	48 796	633 238	38 253 812	9 145 059
311	78 358	865	1 804	25	—	—	37	2 731	166 006	65 031
10	663 053	205	7 787	2	—	—	54	8 048	697 681	42 347
160 864	11 625 838	67 795	104 851	857	39 299	—	5 017	217 819	13 050 259	622 165
—	201 317	121	375	6	—	—	—	502	244 735	48 256
3 610	1 721 806	1 335	12 581	454	—	—	389	14 759	1 905 620	126 429
—	693 451	750	2 887	50	—	—	—	3 687	769 942	91 580
51	196 699	—	3 209	17	1 271	—	—	4 497	237 886	80 575
164 846	15 180 522	71 071	133 494	1 411	40 570	5 497	252 043	17 072 129	1 076 383	

ningar för godstrafiken från och med februari och för persontrafiken från och med juni månad.

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

A semat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.		Maitoa (lipuilla). Mjölök (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Siirros, Transport	282 008	14 946 977	162	57 628	823	7 004	2 752	4 067
Kiuruvesi	10 852	534 160	65	18 649	92	864	—	—
Runni	7 948	166 169	9	2 551	42	375	—	—
Iisalmi	38 848	1 866 497	274	57 981	1 686	9 062	1 134	1 155
Lapinlahti	21 712	938 285	40	14 283	577	2 355	318	401
Alapitkä	12 891	467 950	8	2 119	60	491	41	61
Siilinjärvi	19 947	367 876	76	8 742	276	1 505	14 246	20 395
Toivala	1 667	17 830	9	908	112	741	520	523
Kuopio	91 586	6 413 673	1 086	369 078	5 916	35 534	7	7
Pitkälähti	17 650	737 314	—	475	51	351	—	—
Kurkimäki	10 661	413 619	13	4 075	70	529	1 312	1 845
Salminen	4 306	120 167	4	1 310	60	438	30	33
Iisvesi	98 572	3 670 779	71	19 197	54	786	—	—
Suonnejoki	9 763	459 533	97	31 717	704	4 080	996	1 523
Haapakoski	6 477	208 326	17	5 600	268	965	1 884	2 786
Pieksämäki	15 129	481 632	103	20 771	660	3 516	381	433
Kantala	8 958	255 401	33	9 567	233	1 471	378	391
Haukivuori	22 774	891 843	8	3 670	217	1 400	199	278
Kalvitsa	10 722	349 418	22	6 006	200	1 305	3 742	5 434
Hiirola	16 886	409 302	2	826	87	545	2 478	2 762
Mikkeli, St Michel	79 891	3 163 816	367	100 022	5 835	30 899	2 199	2 663
Otava	65 533	2 119 920	56	16 485	213	1 265	727	878
Hietanen	12 417	349 802	17	2 619	137	844	1 809	2 578
Mäntylharju	31 064	894 708	149	33 840	397	2 966	1 261	2 740
Voikoski	27 454	687 014	17	3 002	257	1 548	369	368
Kirjokivi	2 916	35 283	3	5 732	79	447	55	56
Selänpää	26 490	488 953	43	9 690	283	1 663	270	296
Harju	49 015	2 931 794	61	15 032	358	2 079	—	—
Kymin tehdas, Kymmene b.	42 616	2 045 437	140	27 030	900	5 794	503	503
Myllykoski	18 120	984 813	155	33 418	213	1 138	—	—
Hamina, Fredrikshamn	5 409	339 556	321	72 300	2 345	12 546	—	—
Metsäkylä	13 516	115 569	3	624	53	383	27	27
Liikkala	4 285	53 274	45	6 581	75	492	—	—
Inkeroinen	44 230	1 164 695	98	11 188	321	2 321	417	417
Juurikorpi	10 809	264 371	6	1 954	44	286	—	—
Tavastila	1 714	12 017	18	1 107	77	568	165	165
Kymi	13 422	809 349	160	50 746	1 794	10 334	—	—
Hovinsaari ¹⁾	18 974	1 752 802	—	—	—	—	—	—
Kotka	157 821	7 966 702	669	136 553	4 102	20 471	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 335 053</i>	<i>59 896 626</i>	<i>4 427</i>	<i>1 163 076</i>	<i>29 671</i>	<i>169 361</i>	<i>38 220</i>	<i>52 785</i>
Nurmes	9 850	810 469	92	30 546	357	2 451	3 175	7 192
Kylänlahti	9 836	383 842	8	2 065	97	635	3 696	5 269
Liesä	61 128	5 381 357	38	15 301	285	2 180	986	1 078
Vuonilahti	3 866	110 449	8	3 254	61	407	—	—
Uimaharju	27 397	933 588	15	4 322	10	155	—	—
Kaltimo	4 769	430 696	40	17 588	44	431	—	—
Jakokoski	2 573	117 268	2	704	—	—	—	—
Kontiolahti	1 558	55 191	15	3 480	24	229	—	—
Siirros, Transport	120 977	8 222 860	218	77 260	878	6 488	7 857	13 539

¹⁾ Itsenäiset tilit helmikuusta lukien. — Självständiga redovisningar f. o. m. februari månad.

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.	Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst							Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vagnshyra.	Makastin- v. m. vuokrat. Magasin- m. hyröt.	Elfertraas- provision.	Jalkivaatimus- palkkiot.	Rantalaatu- maksut. Kaj- avgifter.	Iskirvings- avgift.	Siisäkirjotus- maksut.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
164 846	15 180 522	71 071	133 494	1 411	40 570	5 497	252 043	17 072 129	1 076 383
1 026	554 699	3 591	13 731	269	—	22	17 613	847 750	132 257
—	169 095	5 627	2 358	19	—	13	8 017	284 687	137 954
30 201	1 964 896	4 910	8 543	2 350	—	4 181	19 984	3 002 687	822 837
1 409	956 733	1 535	5 006	1 249	—	179	7 969	1 319 267	127 480
—	470 621	150	381	74	—	—	605	582 931	104 398
—	398 518	875	1 154	95	—	18	2 142	667 991	116 674
10 866	30 868	—	67	18	—	—	85	90 262	88 183
84 785	6 903 027	104 435	30 265	9 386	603	11 687	156 376	10 600 738	1 414 681
3 713	741 853	—	3	414	—	—	417	850 625	127 684
20	420 088	1 795	1 379	191	—	—	3 365	608 356	155 274
—	121 948	120	3 938	34	—	1	4 093	186 648	114 113
4 425	3 695 187	5 170	6 858	398	48 392	534	61 352	3 959 680	147 470
5 396	502 249	541	1 681	1 071	—	766	4 059	1 095 511	294 937
800	218 477	325	464	260	—	—	1 049	339 713	145 357
2 815	509 167	2 183	4 559	618	—	961	8 321	1 494 826	1 021 016
98	266 928	145	1 119	294	—	6	1 564	405 936	128 557
1 291	898 482	35	9 539	1 119	1 338	93	12 124	1 054 511	128 048
—	362 163	—	756	416	—	2	1 174	486 565	111 064
—	413 435	60	498	59	—	—	617	487 706	128 971
9 815	3 307 215	6 383	4 867	3 423	—	5 484	20 157	5 492 892	955 388
357	2 138 905	525	7 127	2 553	51 095	164	61 464	2 470 843	267 483
1	355 844	25	1 219	151	—	10	1 405	503 725	158 508
1 717	935 971	1 735	8 933	587	—	—	11 255	1 369 031	252 118
77	692 009	535	3 293	6 246	—	94	10 168	828 162	229 751
—	41 518	—	392	6	—	—	398	64 830	114 508
—	500 602	607	1 753	146	—	—	2 506	692 190	203 933
8 737	2 957 642	3 925	494	1 610	—	1 286	7 315	3 264 015	307 893
622	2 079 386	11 480	379	149	—	13 456	25 464	2 556 281	—
1 726	1 021 095	8 945	2 452	127	—	241	11 765	1 276 261	152 075
42 449	466 851	23 350	3 533	3 497	—	16	30 396	1 448 359	463 394
222	116 825	1 064	3 056	124	—	—	4 244	213 823	50 580
—	60 347	55	559	160	—	2	776	180 690	59 658
4 090	1 182 711	345	2 929	444	—	8 517	12 235	1 644 179	277 282
—	266 611	35	2 393	274	—	90	2 792	322 871	58 108
28	13 885	85	570	4	—	—	659	110 784	97 330
—	870 429	435	3 068	946	—	4 163	8 612	1 476 822	194 428
24 149	1 776 951	16 335	—	43	—	—	16 378	1 793 329	—
90 929	8 214 655	187 722	25 419	2 639	—	19 811	235 591	10 600 983	1 263 775
496 560	61 778 408	466 154	298 229	42 874	141 998	77 294	1 026 549	81 748 589	11 629 550
142	850 800	560	1 847	167	—	1 510	4 084	1 292 546	277 297
—	391 811	175	2 571	36	—	150	2 932	512 199	93 969
5 683	5 405 599	2 975	2 500	2 453	900	2 362	11 190	5 910 264	301 953
48	114 158	455	3 926	33	—	—	4 414	218 844	76 325
25	938 090	340	1 082	47	—	42	1 511	1 088 286	117 448
41	448 756	360	767	604	—	320	2 051	683 100	110 042
—	117 972	—	247	16	—	—	263	180 836	57 652
1 018	59 918	125	1 253	33	—	—	1 411	175 675	68 519
6 957	8 327 104	4 990	14 193	3 389	900	4 384	27 856	10 061 750	1 103 205

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.		Maitoa (lipulla). Mjöl (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Siirros, Transport	120 977	8 222 860	218	77 260	878	6 488	7 857	13 539
Joensuu	25 250	1 747 011	978	293 205	1 647	10 564	252	252
Hammasslahti	6 717	289 949	85	28 441	100	994	—	—
Tohmajärvi	9 309	388 437	31	11 058	150	1 158	2 588	8 166
Värtsilä	45 439	1 884 823	113	29 355	225	1 843	1 077	1 563
Suojärvi	190 111	6 381 312	144	35 527	97	1 242	—	—
Papero ¹⁾	9 255	163 782	1	120	4	40	—	—
Näätäoja ²⁾	5 619	1 250 399	14	3 313	30	145	—	—
Loimola	20 727	1 314 639	75	13 662	16	441	—	—
Roikonkoski	22 168	797 327	3	1 010	—	120	—	—
Leppäsyvä	19 110	948 270	25	4 421	58	707	3 152	4 649
Alattu	4 222	121 843	28	5 262	150	931	5 331	9 367
Harlu	12 735	1 068 148	18	6 572	87	695	—	—
Jänisjärvi	18 126	802 952	12	4 476	72	382	—	281
Matkaseikä	31 026	1 310 242	51	15 237	195	1 731	2 905	5 748
Kaalamo	4 115	168 751	54	16 699	260	1 689	1 653	5 927
Rytty	5 431	185 096	5	1 277	69	532	570	2 013
Helylä	23 922	1 611 870	48	14 083	68	397	—	—
Sortavala, Sordavala	24 555	1 230 428	499	121 112	1 707	10 880	1 611	2 591
Sortav. sat., Sordav. h.	41 291	1 666 992	24	9 269	—	350	—	—
Kuokkaniemi	11 252	278 251	13	1 566	71	505	552	615
Niva	5 238	181 398	69	13 331	125	1 129	28	33
Jaakkima	14 731	415 789	85	15 245	50	764	428	1 853
Lahdenpohja	86 750	4 356 771	222	38 769	306	1 690	31	59
Ihala	10 692	236 110	19	4 178	140	1 084	527	760
Elisenvaara	31 190	876 130	360	46 050	252	1 919	4 816	15 191
Alho	5 166	106 954	76	10 452	71	627	783	2 282
Rautu	21 683	1 029 852	59	22 016	210	1 604	—	—
Petäjäjärvi	3 003	118 609	23	7 519	—	107	—	—
Kiviniemi	8 723	459 222	186	62 449	89	1 187	—	—
Sakkola	4 168	196 835	49	13 761	95	826	2	2
Pyhäjärvi	10 943	404 509	88	24 091	118	1 033	613	3 211
Myllypelto	32 269	722 375	42	7 945	53	452	670	701
Käkisalmi, Keksholm.	52 189	2 016 308	279	47 992	1 077	5 810	—	—
Kaarlahti	6 116	118 697	40	9 551	83	686	19 525	73 021
Hiitola	20 577	538 059	432	52 883	320	2 674	4 484	15 919
Ojajärvi	12 251	280 645	140	17 812	158	766	212	297
Inkilä	21 904	458 737	78	11 720	116	703	69	105
Sairala	21 023	485 913	345	37 596	338	1 740	1 861	4 059
Koljola	10 795	207 789	18	1 903	39	396	2 323	3 583
Vuoksenniska	123 921	3 088 821	135	22 753	144	1 329	—	—
Imatra	5 979	383 738	230	38 941	775	4 986	190	565
Enso	69 860	3 479 560	153	37 774	1 100	4 489	108	114
Jääski	18 187	949 645	43	7 919	164	1 573	12 665	23 730
Antrea	165 223	2 706 585	271	33 071	258	1 842	10 755	16 137
Hannila	10 410	134 625	36	3 289	73	415	22 220	26 734
Kavantsaari	7 187	83 439	22	12 536	53	541	5 413	6 417
Karisalmi	6 163	65 638	36	2 470	34	331	1 684	1 684
Tali	13 972	188 013	17	2 454	53	545	5 898	7 622
Siirros, Transport	1 451 670	56 124 148	5 992	1 299 395	12 178	83 082	122 853	258 790

¹⁾ Itsenäiset tavaraliikennetilit elokuusta ja matkustajaliikennetilit syyskuusta lukien. — Självständiga redovis-
²⁾ helmikuusta " " huhtikuusta " " " " " "

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Lisä- tulot. Tiliskotts- inkomster.	Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.							Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunun- vuookrat. Vagnhyra.	Magasiin- v. m. vuokrat. Magasins- m. ll. hyror.	Makasiin- provisiön.	Jalkivaatun- palkidot.	Kaj- avastien.	Rautatie- maksut.	Siistin- maksut. Inskrivnings- avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
6 957	8 327 104	4 990	14 193	3 389	900	4 384	27 856	10 061 750	1 103 205
10 424	2 061 456	3 299	4 800	2 531	—	5 317	15 947	3 997 204	668 354
1 450	320 834	475	4 289	654	—	150	5 568	623 752	172 608
—	408 819	410	2 335	426	—	4	3 175	648 883	105 387
10 130	1 927 714	18 450	17 651	658	756	191	37 706	2 594 845	387 079
3 571	6 421 652	10 040	59 201	327	—	4 356	73 924	7 110 080	236 908
126	164 068	—	5 723	—	—	56	5 779	191 186	20 663
—	1 253 857	350	103	—	—	397	850	1 301 004	56 174
8 740	1 337 482	1 175	3 095	567	—	1 158	5 995	1 605 681	134 313
66	798 523	1 003	12 335	34	—	233	13 605	888 532	106 146
5	958 052	195	1 795	116	—	60	2 166	1 106 143	123 541
101	137 504	90	1 059	187	—	—	1 336	275 289	77 664
1 019	1 076 434	2 485	909	761	—	74	4 229	1 216 364	93 858
2 701	810 792	1 100	1 871	115	—	35	3 121	1 093 728	187 399
6 650	1 339 608	8 576	8 370	810	—	129	17 885	1 880 175	646 095
—	193 066	315	555	233	—	9	1 112	398 583	144 929
20	188 938	35	2 618	52	—	—	2 705	290 299	92 564
5 874	1 632 224	4 110	2 903	1 089	—	1	8 103	1 778 365	174 710
13 076	1 378 087	9 107	14 478	5 409	—	3 592	32 586	3 893 386	1 247 004
153	1 676 764	14 200	883	407	—	15	15 505	1 692 707	32 364
231	281 168	1 357	6 070	102	—	21	7 550	420 867	138 169
477	196 368	735	8 636	341	—	—	9 712	371 446	145 401
351	434 002	530	8 596	71	—	21	9 218	766 957	308 273
2 954	4 400 243	8 715	30 249	638	206 211	12	245 825	4 765 687	68 969
31	242 163	660	8 150	184	—	4	8 998	380 134	158 669
3 976	943 266	775	22 483	1 016	—	731	25 005	1 737 528	817 411
80	120 395	355	3 584	415	—	10	4 364	258 133	198 989
24 208	1 077 680	13 509	19 692	746	—	—	33 947	1 366 327	192 177
620	126 855	985	5 223	262	—	35	6 505	187 999	50 786
1 268	524 126	1 060	5 482	2 146	—	4	8 692	800 841	139 814
119	211 543	223	3 596	228	—	—	4 047	318 102	46 350
48	432 892	1 317	9 100	336	—	7	10 760	700 527	123 390
58	731 531	155	20 647	51	—	6	20 859	898 686	117 323
29 719	2 099 829	8 810	7 416	1 523	—	456	18 205	2 901 759	309 847
290	202 245	150	3 840	93	—	34	4 117	388 340	123 029
1 151	610 686	200	4 833	2 481	—	1 486	9 000	1 269 952	785 657
5	299 525	250	14 763	570	—	—	15 583	469 729	231 659
1 023	472 288	50	7 760	152	—	4	7 966	677 452	204 319
321	529 629	1 007	10 699	540	—	126	12 372	1 000 820	215 754
10	213 681	215	8 340	558	—	—	9 113	333 425	184 502
11 961	3 124 864	9 749	5 534	359	95 012	185	110 839	3 604 202	269 943
3 723	431 953	2 893	8 013	460	—	3 163	14 529	1 448 018	260 930
28 875	3 550 812	26 815	4 238	625	—	784	32 462	4 084 726	246 974
692	983 559	1 985	5 253	202	—	3	7 443	1 233 984	134 416
8 150	2 765 785	5 776	19 178	856	232 738	126	258 674	3 816 406	676 105
—	165 063	480	4 602	41	—	2	5 125	308 202	221 483
—	102 933	455	3 974	215	—	1	4 645	254 865	209 804
8	70 131	85	6 144	11	—	49	6 289	223 534	219 814
81	198 715	721	3 022	35	—	1	3 779	372 657	221 723
191 493	57 956 908	170 422	428 283	33 022	535 617	27 432	1 194 776	78 009 261	12 832 645

ningar för godstrafiken från och med augusti och för persontrafiken från och med september månad.
 " " " " " february " " " " " april

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.		Maitoa (lipulla). Mjöl'k (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Siirros, Transport	1 451 670	56 124 148	5 992	1 299 395	12 178	83 082	122 853	258 790
Tammisuo	33 915	1 258 759	37	6 460	96	560	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 485 585</i>	<i>57 382 907</i>	<i>6 029</i>	<i>1 305 855</i>	<i>12 274</i>	<i>83 642</i>	<i>122 853</i>	<i>258 790</i>
Mäntyluoto	43 572	1 408 894	13	3 449	203	890	—	—
Pihlava	40 176	626 666	32	6 429	133	768	648	648
Pori, Björneborg	63 043	3 347 595	906	264 102	10 215	44 903	174	176
Haistila	5 709	178 048	23	6 152	358	2 149	2 400	8 860
Nakkila	5 131	266 145	89	20 056	232	2 059	3 477	13 265
Harjavalta	12 223	234 011	82	18 711	255	2 074	3	3
Peipohja	1 109	53 172	130	24 042	103	1 024	5 402	19 288
Kokemäki	7 247	209 115	171	36 605	630	3 646	237	438
Kyttälä	7 975	162 023	46	11 999	33	278	—	—
Kauvatsa	22 356	490 603	62	13 192	199	1 409	245	303
Äetsä	4 784	245 476	93	23 408	336	1 953	29	40
Kiikka	9 276	196 326	121	36 546	250	1 752	56	115
Tyrvää	5 711	248 072	156	35 433	924	5 547	959	2 394
Karkku	9 979	245 003	46	11 415	506	3 413	383	432
Siuro	81 826	1 939 318	77	16 411	436	3 285	2 589	2 785
Nokia	17 934	937 938	165	61 200	1 396	7 136	3 515	3 592
Epilä	7 798	300 415	85	36 788	1 304	8 069	122	465
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>345 849</i>	<i>11 088 820</i>	<i>2 297</i>	<i>625 938</i>	<i>17 513</i>	<i>90 355</i>	<i>20 239</i>	<i>52 804</i>
Venetmäki	14 678	479 560	59	15 766	189	1 132	131	205
Hankasalmi	12 412	354 543	164	20 958	192	1 310	1 574	1 908
Lievestuore	11 787	294 715	66	8 829	356	1 780	3 863	4 547
Vaajakoski	29 666	1 548 720	68	31 687	491	2 742	2 555	2 900
Suolahti	100 030	6 265 876	82	26 701	344	2 190	—	—
Kuusa	7 170	161 807	11	2 630	54	512	4 496	5 036
Laukaa	8 172	158 934	14	3 369	58	572	158	179
Leppävesi	3 317	63 868	10	2 037	46	329	64	64
Jyväskylä	76 461	5 066 342	1 124	235 211	6 204	24 250	3	5
Vesanka	10 966	286 818	5	1 443	32	277	—	—
Kintaus	7 841	255 122	3	1 963	42	367	33	47
Petäjävesi	24 233	571 489	20	5 994	210	1 403	889	1 039
Asunta	2 819	87 573	2	894	53	279	—	—
Keuruu	9 331	417 257	41	12 841	516	2 824	1 009	2 245
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>318 883</i>	<i>16 012 624</i>	<i>1 669</i>	<i>370 323</i>	<i>8 787</i>	<i>39 967</i>	<i>14 775</i>	<i>18 175</i>
Turku Itäinen, Åbo Östra	12 307	1 199 910	453	142 981	1 300	7 280	—	—
Littoinen	752	98 151	15	6 308	326	1 676	31	40
Piikkiö	4 442	127 918	48	4 290	149	1 378	1 012	1 020
Paimio	17 269	604 246	164	37 624	269	1 694	760	847
Hajala	3 450	112 098	78	15 832	79	381	517	716
Halikko	723	30 568	5	1 125	132	873	12	14
Salo	16 238	1 344 970	828	160 866	2 094	12 719	3	6
Perniö	7 211	415 421	75	18 128	513	3 325	194	259
Koski	12 150	323 899	31	7 281	317	2 583	73	103
Skuru	9 893	300 904	64	16 177	1 274	5 602	496	744
Billnäs	2 189	161 935	28	14 704	492	2 300	1	1
Fagervik	6 802	114 378	30	3 778	84	499	131	184
Siirros, Transport	93 426	4 834 398	1 819	429 094	7 029	40 310	3 230	3 934

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.	Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.							Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vagnhyra.	Vaunun- vuokrat.	Magasini- m. d. hyrö.	Makasiini- y. m. vuokrat.	Jalkivaatun- salkkot. Efterkravs- provision.	Rantalaatu- maksu. Kaj- avgifter.	Sisäänkirjoitus- maksu. Inskrivnings- avgift.		Yhteensä. Summa.	Kalkkiaa- n tuloja. Summa inkomst.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
191 493 8 266 199 759	57 956 908 1 274 045 59 230 953	170 422 1 195 171 617	428 283 4 582 432 865	33 022 1 464 34 486	535 617 — 535 617	27 432 281 27 713	1 194 776 7 522 1 202 298	78 009 261 1 395 003 79 404 264	12 832 645 248 274 13 080 919
21 297 502 13 206 885 85	1 434 530 635 013 3 669 982 196 094 301 610	51 384 185 11 465 178 1 116	29 4 605 15 682 280 1 710	153 550 19 362 238 570	— — — — —	4 192 687 1 138 — 254	55 758 6 027 47 647 696 3 650	1 755 821 790 391 6 115 717 346 426 493 356	201 444 — 1 110 067 127 824 99 585
80 31 289 990 6	254 879 97 557 250 093 175 290 505 513	1 185 80 140 50 645	1 765 395 1 545 4 552 2 363	448 59 736 222 476	— — — 10 701 —	137 15 14 — 4	3 535 549 2 435 15 525 3 488	474 322 445 349 490 972 254 051 665 419	102 659 308 220 141 708 84 433 110 977
132 — — 182 8 165	271 009 234 739 291 446 260 445 1 969 964	930 511 465 530 2 749	1 276 1 059 3 387 4 814 2 075	1 137 1 190 3 088 2 181 1 574	— — — — 51 358	5 53 30 1 444	3 348 2 813 6 970 7 526 58 200	524 680 390 151 863 649 647 498 2 662 032	105 182 92 976 200 441 182 685 301 390
2 373 3 064 51 287	1 012 239 348 801 11 909 204	1 830 905 74 348	3 683 416 49 636	833 1 894 34 711	— — 62 059	969 322 8 265	7 315 3 537 229 019	1 478 553 527 163 18 925 550	271 363 132 156 3 573 110
— 60 — 2 740 3 417	496 663 378 779 309 871 1 588 789 6 298 184	85 1 200 — 2 115 6 600	9 142 2 804 3 138 3 439 13 359	25 310 169 620 1 455	— — — — 47 933	1 62 9 1 050 1 737	9 253 4 376 3 316 7 224 71 084	605 916 633 559 495 015 1 893 641 6 986 865	109 238 151 915 91 622 172 252 309 986
40 — — 11 853 —	170 025 163 054 66 298 5 337 661 288 538	1 226 625 3 070 7 085 285	5 349 818 1 773 16 789 7 672	18 84 3 9 496 139	— — — — —	1 — — 10 720 31	6 594 1 527 4 846 44 090 8 127	281 150 302 322 180 607 8 258 041 355 445	105 866 89 355 97 886 1 389 681 157 548
— 941 — 612 19 663	257 499 580 866 88 746 435 779 16 460 752	100 1 245 125 580 24 341	5 383 5 537 3 073 1 468 79 744	41 546 37 421 13 364	— — — — 47 933	— 10 — 23 13 644	5 524 7 338 3 235 2 492 179 026	370 622 791 289 156 536 781 431 22 092 439	171 951 186 461 137 634 174 304 3 345 699
218 2 509 41 20 81	1 350 389 108 684 134 647 644 431 129 108	10 055 470 896 1 353 300	1 475 1 966 392 1 579 2 265	12 135 29 195 1 207 127	— — — — —	2 543 142 2 — —	26 208 2 607 1 485 4 139 2 692	1 899 412 306 817 397 180 1 030 777 250 918	348 655 115 881 132 899 222 768 105 518
8 21 976 — 80 524	32 588 1 540 537 437 133 333 946 323 951	370 11 504 570 782 919	189 7 558 2 075 843 6 919	104 5 942 942 95 940	— — — — 6 320	— 5 420 50 19 129	— 30 424 3 637 1 739 15 227	663 2 563 175 852 578 508 974 590 971	72 484 654 189 222 282 136 227 207 338
5 033 —	183 973 118 839	185 75	18 1 029	1 587 72	— —	100 —	1 890 1 176	226 598 182 904	132 213 110 495
30 490	5 338 226	27 479	26 308	23 375	6 320	8 405	91 887	8 944 447	2 460 949

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.		Maitoa (lipulla). Mjök (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Koili- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Siirros, Transport	93 426	4 834 398	1 819	429 094	7 029	40 310	3 230	3 934
Ingå	2 546	76 802	82	9 363	283	1 572	559	1 210
Täkter	2 172	64 257	61	5 994	99	784	1 312	3 749
Solberg	2 524	62 952	16	1 657	71	534	683	819
Sjundeå	11 223	265 712	133	13 397	589	3 015	1 949	2 309
Kåla	5 143	91 915	38	4 087	85	440	—	—
Kyrkslätt	6 668	130 801	242	23 798	878	4 020	6 168	9 032
Masaby	9 314	366 434	185	19 111	2 151	9 115	4 388	5 674
Köklaks	22 073	332 422	93	12 638	198	1 431	414	536
Esbo	2 194	42 546	32	4 471	166	910	2 185	2 298
Grankulla	3 052	73 349	234	42 772	1 399	8 015	1 414	1 632
Sockenbacka	4 085	122 972	47	6 751	655	4 916	140	340
Hoplaks	2 491	49 461	40	17 555	4 486	38 396	—	—
Yhteensä, Summa	166 911	6 514 021	3 022	590 688	18 089	113 458	22 442	31 533
Varkaus	65 358	5 208 919	132	38 709	812	4 966	—	—
Huutokoski	18 278	558 081	27	4 791	77	522	2 721	3 798
Joroinen	7 169	277 351	48	11 769	258	1 725	4 507	17 883
Rantasalmi	7 969	269 434	118	25 800	163	1 380	16 582	71 687
Kallistahti	3 240	95 163	15	4 255	88	749	8 314	22 558
Savonlinna, Nyslott	14 150	1 095 107	204	62 807	1 886	9 710	3 497	20 985
Kulennoinen	772	28 188	27	10 928	61	594	1 859	5 822
Punkaharju	149	6 560	18	5 746	67	479	70	70
Punkasalmi	3 520	167 442	52	13 288	129	877	627	1 944
Putikko	9 084	234 204	18	3 829	47	414	405	1 899
Särkisalmi	16 542	1 114 852	69	23 288	109	661	—	—
Parikkala	3 991	158 236	45	9 512	378	1 812	—	—
Syvääro	12 841	719 227	87	15 701	155	723	1 460	7 051
Yhteensä, Summa	163 063	9 932 764	860	230 423	4 230	24 612	40 042	153 697
Rovaniemi	9 180	474 515	143	59 880	639	5 070	6 158	6 683
Koivu	1 813	48 967	6	2 914	94	810	5 763	8 446
Tervola	2 670	67 951	11	2 453	222	1 487	20 243	30 699
Yhteensä, Summa	13 663	591 433	160	65 247	955	7 367	32 164	45 828
Kristiina, Kristinestad ...	4 649	363 851	535	114 705	1 050	5 552	343	678
Kaskinen, Kaskö	2 149	169 464	168	30 870	235	1 461	—	—
Närpes	4 144	254 031	208	51 593	60	772	663	678
Perälä	4 758	84 236	134	36 001	54	441	633	668
Teuva	8 567	244 132	156	43 586	145	1 014	258	269
Kainasto	6 367	184 440	83	24 802	78	506	753	1 091
Kauhajoki	13 678	519 328	184	65 959	225	1 910	105	138
Lohiluoma	4 575	142 875	8	4 161	36	257	336	403
Kurikka	26 063	971 959	403	102 860	874	5 665	511	593
Koskenkorva	25 542	595 608	37	11 421	150	1 025	372	372
Ilmajoki	7 094	353 097	102	37 944	398	1 679	2 849	4 163
Yhteensä, Summa	107 586	3 883 021	2 018	523 902	3 305	20 282	6 823	9 053
Koivisto	2 252	156 948	73	23 670	109	1 189	23	23
Kuolemajärvi	25 789	423 526	34	5 075	44	537	5 146	6 836
Mesterjärvi	15 690	271 275	46	8 439	20	365	—	—
Ino	16 520	255 977	21	3 033	85	725	—	—
Yhteensä, Summa	60 251	1 107 726	174	40 217	258	2 816	5 169	6 859

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.	Yhteensä tavaraliiken- teestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.							Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vagn- vuo- rat. Vagnhyra.	Makasiin- y. m. vuokrat. Magasins m. ll. hyr.	Efterkrav- provision	Jelkvaatimus- palkiot.	Rautalini- maksut. Kaj- averter.	Sisäkirjoitus- maksut. Inskrivnings- avgift.	Yhteensä. Summa.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
30 490	5 338 226	27 479	26 308	23 375	6 320	8 405	91 887	8 944 447	2 460 949
—	88 947	505	40	73	—	—	618	274 530	115 246
75	74 859	345	427	51	—	—	823	199 565	99 339
167	66 129	189	335	132	—	—	656	181 242	114 625
140	284 573	955	1 820	127	—	4	2 906	610 680	187 473
—	96 442	75	300	13	—	—	388	176 654	—
536	168 187	1 415	1 020	497	—	157	3 089	562 315	350 385
108	400 442	615	1 584	183	—	383	2 765	776 832	337 678
4 407	351 434	750	1 382	342	—	—	2 474	761 172	271 949
10	50 235	645	218	90	—	—	953	336 824	286 022
10	125 778	1 691	1 815	1 095	—	290	4 891	922 341	346 526
1 221	136 200	2 695	1 437	195	—	1 339	5 666	824 765	351 211
—	105 412	2 265	5 222	1 268	—	107	8 862	268 481	253 976
37 164	7 286 864	39 624	41 908	27 441	6 320	10 685	125 978	14 839 848	5 175 379
8 353	5 260 947	4 730	7 117	882	2 447	1 950	17 126	5 950 543	185 620
—	567 192	499	12 845	56	—	3	13 403	857 624	159 165
125	308 853	1 711	4 552	281	—	137	6 681	561 363	97 386
—	368 301	1 485	7 941	906	—	2	10 334	652 908	122 917
—	122 725	695	965	95	—	3	1 758	285 229	115 909
3 730	1 192 339	4 592	8 485	2 822	—	3 529	19 428	2 729 638	450 783
152	45 684	320	727	109	—	2	1 158	149 563	56 922
404	13 259	25	440	10	—	91	566	225 905	111 068
508	184 059	1 747	3 343	654	2 186	—	7 930	287 023	101 875
74	240 420	480	1 639	941	—	1	3 061	410 339	123 928
2 433	1 141 234	8 385	7 838	429	10 838	4	27 494	1 270 918	115 587
40	169 600	245	3 284	189	—	147	3 865	349 692	121 637
599	743 301	1 125	2 964	125	—	1	4 215	940 839	134 130
16 418	10 357 914	26 039	62 140	7 499	15 471	5 870	117 019	14 671 584	1 896 927
13 626	559 774	37 630	16 966	2 580	—	8 462	65 638	2 019 026	418 198
—	61 137	355	999	75	—	5	1 434	217 313	89 874
80	102 670	175	439	97	—	—	711	294 101	139 486
13 706	723 581	38 160	18 404	2 752	—	8 467	67 783	2 530 440	647 558
153 422	638 208	2 515	32 587	1 747	—	336	37 185	1 247 688	308 353
52 284	254 079	3 880	186	99	—	595	4 760	494 947	256 150
136	307 210	870	2 881	94	—	—	3 845	476 807	114 093
120	121 466	315	2 363	4	—	—	2 682	286 790	165 098
25	289 026	530	3 711	309	—	—	4 550	448 173	92 366
—	210 839	—	2 481	130	—	—	2 611	274 374	71 226
200	587 535	770	5 205	647	—	35	6 657	971 044	128 895
—	147 696	25	1 286	51	—	—	1 362	191 247	60 733
347	1 081 424	1 000	6 514	1 436	—	125	9 075	1 480 160	185 489
534	608 960	220	3 485	640	—	20	4 365	769 010	98 761
200	397 083	400	1 642	561	—	667	3 270	708 345	115 550
207 268	4 643 526	10 525	62 341	5 718	—	1 778	80 362	7 348 585	1 596 714
25 153	206 983	16 525	64 599	108	51 730	1 799	134 761	628 930	268 814
2 662	438 636	340	11 429	307	—	—	12 076	603 181	149 412
40	280 119	85	9 412	75	—	4	9 576	396 705	97 475
10	259 745	905	6 438	799	—	—	8 142	377 593	149 967
27 865	1 185 483	17 855	91 878	1 289	51 730	1 803	164 555	2 006 409	665 668

Taulu N:o 2 a. Supistelma valtionrautateiden tavaraliikenteestä, ylimääräisistä ja sekalaisista
Tab. N:o 2 a. Sammandrag av godstrafiken, extra och diverse inkomsterna jämte summa

Rautatiet. Järnvägar.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.		Maitoa (lipulla). Mjök (med bilj.).		Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ..	1 954 146	98 620 870	28 851	8 177 010	198 061	1 081 993	102 025	210 667	2 959 541
Hangon, Hangö	379 398	16 593 126	3 648	1 071 784	27 968	135 895	3 410	4 841	251 905
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—T:fors—Tavastehus ..	632 636	38 787 317	10 509	3 267 605	56 935	324 312	32 635	60 815	234 361
Vaasan, Vasa	477 593	23 175 466	3 522	1 213 253	23 631	134 348	16 320	25 625	437 110
Oulun, Uleåborgs.	582 108	19 421 940	4 059	1 252 023	23 386	127 640	55 191	64 684	651 173
Savon, Savolaks	1 335 053	59 896 626	4 427	1 163 076	29 671	169 361	38 220	52 785	496 560
Karjalan, Karelska	1 485 585	57 382 907	6 029	1 305 855	12 274	83 642	122 853	258 790	199 759
Porin, Björneborgs	345 849	11 088 820	2 297	625 938	17 513	90 355	20 239	52 804	51 287
Jyväskylän, Jyväskylä	318 883	16 012 624	1 669	370 323	8 787	39 967	14 775	18 175	19 663
Hels.—Turun, H:fors—Åbo ..	166 911	6 514 021	3 022	590 688	18 089	113 458	22 442	31 533	37 164
Savonlinnan, Nyslotts	163 063	9 932 764	860	230 423	4 230	24 612	40 042	153 697	16 418
Rovaniemen, Rovaniemi	13 663	591 433	160	65 247	955	7 367	32 164	45 828	13 706
Kristiinän, Kaskisten, Kristi- nestad, Kaskö	107 586	3 883 021	2 018	523 902	3 305	20 282	6 823	9 053	207 268
Koiviston, Koivisto	60 251	1 107 726	174	40 217	258	2 816	5 169	6 859	27 865
Rauman radalta, Från Raumo banan.	38 183	2 350 516	752	189 880	—	—	—	—	—
Raahen radalta, Från Brahe- stads banan	4 281	234 163	191	46 078	—	—	—	—	—
Jokioisten radalta, Från Jok- kis banan	18 197	1 212 952	561	122 717	—	—	94	141	—
Loviisan radalta, Från Lovisa banan.	14 686	684 441	309	59 993	—	—	—	—	—
Lisätuloja, Tillskottsinkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	514 370
Asemille jakamattomat vankien kuljetukset, På stationerna icke fördelade fängstranspor- ter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot Matkatoimiston välittä- mästä matkailijaliikentees- tä, Inkomster från turisttra- fiken, förmedlad av Turist- och Resebyrån	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemille jakamattomat siviili- virastojen kuljetukset, På stationerna icke fördelade civiltransporter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	8 098 072	367 490 733	73 058	20 316 012	425 063	2 356 048	512 402	996 297	6 118 150

tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, rautateittäin, vuodelta 1924.
inkomst ävensom stationernas utgifter å statsjärnvägarna, bandelsvis, år 1924.

Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.							Kalkkiaan tuloja. Summa Inkomst.	Asemien menot. Stationer- nas utgifter.
	Vaunun- vokrat. Vagnhyra.	Maksoihin- y. m. vokrat. Magasin- m. II. hyror.	Yksityiset sähköseuramat. Privata tele- gram.	Jälkivaatimus- palkkiot. Efterkravpro- vision.	Rantatien- maksut. Kaj- avgifter.	Isäntäkirjotus- maksut. Inskrivningsav- gift.	Yhteensä. Summa.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
111 050 081	2 034 992	445 530	114 456	443 589	346 267	501 702	3 886 536	206 301 255	55 960 348
18 057 551	260 234	117 990	25 789	16 557	—	18 654	439 224	23 932 169	4 916 150
42 674 410	269 428	103 416	55 478	149 966	65 304	96 828	740 420	66 762 175	14 065 007
24 985 802	79 904	121 783	52 646	49 269	17 353	16 094	337 049	36 372 138	10 182 346
21 517 460	405 922	119 773	82 147	58 747	—	48 796	715 385	38 335 959	9 145 059
61 778 408	466 154	298 229	36 503	42 874	141 998	77 294	1 063 052	81 785 092	11 629 550
59 230 953	171 617	432 865	70 933	34 486	535 617	27 713	1 273 231	79 475 197	13 080 919
11 909 204	74 348	49 636	21 537	34 711	62 059	8 265	250 556	18 947 087	3 573 110
16 460 752	24 341	79 744	19 449	13 364	47 933	13 644	198 475	22 111 888	3 345 699
7 286 864	39 624	41 908	22 235	27 441	6 320	10 685	148 213	14 862 083	5 175 379
10 357 914	26 039	62 140	17 977	7 499	15 471	5 870	134 996	14 689 561	1 896 927
723 581	38 160	18 404	2 703	2 752	—	8 467	70 486	2 533 143	647 558
4 643 526	10 525	62 341	8 929	5 718	—	1 778	89 291	7 357 514	1 596 714
1 185 483	17 855	91 878	7 450	1 289	51 730	1 803	172 005	2 013 859	665 668
2 540 396	—	—	—	—	—	—	—	3 213 473	—
280 241	—	—	—	—	—	—	—	664 102	—
1 335 810	—	—	—	—	—	—	—	1 841 212	—
744 434	—	—	—	—	—	—	—	1 172 688	—
514 370	—	—	—	—	—	—	—	735 919	—
—	—	—	—	—	—	—	—	435 827	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2 962 080	—
—	2)413 813	—	—	—	—	787	414 600	1 233 144	—
397 277 240	4 332 956	2 045 637	538 232	888 262	1 290 052	838 380	9 933 519	627 737 565	135 880 434

Rautatiet. Järnvägar.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.		Maitoa (lipulla). Mjölkl (med bilj.).		Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	
Siirros, Transport Makasiinin- y. m. vuokria, Ma- gasins- m. fl. hyror	8 098 072	367 490 733	73 058	20 316 012	425 063	2 356 048	512 402	996 297	6 118 150
Sekatuloja vuoden vakinaisen tuloarvion VII luvun 3 mo- mentin mukaan: Diverse in- komster enligt kap. VII mom. 3 i årets ordinarie statsförslag:	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokratulot asunnoista ja vir- kahuoneistoista, Hyresav- gifter för bostäder och tjän- stelokaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokraa rautatieravintoloista y. m., Arrenden för järn- vägsrestauranger m. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot myynneistä, Inkomst ge- nom försäljning	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut sekalaiset tulot, Övriga diverse inkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>8 098 072</i>	<i>367 490 733</i>	<i>73 058</i>	<i>20 316 012</i>	<i>425 063</i>	<i>2 356 048</i>	<i>512 402</i>	<i>996 297</i>	<i>6 118 150</i>
Takaisinmaksuja tämän liitteen taulussa N:o 15 olevan erit- telyn mukaan, Restitutioner enl. specifikation uti tab. N:o 15 i denna bilaga	—	912 532	—	55 127	—	—	—	—	—
<i>Jäljelle jääpi, Återstår</i>	<i>8 098 072</i>	<i>366 578 201</i>	<i>73 058</i>	<i>20 260 885</i>	<i>425 063</i>	<i>2 356 048</i>	<i>512 402</i>	<i>996 297</i>	<i>6 118 150</i>
Ylläolevista loppusummista jakautuu yhdysliikenteelle: Av förestående summor för- dela sig på samtrafiken med:									
Rauman radan kanssa, Raumo banan.	242 880	8 661 970	1 197	310 908	—	—	—	—	—
Raahen radan kanssa, Brahe- stads banan.	95 578	1 727 373	338	116 477	—	—	—	—	—
Jokioisten radan kanssa, Jok- kis banan.	35 381	2 328 119	847	195 843	—	—	94	141	2 459
Lovisan radan kanssa, Lovisa banan.	38 955	1 798 137	534	133 202	—	—	—	—	4 806
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>412 794</i>	<i>14 515 599</i>	<i>2 916</i>	<i>756 430</i>	—	—	<i>94</i>	<i>141</i>	<i>7 265</i>

¹⁾ Tähän summaan sisältyy tullivälitysmaksuja Smk 1 422 832, josta Rajajoen osuus Smk 1 367 132 ja Tornion Smk Fmk 48 434. — ²⁾ Tähän sisältyvät venäläisten viranomaisten yhdysliikenteessä käytetyistä suomalaisista vaunuista, niiden Ve-
för i samtrafiken använda finska vagnar för den tid dessa varit på ryska sidan, med Fmk 411 676. — ³⁾ Tähän summaan on,
vakuuttamisesta, Smk 12 342, sekä rahtiluottopalkkio, Smk 13 872. — Utom inskrivningsavgifter, Fmk 666 446, ingå i denna
provision med Fmk 13 872.

Yhteensä ta- varaliiken- teestä. Summa godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomst.							Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	Asemien menot. Stationer- nas utgifter.
	Vaunu- vuokrat. Vagnhyra.	Makasiini- y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.	Yksityiset sähköseurat. Privata tele- gram.	Julkiväli- muskul- palkkiot. Efterkravsp- rovision.	Rantatulli- maksut. Kaj- avgifter	Sisäänkirjoitus- maksut. Inskrivningsav- gift.	Yhteensä. Summa.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
397 277 240	4 332 956	2 045 637	538 232	888 262	1 290 052	838 380	9 933 519	627 737 565	135 880 434
—	—	40 995	—	—	—	—	40 995	40 995	—
—	—	—	—	—	—	—	—	9 447 861	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 791 534	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3 767 650	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1 723 744	—
397 277 240	4 332 956	2 086 632	538 232	888 262	1 290 052	838 380	9 974 514	644 509 349	135 880 434
967 659	4 840	22 577	—	—	—	—	27 417	2 945 231	—
396 309 581	4 328 116	2 064 055	538 232	888 262	1 290 052	838 380	9 947 097	641 564 118	135 880 434
8 972 878	—	—	—	—	—	—	—	10 347 110	—
1 843 850	—	—	—	—	—	—	—	2 612 071	—
2 526 562	—	—	—	—	—	—	—	3 570 937	—
1 936 145	—	—	—	—	—	—	—	2 805 112	—
15 279 435	—	—	—	—	—	—	—	19 335 230	—

48 434. — Häri ingå tullförmedlingsavgifter Fmk 1 422 832, varav å Rajajoki uppburits Fmk 1 367 132 och i Torneå näjän puolella oloajalta, suorittamat vaununvuokrat Smk 411 676. — Häri ingå vagnshyror, som ryska myndigheterna betalat paitsi sisäänkirjoitusmaksuja, Smk 666 446, luettu tulot kuormaamisesta, purkamisesta ja punnitsemisesta, Smk 145 720, summa avgifterna för lastning, lossning, och vägning med Fmk 145 720, för assurans med Fmk 12 342 och fraktkredit-

Taulu N:o 3. Asemien suhteellinen merkitys

lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun mukaan (kiertomatka-, kuponki-, nauha- ja shekkilipuilla kuljetettuja, sekä oste-
tuin lipuin että luotolla kulkeneen sotaväen ja samoin muiden luotolla kulke-
neiden ynnä vankien kulkemia henkilökilometrimääriä lukuun ottamatta) v. 1924.

Tabell N:o 3. Stationernas relativa betydelse

efter antalet personkilometer för såväl den avgångna som den anlända persontrafi-
ken (exkl. personkilometer för resande med rundrese-, kupong-, band- och scheck-
biljetter samt militärtransporter såväl med köpta biljetter som på kredit ävensom
övriga kredittransporter samt fängtransporter) år 1924.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A semat. Stationer.		Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A semat. Stationer.		Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.
	1924	1923			1924	1923	
1	1	Helsinki, Helsingfors	399 193 385			Siirros, Transport	1 307 360 001
2	2	Viipuri, Viborg	122 491 175	46	46	Tammisaari, Ekenäs	7 459 558
3	3	Tampere, Tammerfors	76 248 916	47	39	Antrea	7 412 211
4	4	Turku, Åbo	66 600 689	48	41	Käkisalmi, Keksholm	7 122 007
5	5	Malm	40 002 184	49	51	Lempäälä	6 696 747
6	6	Kuopio	30 384 926	50	49	Vilppula	6 525 531
7	7	Oulu, Uleåborg	29 593 078	51	52	Järvenpää	6 356 256
8	8	Vaasa, Vasa	27 880 381	52	57	Karis	6 233 152
9	9	Lahti	26 620 817	53	55	Loimaa	6 064 959
10	10	Jyväskylä	24 493 643	54	60	Varkaus	5 975 917
11	13	Hämeenlinna, Tavastehus ..	21 974 000	55	68	Suoljärvi	5 970 778
12	20	Dickursby	21 895 616	56	69	Köklaks	5 959 044
13	11	Sortavala, Sordavala	21 708 666	57	54	Värtsilä	5 844 466
14	12	Pori, Björneborg	20 934 623	58	61	Kymi	5 806 423
15	14	Kotka	19 014 461	59	48	Lapua	5 804 614
16	21	Sockenbacka	17 925 811	60	64	Perkjärvi	5 744 259
17	22	Riihimäki	17 486 607	61	50	Siuro	5 696 512
18	15	Kouvola	17 358 923	62	62	Kyrkslätt	5 682 144
19	17	Kemi	17 229 089	63	67	Lohja	5 622 510
20	16	Mikkeli, S:t Michel	16 787 190	64	56	Elisenvaara	5 611 889
21	18	Joensuu	16 409 619	65	65	Suonnejoki	5 477 987
22	19	Lappeenranta, Väststrand ..	16 362 310	66	63	Hiitola	5 461 230
23	25	Kerava	15 389 762	67	58	Ylivieska	5 301 104
24	23	Hyvinkää	15 250 481	68	53	Suolahti	5 259 071
25	26	Savonlinna, Nyslott	13 284 372	69	66	Kristina, Kristinestad	5 169 130
26	29	Grankulla	13 162 030	70	72	Tyrvää	5 057 312
27	24	Hanko, Hangö	12 795 602	71	73	Masaby	4 966 227
28	27	Kokkola, Gamlakarleby ..	12 572 178	72	74	Nokia	4 869 241
29	28	Rovaniemi	12 539 230	73	75	Oulainen	4 798 297
30	30	Äggelby	12 137 090	74	77	Liekka	4 432 028
31	31	Kajaani, Kajana	10 691 758	75	76	Uusikirkko	4 374 357
32	32	Seinäjäki	10 688 464	76	71	Matkaselkä	4 304 525
33	33	Porvoo, Borgå	9 619 997	77	79	Enso	4 137 280
34	34	Terijoki	9 588 154	78	78	Nurmes	4 070 397
35	36	Imatra	9 533 102	79	85	Haapamäki	4 052 211
36	35	Iisalmi	8 717 060	80	80	Mäntyharju	3 870 278
37	37	Salu	8 533 850	81	83	Sairala	3 823 326
38	59	Korso	8 479 557	82	82	Viiala	3 821 615
39	42	Säiniö	8 403 253	83	87	Kauhava	3 792 735
40	47	Esbo	8 229 075	84	86	Inkeroinen	3 733 609
41	38	Tornio, Torneå	8 112 623	85	112	Lapinlahti	3 680 709
42	40	Pietarsaari, Jakobstad	8 097 368	86	88	Turku Itäinen, Åbo Östra	3 656 338
43	43	Pieksämäki	7 726 636	87	81	Kausala	3 618 211
44	45	Toijala	7 617 930	88	91	Karkku	3 611 019
45	44	Hamina, Fredrikshamn ...	7 594 320	89	84	Kannus	3 551 060
		Siirros, Transport	1 307 360 001			Siirros, Transport	1 533 838 275

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.
1924	1923			1924	1923		
		Siirros, Transport	1 533 838 275			Siirros, Transport	1 699 567 206
90	89	Jaakkima	3 544 537	149	121	Kiviniemi	2 216 077
91	93	Paimio	3 534 719	150	143	Simo	2 187 038
92	90	Tienhaara	3 507 879	151	150	Humppila	2 162 453
93	94	Jokela	3 499 631	152	156	Kuokkala	2 157 066
94	101	Perniö	3 475 735	153	125	Hankasalmi	2 137 374
95	98	Kurikka	3 464 898	154	160	Siilinjärvi	2 124 486
96	97	Ujala	3 464 268	155	153	Kaskinen, Kaskö	2 117 475
97	92	Orivesi	3 425 076	156	137	Rajajoki	2 115 160
98	346	Naantali	3 396 464	157	152	Röykkä	2 114 696
99	95	Kymintehdas, Kymmene br.	3 324 135	158	174	Tohmajärvi	2 106 278
100	104	Parola	3 290 162	159	210	Syvääro	2 077 049
101	99	Sievi	3 284 596	160	175	Itäla	2 060 541
102	110	Vuoksenniska	3 264 175	161	168	Kokemäki	2 044 011
103	100	Raivola	3 254 621	162	163	Oitti	2 023 945
104	103	Kauhajoki	3 223 042	163	162	Hoplaks	2 022 700
105	102	Alavus	3 161 873	164	173	Laurila	2 022 563
106	105	Keuruu	3 157 193	165	164	Lieto	2 008 452
107	96	Liminka	3 139 681	166	165	Oripohja	1 987 288
108	106	Turenki	3 130 419	167	132	Laihia	1 977 050
109	146	Littoinen	3 117 575	168	157	Äetsä	1 976 640
110	116	Gerknäs	3 004 872	169	154	Koria	1 966 759
111	107	Järvelä	2 904 445	170	151	Rautu	1 960 510
112	119	Nummela	2 835 181	171	158	Jeppo	1 950 293
113	148	Piikkiö	2 818 532	172	161	Myllykoski	1 940 724
114	122	Hammassahti	2 806 602	173	180	Tervola	1 921 234
115	118	Aura	2 774 897	174	159	Ostola	1 908 626
116	124	Uusikylä	2 763 954	175	139	Tervajoki	1 904 150
117	113	Nickby	2 749 681	176	170	Mellilä	1 899 849
118	135	Ilmajoki	2 705 235	177	178	Tali	1 896 616
119	129	Skuru	2 663 722	178	176	Mäntyluoto	1 874 162
120	120	Rantasalmi	2 654 289	179	172	Kovjoki	1 873 915
121	226	Jänisjärvi	2 641 188	180	197	Parikkala	1 870 014
122	117	Ryttylä	2 639 788	181	183	Korkeakoski	1 853 685
123	111	Harju	2 616 203	182	193	Lappvik	1 849 073
124	123	Koivisto	2 599 840	183	187	Petäjävesi	1 834 454
125	115	Kangasala	2 585 924	184	179	Iisvesi	1 821 994
126	70	Loimola	2 543 188	185	190	Kaalamo	1 811 034
127	141	Sjundeä	2 529 154	186	169	Mustamäki	1 780 325
128	131	Vaajakoski	2 526 974	187	171	Kellomäki	1 762 572
129	343	Kiuruvesi	2 513 096	188	189	Kämärä	1 756 443
130	109	Haukipudas	2 511 761	189	194	Punkaharju	1 716 815
131	108	Ruukki	2 506 774	190	198	Kurkimäki	1 715 898
132	134	Myllymäki	2 505 269	191	200	Orismala	1 697 908
133	126	Simola	2 447 654	192	202	Selänpää	1 694 430
134	114	Vesijärvi	2 438 829	193	184	Rajamäki	1 687 722
135	130	Otava	2 422 895	194	191	Inha	1 681 422
136	167	Hovinmaa	2 421 604	195	181	Harjavalta	1 649 105
137	149	Nurmi	2 377 923	196	177	Epilä	1 643 683
138	138	Jääski	2 374 944	197	147	Bennäs	1 639 048
139	145	Taavetti	2 373 271	198	339	Mynämäki	1 624 443
140	155	Karisalmi	2 359 099	199	214	Fredriksberg	1 605 394
141	140	Ii	2 353 415	200	206	Sydänmaa	1 595 041
142	128	Joroinen	2 347 379	201	201	Hannila	1 587 053
143	186	Kaltimo	2 337 247	202	204	Kälviä	1 577 911
144	127	Huutokoski	2 308 934	203	246	Lievestuore	1 562 309
145	144	Peipohja	2 305 095	204	212	Kaarlahti	1 555 422
146	136	Pyhäjärvi	2 298 064	205	182	Sukeva	1 553 021
147	142	Kyrö	2 274 963	206	215	Otalampi	1 548 840
148	133	Ylistaro	2 226 367	207	185	Inkilä	1 540 803
		Siirros, Transport	1 699 567 206			Siirros, Transport	1 809 518 248

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema. Stationer.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema. Stationer.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.
1924	1923			1924	1923		
		Siirros, Transport	1 809 518 248			Siirros, Transport	1 886 154 807
208	195	Luumäki	1 537 662	267	275	Kylänlahti	1 092 459
209	203	Ingå	1 528 272	268	261	Leppäkoski	1 075 046
210	205	Kuurila	1 514 614	269	253	Koivu	1 071 847
211	199	Nakkila	1 511 015	270	223	Vainikkala	1 055 066
212	231	Kallistahti	1 485 676	271	280	Vuonilahti	1 050 444
213	213	Kaipiainen	1 483 656	272	306	Lahdenpohja	1 041 198
214	225	Ävräpää	1 476 106	273	272	Harviala	1 030 313
215	192	Närpes	1 474 422	274	277	Vehmainen	1 011 912
216	208	Teuva	1 469 210	275	271	Haapakoski	1 010 459
217	291	Harlu	1 463 231	276	301	Roikonkoski	1 001 440
218	216	Suinula	1 446 568	277	262	Mesterjärvi	993 952
219	240	Perälä	1 434 269	278	312	Leppävesi	982 935
220	211	Herrala	1 422 492	279	273	Kalvitsa	981 379
221	188	Helvli	1 402 373	280	—	Uusikaupunki, Nystad ¹⁾	967 083
222	196	Ojakkala	1 400 795	281	342	Rytty	964 020
223	238	Uimaharju	1 385 252	282	264	Alapitkä	961 269
224	209	Tvisevä	1 384 766	283	270	Kolho	950 983
225	227	Niva	1 370 200	284	250	Ykspihlaja, Ykspilä	948 391
226	234	Mommila	1 355 953	285	267	Tähter	944 298
227	217	Kavantsaari	1 353 867	286	293	Tuuri	935 906
228	244	Hikiä	1 346 419	287	287	Kulennoinen	928 836
229	220	Koski	1 341 162	288	282	Kuivaniemi	926 947
230	235	Koskenkorva	1 337 755	289	279	Pulsa	926 072
231	219	Härmä	1 318 834	290	278	Punkasalmi	925 484
232	218	Ojajärvi	1 318 687	291	284	Kuusa	918 107
233	207	Kronoby	1 315 952	292	274	Hajala	915 753
234	228	Haistila	1 309 723	293	289	Pitkälähti	900 459
235	229	Kiikka	1 282 455	294	298	Kintaas	893 775
236	243	Vihanti	1 278 364	295	285	Koljola	889 952
237	166	Voltti	1 276 422	296	300	Lvly	889 351
238	232	Pihlava	1 274 034	297	297	Liikkala	879 152
239	242	Lappi	1 269 396	298	286	Solberg	875 735
240	256	Ino	1 266 722	299	292	Korsholm	874 692
241	239	Kylmäkoski	1 252 539	300	276	Sakkola	868 341
242	268	Tammisuo	1 249 207	301	290	Ollila	864 729
243	233	Ypäjä	1 247 883	302	350	Runni	862 663
244	222	Kuolemajärvi	1 243 862	303	281	Toby	860 337
245	237	Kauvatsa	1 233 772	304	324	Venetmäki	856 114
246	224	Turun sat., Åbo hamn	1 231 179	305	283	Pihlajavesi	844 673
247	230	Utti	1 226 235	306	341	Raisio	842 104
248	255	Matku	1 210 767	307	299	Mankala	833 605
249	249	Alho	1 206 092	308	294	Källby	833 081
250	254	Särkisalmi	1 205 875	309	305	Hirsilä	808 042
251	236	Kempele	1 202 658	310	295	Villähti	798 383
252	221	Myllypelto	1 195 881	311	302	Halikko	782 646
253	248	Lappila	1 189 251	312	304	Tuira	752 857
254	245	Hietanen	1 186 631	313	296	Nurmo	745 930
255	241	Haukivuori	1 186 397	314	337	Kontiomäki	742 348
256	251	Putikko	1 182 189	315	303	Kello	715 311
257	266	Leppäsyvä	1 170 467	316	311	Tavastila	691 754
258	260	Kantala	1 166 404	317	310	Kainasto	674 689
259	257	Voikoski	1 164 129	318	307	Metsäkylä	673 726
260	247	Ihala	1 151 166	319	314	Vesanka	664 924
261	258	Svartå	1 142 451	320	309	Messukylä	659 759
262	265	Alattu	1 123 351	321	318	Siitama	653 053
263	269	Kuokkaniemi	1 122 514	322	313	Käla	649 104
264	252	Laukaa	1 110 352	323	308	Hiirola	622 118
265	263	Hindhår	1 104 727	324	288	Kyttälä	609 728
266	259	Kontiolahti	1 094 256	325	345	Nousiainen	601 167
		Siirros, Transport	1 886 154 807			Siirros, Transport	1 937 480 708

¹⁾ Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä — Öppnad för trafik den 1 september.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A semat. Stationer.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A semat. Stationer.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.
1924	1923		1924	1923	
		Siirros, Transport 1 937 480 708			Siirros, Transport 1 946 434 925
326	327	Asunta	345	334	Karunki
327	320	Kauppilanmäki	346	332	Murtomäki
328	321	Salminen	347	—	Eskola ³⁾
329	323	Andersböle	348	338	Soinlahti
330	316	Toivala	349	336	Kangas
331	317	Jakokoski	350	—	Papero ⁴⁾
332	315	Fagervik	351	347	Jormua
333	331	Sääksjärvi	352	344	Kirjokivi
334	325	Petäjäjärvi	353	—	Hietämäki ²⁾
335	322	Olhava	354	348	Alholmen
336	—	Näätäoja ¹⁾			
337	328	Kilpua			Rauman rautatie, Raumo
338	326	Koura			järnväg
339	319	Juurikorpi			Jokioisten rautatie, Jokkis
340	—	Vinkkilä ²⁾			järnväg
341	330	Töysä			Loviisan rautatie, Lovisa
342	335	Billnäs			järnväg
343	329	Lohiluoma			Raahen rautatie, Brahe-
344	333	Kaitjärvi			stads järnväg
		Siirros, Transport 1 946 434 925			Kaikkiaan, S:a summarum 1 967 099 624

¹⁾ Itsenäiset tilit huhtikuusta alkaen. — Självständiga redovisningar från och med april månad.

²⁾ Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september.

³⁾ Itsenäiset tilit kesäkuusta alkaen. — Självständiga redovisningar från och med juni månad.

⁴⁾ " " syyskuusta " " " " " september "

Taulu N:o 4. Asemien suhteellinen merkitys

lähteneen ja saapuneen rahti- ja pikatavarann yhteenlasketun tonnikipometriluvun mukaan v. 1924.

Tab. N:o 4. Stationernas relativa betydelse

efter antalet tonkilometer för såväl avsänt som anlänt fraktgods och ilgods år 1924.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A semat. Stationer.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A semat. Stationer.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.
1	2	3	4	5	6
		Siirros, Transport 1 019 204 328			Siirros, Transport 1 486 252 159
1	Kotka	109 989 148	16	Suoljärvi	42 023 354
2	Viipuri, Viborg	97 975 630	17	Vaasa, Vasa	41 925 319
3	Kajaani, Kajana	94 614 969	18	Enso	39 177 661
4	Hanko, Hangö	91 345 438	19	Hovinsaari	37 292 104
5	Turun satama, Åbo hamn	70 743 454	20	Varkaus	36 680 016
	Helsingin Länsi satama, Hel-		21	Lieksa	35 422 350
6	singfors Västra hamn ..	69 249 319	22	Suolahti	35 261 949
7	Rajajoki	63 814 823	23	Turku, Åbo	33 972 535
8	Tampere, Tammerfors ..	59 432 099		Kymin tehdas, Kymmene	
9	Helsinki, Helsingfors ..	59 073 654	24	bruk	33 464 674
10	Hamina, Fredrikshamn ..	55 227 959	25	Jyväskylä	28 685 877
11	Sörnäs	53 729 528	26	Koivisto	28 169 516
12	Viipurin satama, Viborgs h.	51 222 822	27	Iisvesi	26 367 109
13	Kuopio	48 165 051	28	Oulu, Uleåborg	25 365 412
14	Harju	47 770 710	29	Lahdenpohja	23 239 955
15	Katajanokka, Skatudden ..	43 849 724			
	Siirros, Transport	1 019 204 328		Siirros, Transport	1 486 252 159

Järjestys- numero, Ordings- följd.	Asema. Stationer.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.	Järjestys- numero, Ordings- följd.	Asema. Stationer.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.
	Siirros, Transport	1 486 252 159		Siirros, Transport	2 126 637 766
30	Vilppula	22 061 213	88	Elisenvaara	5 494 407
31	Kemi	21 998 741	89	Kaskinen, Kaskö	5 399 773
32	Lappeenranta, Villman- strand	21 173 360	90	Haukivuori	5 392 264
33	Mikkeli, S:t Michel	21 107 984	91	Alavus	5 271 442
34	Pori, Björneborg	20 018 985	92	Kymi	5 222 163
35	Epilä	19 857 298	93	Uimaharju	5 216 405
36	Värtsilä	17 804 463	94	Mäntyharju	5 129 535
37	Rovaniemi	17 614 013	95	Myllypelto	5 058 121
38	Vuoksenmiska	17 505 858	96	Jääski	5 039 359
39	Sukeva	17 394 212	97	Perkjärvi	5 001 240
40	Vaskiluoto, Vasklot	17 098 233	98	Inkeroinen	4 987 258
41	Iisalmi	16 599 026	99	Sievi	4 910 238
42	Mäntyluoto	16 549 405	100	Seinäjoki	4 855 790
43	Gerknäs	16 289 504	101	Kannus	4 749 890
44	Joensuu	15 889 274	102	Ii	4 676 596
45	Lohja	15 492 211	103	Tienhaara	4 592 458
46	Vesijärvi	13 323 201	104	Lapua	4 582 897
47	Hämeenlinna, Tavastehus ..	13 216 939	105	Ostola	4 505 829
48	Sortavalan satama, Sordava- la hamn	12 574 519	106	Kerava	4 434 308
49	Malm	12 164 921	107	Urjala	4 296 436
50	Jänisjärvi	11 758 807	108	Kiuruvesi	4 288 282
51	Otava	11 396 650	109	Kurikka	4 140 756
52	Lahti	9 652 622	110	Alapitkä	4 070 636
53	Ykspihlaja, Ykspila	9 618 068	111	Raivola	4 068 778
54	Riihimäki	9 540 242	112	Myllykoski	4 024 305
55	Särkisalmi	9 499 027	113	Syväoro	3 968 309
56	Sortavala, Sordavala	9 476 893	114	Lappvik	3 856 766
57	Käkisalmi, Keksholm	9 106 349	115	Pitkälähti	3 787 457
58	Turku Itäinen, Åbo Östra ..	8 476 942	116	Pieksämäki	3 745 450
59	Matkaselkä	8 371 737	117	Tammisaari, Ekenäs	3 742 043
60	Loimola	8 263 447	118	Huutokoski	3 728 798
61	Antrea	8 164 849	119	Kauhava	3 654 718
62	Kokkola, Gamalakarleby ..	8 153 818	120	Taavetti	3 645 842
63	Vaajakoski	8 130 791	121	Kolho	3 638 929
64	Helvli	8 115 946	122	Kurkimäki	3 524 238
65	Nokia	7 845 427	123	Suonnejoki	3 488 191
66	Kristina, Kristinestad	7 829 048	124	Ylistaro	3 485 786
67	Hyvinkää	7 716 618	125	Voikoski	3 471 465
68	Fredriksberg	7 649 684	126	Kylänlahti	3 465 242
69	Lapinlahti	7 630 330	127	Terijoki	3 373 116
70	Nurmes	7 512 729	128	Toijala	3 263 475
71	Porvoo, Borgå	7 463 297	129	Kouvola	3 156 237
72	Roikonkoski	7 304 808	130	Laihia	3 128 529
73	Savonlinna, Nyslott	7 304 251	131	Nurmi	3 124 253
74	Alholmen	7 172 129	132	Säiniö	3 068 023
75	Harlu	7 166 887	133	Kaltimo	3 020 206
76	Siuro	7 104 740	134	Petäjävesi	3 010 744
77	Tornio, Torneå	6 713 387	135	Jaakkima	3 006 338
78	Loimaa	6 690 099	136	Turenki	2 999 713
79	Pietarsaari, Jakobstad	6 683 356	137	Rajamäki	2 962 496
80	Jormua	6 589 321	138	Toppila	2 927 948
81	Salo	6 069 817	139	Hiitola	2 903 390
82	Inha	5 896 160	140	Tervajoki	2 898 275
83	Tammisuo	5 853 327	141	Jokela	2 860 359
84	Leppäsyvä	5 838 405	142	Järvelä	2 854 578
85	Ylivieska	5 770 008	143	Kiviniemi	2 844 981
86	Rautu	5 622 749	144	Hirola	2 781 389
87	Oulainen	5 499 482	145	Hankasalmi	2 771 752
			146	Tohmajärvi	2 757 089
			147	Venetmäki	2 671 571
	Siirros, Transport	2 126 637 766		Siirros, Transport	2 359 634 628

Järjestyk- numero. Ordnings- följd.	Asema. Stationer.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.	Järjestyk- numero. Ordnings- följd.	Asema. Stationer.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.
	Siirros, Transport	2 359 634 628		Siirros, Transport	2 487 737 589
148	Ojakkala	2 659 632	207	Soinlahti	1 622 603
149	Viala	2 652 648	208	Haapakoski	1 622 089
150	Pihlava	2 648 785	209	Jeppo	1 621 666
151	Rantasalmi	2 647 761	210	Perniö	1 606 518
152	Mellilä	2 627 685	211	Ojajärvi	1 592 439
153	Röykkä	2 613 577	212	Kintaus	1 559 490
154	Myllymäki	2 591 238	213	Kontiomäki	1 549 247
155	Luumäki	2 590 960	214	Masaby	1 545 603
156	Papero ¹⁾	2 566 551	215	Tuuri	1 544 885
157	Orivesi	2 556 716	216	Aura	1 541 623
158	Imatra	2 550 091	217	Orismala	1 541 164
159	Äggelby	2 490 527	218	Näätäoja	1 535 312
160	Uusikirkko	2 434 654	219	Vesanka	1 523 687
161	Keuruu	2 430 835	220	Tyrvää	1 502 974
162	Paimio	2 389 105	221	Vihanti	1 481 372
163	Kauhajoki	2 389 060	222	Härmä	1 475 201
164	Dickursby	2 378 315	223	Leppävesi	1 460 216
165	Humppila	2 375 631	224	Ypäjä	1 455 912
166	Kausala	2 352 510	225	Kantala	1 447 070
167	Kalvitsa	2 351 639	226	Källby	1 426 345
168	Inkilä	2 338 672	227	Pulsa	1 421 522
169	Kaipiainen	2 287 059	228	Utti	1 387 939
170	Ryttylä	2 285 610	229	Ihala	1 380 425
171	Koskenkorva	2 279 914	230	Hoplaks	1 375 892
172	Sairala	2 270 035	231	Lappila	1 373 939
173	Pyhäjärvi	2 238 228	232	Haapamäki	1 371 563
174	Kuolemajärvi	2 226 171	233	Rvtyy	1 363 327
175	Mustamäki	2 197 726	234	Närpes	1 358 353
176	Leppäkoski	2 152 571	235	Ino	1 337 392
177	Koura	2 126 966	236	Kaalamo	1 337 306
178	Murtomäki	2 110 848	237	Laukaa	1 304 727
179	Siilinjärvi	2 097 197	238	Niva	1 276 302
180	Pihlajavesi	2 081 302	239	Alattu	1 275 745
181	Kauvatsa	2 072 043	240	Iittala	1 250 870
182	Hammasslahti	2 070 705	241	Nakkila	1 237 274
183	Joroinen	2 068 168	242	Hirsilä	1 217 738
184	Kylmäkoski	2 061 925	243	Lempäälä	1 211 344
185	Kaupplanmäki	2 008 889	244	Nummela	1 205 432
186	Oitti	2 008 104	245	Mesterjärvi	1 204 444
187	Lievestuore	1 988 588	246	Kälviä	1 156 251
188	Svännämaa	1 984 455	247	Runni	1 152 142
189	Parola	1 981 901	248	Äyräpää	1 150 832
190	Liminka	1 967 574	249	Korkeakoski	1 147 995
191	Selänpää	1 925 042	250	Kellomäki	1 130 744
192	Järvenpää	1 898 218	251	Sakkola	1 114 534
193	Kuokkaniemi	1 893 162	252	Kuurla	1 111 959
194	Mommila	1 889 314	253	Kilpua	1 102 949
195	Harviala	1 859 000	254	Karunki	1 097 003
196	Uusikylä	1 835 327	255	Harjavalta	1 094 526
197	Vuonisahti	1 832 941	256	Koria	1 093 640
198	Ruukki	1 822 547	257	Grankulla	1 090 531
199	Ilmajoki	1 788 434	258	Juurikorpi	1 081 145
200	Otalampi	1 785 167	259	Koski	1 058 432
201	Matku	1 770 398	260	Kuokkala	1 052 464
202	Hietanen	1 767 801	261	Teuva	1 038 000
203	Herrala	1 736 171	262	Sockenbacka	1 025 618
204	Skuru	1 728 865	263	Köklaks	1 015 502
205	Kyrö	1 720 314	264	Svartå	1 011 607
206	Putikko	1 647 689	265	Parikkala	1 006 195
	Siirros, Transport	2 487 737 589		Siirros, Transport	2 565 016 608

¹⁾ Itsenäinen tavaratilasto heinäkuusta alkaen. — Självständig godsstatistik från och med juli mända.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema. Stationer.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.	Järjestys- numero. Ordnings- nummer.	Asema. Stationer.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.
	Siirros, Transport	2 565 016 608		Siirros, Transport	2 605 887 933
266	Äetsä	1 001 289	320	Lohiluoma	456 209
267	Kuusa	982 295	321	Hajala	446 839
268	Kainasto	977 175	322	Kulennoinen	434 043
269	Tali	951 117	323	Vainikkala	431 618
270	Haistila	947 889	324	Naantali, Nädendal	424 980
271	Eskola	942 053	325	Perälä	409 391
272	Kokemäki	927 044	326	Asunta	407 027
273	Messukylä	910 439	327	Koivu	404 276
274	Koljola	907 430	328	Raisio	396 437
275	Salminen	897 688	329	Toby	395 420
276	Karkku	897 194	330	Kavantsaari	389 830
277	Lappeenrannan sat., V:strands hamn	889 515	331	Tyrisevä	388 845
278	Hikiä	884 655	332	Hindhär	386 944
279	Sjundeå	883 901	333	Nousiainen	380 607
280	Mynämäki	883 327	334	Simola	367 773
281	Punkasalmi	866 440	335	Bennäs	367 519
282	Voltti	850 455	336	Ingå	362 996
283	Korso	824 280	337	Fagervik	352 114
284	Kronoby	822 623	338	Esbo	339 070
285	Jakokoski	819 776	339	Metsäkylä	327 779
286	Kyrkslätt	816 392	340	Kontiolahdi	323 554
287	Lyly	816 391	341	Vinkkilä ¹⁾	314 152
288	Hovinmaa	805 436	342	Peipohja	311 500
289	Haukipudas	802 136	343	Karisalmi	291 297
290	Kallistahti	790 090	344	Siitama	289 545
291	Mankala	789 996	345	Korsholm	276 001
292	Kiikka	757 594	346	Uusikaupunki, Nystad ¹⁾	261 092
293	Billnäs	757 237	347	Kälä	258 502
294	Kaarlahti	734 802	348	Tähter	247 894
295	Kyttälä	724 916	349	Liikkala	244 465
296	Karis	714 134	350	Kuivaniemi	236 636
297	Simo	706 003	351	Olhava	224 893
298	Laurila	691 593	352	Kello	224 663
299	Kempele	689 513	353	Solberg	219 615
300	Oripohja	684 562	354	Töysä	190 307
301	Kaitjärvi	677 700	355	Kirjokivi	179 506
302	Suinula	677 272	356	Vehmainen	177 121
303	Kangasala	660 659	357	Halikko	169 511
304	Hannila	655 440	358	Andersböle	158 373
305	Petäjärvi	654 148	359	Toivala	103 919
306	Lappi	653 244	360	Punkaharju	81 613
307	Nickby	648 062	361	Hietanen	69 545
308	Kovjoki	647 451	362	Tavastila	67 899
309	Alho	645 153	363	Sääksjärvi	66 233
310	Kämärä	627 410			
311	Littoinen	605 120	364	Rauman r:tie, Raumo j:väg	39 182 528
312	Piikkiö	590 979	365	Jokioisten r:tie, Jokkis j:väg	5 918 777
313	Kangas	577 055	366	Loviisan r:tie, Lovisa j:väg	5 024 667
314	Villähti	564 486	367	Raahen r:tie, B:stads j:väg	4 497 769
315	Tervola	559 127	368	Yhdysliikenne Haaparan- nan kautta	425 281
316	Nurmo	556 460		Samtrafik över Haaparanta	
317	Ollila	554 019			
318	Lieto	496 986			
319	Tuira	473 174			
	Siirros, Transport	2 605 887 933		Yhteensä — Summa	2 673 794 508

¹⁾ Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september.

Järjestys- numero.		Asema t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matkus- tatalipuista.	Järjestys- numero.	Asema t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matkus- tatalipuista.	
Ordnings- följd.			Inkomst från försälda resebiljetter.			Inkomst från försälda resebiljetter.	
1924 1923			Mk.	1924 1923		Mk.	
		Siirros, Transport	153 153 108		Siirros, Transport	168 528 399	
105	115	Gerknäs	331 523	163	168	Tohmajärvi	226 376
106	104	Nickby	327 384	164	171	Kaltimo	225 429
107	111	Keuruu	324 914	165	137	Rautu	224 744
108	116	Sjundeå	312 488	166	162	Utti	224 522
109	110	Rytttylä	311 712	167	170	Kokemäki	223 033
110	100	Jaakkima	309 352	168	206	Korso	215 276
111	121	Uusikylä	305 838	169	175	Lappvik	215 237
112	118	Nummela	301 643	170	174	Korkeakoski	215 160
113	119	Peipohja	295 323	171	159	Kaskinen, Kaskö	213 170
114	135	Ilmajoki	292 324	172	149	Turun satama, Åbo hamn	211 417
115	124	Hammaslahti	290 565	173	173	Ostola	208 816
116	131	Vaajakoski	290 049	174	138	Vesijärvi	205 383
117	112	Harju	289 600	175	165	Harjavalta	202 927
118	103	Haukipudas	285 382	176	327	Mynämäki	201 612
119	346	Naantali, Nädendal	283 257	177	156	Mustamäki	199 438
120	114	Kangasala	282 719	178	178	Kaalamo	195 989
121	105	Ruukki	282 180	179	177	Kuokkala	195 715
122	144	Esbo	279 746	180	192	Petäjavesi	195 324
123	204	Jänisjärvi	275 092	181	167	Inkilä	194 084
124	128	Myllymäki	274 126	182	187	Iisvesi	192 872
125	117	Koria	270 741	183	194	Bennäs	192 827
126	127	Ii	268 479	184	201	Littoinen	192 605
127	132	Laihia	267 074	185	189	Kuurila	192 054
128	142	Huutokoski	266 030	186	203	Tervola	188 025
129	343	Kiuruvesi	265 073	187	185	Hovinmaa	187 851
130	141	Koivisto	263 382	188	183	Punkaharju	187 491
131	136	Rantasalmi	262 490	189	176	Luumäki	185 504
132	148	Siilinjärvi	260 335	190	212	Syvääro	183 002
133	113	Kiviniemi	260 002	191	196	Selänpää	182 817
134	123	Simola	259 823	192	188	Inha	180 583
135	129	Tervajoki	259 078	193	193	Ingä	180 035
136	109	Kellomäki	257 845	194	198	Lieto	179 634
137	140	Fredriksberg	257 512	195	181	Rajamäki	179 557
138	130	Otava	255 295	196	209	Kurkimäki	179 182
139	72	Loimola	254 401	197	184	Nakkila	178 355
140	154	Piikkiö	252 781	198	214	Kaarlahti	178 181
141	133	Simo	252 759	199	265	Lievestuore	177 716
142	143	Kyrö	249 464	200	179	Tyrisevä	175 812
143	134	Pyhäjärvi	248 369	201	199	Kovjoki	174 813
144	139	Taavetti	247 914	202	200	Orismala	174 663
145	153	Tienhaara	247 032	203	197	Herrala	171 275
146	145	Humppila	246 852	204	164	Epilä	170 114
147	125	Ylistaro	246 584	205	191	Koski	168 654
148	126	Rajajoki	245 212	206	215	Sydänmaa	168 188
149	122	Hankasalmi	240 476	207	227	Hikiä	167 632
150	146	Äetsä	237 314	208	210	Otalampi	167 486
151	166	Iittala	237 179	209	211	Tali	167 272
152	161	Skuru	237 137	210	217	Mommila	166 980
153	150	Melhilä	236 859	211	219	Parikkala	166 744
154	152	Myllykoski	235 510	212	202	Kälviä	166 537
155	147	Jääski	234 966	213	180	Sukeva	164 791
156	157	Mäntyluoto	233 732	214	221	Putikko	164 155
157	151	Jeppo	230 134	215	182	Ojakkala	161 820
158	163	Joroinen	230 117	216	224	Kämärä	161 666
159	169	Laurila	229 232	217	220	Niva	161 636
160	160	Oitti	229 208	218	172	Kaipiainen	160 744
161	155	Oripohja	227 231	219	218	Nurmi	159 643
162	158	Röykkä	226 452	220	190	Kronoby	159 415
		Siirros, Transport	168 528 399		Siirros, Transport	179 340 383	

Järjestys-numero.		A semat.	Tulot myydyistä matkustajaliipista.	Järjestys-numero.		A semat.	Tulot myydyistä matkustajaliipista.
Ordnings-följd.		Stationer.	Inkomst från försälda resebiljetter.	Ordnings-följd.		Stationer.	Inkomst från försälda resebiljetter.
1924	1923		Mk.	1924	1923		Mk.
		Siirros, Transport	179 340 383			Siirros, Transport	187 296 055
221	249	Perälä	158 265	280	266	Vainikkala	108 745
222	240	Kallisahti	156 134	281	276	Koljola	108 643
223	229	Lappi	155 567	282	272	Kolho	107 428
224	243	Matku	155 147	283	323	Leppävesi	107 292
225	186	Närpes	155 070	284	281	Ino	106 170
226	241	Äyräpää	154 645	285	269	Mesterjärvi	105 540
227	208	Ojajärvi	152 238	286	279	Pitkälähti	104 502
228	216	Koivu	151 210	287	298	Kintaus	104 398
229	232	Hoplaks	150 688	288	—	Uusikaupunki, Nystad ¹⁾	103 326
230	244	Kylmäkoski	150 636	289	289	Mankala	102 544
231	222	Ypäjä	150 328	290	349	Runni	102 286
232	207	Kuolemajärvi	149 208	291	282	Korsholm	102 090
233	231	Kauvatsa	148 882	292	257	Sakkola	100 450
234	237	Koskenkorva	148 583	293	286	Kuusa	100 157
235	234	Lappila	148 387	294	278	Toby	99 368
236	213	Teuva	147 914	295	273	Särkisalmi	98 809
237	242	Hindhär	145 774	296	317	Venetmäki	98 786
238	245	Uimaharju	145 721	297	295	Vuonislähti	98 144
239	230	Kiikka	145 532	298	300	Lyly	98 043
240	228	Pihlava	144 699	299	284	Halikko	97 961
241	235	Karisalmi	144 565	300	296	Kulennoinen	97 672
242	205	Myllypelto	144 467	301	339	Rytty	97 224
243	238	Häistila	144 126	302	292	Villähti	96 962
244	223	Kavantsaari	143 657	303	306	Tuuri	95 504
245	250	Svartå	141 382	304	297	Tavastila	94 155
246	239	Hietanen	141 151	305	338	Raisio	93 617
247	253	Leppäsyvä	140 144	306	287	Tuira	93 094
248	226	Kempele	136 751	307	304	Kuivaniemi	92 708
249	236	Haukivuori	136 668	308	293	Källby	91 877
250	225	Hämä	135 951	309	290	Metsäkylä	90 640
251	233	Hannila	135 683	310	299	Ollila	89 763
252	254	Vihanti	133 799	311	291	Punkasalmi	89 357
253	260	Kantala	133 281	312	344	Nousiainen	87 166
254	195	Helylä	132 896	313	302	Nurmo	86 997
255	247	Laukaa	132 278	314	303	Pihlajavesi	85 767
256	294	Harlu	131 988	315	335	Kontiomäki	81 491
257	252	Kuokkaniemi	130 254	316	301	Messukylä	78 370
258	251	Alho	129 821	317	316	Käla	78 240
259	261	Alattu	128 962	318	309	Kello	77 020
260	258	Leppäkoski	127 338	319	307	Roikonkoski	74 784
261	246	Ihala	126 334	320	310	Andersböle	72 998
262	267	Suinula	124 942	321	308	Hirola	72 222
263	271	Voikoski	123 685	322	312	Kaupplanmäki	71 251
264	263	Kalvitsa	121 607	323	311	Vehmainen	68 505
265	255	Tähter	121 227	324	321	Siitama	68 417
266	274	Harviala	120 860	325	328	Asunta	62 969
267	275	Liikkala	116 877	326	314	Fagervik	61 414
268	270	Haapakoski	116 698	327	315	Jakokoski	61 099
269	262	Hajala	116 191	328	305	Kyttälä	59 920
270	277	Kylänlahti	115 783	329	322	Salmnen	59 118
271	228	Voltti	115 431	330	319	Kainasto	58 622
272	264	Pulsa	115 112	331	320	Toivala	58 105
273	285	Ykspihlaja, Ykspila	114 948	332	318	Olhava	56 821
274	268	Solberg	112 959	333	326	Vesanka	56 562
275	280	Lahdenpohja	112 142	334	324	Koura	54 057
276	283	Tammisuo	111 911	335	325	Petäjärvi	53 864
277	256	Kontiolähti	110 920	336	313	Juurikorpi	52 561
278	288	Hirsilä	109 312	337	—	Vinkkilä ¹⁾	48 774
279	259	Alapitkä	108 943	338	329	Karunki	45 025
		Siirros, Transport	187 296 055			Siirros, Transport	192 265 448

¹⁾ Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september.

Järjestys-numero.	Asema t. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajaliipuista. Inkomst från försälda resebiljetter.	Järjestys-numero.	Asema t. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajaliipuista. Inkomst från försälda resebiljetter.
Ordningsföljd.		Mk.	Ordningsföljd.		Mk.
1924	1923		1924	1923	
	Siiros, Transport	192 265 448		Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: Inkomst av samtrafikken med:	
339 —	Näätäoja ¹⁾	44 796		Rauman radalta, Raumo banan	638 625
340 330	Murtomäki	42 012		Raahen radalta, Brahestads banan	353 544
341 332	Töysä	40 969		Jokioisten radalta, Jokkis banan	480 622
342 331	Lohiluoma	40 696		Loviisan radalta, Lovisa banan	405 075
343 334	Kaitjärvi	40 278		Yhteensä, Summa	1 877 866
344 333	Bilnäs	39 371		Tulot Matkatoimiston välittämystä matkailijaliikenteestä y.m. asemille jakamattomat tulot. — Inkomst från turisttrafikken, förmedlad av Turist- och Resebyrån, samt andra på stationerna icke fördelade inkomster	4 216 451
345 336	Soinlahti	35 651		Kaikkiaan, Summa	198 850 401
346 337	Kilpua	31 678			
347 341	Sääksjärvi	27 455			
348 347	Jornua	25 637			
349 340	Kangas	24 665			
350 345	Kirjokivi	21 837			
351 —	Hietämäki ²⁾	20 773			
352 —	Papero ³⁾	20 605			
353 —	Eskola ⁴⁾	19 378			
354 342	Alholmen	14 129			
355 350	Sörnäs	291			
356 352	Viipurin satama, Viborgs hamn	257			
357 —	Katajanokka, Skatudden ..	123			
358 —	Sortavalan satama, Sordavala hamn	35			
	Yhteensä, Summa	192 756 084			

Taulu N:o 6. Asemien suhteellinen merkitys
 vuonna 1924 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

Tab. N:o 6. Stationernas relativa betydelse
efter inkomsten av år 1924 avsänt frakt- och ilgods.

Järjestys-numero.		Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta.	Järjestys-numero.		Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta.
Ordnings-följd.			Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.	Ordnings-följd.			Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.
1924	1923		Mk.	1924	1923		Mk.
1	1	Helsinki, Helsingfors	18 699 829			Siirros, Transport	76 721 995
2	2	Turun sat., Åbo hamn	13 590 143	7	5	Katajanokka, Skatudden..	9 128 093
3	4	Kajaani, Kajana.....	11 459 220	8	10	Hanko, Hangö	8 652 342
4	3	Viipuri, Viborg	11 156 573	9	8	Vaasa, Vasa	8 565 894
5	6	Tampere, Tammerfors	11 052 503	10	11	Turku, Åbo.....	8 516 591
6	7	Rajajoki	10 763 727	11	9	Kotka	8 103 255
Siirros, Transport			76 721 995	Siirros, Transport			119 688 170

¹⁾ Itsenäiset tilit huhtikuusta alkaen. — Självständiga redovisningar från och med april månad.

²⁾ Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september.

³⁾ Itsenäiset tilit syyskuusta alkaen. — Självständiga redovisningar från och med september månad.

⁴⁾ " " kesäkuusta " — " " " " " " juni " "

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.
1924	1923	Mk.	1924	1923	Mk.
	Siirros, Transport	119 688 170		Siirros, Transport	269 539 579
12	12 Sörnäs	7 815 926	65	53 Perkjärvi	1 201 076
13	13 Kuopio	6 782 751	66	88 Inkeroinen	1 175 883
14	49 Suojärvi	6 416 839	67	65 Savonlinna, Nyslott	1 157 914
15	16 Suolahti	6 292 577	68	74 Sievi	1 140 066
16	14 Lieksa	5 396 658	69	79 Särkisalmi	1 138 140
17	20 Jyväskylä	5 301 553	70	94 Alavus	1 133 058
18	15 Varkaus	5 247 628	71	69 Porvoo, Borgå	1 121 162
19	17 Helsingin länsisatama, Hel- singfors västra hamn	5 154 694	72	101 Kurikka	1 074 819
20	19 Lahdenpohja	4 395 540	73	61 Harlu	1 074 720
21	18 Viipurin satama, Viborgs hamn	4 209 733	74	99 Rajamäki	1 068 240
22	21 Lappeenranta, V:strand	3 900 936	75	55 Rautu	1 051 868
23	28 Iisvesi	3 689 976	76	91 Inha	1 049 175
24	23 Pori, Björneborg	3 611 697	77	107 Myllykoski	1 018 231
25	22 Enso	3 517 334	78	89 Urjala	1 008 947
26	26 Mikkeli, St Michel	3 263 838	79	70 Kerava	1 007 239
27	29 Vuoksenniska	3 111 574	80	59 Raivola	1 003 437
28	27 Gerknäs	3 011 527	81	68 Nokia	999 138
29	30 Vesijärvi	2 967 694	82	84 Oulainen	975 411
30	24 Harju	2 946 826	83	66 Tienhaara	966 883
31	35 Oulu, Uleåborg	2 763 533	84	85 Ylivieska	964 772
32	37 Antrea	2 739 656	85	171 Jääski	957 564
33	38 Hämeenlinna, Thus	2 691 856	86	105 Leppäsyvä	952 691
34	31 Vaskiluoto, Vasklot	2 689 912	87	132 Lapinlahti	952 568
35	36 Malm	2 351 916	88	100 Uimaharju	937 910
36	41 Kemi	2 233 814	89	78 Mäntyharju	928 548
37	40 Vilppula	2 193 017	90	71 Elisenvaara	922 180
38	45 Lahti	2 138 052	91	95 Alholmen	916 386
39	42 Otava	2 136 405	92	77 Haukivuori	895 513
40	52 Riihimäki	2 121 949	93	114 Seinäjoki	865 073
41	32 Kymintehdas, Kymmene bruk	2 072 467	94	96 Kymi	860 095
42	33 Käkisalmi, Keksholm	2 064 300	95	116 Nurmes	841 015
43	46 Joensuu	2 040 216	96	125 Järvelä	839 439
44	48 Siuro	1 955 729	97	81 Jänisjärvi	807 428
45	51 Hyvinkää	1 927 646	98	92 Toppila	804 933
46	56 Iisalmi	1 924 478	99	203 Roikonkoski	798 337
47	44 Värtsilä	1 914 178	100	106 Tammisaari, Ekenäs	795 555
48	— Hovinsaari ¹⁾	1 752 802	101	121 Ostola	784 344
49	39 Sukeva	1 716 984	102	75 Kannus	782 269
50	43 Sortavalan satama, Sord- avala hamn	1 676 261	103	87 Ojakkala	778 017
51	47 Helylä	1 625 953	104	137 Röykkä	761 516
52	76 Vaajakoski	1 580 407	105	143 Toijala	740 279
53	58 Loimaa	1 511 897	106	108 Pitkälähti	737 789
54	57 Salo	1 505 836	107	97 Syväoro	734 928
55	67 Kakkola, Gamlakarleby	1 429 375	108	73 Terijoki	733 847
56	82 Mäntyluoto	1 412 343	109	145 Turenki	730 321
57	60 Pietarsaari, Jakobstad	1 402 900	110	50 Myllypelto	730 320
58	80 Lohja	1 375 084	111	142 Ylistaro	716 701
59	54 Sortavala, Sordavala	1 351 540	112	110 Lapua	715 389
60	64 Turku Itäinen, Åbo Östra	1 342 891	113	98 Säiniö	710 793
61	25 Loimola	1 328 301	114	126 Kolho	708 158
62	34 Matkaselkä	1 325 479	115	122 Taavetti	697 522
63	62 Tammisuo	1 265 219	116	178 Kauppilanmäki	690 805
64	— Näätäoja ¹⁾	1 253 712	117	115 Voikoski	690 016
	Siirros, Transport	269 539 579	118	123 Mellilä	689 066
			119	151 Laihia	682 780
			120	90 Humppila	675 945
			121	83 Jormua	662 534
				Siirros, Transport	320 098 332

¹⁾ Itsenäiset tilit helmikuusta alkaen. — Självständiga redovisningar från och med februari månad.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.	
1924	1923		Mk.		1924	1923	Mk.	
		Siirros, Transport	320 098 332			Siirros, Transport	349 246 107	
122	158	Tornio	652 812	180	150	Herrala	393 942	
123	111	Kausala	647 265	181	183	Ilmajoki	391 041	
124	156	Paimio	641 870	182	211	Orismala	389 791	
125	86	Jokela	639 507	183	93	Kylänlahti	385 907	
126	162	Pihlava	633 095	184	177	Masaby	385 545	
127	130	Leppäkoski	632 142	185	228	Koura	385 346	
128	135	Tervajoki	628 480	186	155	Siilinjärvi	376 618	
129	129	Kauhava	625 220	187	219	Hankasalmi	375 501	
130	144	Dickursby	621 513	188	139	Otalampi	368 591	
131	117	Ruukki	611 044	189	218	Myllymäki	366 997	
132	179	Koskenkorva	607 029	190	220	Jeppo	361 493	
133	72	Hiitola	590 942	191	208	Lappila	360 624	
134	138	Kauhajoki	585 287	192	223	Ypäjä	358 301	
135	181	Petäjävesi	577 483	193	213	Kalvitsa	355 424	
136	148	Mommila	564 058	194	199	Hietanen	352 421	
137	141	Huutokoski	562 872	195	196	Liminka	348 619	
138	103	Viiala	557 478	196	240	Matku	346 255	
139	349	Kiuruvesi	552 809	197	216	Köklaks	345 060	
140	161	Oitti	542 858	198	184	Nurmi	339 735	
141	102	Uusikirkko	542 755	199	204	Epilä	337 203	
142	165	Rovaniemi	534 395	200	233	Koski	331 180	
143	128	Sairala	523 509	201	255	Aura	326 394	
144	63	Kiviniemi	521 671	202	206	Pihlajavesi	323 016	
145	167	Kaipiainen	520 506	203	164	Hammassahti	318 390	
146	170	Ryttylä	510 250	204	194	Svartå	317 729	
147	149	Orivesi	507 020	205	231	Tuuri	317 589	
148	124	Kauvatsa	503 795	206	207	Vihanti	317 230	
149	147	Pieksämäki	502 403	207	202	Skuru	317 081	
150	134	Selänpää	498 643	208	222	Närpes	305 624	
151	118	Venetmäki	495 326	209	214	Lievestuore	303 544	
152	163	Suonnejoki	491 250	210	175	Ojajärvi	298 457	
153	157	Kristiina, Kristinestad	478 556	211	273	Kälviä	295 725	
154	159	Inkilä	470 457	212	212	Rantasalmi	295 234	
155	112	Alapitkä	470 069	213	253	Joroinen	289 120	
156	210	Parola	450 061	214	185	Vesanka	288 261	
157	190	Kaltimo	448 284	215	236	Teuva	287 718	
158	113	Mustamäki	445 900	216	201	Härmä	287 464	
159	109	Luumäki	443 947	217	247	Nakkila	286 201	
160	173	Sydänmaa	439 054	218	239	Tyrvää	283 505	
161	221	Perniö	433 549	219	226	Kuokkaniemi	279 817	
162	188	Fredriksberg	431 090	220	215	Mesterjärvi	279 714	
163	136	Jaakkima	431 034	221	235	Sjundeå	279 109	
164	174	Keuruu	430 098	222	225	Äetsä	268 884	
165	131	Kuolemajärvi	428 601	223	237	Juurikorpi	266 325	
166	120	Pyhäjärvi	428 600	224	217	Nummela	266 194	
167	140	Imatra	422 679	225	193	Kantala	264 968	
168	146	Kurkimäki	417 694	226	243	Iittala	264 069	
169	160	Ii	414 633	227	224	Korkeakoski	262 475	
170	176	Hamina, Fredrikshamn	411 856	228	152	Ino	259 010	
171	189	Hirola	410 128	229	272	Hirsilä	258 596	
172	166	Järvenpää	408 105	230	227	Kintaus	257 085	
173	192	Kyrö	406 438	231	264	Karkku	256 418	
174	187	Uusikylä	405 689	232	259	Harjavalta	252 722	
175	119	Harviala	402 273	233	262	Haapamäki	249 421	
176	198	Kylmäkoski	400 229	234	168	Pulsa	248 459	
177	133	Tohmajärvi	399 495	235	263	Kokemäki	245 720	
178	153	Ykspihlaja Ykspila	399 148	236	—	Eskola ¹⁾	244 812	
179	172	Kouvola	394 821	237	266	Lempäälä	244 233	
		Siirros, Transport	349 246 107			Siirros, Transport	367 308 014	

¹⁾ Itsenäiset tilit helmikuusta alkaen. — Självständiga redovisningar från och med februari månad.

Järjestys- numero.		Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta.		Järjestys- numero.	Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta.	
Ordnings- följd.			Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.				Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.	
1924	1923		Mk.		1924	1923	Mk.	
		Siirros, Transport	367	308 014			Siirros, Transport	377 674 671
238	154	Ihala	240	288	295	209	Petäjäjärvi	126 128
239	278	Utti	239	385	296	256	Kaitjärvi	124 21
240	298	Putikko	238	033	297	308	Kangasala	122 322
241	275	Hikiä	236	049	298	197	Salminen	121 477
242	270	Koura	233	921	299	318	Perälä	120 237
243	245	Kiikka	232	872	300	291	Haukipudas	118 540
244	191	Kilpua	230	641	301	306	Fagervik	118 156
245	238	Kuurila	224	915	302	104	Jakokoski	117 972
246	280	Källby	220	647	303	268	Alhó	117 406
247	200	Kuokkala	218	942	304	309	Oripohja	116 909
248	257	Karis	214	002	305	283	Metsäkylä	116 193
249	242	Haapakoski	213	926	306	307	Grankulla	116 121
250	248	Sakkola	210	596	307	311	Hindhär	113 798
251	244	Koljola	209	692	308	205	Vuonilahti	113 703
252	276	Kainasto	209	242	309	320	Lieto	112 931
253	347	Mynämäki	208	088	310	296	Kangas	112 713
254	169	Äyräpää	206	468	311	288	Villähti	109 773
255	274	Korso	203	589	312	285	Ollila	107 685
256	229	Murtomäki	201	072	313	303	Messukylä	105 885
257	250	Kaskinen, Kaskö	200	334	314	314	Littoinen	104 459
258	241	Lappeenrannan satama, Vill- manstrands hamn			315	284	Kallislahti	99 418
			199	355	316	319	Bennäs	99 403
259	230	Kellomäki	198	553	317	344	Kälä	96 002
260	232	Soilahti	196	270	318	127	Kavantsaari	95 975
261	182	Niva	194	729	319	265	Vainikkala	94 888
262	277	Tali	190	467	320	313	Äggelby	92 012
263	315	Rytty	186	373	321	312	Asunta	88 467
264	195	Kaalamo	185	450	322	322	Toby	88 154
265	279	Haistila	184	200	323	302	Nurmo	87 352
266	297	Punkasalmi	180	730	324	317	Ingå	86 165
267	269	Koivisto	180	618	325	332	Laurila	85 820
268	281	Billnäs	176	639	326	260	Kontiomäki	77 720
269	290	Kempele	176	293	327	327	Peipohja	77 214
270	267	Kyttälä	174	022	328	328	Siitama	76 209
271	261	Mankala	169	904	329	294	Simola	74 847
272	355	Runni	168	720	330	357	Naantali, Nädendal	73 184
273	254	Parikkala	167	748	331	338	Karunki	72 066
274	289	Kuusa	164	437	332	334	Tervola	70 404
275	—	Papero ¹⁾	163	902	333	330	Täkter	70 251
276	252	Laukaa	162	303	334	354	Raisio	69 825
277	286	Lyly	161	646	335	246	Karisalmi	68 108
278	287	Voltti	160	749	336	337	Simo	67 727
279	271	Tuira	160	711	337	324	Hoplaks	67 016
280	258	Tyrisevä	158	155	338	—	Uusikaupunki, Nystad ²⁾	66 959
281	295	Kyrkslätt	154	599	339	282	Leppävesi	65 905
282	300	Lohiluoma	147	036	340	305	Solberg	64 609
283	186	Hovinmaa	142	169	341	—	Vinkkilä ²⁾	60 809
284	293	Nickby	141	983	342	339	Liikkala	59 855
285	180	Kämärä	139	850	343	331	Kontiolahti	58 671
286	301	Suinula	139	263	344	326	Andersböle	56 555
287	299	Hannila	137	914	345	325	Lappvik	56 113
288	292	Kronoby	136	349	346	356	Nousiainen	55 298
289	321	Piikkiö	132	208	347	335	Koivu	51 881
290	251	Sockenbacka	129	723	348	316	Esbo	47 017
291	234	Kaarlahti	128	248	349	345	Lappi	42 838
292	310	Hajala	127	930	350	323	Kirjokivi	41 015
293	304	Kovjoki	127	604	351	333	Kulennoinen	39 116
294	249	Alattu	127	105	352	346	Olhava	34 809
		Siirros, Transport	377	674 671			Siirros, Transport	382 670 973

¹⁾ Itsenäiset tilit elokuusta alkaen. — Självständiga redovisningar från och med augusti månad.

²⁾ Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.	Mk.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst från avsänt frakt- och ilgods.	Mk.
1924	1923			1924	1923		
		Siirros, Transport	382 670 973			Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: Inkomst av samtrafiken med:	
353	342	Kuivaniemi	33 215			Rauman radalta, Raumo	
354	341	Halikko	31 693			banan	2 540 396
355	329	Töysä	28 313			Raahen radalta, Brahestads	
356	—	Hietämäki ¹⁾	22 712			banan	280 241
357	340	Sääksjärvi	21 372			Jokioisten radalta, Jokkis	
358	351	Kello	19 438			banan	1 335 669
359	336	Toivala	18 738			Loviisan radalta, Lovisa	
360	343	Vehmainen	18 317			banan	744 434
361	348	Korsholm	15 804			Yhteensä, Summa	4 900 740
362	353	Tavastila	13 124			Kaikkiaan, Summa	
363	352	Punkaharju	12 306			summarum	387 806 745
		Yhteensä, Summa	382 906 005				

Taulu N:o 7. Asemien suhteellinen merkitys
koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1924 kertyneiden tulojen mukaan.

Tab. N:o 7. Stationernas relativa betydelse
efter summa inkomst för avgången trafik år 1924.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.	Mk.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.	Mk.
1924	1923			1924	1923		
1	1	Helsinki, Helsingfors	65 619 371			Siirros, Transport	285 063 783
2	2	Viipuri, Viborg	27 391 213	22	23	Hämeenlinna, Tavastehus	5 521 285
3	3	Tampere, Tammerfors	20 387 711	23	21	Helsingin länsisatama, Hel- singfors västra hamn ..	5 503 204
4	4	Turku, Åbo	16 461 977	24	22	Mikkeli, S:t Michel	5 492 892
5	5	Turun satama, Åbo hamn	14 137 100	25	24	Lahti	5 247 202
6	8	Rajajoki	13 055 295	26	26	Lahdenpohja	4 765 687
7	7	Kajaani, Kajana	13 050 259	27	25	Viipurin satama, Viborgs hamn	4 686 046
8	6	Vaasa, Vasa	12 392 725	28	30	Riihimäki	4 528 919
9	10	Kotka	10 600 983	29	28	Kemi	4 239 804
10	12	Kuopio	10 600 738	30	29	Enso	4 084 726
11	11	Hanko, Hangö	10 589 077	31	31	Joensuu	3 997 204
12	9	Katajanokka, Skatudden ..	9 447 888	32	43	Iisvesi	3 959 680
13	13	Sörnäs	8 265 428	33	27	Sortavala, Sordavala	3 893 386
14	14	Jyväskylä	8 258 041	34	32	Malm	3 826 761
15	57	Suolajärvi	7 110 080	35	33	Antrea	3 816 406
16	19	Suolahti	6 986 865	36	39	Hyvinkää	3 645 618
17	15	Oulu, Uleåborg	6 629 486	37	38	Vuoksenmäki	3 604 202
18	17	Pori, Björneborg	6 115 717	38	37	Gerknäs	3 377 780
19	18	Lappeenranta, Väststrand ..	6 103 022	39	41	Vesijärvi	3 363 409
20	20	Varkaus	5 950 543				
21	16	Lieksa	5 910 264				
		Siirros, Transport	285 063 783			Siirros, Transport	362 617 994

¹⁾ Avattu liikenteelle syyskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 september.

Järjestys- numero. Ordnings- följ.	Asema- t. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.	Järjestys- numero. Ordnings- följ.	Asema- t. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.
1924	1923	Mk.	1924	1923	Mk.
	Siirros, Transport	362 617 994		Siirros, Transport	474 064 501
40	36 Harju	3 264 015	98	107 Särkisalmi	1 270 918
41	44 Vaskiluoto, Vasklot	3 091 112	99	71 Hiitola	1 269 952
42	51 Iisalmi	3 002 687	100	82 Tienhaara	1 261 640
43	45 Vilppula	2 978 051	101	105 Kristiina, Kristinestad	1 247 688
44	48 Kokkola, Gamlakarleby	2 964 699	102	112 Inha	1 243 661
45	34 Käkisalmi, Keksholm	2 901 759	103	175 Jääski	1 233 984
46	47 Savonlinna, Nyslott	2 729 638	104	117 Järvelä	1 220 280
47	49 Siuro	2 662 032	105	81 Harlu	1 216 364
48	46 Värtsilä	2 594 845	106	84 Kannus	1 194 424
49	53 Salo	2 563 175	107	133 Turenki	1 118 794
50	42 Kymnän tehdas, Kymmene bruk	2 556 281	108	134 Leppäsyvä	1 106 143
51	54 Seinäjoki	2 553 370	109	109 Suonnejoki	1 095 511
52	50 Kouvolaa	2 509 744	110	106 Jänisjärvi	1 093 728
53	52 Otava	2 470 843	111	125 Uimaharju	1 088 286
54	56 Pietarsaari, Jakobstad	2 370 639	112	101 Sämiö	1 080 434
55	58 Porvoo, Borgå	2 326 395	113	114 Kauhava	1 074 111
56	62 Loimaa	2 250 310	114	91 Uusikirkko	1 071 527
57	60 Kerava	2 212 189	115	99 Kausala	1 067 492
58	69 Rovaniemi	2 019 026	116	120 Aggelby	1 066 738
59	77 Lohja	2 015 340	117	132 Dickursby	1 063 506
60	55 Sukeva	1 905 620	118	102 Haukivuori	1 054 511
61	70 Turku Itäinen, Åbo Östra	1 899 412	119	119 Karis	1 039 866
62	93 Vaajakoski	1 893 641	120	136 Paimio	1 030 777
63	40 Matkaselkä	1 880 175	121	113 Järvenpää	1 027 797
64	59 Perkijärvi	1 846 199	122	96 Viiala	1 020 942
65	63 Terijoki	1 828 632	123	138 Ostola	1 020 309
66	73 Tornio, Torneå	1 800 891	124	151 Ryykkä	1 008 678
67	— Hovinsaari ¹⁾	1 793 329	125	95 Jokela	1 002 769
68	61 Helylä	1 778 365	126	111 Sairala	1 000 820
69	97 Mäntyluoto	1 755 821	127	144 Ylistaro	986 701
70	66 Elisenvaara	1 737 528	128	153 Laihia	973 448
71	64 Sortavalan satama, Sordaa- vala hamn	1 692 707	129	130 Kauhajoki	971 044
72	75 Tammisaari, Ekenäs	1 686 672	130	131 Taavetti	967 581
73	92 Inkeroinen	1 644 179	131	147 Lempäälä	951 343
74	35 Loimola	1 605 681	132	103 Humppila	950 852
75	90 Toijala	1 552 285	133	108 Ojakkala	950 213
76	86 Oulainen	1 525 466	134	135 Mellilä	941 748
77	88 Sievi	1 521 192	135	118 Syväoro	940 839
78	79 Ylivieska	1 517 312	136	127 Orivesi	938 229
79	98 Alavus	1 497 721	137	149 Grankulla	922 341
80	76 Pieksämäki	1 494 826	138	116 Ruukki	917 204
81	100 Kurikka	1 480 160	139	140 Tervajoki	913 253
82	74 Nokia	1 478 553	140	65 Myllypelto	898 686
83	85 Kymi	1 476 822	141	240 Roikonkoski	888 532
84	94 Urjala	1 459 664	142	174 Parola	884 206
85	80 Hamina, Fredrikshamn	1 448 359	143	150 Tyrvää	863 649
86	78 Imatra	1 448 018	144	148 Huutokoski	857 624
87	67 Raivola	1 444 331	145	184 Perniö	852 578
88	83 Tammisuo	1 395 003	146	142 Pitkälähti	850 625
89	89 Mäntylähti	1 369 031	147	352 Kiuruvesi	847 750
90	68 Rautu	1 366 327	148	157 Ryttylä	844 000
91	87 Lapua	1 351 201	149	167 Kolho	828 990
92	110 Rajamäki	1 337 736	150	146 Voikoski	828 162
93	137 Lapinlahti	1 319 267	151	139 Sockenbacka	824 765
94	128 Alholmen	1 308 420	152	141 Toppila	818 697
95	— Näätäoja ²⁾	1 301 004	153	72 Kiviniemi	800 841
96	104 Nurmes	1 292 546	154	171 Oitti	791 820
97	115 Myllykoski	1 276 261	155	194 Petäjävesi	791 289
			156	186 Pihlava	790 391
			157	162 Keuruu	781 431
	Siirros, Transport	474 064 501		Siirros, Transport	533 724 983

¹⁾ Itsenäiset tavaraliikennetilit helmikuusta lukien. — Självständiga redovisningar för godstrafiken från och med februari månad. — ²⁾ Itsenäiset matkustajaliikennetilit huhtikuusta ja tavaraliikennetilit helmikuusta alkaen. — Självständiga redovisningar för passageraretrafiken från och med april och för godstrafiken från och med februari månad.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A semat. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A semat. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.
1924	1923			1924	1923		
			Mk.				Mk.
		Siirros, Transport	533 724 983			Siirros, Transport	571 864 184
158	154	Masaby	776 832	218	221	Korkeakoski	496 398
159	223	Kauppilammäki	769 942	219	238	Lievestuore	495 015
160	210	Koskenkorva	769 010	220	229	Kaskinen, Kaskö	494 947
161	173	Leppäkoski	767 040	221	241	Nakkila	493 356
162	129	Jaakkima	766 957	222	248	Kokemäki	490 972
163	182	Köklaks	761 172	223	231	Hirola	487 706
164	165	Ykspihlaja, Ykspila	749 032	224	239	Kalvitsa	486 565
165	177	Mommila	744 616	225	266	Kälviä	482 964
166	178	Uusikylä	741 406	226	232	Nickby	480 558
167	180	Fredriksberg	740 543	227	228	Närpes	476 807
168	191	Haapamäki	724 678	228	243	Harjavalta	474 322
169	169	Liminka	716 966	229	195	Kellomäki	472 439
170	155	Ii	716 138	230	259	Utti	470 270
171	181	Ilmajoki	708 345	231	193	Ojajärvi	469 729
172	126	Pyhäjärvi	700 527	232	216	Härmä	467 789
173	179	Kaipiainen	700 268	233	222	Svartå	466 913
174	124	Jormua	697 681	234	234	Vihanti	459 286
175	163	Selänpää	692 190	235	245	Teuva	448 173
176	203	Kaltimo	683 100	236	254	Peipohja	445 349
177	170	Inkilä	677 452	237	278	Koura	442 599
178	187	Kyrö	674 199	238	350	Mynämäki	439 346
179	213	Aura	673 062	239	270	Korso	430 359
180	161	Siilinjärvi	667 991	240	237	Kuurila	429 373
181	156	Kauvatsa	665 419	241	211	Kuokkala	428 407
182	201	Myllymäki	664 614	242	226	Haukipudas	427 716
183	121	Mustamäki	661 912	243	253	Kangasala	426 237
184	185	Rantasalmi	652 908	244	269	Tuuri	423 019
185	152	Tohmajärvi	648 883	245	251	Kuokkaniemi	420 867
186	208	Karkku	647 498	246	247	Pihlajavesi	417 687
187	123	Luumäki	640 551	247	277	Hikiä	414 521
188	196	Hankasalmi	633 559	248	294	Putikko	410 339
189	200	Koivisto	628 930	249	225	Kantala	405 936
190	212	Jeppo	625 551	250	209	Kaalamo	398 583
191	164	Hammaslahti	623 752	251	290	Piikkiö	397 180
192	192	Sydänmaa	621 503	252	244	Mesterjärvi	396 705
193	206	Sjundeå	610 680	253	257	Kiikka	390 151
194	172	Kurkimäki	608 356	254	227	Kaarlahti	388 340
195	166	Venetmäki	605 916	255	189	Äyräpää	380 665
196	158	Kuolemajärvi	603 181	256	183	Ihala	380 134
197	198	Skuru	590 971	257	188	Ino	377 593
198	217	Orismala	587 420	258	296	Hirsilä	373 319
199	190	Nummela	586 169	259	272	Tali	372 657
200	143	Alapitkä	582 931	260	204	Niva	371 446
201	176	Herrala	576 177	261	256	Naantali, Nädendal	370 968
202	218	Kylmäkoski	572 058	262	199	Pulsa	370 697
203	214	Kyrkslätt	562 315	263	263	Kintaus	370 622
204	224	Joroinen	561 363	264	297	Laurila	358 951
205	168	Otalampi	545 826	265	275	Oripohja	358 422
206	159	Harviala	529 787	266	236	Vesanka	355 445
207	205	Epilä	527 163	267	258	Parikkala	349 692
208	215	Äetsä	524 680	268	273	Haistila	346 426
209	242	Ypäjä	522 975	269	197	Hovinmaa	345 739
210	220	Koria	518 736	270	252	Tyrisevä	344 298
211	207	Nurmi	518 569	271	250	Simola	342 660
212	230	Lappila	517 562	272	265	Haapakoski	339 713
213	233	Iittala	514 127	273	279	Esbo	336 824
214	255	Matku	513 114	274	267	Koljola	333 425
215	122	Kylänlahti	512 199	275	286	Simo	330 813
216	235	Koski	508 974	276	283	Kovjoki	328 177
217	219	Hietanen	503 725	277	271	Kronoby	325 450
		Siirros, Transport	571 864 184			Siirros, Transport	596 575 243

Taulu N:o 8. Supistelma valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 8. Sammandrag av passageraretrafiken vid

Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuilla matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese, kon- duktörscheck- och bandbiljetter).						M k s u t. g i f t.				
	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilai- den ja poliisien kuljetus.	Van- kien kulje- tus.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaiden ja poliis- ien kulje- tuksesta.	Vankien kuljetuk- sesta.
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- o. polis- trans- port.	Fång- trans- port.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp- och polis- transport.	Fång- transport.
							Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
I	369	219 622	2 479 332	3 847	—	2 703 170	81 761	4 720 192	10 328 008	92 755	—
II	380	157 466	1 462 252	1 377	—	1 621 475	84 047	3 071 139	8 296 724	30 125	—
III	460	193 699	1 784 260	3 699	—	1 982 118	96 294	3 532 733	10 639 235	55 521	—
IV	465	184 557	1 839 977	14 171	61	2 039 231	99 523	3 956 075	11 902 597	309 070	723
V	428	182 684	1 921 980	11 489	609	2 117 190	74 538	3 314 583	11 467 897	175 181	13 048
VI	347	215 174	2 272 512	6 120	1 265	2 495 418	69 012	4 569 748	16 628 705	133 174	28 579
VII	321	197 637	2 066 785	29 405	40	2 294 188	60 883	4 237 574	14 784 147	523 846	382
VIII	353	215 738	2 350 810	2 923	—	2 569 824	62 646	4 332 655	15 266 740	59 508	—
IX	768	271 917	2 571 795	10 259	10 298	2 865 037	66 213	3 494 781	13 145 301	209 316	236 759
X	423	205 586	1 988 939	34 295	1 078	2 230 321	84 184	3 227 588	11 728 208	670 770	26 646
XI	417	184 921	1 831 631	12 381	37	2 029 387	82 832	3 041 271	10 680 835	259 620	347
XII	337	363 231	2 463 839	48 317	9 043	2 884 767	74 932	4 135 372	13 293 588	1 055 986	236 484
Yhteensä Summa	5 068	2 592 232	25 034 112	178 283	22 431	27 832 126	936 865	45 633 711	148 161 985	3 574 872	542 968

Taulu N:o 9. Supistelma valtionrautateiden
Tab. N:o 9. Sammandrag av godstrafiken

Kuukausi. Månad. I—XII.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Paketteja. Paketer.	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.
I	603 315	28 776 178	5 666	1 473 971	30 526	162 860
II	672 746	31 747 782	5 582	1 547 203	30 891	172 140
III	703 050	33 042 072	5 971	1 566 058	32 146	179 582
IV	705 798	36 774 514	6 437	1 772 681	33 323	190 360
V	732 521	34 789 650	6 848	1 856 178	36 898	208 775
VI	709 905	28 945 830	6 271	1 762 848	31 352	172 975
VII	862 719	33 988 251	5 325	1 450 357	33 813	165 608
VIII	774 226	31 442 200	5 992	1 722 481	30 434	170 973
IX	704 017	30 034 589	6 917	1 986 527	37 763	213 845
X	693 935	30 935 430	6 153	1 750 076	38 069	217 551
XI	515 655	24 484 817	5 269	1 499 412	38 928	221 560
XII	420 185	22 529 420	6 627	1 928 220	50 920	279 819
Yhteensä Summa	8 098 072	367 490 733	73 058	20 316 012	425 063	2 356 048

kenteestä, kuukausittain, vuodelta 1924.
 statsjärnvägarna, månadsvis, år 1924.

Yhteensä. Summa.	Lisätu- loja. Till- skotts- inkomster.	Konduk- töörinshek- kilippuja. Konduk- törscheckb.	Makuusijalippuja. Sovplatsbiljetter.		Matkatavaraa. Bagage.		Koirat. Hundar.		Ylimää- räiset junat. Extra tåg.	Asemasil- talippuja Perrong- biljetter.	Koko kantomäärä. Summa uppbörd.	Takaisin- maksuja. Restitu- tioner.	Yhteensä tuloja mat- kustajaliik- kenteestä. Summa in- komst från passagera- retrafiken.
		Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut Avgift.	Kilo- grammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Mk.	Mk.	Mk.
Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
15 222 716	141 829	277 708	20 601	568 365	1 306 137	379 436	1 692	13 634	14 670	69 764	16 688 122	255	16 687 867
11 482 035	132 220	269 400	19 201	536 395	1 201 101	309 124	1 198	9 112	18 000	60 070	12 816 356	136 178	12 680 178
14 323 783	163 562	316 323	22 234	616 087	1 397 534	344 124	1 117	10 282	32 470	77 965	15 884 596	256 495	15 628 101
16 267 988	202 238	346 449	24 376	668 408	1 394 287	364 278	1 243	11 024	35 966	97 053	17 993 404	217 593	17 775 811
15 045 247	203 482	333 753	25 408	686 545	1 868 118	489 862	2 253	24 073	15 666	92 607	16 891 235	229 674	16 661 561
21 429 218	314 453	398 037	29 177	779 463	2 257 085	688 834	2 329	23 398	13 234	115 007	23 761 644	159 420	23 602 224
19 606 832	291 815	371 253	27 168	724 923	1 832 035	545 827	1 789	18 963	15 730	91 999	21 667 342	207 185	21 460 157
19 721 549	316 288	386 352	26 572	754 157	2 171 383	663 092	2 427	27 014	23 953	102 124	21 994 529	154 058	21 840 471
17 152 370	221 843	340 604	24 732	672 438	2 024 793	575 250	4 965	37 527	13 914	90 626	19 104 572	143 512	18 961 060
15 737 396	220 907	320 538	23 932	652 620	1 777 646	475 292	4 916	37 196	12 336	83 665	17 539 950	160 659	17 379 291
14 064 905	176 425	317 287	21 773	593 910	1 516 311	389 129	4 996	34 122	7 000	73 341	15 656 119	132 236	15 523 883
18 796 362	257 454	319 800	23 802	634 685	1 374 379	387 684	3 885	29 146	9 560	94 246	20 528 937	152 890	20 376 047
98 850 401	2 642 516	3 997 504	288 976	7 887 996	20 120 809	5 611 932	32 810	275 491	212 499	1 048 467	220 526 806	1 950 155	218 576 651

tavaraliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1924.
 vid statsjärnvägarna, månadsvis, år 1924.

Maitoa (lipuilla) . Mjölkl (med biljetter).		Lisä- tuloja. Tillskotts- inkomster.	Koko kantomäärä. Summa uppbörd.	Takaisin- maksuja. Restitutioner.	Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä. Summa inkomst från godstrafiken.
Kolli- luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.				
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
43 202	63 289	445 984	30 942 282	12 518	30 929 764
41 009	82 204	535 349	34 084 678	45 110	34 039 568
44 716	90 240	586 415	35 464 367	187 459	35 276 908
44 381	86 923	586 200	39 410 678	45 323	39 365 355
43 450	83 048	553 269	37 490 920	78 374	37 412 546
40 363	75 437	493 669	31 450 759	49 692	31 401 067
41 152	75 225	569 939	36 249 380	53 735	36 195 645
38 648	71 886	523 713	33 931 253	51 703	33 879 550
43 648	91 520	447 059	32 773 540	27 465	32 746 075
43 289	82 399	441 543	33 426 999	189 723	33 237 276
43 890	85 691	470 259	26 761 739	70 773	26 690 966
44 654	88 435	464 751	25 290 645	155 784	25 134 861
512 402	996 297	6 118 150	397 277 240	967 659	396 309 581

Taulu N:o 10. Valtionrautateiden ylimääräiset ja sekalaiset
Tab. N:o 10. Extra och diverse inkomsterna samt total-

Kuukausi. Månad. I—XII.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster						
	Vaunun- vuokrat. Vagnshyra.	Makasiinien- y. m. vuokrat. Magasins-m.fl. hyror.	Yksityiset sh- kösanomat. Privata telegram.	Jälkivaati- muspalkkiot. Efterkravs- provision.	Lastaus, purkaminen ja punnitus. Lastning, lossning och vägning.	Vakuutus. Assurans.	Rantalaituri- maksut. Kaj- avgifter.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
I	338 047	414 945	41 006	55 830	18 313	804	31 387
II	231 101	148 545	38 490	61 090	14 640	1 170	7 776
III	226 110	156 923	42 951	73 776	17 845	1 410	6 820
IV	291 911	108 049	45 720	89 093	15 868	1 282	18 379
V	420 552	120 315	47 366	104 104	13 930	701	98 159
VI	368 569	175 336	52 867	73 810	9 860	776	181 665
VII	440 190	113 768	53 366	75 902	11 700	611	193 675
VIII	384 746	111 383	54 613	72 888	4 595	1 003	172 519
IX	362 225	112 395	50 399	73 540	4 893	1 264	157 493
X	457 223	153 586	38 700	74 848	12 151	2 031	185 862
XI	444 100	145 048	35 246	66 046	14 314	459	145 816
XII	368 182	326 339	37 508	67 335	7 608	831	90 591
Yhteensä Summa	4 332 956	2 086 632	538 232	888 262	145 717	12 342	1 290 052

Taulu N:o 11. Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa,
Tab. N:o 11. Statsjärnvägarnas samtrafik med Raumo järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaliikenne Passagerare									
	Matkustajaluku. Antal passengerare.					Maksut. Avgift.				
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliis- ien kuljetuksesta. Trupp- och polis- transport.	Vankien Fängtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliis- ien kuljetuksesta. Trupp- och polis- transport.	Vankien kuljetuk- sesta. Fängtransport.	Yhteensä. Summa.
I	619	3 704	66	—	4 389	28 301	75 772	1 981	—	106 054
II	534	3 147	11	—	3 692	20 524	53 348	319	—	74 191
III	579	3 913	41	—	4 533	25 045	63 830	988	—	89 863
IV	722	4 733	189	—	5 644	34 792	90 840	5 405	—	131 037
V	503	3 683	33	4	4 223	22 243	66 464	801	107	89 615
VI	587	5 608	81	9	6 285	28 812	109 926	2 418	236	141 392
VII	543	5 225	205	—	5 973	28 085	102 661	5 721	—	136 467
VIII	501	5 075	28	—	5 604	24 978	101 979	916	—	127 873
IX	582	3 794	74	13	4 463	27 238	68 448	2 020	304	98 010
X	546	3 757	123	14	4 440	22 269	73 407	3 864	407	99 947
XI	553	3 606	59	—	4 218	22 779	62 407	1 325	—	86 511
XII	621	4 370	356	15	5 362	30 709	85 095	9 690	364	125 858
Yhteensä Summa	6 890	50 615	1 266	55	58 826	315 775	954 177	35 448	1 418	1 306 818

tulot sekä kokonaistulo, kuukausittain, vuodelta 1924.
inkomsten vid statsjärnvägarna, månadsvis, år 1924.

Sisäänkir- joitusmaksut. Inskrivnings- avgift.	Yhteensä ylöskantaa. Summa uppbörd.	Takaisin- maksuja. Restitutio- ner.	Yhteensä ylimääräisiä tuloja. Summa extra inkomster.	Sekalaisia tuloja. Diverse inkomster.	Koko kantomäärä. Summa uppbörd.	Takaisin- maksuja. Restitutio- ner.	Kaikkiaan tuloja. Total- inkomst.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
57 016	957 348	120	957 228	1 282 705	49 870 457	12 893	49 857 564
54 380	557 192	—	557 192	794 719	48 252 945	181 288	48 071 657
58 694	584 529	60	584 469	1 378 809	53 312 301	444 014	52 868 287
59 956	630 258	90	630 168	1 297 564	59 331 904	263 006	59 068 898
62 301	867 428	16 709	850 719	1 077 338	56 326 921	324 757	56 002 164
54 531	917 414	250	917 164	1 035 437	57 165 254	209 362	56 955 892
56 695	945 907	5 578	940 329	1 482 777	60 345 406	266 498	60 078 908
52 017	853 764	250	853 514	1 247 961	58 027 507	206 011	57 821 496
56 284	818 403	2 000	816 403	1 445 569	54 142 084	172 977	53 969 107
55 625	980 026	2 350	977 676	1 859 129	53 806 104	352 732	53 453 372
53 889	904 918	10	904 908	1 232 188	44 554 964	203 019	44 351 945
58 933	957 327	—	957 327	2 596 593	49 373 502	308 674	49 064 828
680 321	9 974 514	27 417	9 947 097	16 730 789	644 509 349	2 945 231	641 564 118

käsittävä sekä sinne menneen, että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1924.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1924.

k e n n e . t r a f i k .		T a v a r a l i i k e n n e . G o d s t r a f i k .									Kaikkiaan tuloja. Totalinkomst.
Matkatavaraa. Bagage.		Koirat. Hundar.		Yhteensä matkustajia- liikenteestä. Summa passagerare- trafik.	Rahtitavaraa. Frakfgods.		Pikatavaraa. Illegods.		Yhteensä tavaraliiken- teestä. Summa godstrafik.		
Kilogramm- maa. Kilogramm.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avg. ft.			
	Mk.		Mk.			Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
16 461	5 549	10	128	111 731	12 755	548 794	91	20 673	569 467	681 198	
14 521	3 696	6	37	77 924	19 314	683 494	67	18 835	702 329	780 253	
13 971	3 675	11	87	93 625	15 938	623 561	139	20 889	644 450	738 075	
16 548	5 157	6	77	136 271	22 422	685 728	121	34 523	720 251	856 522	
18 342	5 560	8	140	95 315	26 554	953 732	103	29 506	983 238	1 078 553	
21 454	6 742	10	273	148 407	25 395	709 914	91	26 188	736 102	884 509	
17 444	6 066	3	51	142 589	28 226	931 469	76	20 412	951 881	1 094 470	
22 687	7 603	16	143	135 619	21 654	797 755	87	22 552	820 307	955 926	
18 505	5 394	17	221	103 625	19 423	734 985	112	30 605	765 590	869 215	
20 339	6 207	16	239	106 393	24 220	882 829	93	30 529	913 358	1 019 751	
15 391	4 560	19	276	91 347	12 434	485 532	112	26 976	512 508	603 855	
16 678	5 340	17	188	131 386	14 545	624 177	105	29 220	653 397	784 783	
212 341	65 549	139	1 860	1 374 232	242 880	8 661 970	1 197	310 908	8 972 878	10 347 110	

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Taulu N:o 12. Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa.
Tab. N:o 12. Statsjärnvägarnas samtrafik med Brahestads järnväg, omfattande

Matkustajaliikenne. — Passengeraretrafik.															
Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaluku. Antal passagerare.					Maksut. Avgift.					Lisäluoja. Tulokotinkonster.	Makuusija- lippuja. Sovplatsbil- jetter.			
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- o. polist.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Trupp- o. polis- transport.	Vankeiden kulje- tuksesta. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		
														Mk.	Mk.
I	282	1 664	7	—	1 953	14 427	46 577	472	—	61 476	25	36	915		
II	327	1 320	—	—	1 647	17 894	28 658	—	—	46 552	17	21	630		
III	325	1 268	2	—	1 595	13 522	25 320	102	—	38 944	12	16	410		
IV	326	1 630	16	—	1 972	16 248	39 277	980	—	56 505	29	24	570		
V	300	1 400	6	1	1 707	13 731	32 191	290	5	46 217	16	17	430		
VI	471	2 177	8	3	2 659	29 386	62 230	521	18	92 155	44	56	1 450		
VII	271	1 800	24	—	2 095	16 661	44 106	1 409	—	62 176	34	49	1 400		
VIII	333	2 013	10	—	2 356	23 317	61 277	116	—	84 710	33	46	1 190		
IX	276	1 335	13	1	1 625	16 244	30 356	775	32	47 407	37	50	1 345		
X	301	2 319	59	—	2 679	13 752	50 089	1 837	—	65 678	19	31	815		
XI	294	1 243	12	—	1 549	12 839	29 989	524	—	43 352	12	15	450		
XII	355	1 358	68	—	1 781	17 025	50 470	2 943	—	70 438	58	59	1 495		
Yhteensä Summa	3 861	19 527	225	5	23 618	205 046	500 540	9 969	55	715 610	336	420	11 100		

Taulu N:o 13. Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa.
Tab. N:o 13. Statsjärnvägarnas samtrafik med Jokkis järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaluku. Antal passagerare.						Matkustajaliikenne.— Maksut. Avgift						
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- och polis- transport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Trupp- och polis- transport.	Sortilaiden ja poliisien kulje- tuksesta.	Vankeiden kulje- tuksesta. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	
I	—	468	2 988	84	—	3 540	—	18 134	58 691	1 472	—	—	78 297
II	—	418	2 467	13	—	2 898	—	14 709	45 672	319	—	—	60 700
III	—	564	3 233	48	—	3 845	—	21 031	57 621	850	—	—	79 502
IV	—	516	3 757	95	—	4 368	—	21 105	74 103	2 311	—	—	97 519
V	—	358	3 188	36	—	3 582	—	14 007	57 922	595	—	—	72 524
VI	—	384	4 895	52	1	5 332	—	14 682	99 587	1 304	74	—	115 647
VII	—	316	3 604	125	—	4 045	—	14 345	75 318	2 859	—	—	92 522
VIII	—	327	4 228	42	—	4 597	—	13 576	86 290	821	—	—	100 687
IX	—	380	2 927	28	—	3 335	—	13 743	58 337	458	—	—	72 538
X	—	343	2 752	120	1	3 216	—	9 357	51 519	2 776	42	—	63 694
XI	1	383	2 805	51	—	3 240	195	14 190	46 956	661	—	—	62 002
XII	2	486	3 646	248	—	4 382	391	18 555	75 621	5 348	—	—	99 915
Yhteensä Summa	3	4 943	40 490	942	2	46 380	586	187 434	787 637	19 774	116	—	995 547

käsittävä sekä sinne menneen, että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1924.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1924.

				Tavaraliikenne. — Godstrafik.						Kaikkiaan tuloja. Totalinkomst.
Matkatavaraa. Bagage.		Koirat. Hundar.		Yhteensä matkustajain- liikenteestä. Summa passagerare- trafik.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Yhteensä tavaraliikenne- toestit. Summa godstrafik.	
Kilogram- maa. Kilogram.	Maksut. Avgift. Mk.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Mk.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Mk.		
10 388	4 345	3	88	66 849	4 467	108 204	35	8 773	116 977	183 826
6 887	2 142	4	32	49 373	4 914	124 855	74	11 332	136 187	185 560
5 044	1 540	3	27	40 933	4 285	114 968	8	5 421	120 389	161 322
6 272	2 239	1	9	59 352	4 243	131 451	15	10 672	142 123	201 475
9 099	2 895	5	157	49 715	3 908	125 788	27	12 354	138 142	187 857
11 432	5 115	2	148	98 912	25 121	273 129	17	10 421	283 550	382 462
6 631	2 832	5	180	66 622	24 647	290 141	15	5 736	295 877	362 499
10 555	5 096	10	219	91 248	9 605	166 148	14	6 724	172 872	264 120
8 032	3 006	9	217	52 012	4 378	126 802	39	15 619	142 421	194 433
14 188	6 129	3	46	72 687	3 861	106 693	69	15 745	122 438	195 125
6 149	2 127	5	91	46 032	3 066	84 879	10	5 153	90 032	136 064
5 544	2 469	3	26	74 486	3 083	74 315	15	8 527	82 842	157 328
100 221	39 935	53	1 240	768 221	95 578	1 727 373	338	116 477	1 843 850	2 612 071

käsittävä sekä sinne menneen, että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1924.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1924.

Passageraretrafik.					Tavaraliikenne. — Godstrafik.										Kaikkiaan tuloja. Total- inkomst.
Matkatavaraa. Bagage.		Koirat. Hundar.		Summa passageraretrafik. Yhteensä matkustajain- liikenteestä.	Rahtitavaraa. Fraktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Maitoa (lipuilla) Mjök (med bil- jetter)		Tuliskotusinkomster. Isistuloja.	Yhteensä tava- ra- liikenteestä. Summa godstrafik.			
Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	kpl. st.	Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Kollinku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.					
													Mk.	Mk.	
15 761	4 270	5	100	82 667	2 091	152 612	57	13 064	9	13	—	165 689	248 356		
8 829	2 167	2	15	62 882	2 477	172 110	70	14 639	8	12	—	186 761	249 643		
10 933	2 720	5	51	82 273	2 559	214 798	54	12 709	8	12	—	227 519	309 792		
13 908	3 885	5	51	101 455	4 680	256 385	68	14 910	10	15	—	271 310	372 765		
17 873	4 765	15	233	77 522	2 993	200 386	84	18 413	7	10	—	218 809	296 331		
18 140	5 625	8	165	121 437	2 529	169 885	60	14 001	—	—	—	183 886	305 323		
13 290	4 079	13	160	96 761	3 944	225 939	58	14 325	—	—	12	240 276	337 037		
16 293	4 816	14	238	105 741	3 574	204 577	68	18 257	—	—	—	222 834	328 575		
12 854	3 587	9	99	76 224	4 245	235 009	75	18 690	17	26	—	253 725	329 949		
15 485	3 994	9	197	67 885	2 615	209 877	88	18 484	13	20	2 447	230 828	298 713		
13 449	3 523	12	185	65 710	2 144	163 995	66	15 777	11	17	—	179 789	245 499		
10 848	3 610	15	293	103 818	1 530	122 546	99	22 574	11	16	—	145 136	248 954		
167 663	47 041	112	1 787	1 044 375	35 381	2 328 119	847	195 843	94	141	2 459	2 526 562	3 570 937		

Taulu N:o 14. Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa,
Tab. N:o 14. Statsjärnvägarnas samtrafik med Lovisa järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaliik- Passagerare-											
	Matkustajaluku. Antal passengerare.					Maksut. Avgift.					Makuusija- lippuja. Sovplats- biljetter.	
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja po- litiikka- ja poliis- transport.	Vankeja. Pangtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl. Mk.	III luok. III kl. Mk.	Sotilaita ja po- litiikka- ja poliis- transport. Mk.	Vankeja. Pangtransport. Mk.	Yhteensä. Summa. Mk.	Tiliskotekinkomster. Mk.	Maksut. Avgift. Mk.
I	405	1 957	66	—	2 428	16 956	49 514	864	—	67 334	1	20
II	387	1 390	20	—	1 797	15 492	33 376	273	—	49 141	—	—
III	436	1 912	17	—	2 365	16 967	44 982	231	—	62 180	—	—
IV	567	2 695	162	—	3 424	23 292	66 456	2 338	—	92 086	3	90
V	263	1 925	37	8	2 233	10 032	41 202	401	107	51 742	5	195
VI	294	3 007	34	8	3 343	12 213	76 152	464	103	88 932	10	20
VII	259	2 278	156	2	2 695	13 026	58 167	2 118	26	73 337	2	—
VIII	309	2 252	21	—	2 582	14 658	58 937	321	—	73 916	1	35
IX	267	1 638	46	5	1 956	9 552	41 821	637	98	52 108	—	—
X	329	1 767	103	3	2 202	12 269	43 567	1 388	67	57 291	—	—
XI	281	1 608	35	—	1 924	12 201	38 826	459	—	51 486	—	70
XII	584	3 078	208	10	3 880	22 875	78 048	2 743	189	103 855	8	155
Yhteensä) Summa)	4 381	25 507	905	36	30 829	179 533	631 048	12 237	590	823 408	30	585

Taulu N:o 15. Erittely takaisinmaksuista ja muista valtion-
Tab. N:o 15. Specifikation över restitutioner och andra

Matkustajaliikennetuloista:

Kuninkaall. Ruotsin Rautatiehallituk- selle, myydyistä kiertomatkalipuista	
Kuninkaalliselle Norjan Rautatiehal- litukselle, samoin	
Kuninkaalliselle Tanskan Rautatie- hallitukselle, samoin	
Alankomaiden Valtionrautaille, sa- moin	
Ranskan Pohjoisten rautateiden yh- tiölle, samoin	
Ranskan Itäisten rautateiden yhtiölle, samoin	
Pariisin—Lyonin—Välimeren rauta- teiden yhtiölle, samoin	
Ranskan Valtionrautateiden Hallituk- selle, samoin	
Italian Valtionrautaille, samoin....	
Rauman rautatielle, samoin	
Raahen » »	

Från passageraretrafikinkomsterna:

Till Kungliga Svenska Järnvägssty- relsen, för sålda rundresbiljetter	1 392 726
» Kungliga Norska Järnvägssty- relsen, d:o d:o	97 713
» Kungliga Danska Järnvägssty- relsen, d:o d:o	23 017
» Neederländsche Staatsbahnen, d:o d:o	103 464
» L'Administration des Chemins de fer du Nord, d:o d:o	123 228
» La Compagnie des Chemins de fer de l'Est, d:o d:o	826
» La Compagnie des Chemins de fer P. L. M., d:o d:o	38 148
» L'Administration des Chemins de fer de l'Etat, d:o d:o	1 502
» Italienska Statsj:vägar, d:o d:o	98 437
» Raumo järnväg, d:o d:o	1 730
» Brahestads » » »	556

Siiros, Transport 1 881 347

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

käsittävä sekä sinne menneen, että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1924.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafik, under år 1924.

k e n n e. t r a f i k.					T a v a r a l i i k e n n e. G o d s t r a f i k.							Kaikkiaan tuloja. Totalinkomst.
Matkatavaraa. Bagage.		Koirat. Hundar.		Yhteensä matkustajia- liikenteestä. Summa passagerare- trafik.	Rahtitavaraa. Frakktgods.		Pikatavaraa. Ilgods.		Tullikotusinkomster. Iisäntuloja.	Yhteensä tavaramalien- teestä. Summa godstrafik.		
Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgilt.	kpl. st.	Maksut. Avgilt.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgilt.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgilt.				
	Mk.		Mk.			Mk.		Mk.			Mk.		Mk.
10 593	3 561	5	54	70 970	3 213	136 054	36	6 976	—	143 030	214 000	
6 839	2 093	7	68	51 302	4 021	168 376	24	7 576	—	175 952	227 254	
7 037	2 285	5	98	64 563	4 287	196 115	32	8 147	—	204 262	268 825	
9 531	3 200	2	43	95 422	4 264	230 678	35	11 202	514	242 394	337 816	
11 112	3 675	10	166	55 783	5 430	218 786	46	14 487	—	233 273	289 056	
13 256	4 576	5	76	93 614	3 471	124 052	20	8 349	—	132 401	226 015	
9 323	3 424	6	93	76 856	2 979	127 320	37	10 823	559	138 702	215 558	
11 704	4 349	6	80	78 381	2 663	113 090	37	11 638	3 733	128 461	206 842	
8 393	2 989	10	153	55 250	1 951	113 366	42	11 839	—	125 205	180 455	
19 597	5 712	15	130	63 133	3 843	180 314	46	13 363	—	193 677	256 810	
9 807	2 896	13	264	54 716	1 669	103 275	108	11 125	—	114 400	169 116	
12 961	4 691	22	268	108 977	1 164	86 711	71	17 677	—	104 388	213 365	
130 153	43 451	106	1 493	868 967	38 955	1 798 137	534	133 202	4 806	1 936 145	2 805 112	

rautateiden tuloutettujen tulojen vähennyksistä vuodelta 1924.

avdrag från statsjärnvägarnas uppbörd under år 1924.

Jokioisten rautatielle, samoin	Till Jokkis järnväg, d:o d:o	1 881 347	
Loviisan »	» Lovisa »	221	
Suomen Valtiokonttorille, piletinhin- tojen takaisinmaksuja	» Finlands Statskontor, biljett- restitutioner	573	
Muita takaisinmaksuja käyttämättö- mistä matkustajalipuista ja kierto- matkakupongeista	Övriga restitutioner för obegag- nade biljetter och rundresekupon- ger	25 275	
		42 739	1 950 155
Tavaraliikennetuloista:			
Suomen Osuuskauppojen Keskuskunta r. l:lle	Från godstrafikinkomsterna:		
Kymmene Aktiebolagille	Till Suomen Osuuskauppojen Keskus- kunta r. l.	67 075	
Bostads A. B. Runebergsgatan 25:lle	» Kymmene Aktiebolag	323 240	
Muita rahdin takaisinmaksuja y. m. ...	» Bostads A. B. Runebergsgatan 25.	35 669	
	Övriga fraktrestitutioner m. m.	541 675	967 659
Ylimääräisistä tuloista:			
Aluevuokrain takaisinmaksuja	Från extra inkomsterna:		
Vaununvuokrain »	Restitutioner å platshyra	22 577	
	» » å vagnshyra	4 840	27 417
	Yhteensä Smk., Summa Fmk.		2 945 231

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Taulu N:o 16. Supistelma jälkivaatimusliikkeestä valtionrautateilla vuodelta 1924.

Tab. N:o 16. Sammandrag av efterkravs rörelsen vid statsjärnvägarna år 1924.

K u u k a u s i. M å n a d.	Yhteensä jälkivaatimuksia. Summa efterkrav.				Tolmitus- palkkiota. Efterkravs- provision.	
	Kannettu. Uppburet.		Suoritettu. Utbetalt.		Mk.	p.
	Mk.	p.	Mk.	p.		
Tammikuu, Januari	4 856 044	85	4 875 274	90	58 077	—
Helmikuu, Februari	5 211 253	45	5 284 345	80	64 044	—
Maaliskuu, Mars	6 658 840	23	6 384 054	10	79 531	75
Huhtikuu, April	8 241 436	49	7 953 773	49	104 184	75
Toukokuu, Maj	9 567 373	10	9 415 460	45	105 972	25
Kesäkuu, Juni	7 422 125	10	7 560 096	15	83 489	25
Heinäkuu, Juli	6 847 549	90	7 000 047	30	79 868	—
Elokuu, Augusti	6 654 252	—	6 671 902	40	71 537	50
Syyskuu, September	7 003 593	40	7 035 271	45	80 501	75
Lokakuu, Oktober	6 809 216	50	6 906 529	05	76 453	—
Marraskuu, November	5 985 844	82	6 085 524	12	69 750	50
Joulukuu, December	6 520 640	04	6 614 715	49	73 585	50
Yhteensä, Summa	81 778 169	88	81 786 994	70	946 995	25

V. Erikoistietoja matkustajaliikenteestä asemittain

vuodelta 1924.

Sisällys :

- Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumääristä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimääristä vuodelta 1924.
- » » 2. Supistelma vuonna 1924 myytyjen viikkolipuiksi yhdistettyjen kuponkien lukumäärästä.
 - » » 3. Supistelma junissa vuonna 1924 myytyjen nauhalippujen lukumäärästä sekä niistä ynnä konduktöörinshekkilipuista karttuneista tuloista.
 - » » 4. Supistelma vuonna 1924 sillanylimenoa varten myydyistä nauhalipuista sekä niistä karttuneista tuloista.
 - » » 5. Supistelma vuonna 1924 myydyistä asemasiltalipuista sekä niistä karttuneista tuloista.
-

V. Detaljer angående persontrafiken stationsvis

för år 1924,

omfattande :

- Tab. N:o 1. Sammandrag över antalet av de från och till varje station under år 1924 transporterade ordinarie resande jämte uträknade personkilometer för dessa resande.
- » » 2. Sammandrag över antalet till kombinerade biljetter sammanställda kuponger under år 1924.
 - » » 3. Sammandrag över antalet å tågen försålda bandbiljetter samt inkomsterna av dessa och konduktörscheckbiljetter under år 1924.
 - » » 4. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1924 för broövergång försålda bandbiljetter.
 - » » 5. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1924 försålda perrongbiljetter.
-

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten ¹⁾ matkustajain lukumäärästä sekä näiden kulkemista henkilö-kilometrimerästä v:lta 1924.

Tab. N:o 1. Sammandrag över antalet från och till varje station under år 1924 transporterade ordinarie ¹⁾ resande jämte uträknade personkilometer för dessa resande.

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passengerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlönda, summa.	Lähtenei- den mat- kustajain. För avgångna passa- gerare.	Saapune- iden mat- kustajain. För anlönda passa- gerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Helsinki, Helsingfors	1 959	905 607	5 446 452	6 354 018	6 275 849	197 727 172	201 466 213
Fredriksberg	—	2 063	123 156	125 219	75 089	1 097 711	507 683
Äggelby	—	83 755	795 877	879 632	895 525	6 018 521	6 118 569
Malm	—	270 038	1 690 988	1 961 026	1 948 459	19 973 880	20 028 304
Dickursby	—	88 429	618 832	707 261	792 239	10 369 848	11 525 768
Korso	—	11 516	186 294	197 810	223 691	4 017 133	4 462 424
Porvoo, Borgå	—	12 728	70 176	82 904	82 703	4 792 889	4 827 108
Hindhår	—	1 168	19 757	20 925	20 522	573 203	531 524
Andersböle	—	355	10 111	10 466	10 261	267 155	257 110
Nickby	—	3 002	42 329	45 331	47 186	1 368 054	1 381 627
Kerava	—	17 529	245 508	263 037	263 330	7 775 674	7 614 088
Järvenpää	—	5 613	87 700	93 313	94 880	3 180 632	3 175 624
Jokela	—	1 326	48 080	49 406	54 647	1 668 124	1 831 507
Hyvinkää	5	11 288	168 672	179 965	183 552	7 693 610	7 556 871
Riihimäki	16	11 263	191 441	202 720	188 638	9 226 736	8 259 871
Ryttylä	—	1 219	41 144	42 363	43 263	1 309 367	1 330 421
Leppäkoski	2	553	17 053	17 608	18 120	530 976	544 070
Turenki	8	1 247	43 807	45 062	46 434	1 545 317	1 585 102
Harviala	5	537	23 834	24 376	24 414	507 865	522 448
Hämeenlinna, Tavastehus	7	15 259	175 896	191 162	189 416	11 070 114	10 903 886
Hikiä	—	559	23 977	24 536	25 716	674 763	671 656
Oitti	—	933	29 513	30 446	31 061	1 008 482	1 015 463
Mommila	—	439	17 881	18 320	18 215	687 333	668 620
Lappila	—	326	15 214	15 540	15 569	591 017	598 234
Järvelä	—	971	28 705	29 676	29 916	1 437 374	1 467 071
Herrala	—	346	23 037	23 383	22 725	734 515	687 977
Vesijärvi	1	971	7 950	8 922	13 980	972 693	1 466 136
Lahti	44	15 510	162 429	177 933	164 624	13 746 519	12 874 298
Villähti	—	339	15 231	15 570	14 991	432 503	365 880
Uusikylä	—	1 239	27 587	28 826	37 895	1 228 484	1 535 470
Mankala	—	222	11 424	11 646	11 279	417 723	415 882
Kausala	—	1 477	31 426	32 903	35 066	1 768 417	1 849 794
Koria	15	2 407	26 972	29 394	28 662	986 556	980 203
Kouvola	30	13 946	198 979	212 955	208 422	8 931 730	8 427 193
Utti	—	1 590	18 408	19 998	23 449	569 635	656 600
Kaipiainen	—	705	16 999	17 704	19 557	698 655	785 001
Kaitjärvi	—	29	5 357	5 386	6 018	168 005	208 035
Taavetti	—	871	21 155	22 026	25 957	1 139 973	1 233 298
Luumäki	—	849	16 352	17 201	15 265	784 905	752 757
Pulsa	1	403	11 121	11 525	12 333	512 857	413 215
Siirros, Transport	2 093	1 488 627	10 756 824	12 247 544	12 238 918	328 206 120	331 503 001

¹⁾ Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan yksinkertaisilla meno- ja paluu-, tilaus-, aika- ja työläisluippuilla kulkeneita matkustajia, niin että kiertomatka-, kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauha-lippuilla matkustaneita ym. sekä ostetuilla lipuilla luotolla tapahtunutta sotilasliikennettä ja samoin muuta luottokuljetusliikennettä ei tässä siis ole otettu lukuun. — Med ordinarie resande avses re-sande med enkla, tur- och retur- samt abonnements- och tidsbiljetter och arbetarekort, så att rund-resetrafiken samt resande med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter samt militärtransporterna såväl med köpta biljetter som på kredit ävensom övriga kredittransporter icke äro här medräknade.

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passengerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapunut, yhteensä. Anlända, summa.	Lähtenei- den mat- kustajain. För avgångna passa- gerare.	Saapunei- den mat- kustajain. För anlända passa- gerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	2 093	1 488 627	10 756 824	12 247 544	12 238 918	328 206 120	331 503 001
Lappeenranta, Wstrand ..	—	10 817	81 901	92 718	82 884	8 207 280	8 155 030
Simola	6	1 650	36 604	38 260	42 263	1 278 266	1 169 388
Vainikkala	—	446	17 710	18 156	16 612	546 697	508 369
Nurmi	—	4 638	46 410	51 048	61 922	1 068 005	1 309 918
Hovinmaa	—	6 084	85 464	91 548	84 316	1 266 805	1 154 799
Tienhaara	3	13 559	163 659	177 221	198 054	1 692 126	1 815 753
Viipuri, Viborg	547	134 238	1 221 406	1 356 191	1 279 581	61 969 223	60 521 952
Säinö	2	25 876	289 945	315 823	350 297	3 943 305	4 459 948
Kämärä	—	1 786	35 436	37 222	36 528	874 521	881 922
Äyräpää	—	1 325	26 034	27 359	26 700	742 662	733 444
Perkjärvi	—	3 694	63 736	67 430	66 678	2 804 299	2 939 960
Uusikirkko	—	3 096	49 447	52 543	53 342	2 142 339	2 232 018
Mustamäki	—	847	27 743	28 590	27 463	917 839	862 486
Raivola	—	3 689	44 577	48 266	49 049	1 620 175	1 634 446
Tyrisevä	—	1 147	24 051	25 198	22 755	741 552	643 214
Terijoki	—	10 246	165 592	175 838	177 737	4 862 069	4 726 085
Kellomäki	—	2 004	37 040	39 044	33 647	887 473	875 099
Kuokkala	—	1 306	47 655	48 961	54 350	1 048 026	1 109 040
Ollila	—	306	18 420	18 726	17 076	436 174	428 555
Rajajoki	91	3 898	20 416	24 405	24 735	1 103 421	1 011 739
Hanko, Hangö	147	11 111	63 700	74 958	79 485	5 481 237	7 314 365
Lappvik	—	1 146	24 579	25 725	25 520	934 809	914 264
Tammisaari, Ekenäs	3	7 055	71 903	78 961	79 127	3 648 894	3 810 664
Karis	56	6 054	73 976	80 086	73 826	3 449 193	2 783 959
Svartå	—	387	16 897	17 284	16 302	600 828	541 623
Gerknäs	—	1 229	39 948	41 177	38 127	1 502 967	1 501 905
Lohja	—	2 857	48 693	51 550	50 445	2 790 821	2 831 689
Nummela	—	1 859	22 893	24 752	28 964	1 364 434	1 470 747
Ojakkala	—	767	13 503	14 270	14 249	720 724	680 071
Otalampi	—	447	16 969	17 416	16 476	771 988	776 852
Röykkä	—	1 209	22 055	23 264	22 825	1 047 974	1 066 722
Rajamäki	—	585	32 409	32 994	32 391	841 387	846 335
Uusikaupunki	—	822	6 899	7 721	8 079	487 251	479 832
Vinkkilä	—	180	6 978	7 158	7 150	201 111	212 357
Hietämäki	—	36	2 478	2 514	2 447	71 249	78 637
Mynämäki	—	1 226	22 100	23 326	25 677	792 216	832 227
Nousiainen	—	507	12 805	13 312	13 077	311 457	289 710
Naantali	—	12 325	81 792	94 117	94 489	1 696 025	1 700 439
Raisio	—	712	32 221	32 933	33 009	420 089	422 015
Turun satama Åbo hamn ..	328	1 960	1 259	3 547	2 500	774 434	456 745
Turku, Åbo	603	68 932	496 398	565 933	570 281	33 353 565	33 247 124
Lieto	—	303	45 347	45 650	47 693	982 154	1 026 298
Aura	—	717	38 355	39 072	37 451	1 398 952	1 375 945
Kyrö	—	284	26 358	26 642	29 465	1 103 125	1 171 838
Mellilä	—	282	26 636	26 918	26 371	939 359	960 490
Loimaa	—	2 426	59 578	62 004	58 345	3 156 103	2 908 856
Ypäjä	—	231	17 849	18 080	18 999	615 592	632 291
Humpvila	—	745	16 926	17 671	16 326	1 101 534	1 060 919
Matku	2	632	13 606	14 240	13 470	667 053	543 714
Ujala	—	936	31 542	32 478	31 817	1 753 270	1 710 998
Siirros, Transport	3 881	1 847 241	14 646 722	16 497 844	16 459 290	499 338 172	502 325 797

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passagerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlända, summa.	Lähtenei- den mat- kustajain. För avgångna passa- gerare.	Saapunei- den mat- kustajain. För anlända passa- gerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	3 881	1 847 241	14 646 722	16 497 844	16 459 290	499 338 172	502 325 797
Kylmäkoski	—	158	19 064	19 222	19 429	617 373	635 166
Tampere, Tammerfors	127	56 431	691 334	747 892	732 553	38 622 097	37 626 819
Sääksjärvi	—	137	26 678	26 815	26 609	255 139	249 468
Lempäälä	—	4 550	130 723	135 273	138 308	3 297 944	3 398 803
Viiala	—	1 463	62 270	63 733	62 367	1 981 330	1 840 285
Toijala	—	4 443	99 454	103 897	102 363	3 983 981	3 633 949
Kuurila	—	614	19 402	20 016	19 612	764 766	749 848
Ilittala	2	1 177	26 007	27 186	27 973	1 018 912	1 041 629
Parola	9	1 385	45 366	46 760	47 420	1 681 742	1 608 420
Vaasa, Vasa	61	16 533	112 297	128 891	129 104	14 041 545	13 838 836
Korsholm	1	467	20 888	21 356	20 763	481 715	392 977
Toby	—	320	14 518	14 838	14 097	461 548	398 789
Laihia	—	794	30 856	31 650	33 384	721 720	1 255 330
Tervajoki	—	635	19 489	20 124	18 551	857 016	1 047 134
Orismala	—	406	13 477	13 883	15 556	800 608	897 300
Ylistaro	1	708	16 873	17 582	17 514	1 121 959	1 104 408
Seinäjäki	2	4 598	91 309	95 909	90 458	5 737 873	4 950 591
Koura	—	47	5 925	5 972	5 645	235 929	205 563
Sydänmaa	—	243	9 639	9 882	9 397	826 867	768 174
Alavus	—	905	14 266	15 171	16 758	1 591 462	1 570 411
Tuuri	1	219	5 394	5 614	5 597	460 103	475 803
Töysä	—	30	3 909	3 939	3 472	210 733	200 495
Ostola	—	923	8 936	9 859	10 895	842 785	1 065 841
Inha	4	467	8 506	8 977	9 029	865 430	815 992
Myllymäki	1	795	12 196	12 992	11 771	1 311 491	1 193 778
Pihlajavesi	—	151	6 462	6 613	7 693	384 361	460 312
Haapamäki	—	946	34 294	35 240	26 763	2 219 743	1 832 468
Kolho	—	489	10 895	11 384	11 580	472 043	478 940
Vilppula	6	3 526	30 406	33 938	34 157	3 275 774	3 249 757
Lyly	—	92	9 175	9 267	8 699	458 856	430 495
Korkeakoski	—	866	17 084	17 950	18 164	941 707	911 978
Hirsilä	—	351	13 261	13 612	13 235	418 104	389 938
Oripohja	—	983	20 544	21 527	23 217	964 975	1 022 313
Orivesi	—	1 718	30 172	31 890	30 200	1 738 376	1 686 700
Siitama	—	105	11 769	11 874	11 489	337 781	315 272
Suinula	—	965	29 302	30 267	32 656	678 244	768 324
Kangasala	—	2 763	38 857	41 620	44 095	1 270 812	1 315 112
Vehmainen	—	488	49 035	49 523	49 687	504 328	507 584
Messukylä	—	92	35 080	35 172	33 123	316 671	343 088
Karunki	—	126	5 136	5 262	5 111	168 827	172 587
Tornio, Torneå	—	5 355	76 635	81 990	87 011	3 997 676	4 114 947
Laurila	—	1 132	44 720	45 852	44 707	998 248	1 024 315
Kemi	—	8 044	110 729	118 773	112 768	8 797 693	8 431 396
Simo	—	487	26 765	27 252	26 517	1 120 708	1 066 330
Kuivaniemi	—	154	9 872	10 026	11 872	431 548	495 399
Olhava	—	95	6 344	6 439	6 027	247 944	230 990
Ii	—	1 178	21 840	23 018	23 028	1 184 811	1 168 604
Haukipudas	—	1 279	30 973	32 252	31 885	1 280 918	1 230 843
Kello	—	309	13 348	13 657	14 102	349 685	365 626
Tuira	—	137	7 110	7 247	5 531	464 921	287 936
Siirros, Transport	4 096	1 977 520	16 845 306	18 826 922	18 761 232	615 154 994	615 592 860

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passengerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlända, summa.	Lähtenei- den mat- kustajain. För avgångna passa- gerare.	Saapunei- den mat- kustajain. För anlända passa- gerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	4 096	1 977 520	16 845 306	18 826 922	18 761 232	615 154 994	615 592 860
Oulu, Uleåborg	82	13 536	153 101	166 719	160 295	15 177 766	14 415 312
Kempele	—	444	27 709	28 153	28 977	622 044	580 614
Liminka	—	569	32 935	33 504	37 767	1 530 407	1 609 274
Ruukki	—	655	18 806	19 461	20 025	1 276 726	1 230 048
Lappi	—	361	8 891	9 252	7 330	780 816	488 580
Vihanti	—	165	10 455	10 620	10 103	643 694	634 670
Kilpua	—	23	2 962	2 985	5 669	161 208	290 491
Oulainen	—	1 214	22 221	23 435	21 278	2 431 984	2 366 313
Kangas	—	12	3 376	3 388	5 265	121 636	176 320
Ylivieska	—	961	26 786	27 747	26 683	2 636 743	2 664 361
Sievi	—	625	20 512	21 137	20 678	1 642 809	1 641 787
Eskola	—	37	2 792	2 829	8 880	89 340	230 942
Kannus	—	636	26 316	26 952	20 282	1 894 000	1 657 060
Kälviä	—	213	18 536	18 749	27 168	719 470	858 441
Kokkola, Gamla Karleby	—	5 094	128 169	133 263	126 688	6 463 723	6 108 455
Ykspihlaja, Ykspila	—	81	62 214	62 295	60 838	515 463	432 928
Kronoby	—	499	15 567	16 066	15 875	679 126	636 826
Kälby	—	181	12 104	12 285	12 374	416 390	416 691
Pietarsaari, Jakobstad	5	4 538	49 280	53 823	60 539	4 003 090	4 094 278
Alholmen	—	—	9 928	9 928	3 789	43 177	47 473
Bennäs	1	1 384	22 210	23 595	22 073	950 666	688 382
Kovjoki	1	582	8 870	9 453	11 165	870 695	1 003 220
Jeppo	—	647	12 708	13 355	11 870	1 095 034	855 259
Voltti	—	85	7 629	7 714	9 683	564 198	712 224
Härmä	—	235	8 755	8 990	9 017	667 641	651 193
Kauhava	—	829	22 584	23 413	22 307	1 944 019	1 848 716
Lapua	—	1 165	36 068	37 233	38 520	2 756 005	2 834 867
Ruha	—	—	6 400	6 400	5 430	84 257	129 485
Nurmo	—	229	10 294	10 523	10 377	378 546	367 384
Kontiomäki	—	224	8 546	8 770	10 284	353 294	389 054
Jormua	—	36	5 403	5 439	5 456	106 098	89 539
Kajaani, Kajana	—	3 182	47 234	50 416	50 241	5 082 094	5 609 664
Murtomäki	—	22	7 104	7 126	5 566	174 678	150 215
Sukeva	—	341	13 913	14 254	21 206	721 192	831 829
Kauppiänmäki	—	31	10 629	10 660	9 681	292 566	264 570
Soinlahti	—	48	6 309	6 357	6 823	156 811	154 413
Kiuruvesi	—	1 928	19 524	21 452	26 080	1 220 153	1 292 943
Runni	—	753	13 909	14 662	17 041	425 202	437 461
Iisalmi	—	4 615	79 124	83 739	69 594	4 357 823	4 063 718
Peltosalmi	—	—	6 518	6 518	5 399	116 474	179 045
Lapinlahti	—	499	32 664	33 163	35 431	1 832 133	1 848 576
Alapitkä	—	67	11 600	11 667	14 988	429 869	531 400
Siilinjärvi	—	320	30 299	30 619	29 152	1 091 710	1 032 776
Toivala	—	146	11 440	11 586	14 246	246 571	271 702
Kuopio	70	12 012	129 383	141 465	135 457	15 303 787	15 081 139
Pitkälähti	—	147	20 418	20 565	21 592	449 782	450 677
Kurkimäki	—	271	24 251	24 522	24 666	817 145	898 753
Salminen	—	27	7 673	7 700	6 651	262 607	273 989
Iisvesi	—	174	23 711	23 885	20 164	877 598	944 396
Suonnejoki	—	1 495	48 813	50 308	55 156	2 816 070	2 661 917
Siirros, Transport	4 255	2 038 858	18 191 949	20 235 062	20 167 051	703 449 324	702 722 230

Asemat. Stationer	Matkustajia. — Passengerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä, Anlända, summa.	Lähtenei- den mat- kustajain. För avgångna passa- gerare.	Saapunei- den mat- kustajain. För anlända passa- gerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	4 255	2 038 858	18 191 949	20 235 062	20 167 051	703 449 324	702 722 230
Haapakoski	—	155	15 821	15 976	16 349	460 275	550 184
Pieksämäki	—	2 974	64 788	67 762	64 941	4 076 702	3 649 934
Kantala	—	137	9 982	10 119	9 608	582 942	583 462
Haukivuori	—	246	10 940	11 186	10 747	589 975	596 422
Kalvitsa	—	45	11 815	11 860	13 212	478 014	503 365
Hirola	—	103	13 302	13 405	13 611	305 399	316 719
Mikkeli, S:t Michel	1	7 343	103 557	110 901	106 030	8 300 615	8 486 575
Otava	—	470	29 348	29 818	30 141	1 205 176	1 217 719
Hietanen	1	271	12 902	13 174	13 407	594 920	591 711
Mäntyharju	—	1 038	23 090	24 128	28 075	1 869 624	2 000 654
Voikoski	—	241	16 861	17 102	15 640	578 645	585 484
Kirjokivi	—	49	2 674	2 723	2 429	92 225	85 064
Selänpää	—	370	18 991	19 361	22 259	810 200	884 230
Harju	—	856	26 284	27 140	26 866	1 361 695	1 254 508
Kymintehdas, Kymmene br.	2	863	72 628	73 493	66 823	1 929 973	1 394 162
Myllykoski	2	1 175	37 152	38 329	38 803	972 700	968 024
Hamina, Fredrikshamn	—	4 608	47 376	51 984	53 249	3 710 182	3 884 138
Metsäkylä	—	384	13 552	13 936	12 937	364 368	309 358
Liikkala	—	140	13 912	14 052	13 829	444 686	434 466
Inkeroinen	—	2 518	50 458	52 976	51 598	1 940 662	1 792 947
Juurikorpi	1	94	9 776	9 871	9 930	229 260	193 980
Tavastila	—	117	20 222	20 339	18 651	355 352	336 402
Kymi	1	2 313	78 630	80 944	82 736	2 741 097	3 065 326
Kotka	2	9 607	123 555	133 164	134 889	9 279 539	9 734 922
Nurmes	—	1 086	30 609	31 695	31 350	2 006 212	2 064 185
Kylänlahti	—	59	17 610	17 669	16 395	524 059	568 400
Lieksa	—	1 564	29 065	30 629	31 942	2 360 661	2 071 367
Vuonilahti	—	406	6 602	7 008	8 442	503 924	546 520
Uimaharju	—	377	13 332	13 709	15 773	636 898	748 354
Kaltimo	—	604	18 688	19 292	16 993	1 417 812	919 435
Jakokoski	—	46	7 238	7 284	6 788	271 727	238 640
Kontiolahti	—	183	12 940	13 123	12 454	593 929	500 327
Joensuu	—	5 762	100 058	105 820	106 314	8 255 280	8 154 339
Hammasslahti	—	391	29 407	29 798	32 286	1 418 831	1 387 771
Tohmajärvi	—	591	15 758	16 349	15 460	1 116 614	989 664
Värtsilä	—	1 721	46 057	47 778	49 141	2 888 569	2 955 897
Suojärvi	—	2 921	24 733	27 654	28 789	2 962 809	3 007 969
Papero	—	75	2 421	2 496	3 587	144 850	127 888
Näätäoja	—	176	4 704	4 880	3 637	301 697	159 643
Loimola	—	1 167	18 093	19 260	23 684	1 267 338	1 275 850
Roikonkoski	—	70	10 261	10 331	8 650	681 747	319 693
Leppäsyvä	—	684	11 064	11 748	9 151	673 749	496 718
Alattu	—	481	8 960	9 441	8 506	670 121	453 230
Harlu	—	401	10 690	11 091	8 846	848 436	614 795
Jänisjärvi	—	1 512	29 474	30 986	30 848	1 317 221	1 323 967
Matkaselkä	1	1 620	38 763	40 384	38 673	2 205 116	2 099 409
Kaalamo	—	434	16 930	17 364	17 152	954 994	856 040
Rytty	—	157	15 107	15 264	15 390	497 803	466 217
Helylä	—	527	17 897	18 424	15 967	853 758	548 615
Sortavala, Sordavala	—	12 314	130 576	142 890	149 901	10 720 561	10 988 105
Siirros, Transport	4 266	2 110 304	19 686 602	21 801 172	21 729 930	792 818 266	790 025 024

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passengerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlända, summa.	Lähtenei- den mat- kustajain. För avgångna passa- gerare.	Saapunei- den mat- kustajain. För anlända passa- gerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä Summa.			
Siirros, Transport	4 266	2 110 304	19 686 602	21 801 172	21 729 930	792 818 266	790 025 024
Kuokkaniemi	—	214	19 524	19 738	17 802	641 097	481 417
Niva	—	294	16 398	16 692	14 413	731 406	638 794
Jaakkima	—	1 054	27 917	28 971	33 038	1 797 343	1 747 194
Lahdenpohja	—	339	10 033	10 372	9 313	621 426	419 772
Ihala	—	127	14 795	14 922	14 992	582 909	568 257
Elisenvaara	—	2 196	57 753	59 949	51 875	3 097 115	2 514 774
Alho	—	162	13 652	13 814	14 429	604 904	601 188
Rautu	—	1 219	11 883	13 102	13 208	980 238	980 272
Petäjäarvi	—	97	6 115	6 212	6 195	244 008	249 641
Kiviniemi	—	1 384	19 044	20 428	21 271	1 092 901	1 123 176
Sakkola	—	525	8 589	9 114	8 166	444 619	423 722
Pyhäjärvi	—	1 179	23 376	24 555	24 290	1 096 555	1 201 509
Myllypelto	—	397	22 665	23 062	23 957	576 559	619 322
Käkisalmi, Keksholm	—	4 257	67 071	71 328	65 583	3 632 812	3 489 195
Kaarlahti	—	338	18 748	19 086	25 309	745 660	809 762
Hiitola	1	2 252	48 077	50 330	47 294	2 787 943	2 673 287
Ojajärvi	—	116	19 200	19 316	20 407	629 782	688 905
Inkilä	—	296	16 842	17 138	17 068	785 709	755 094
Sairala	—	2 013	28 452	30 465	30 730	1 893 179	1 930 147
Koljola	—	293	14 654	14 947	15 364	449 012	440 940
Vuoksenniska	—	2 393	33 970	36 363	37 073	1 599 692	1 664 483
Imatra	—	8 856	91 904	100 760	98 142	4 803 421	4 729 681
Enso	1	2 814	59 149	61 964	60 424	2 062 936	2 074 344
Jääski	—	1 517	35 064	36 581	42 108	1 116 854	1 258 090
Antrea	—	5 753	89 113	94 866	94 797	3 737 891	3 674 320
Hannila	—	774	24 461	25 235	27 975	751 953	835 100
Kavantsaari	—	1 356	25 519	26 875	26 233	682 643	671 224
Karisalmi	—	5 426	59 745	65 171	64 763	1 196 775	1 162 324
Tali	—	3 543	63 461	67 004	68 740	968 411	928 205
Tammisuo	—	573	45 767	46 340	62 060	562 801	686 406
Mäntyluoto	1	2 276	37 566	39 843	33 290	996 577	877 585
Pihlava	—	969	35 026	35 995	38 023	637 914	636 120
Pori, Björneborg	201	12 534	217 783	230 518	234 880	10 348 585	10 586 038
Haistila	1	530	46 087	46 618	46 720	612 267	697 456
Nakkila	—	542	27 907	28 449	28 696	767 451	743 564
Harjavalta	—	447	21 364	21 811	22 023	830 865	818 240
Peipohja	—	1 179	19 357	20 536	18 448	1 363 751	941 344
Kokemäki	—	888	25 430	26 318	26 172	975 218	1 068 793
Kyttälä	—	138	7 574	7 712	7 605	265 917	343 811
Kauvatsa	2	409	13 635	14 046	14 202	616 693	617 079
Äetsä	—	874	16 134	17 008	16 427	1 035 129	941 511
Kiikka	—	266	14 696	14 962	14 809	642 522	639 933
Tyrvää	—	1 979	55 154	57 133	55 907	2 608 308	2 449 004
Karkku	1	1 963	45 932	47 896	52 645	1 708 315	1 902 704
Siuro	1	4 708	84 712	89 421	89 781	2 838 076	2 858 436
Nokia	7	4 918	106 855	111 780	122 284	2 288 403	2 580 838
Epilä	—	1 322	66 691	68 013	63 104	883 123	760 560
Venetmäki	—	13	16 832	16 845	14 701	396 772	459 342
Hankasalmi	—	637	15 205	15 842	17 273	1 064 853	1 072 521
Lievestuore	—	154	21 076	21 230	28 049	727 759	834 550
Siirros, Transport	4 482	2 198 807	21 574 559	23 777 848	23 731 988	865 345 318	861 894 998

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passagerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita yhteensä. Anlönda, summa.	Lähtenei- den mat- kustajain. För avgångna passa- gerare.	Saapuneiden mat- kustajain. För anlönda passa- gerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	4 482	2 198 807	21 574 559	23 777 848	23 731 988	865 345 318	861 894 998
Vaajakoski	—	519	49 315	49 834	50 408	1 254 768	1 272 206
Suolahti	—	2 751	28 142	30 893	29 062	2 662 982	2 596 089
Kuusa	—	394	12 164	12 558	15 119	417 738	500 369
Laukaa	—	614	17 377	17 991	17 062	557 380	552 972
Leppävesi	—	433	21 807	22 240	24 948	400 803	582 132
Jyväskylä	—	11 252	159 151	170 403	156 338	12 017 847	12 475 796
Vesanka	—	205	10 695	10 900	17 711	266 966	397 958
Kintaus	—	269	10 805	11 074	11 230	471 872	421 903
Petäjävesi	—	473	16 541	17 014	19 996	861 422	973 032
Asunta	—	15	8 478	8 493	6 973	311 611	261 724
Keuruu	—	1 306	26 598	27 904	33 443	1 547 702	1 609 491
Turku Itäinen, Abo Östra	2	1 506	72 427	73 935	63 573	2 173 391	1 482 947
Littoinen	—	12 689	112 632	125 321	126 034	1 403 861	1 713 714
Piikkiö	—	4 710	71 483	76 193	75 048	1 361 049	1 457 483
Paimio	—	1 680	56 664	58 344	62 972	1 721 195	1 813 524
Hajala	—	98	15 589	15 687	15 488	466 751	449 002
Halikko	—	279	10 726	11 005	11 254	383 911	398 735
Salo	3	4 266	69 246	73 515	71 142	4 413 706	4 120 144
Perniö	—	1 940	31 848	33 788	34 150	1 731 280	1 744 455
Koski	29	445	13 642	14 116	11 721	723 138	618 024
Skuru	25	1 503	17 957	19 485	28 986	1 168 225	1 495 497
Billnäs	6	244	4 829	5 079	3 340	202 164	186 992
Fagervik	2	214	8 340	8 556	8 072	259 143	249 558
Ingå	—	1 551	14 241	15 792	15 985	765 800	762 472
Täkter	—	377	10 650	11 027	11 053	474 993	469 305
Solberg	—	538	9 543	10 081	10 390	430 808	444 927
Sjundeå	3	2 654	26 447	29 104	28 325	1 280 048	1 249 106
Kåla	—	671	8 823	9 494	10 661	319 425	329 679
Kyrkslätt	3	8 258	75 875	84 136	101 067	2 642 534	3 039 610
Masaby	—	13 488	93 803	107 291	103 069	2 459 882	2 506 345
Köklaks	—	9 267	119 562	128 829	132 908	2 970 219	2 988 825
Esbo	3	48 451	163 757	212 211	210 275	4 117 832	4 111 243
Grankulla	1	79 269	352 303	431 573	426 381	6 570 494	6 591 536
Sockenbacka	—	75 747	840 135	915 882	924 573	8 881 270	9 044 541
Hoplaks	—	10 999	121 928	132 927	140 536	1 000 936	1 021 764
Varkaus	2	2 784	21 648	24 434	25 891	2 811 384	3 164 533
Huutokoski	—	922	28 985	29 907	30 836	1 255 016	1 053 918
Joroinen	3	951	16 591	17 545	22 405	1 082 152	1 265 227
Rantasalmi	—	680	19 142	19 822	21 090	1 270 098	1 384 191
Kallistahti	—	389	19 133	19 522	23 612	695 007	790 669
Savonlinna, Nyslott	—	7 658	70 653	78 311	69 482	6 791 861	6 492 511
Kulennoinen	—	233	8 830	9 063	10 531	444 985	483 851
Punkaharju	—	1 446	6 952	8 398	8 459	860 650	856 165
Punkasalmi	—	224	7 973	8 197	10 470	402 318	523 166
Putikko	—	327	13 660	13 987	9 444	730 816	451 373
Särkisalmi	—	179	8 004	8 183	10 857	477 633	728 242
Parikkala	—	1 296	12 649	13 945	17 052	721 743	1 148 271
Syväoro	—	836	12 756	13 592	13 641	849 368	1 227 681
Rovaniemi	—	4 530	45 969	50 499	52 121	6 076 829	6 462 401
Koivu	—	294	13 776	14 070	8 143	708 924	362 923
Siirros, Transport	4 564	2 520 631	24 564 803	27 089 998	27 075 315	959 217 248	958 223 220

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Passengerare.					Henkilökilometriä. Personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlända, summa.	Lähtenei- den mat- kustajain. För avgångna passa- gerare.	Saapunei- den mat- kustajain. För anlända passa- gerare.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	4 564	2 520 631	24 564 803	27 089 998	27 075 315	959 217 248	958 223 220
Tervola	—	250	20 075	20 325	26 785	858 121	1 063 113
Kristiina, Kristinestad	—	2 149	22 322	24 471	22 182	2 567 666	2 601 464
Kaskinen, Kaskö	—	892	16 159	17 051	16 238	1 053 274	1 064 201
Närpes	—	494	11 931	12 425	13 075	736 282	738 140
Perälä	—	213	16 655	16 868	18 334	773 041	661 228
Teuva	—	196	12 610	12 806	12 353	681 910	787 300
Kainasto	—	34	5 999	6 033	10 060	263 160	411 529
Kauhajoki	—	506	18 318	18 824	16 053	1 722 348	1 500 694
Lohiluoma	—	12	4 544	4 556	4 763	184 767	195 924
Kurikka	—	677	24 219	24 896	25 209	1 727 796	1 737 102
Koskenkorva	—	222	13 646	13 868	13 301	675 024	662 731
Ilmajoki	—	837	26 780	27 617	30 634	1 283 413	1 421 822
Koivisto	—	1 478	27 294	28 772	29 478	1 242 042	1 357 798
Kuolemajärvi	—	521	18 086	18 607	17 009	689 951	553 911
Mesterjärvi	—	677	10 185	10 862	13 504	456 305	537 647
Ino	—	454	24 675	25 129	24 046	597 453	669 269
Rauman rrtie, Raumo j:väg	—	3 344	24 024	27 368	29 530	3 003 660	3 164 944
Raahen rrtie, B:stads j:väg	—	1 897	9 308	11 205	11 730	1 680 352	1 807 796
Jokioisten rrtie, Jokkis j:väg	—	2 257	19 213	21 470	23 330	2 264 958	2 458 980
Loviisan rrtie, Lovisa j:väg	—	2 175	12 163	14 338	14 560	1 871 041	1 930 999
Yhteensä, Summa	4 564	2 539 916	24 903 009	27 447 489	27 447 489	983 549 812	983 549 812

Taulu N:o 2. Supistelma vuonna 1924 myytyjen vihkopileteiksi yhdistettyjen kupon-
kien lukumäärästä.

Tab. N:o 2. Sammandrag över till kombinerade biljetter sammanställda kuponger
för år 1924.

		I luok. I klass.	II luok. II klass.	III luok. III klass.	Yhteensä. Summa.
4) Ulkomaisten kuponkien kanssa yhdistettyjä kiertomatkakupongeja — Rundresakuponger, sammanställda med utländska sådana:					
Valtionrautateillä:		På statsjärnvägarna:			
välimatkalle Helsinki —		sträckan Helsingfors —			
Turun satama		Åbo hamn via			
Karis'in kautta		643	3 929	2 190	6 762
» Helsinki —		» Helsingfors —			
Turku Ka-		Åbo via Ka-			
ris'in kautta		191	530	78	799
Siirros, Transport		834	4 459	2 268	7 561

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

		I luok. I klass.	II luok. II klass.	III luok. III klass.	Yhteensä. Summa.
muille välimatkoille	Siirros, Transport	834	4 459	2 268	7 561
Rauman rautatielle	övriga sträckor.....—	157	2 440	831	3 428
Raahen »	Raumo järnväg	—	10	—	10
Jokioisten »	Brahestads »	—	7	—	7
Loviisan »	Jokkis »	—	—	—	—
Yhdysliikenne Haaparan-	Lovisa »	—	7	—	7
nän kautta:	Samtrafiken över Haapa-				
Suomesta Ruotsiin ja Nor-	ranta:				
jaan	Från Finland till Sverige	—	159	414	573
Ruotsista ja Norjasta Suo-	och Norge	—	—	—	—
meen	Från Sverige och Norge	—	41	17	58
	till Finland.....	—	—	—	—
	Yhteensä, Summa	991	7 123	3 530	11 644
B) Kuponkipileteiksi yhdistettyjä kuponkeja:					
Till kupongbiljetter sammanställda kuponger:					
Valtionrautateillä:	På statsjärnvägarna:				
eri välimatkoille	olika sträckor	—	4 149	5 790	9 939
Rauman rautatielle	På Raumo järnväg	—	101	96	197
Raahen »	» Brahestads »	—	56	150	206
Jokioisten »	» Jokkis »	—	29	14	43
Loviisan »	» Lovisa »	—	15	35	50
	Yhteensä, Summa	—	4 350	6 085	10 435
Kaikkiaan, Summa summarum		991	11 473	9 615	22 079

Taulu N:o 3. Supistelma junissa vuonna 1924 myytyjen nauhalippujen lukumäärästä sekä niistä ynnä konduktöörinshekkilipuista karttuneista tuloista.

Tab. N:o 3. Sammandrag över antalet å tågen försälda bandbiljetter samt inkomsterna av dessa och konduktörscheckbiljetter under år 1924.

		å 1 mk.	å 50 p.	å 25 p.	Yhteensä. Summa.	Maksu. Avgift.
a) Nauhalippuja,	a) Bandbiljetter,					Mk. p.
tilitetty:	redovisade å:					
Tampereen asemalla ..	Tammerfors station .	16 334	—	8 502	24 836	18 459 50
Oulun » ..	Uleåborgs » ..	—	39 250	40 500	79 750	29 750 —
Kajaanin » ..	Kajana » ..	4 337	—	5 073	9 410	5 605 25
Otavan » ..	Otava » ..	2 268	—	2 268	4 536	2 835 —
Sortavalan » ..	Sordavala » ..	1 250	1 250	1 500	4 000	2 250 —
	Yhteensä, Summa	24 189	40 500	57 843	122 532	58 899 75
b) Eriarvoisten konduktöörinshekkilippujen myynnistä on karttunut yhteensä Smk.	b) Konduktörscheckbiljetter av olika valörer hava försälds för Fmk.					3 997 060 —
	Kaikkiaan, Summa summarum					4 055 959 75

Taulu N:o 4. Supistelma vuonna 1924 sillanylimenoa varten myydyistä nauhalipuista sekä niiden tuottamista tuloista.

Tab. N:o 4. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1924 för broövergång försälda bandbiljetter.

Myyty allamainituilla asemilla. Försälda & nedannämnda stationer.	Pilettiluku. — Antal biljetter.				Maksu. Avgift.	
	å 1 mk.	å 50 p.	å 25 p.	Yhteensä. Summa.	Mk.	p.
Tornio, Torneå	—	12 083	1 196	13 279	6 340	50
Laurila	17 651	13 200	8 819	39 670	26 455	75
Simo	354	—	222	576	409	50
Kuivaniemi	—	—	6 865	6 865	1 716	25
Ii	11 100	—	11 100	22 200	13 875	—
Haukipudas	7 856	—	7 857	15 713	9 820	25
Siuro	4 500	—	—	4 500	4 500	—
Yhteensä, Summa	41 461	25 283	36 059	102 803	63 117	25

Taulu N:o 5. Supistelma vuonna 1924 myydyistä asemasiltilipuista ja niistä karttuneista tuloista.

Tab. N:o 5. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1924 försälda perrongbiljetter.

Myyty allamainituilla asemilla. Försälda & nedannämnda stationer.	Pilettiluku. Antal biljetter.	Maksu. Avgift.	
	å 1 mk.	Mk.	p.
Helsinki, Helsingfors	357 680	357 680	—
Riihimäki	13 557	13 557	—
Hämeenlinna, Tavastehus	18 344	18 344	—
Lahti	19 906	19 906	—
Viipuri, Viborg	290 430	290 430	—
Hanko, Hangö	7 665	7 665	—
Turku, Åbo	54 321	54 321	—
Tampere, Tammerfors	80 760	80 760	—
Vaasa, Vasa	30 778	30 778	—
Oulu, Uleåborg	36 104	36 104	—
Kuopio	19 748	19 748	—
Mikkeli, St Michel	33 224	33 224	—
Kotka,	8 755	8 755	—
Joensuu	15 230	15 230	—
Jyväskylä	52 835	52 835	—
Salo	9 130	9 130	—
Yhteensä, Summa	1 048 467	1 048 467	—

VI. Erikoistietoja tavara- liikenteestä.

Sisälllys:

Taulu N:o 1. Supistelma Valtionrautateiden asemilta vuonna 1924 lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimääristä sekä näiden kulkemista tonnikilometrimääristä.

» » 2. Tavarankuljetus rautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1923 ja 1924 sekä näiden kuljetusten tuottamat kustannukset suunnilleen arvioituina.

Muist. Asemalta sen alaiseen epäitsenäiseen liikennepaikkaan lähetetty sekä tämmöisestä liikennepaikasta asemalle saapunut tavara on tämän liitteen taulussa N:o 1 luettu asianomaiselta asemalta lähetetyksi ja sinne saapuneeksi.

VI. Detaljer angående godstrafiken.

Innehåll:

Tab. N:o 1. Sammandrag av tontalet fraktgods och ilgods, som avsänts från och anlänt till varje station vid statsjärnvägarna under år 1924 med uträknade tonkilometer för dessa godsbelopp.

» » 2. Uppgift över godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov samt över de approximativa kostnaderna för dessa transporter under åren 1923 och 1924.

Anm. Gods, som blivit från en station avsänt till underlydande osjälvständig trafikplats eller från sådan dit anlänt, har i Tab. N:o 1 i denna bilaga upptagits såsom avsänt till och från denna station.

Taulu N:o 1. Supistelma valtionrautateiden asemilta vuonna 1924 lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimääristä sekä näiden kulkemista tonnikilometri-määristä.

Tab. N:o 1. Sammandrag av tontalet frakttgods och ilgods, som avsänts från och anlänt till varje station vid statsjärnvägarna under år 1924, med uträknade tonkilometer för dessa godsbelopp.

A s e m a t. S t a t i o n e r.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1924. Summa ton avsänt gods år 1924.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1924. Summa ton anlänt gods år 1924.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1924.	Yhteensä saa- puneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1924.
Katajanokka, Skatudden...	143 478	87 687	23 208 365	20 641 359
Helsingin Länsisatama ...)	118 985	224 822	15 867 605	53 381 714
Helsingfors Västra hamn. ...)	111 735	219 106	25 597 431	33 476 223
Helsinki, Helsingfors ...	88 155	264 283	15 831 263	37 898 265
Sörnäs ...	8 675	58 871	1 145 548	6 504 136
Fredriksberg ...				
Äggelby ...	3 764	25 600	271 393	2 219 134
Malm ...	55 371	79 921	5 854 559	6 310 362
Dickursby ...	31 175	13 533	1 323 688	1 054 627
Korso ...	3 630	5 824	502 386	321 894
Porvoo, Borgå ...	16 791	33 879	2 736 392	4 726 905
Hindhår ...	5 403	1 954	249 935	137 009
Andersböle ...	2 750	972	112 857	45 516
Nickby ...	6 582	6 085	303 514	344 548
Kerava ...	32 653	31 385	1 928 444	2 505 864
Järvenpää ...	11 785	8 970	1 055 386	842 832
Jokela ...	26 225	18 741	1 602 223	1 258 136
Hyvinkää ...	61 849	31 453	5 131 181	2 585 437
Riihimäki ...	54 239	70 246	5 660 804	3 879 438
Ryttylä ...	14 761	10 300	1 330 955	954 655
Leppäkoski ...	22 921	972	2 095 994	56 577
Turenki ...	31 308	6 960	2 310 886	688 827
Harviala ...	19 814	1 420	1 741 329	117 671
Hämeenlinna, Tavastehus .	55 973	53 347	7 160 064	6 056 875
Hikiä ...	10 658	1 503	783 167	101 488
Oitti ...	23 654	4 380	1 792 743	215 361
Mommila ...	24 332	1 383	1 795 462	93 852
Lappila ...	16 808	2 316	1 208 944	164 995
Järvelä ...	31 616	4 965	2 388 373	466 205
Herrala ...	17 124	1 459	1 629 742	106 429
Vesijärvi ...	109 634	20 922	11 011 744	2 311 457
Lahti ...	26 866	70 939	3 620 577	6 032 045
Villähti ...	6 293	924	494 653	69 833
Uusikylä ...	14 335	4 348	1 397 495	437 832
Mankala ...	5 704	616	743 777	46 219
Kausala ...	22 257	7 877	1 764 895	587 615
Koria ...	5 609	5 540	589 652	503 988
Kouvola ...	10 006	25 386	750 789	2 405 448
Utti ...	13 430	3 900	846 626	541 313
Kaipiainen ...	19 130	3 204	2 029 484	257 575
Kaitjärvi ...	5 976	634	630 956	46 744
Siirros, Transport	1 291 454	1 416 627	156 501 281	200 396 403

Asema t. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1924. Summa ton avsant gods år 1924.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1924. Summa ton anlant gods år 1924.	Yhteensä lähetetyn tavarann tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1924.	Yhteensä saa- puneen tavarann tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1924.
Siirros, Transport	1 291 454	1 416 627	156 501 281	200 396 403
Taavetti	25 215	3 285	3 294 452	351 390
Luumäki	15 222	1 432	2 435 821	155 139
Pulsa	9 943	1 102	1 273 918	147 604
Lappeenrannan satama...)				
Villmanstrands hamn)	8 041	1 054	804 217	85 298
Lappeenranta, V:strand ...	71 060	55 571	11 635 593	9 537 767
Simola	3 676	1 214	259 102	108 671
Vainikkala	8 565	986	342 220	89 398
Nurmi	7 834	27 544	1 057 953	2 066 300
Hovinmaa	5 825	3 935	563 759	241 677
Tienhaara	18 010	25 457	2 316 837	2 275 621
Viipurin satama				
Viborgs hamn	94 788	240 994	13 303 122	37 919 700
Viipuri, Viborg	117 964	540 091	18 935 977	79 039 653
Säinö	21 070	18 883	1 591 769	1 476 254
Kämärä	9 039	2 603	458 288	169 122
Äyräpää	11 092	2 904	941 285	209 547
Perkjärvi	39 585	12 229	3 394 046	1 607 194
Uusikirkko	22 350	4 462	2 072 702	361 952
Mustamäki	16 685	1 640	2 105 009	92 717
Raivola	29 966	13 660	2 831 964	1 236 814
Tyrisevä	3 470	334	360 644	28 201
Terijoki	20 915	15 510	2 028 659	1 344 457
Kellomäki	4 334	3 236	809 540	321 204
Kuokkala	5 063	798	955 988	96 476
Ollila	2 076	581	525 395	28 624
Rajajoki	119 755	70 904	38 335 238	25 479 585
Hanko, Hangö	92 623	215 041	21 090 484	70 254 954
Lappvik	1 472	50 283	96 247	3 760 519
Tammisaari, Ekenäs	28 783	26 224	1 658 925	2 083 118
Karis	4 930	6 162	342 256	371 878
Svartå	10 803	4 058	720 436	291 171
Gerknäs	91 315	42 676	14 195 096	2 094 408
Lohja	41 006	72 184	3 620 922	11 871 289
Nummela	14 055	3 529	832 414	373 018
Ojakkala	30 735	1 875	2 482 565	177 067
Otalampi	17 340	1 619	1 647 677	137 490
Röykkä	31 121	2 970	2 356 914	256 663
Rajamäki	18 863	14 258	1 683 331	1 279 165
Uusikaupunki, Nystad	676	1 362	117 084	144 008
Vinkkilä	1 346	686	234 878	79 274
Hietämäki	1 374	280	56 046	13 499
Mynämäki	7 896	4 413	609 867	273 460
Nousiainen	1 567	1 761	259 295	121 312
Naantali, Nädendal	1 160	2 643	274 457	150 523
Raisio	2 662	2 437	267 396	129 041
Siirros, Transport	2 382 724	2 921 497	321 681 069	458 728 625

Asema t. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1924. Summa ton avsant gods år 1924.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1924. Summa ton anlant gods år 1924.	Yhteensä lähetetyn tavarän tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1924.	Yhteensä saa- puneen tavarän tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1924.
Siirros, Transport	2 382 724	2 921 497	321 681 069	458 728 625
Turun satama	161 483	135 841	40 114 396	30 629 058
Åbo hamn				
Turku, Åbo	70 515	94 066	16 282 185	17 690 350
Lieto	3 493	2 387	389 077	107 909
Aura	7 724	7 284	1 159 422	382 201
Kyrö	8 908	8 285	1 335 858	384 456
Mellilä	19 517	4 223	2 330 462	297 223
Loimaa	24 936	15 364	5 486 363	1 203 736
Ypäjä	9 776	3 128	1 289 994	165 918
Hummppila	21 582	3 604	2 094 605	281 026
Matku	8 672	1 467	1 635 260	135 138
Urijala	27 770	5 802	3 610 606	685 830
Kylmäkoski	13 187	7 342	1 795 844	266 081
Tampere, Tammerfors	175 965	243 669	27 650 354	31 781 745
Sääksjärvi	3 489	373	59 419	6 814
Lempäälä	10 799	4 682	815 773	395 571
Viiala	12 454	11 193	1 765 346	887 302
Toijala	17 241	10 213	2 088 235	1 175 240
Kuurila	10 950	1 266	1 004 246	107 713
Iittala	8 621	4 944	847 701	403 169
Parola	9 382	4 736	1 412 955	568 946
Vaskiluoto, Vasklot	40 622	86 237	4 261 637	12 836 596
Vaasa, Vasa	72 626	104 707	18 065 423	23 859 896
Korsholm	241	1 887	23 560	252 441
Toby	1 831	1 831	250 134	145 286
Laihia	20 357	14 408	2 370 039	758 490
Tervajoki	7 317	6 817	2 130 028	768 247
Orismala	12 333	2 695	1 263 513	277 651
Ylistaro	21 402	6 397	2 658 484	827 302
Seinäjohti	18 332	23 189	2 313 324	2 542 466
Koura	15 914	9 426	1 209 775	917 191
Sydänmaa	10 424	3 822	1 339 742	644 713
Alavus	31 274	8 116	4 192 120	1 079 322
Tuuri	9 518	2 113	1 189 212	355 673
Töysä	776	466	139 716	50 591
Ostola	13 632	9 433	3 383 120	1 122 709
Inha	36 687	5 100	4 659 412	1 236 748
Myllymäki	11 077	5 561	1 553 357	1 037 881
Pihlajavesi	9 485	1 445	1 800 110	281 192
Haapamäki	7 601	3 549	980 365	391 198
Kolho	15 143	10 550	3 102 206	536 723
Vilppula	40 398	94 190	9 113 724	12 947 489
Lyly	8 140	497	779 237	37 154
Korkeakoski	11 706	2 104	858 298	289 697
Hirsilä	12 553	2 410	1 129 265	88 473
Siirros, Transport	3 438 577	3 898 316	503 614 971	609 569 180

Asema t. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1924. Summa ton avsant gods år 1924.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1924. Summa ton anlant gods år 1924.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1924.	Yhteensä saa- puneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1924.
Siirros, Transport	3 438 577	3 898 316	503 614 971	609 569 180
Oripohja	3 250	3 319	327 841	356 721
Orivesi	23 319	8 547	2 018 494	538 222
Siitama	6 300	433	266 996	22 549
Suinula	11 453	1 339	595 878	81 394
Kangasala	2 913	3 875	322 531	338 128
Vehmainen	1 264	902	35 982	141 139
Messukylä	3 227	6 088	231 251	679 188
Karunki	3 315	4 528	159 123	937 880
Tornio, Torneå	12 153	17 144	2 839 402	3 873 985
Laurila	4 255	1 858	315 061	376 532
Kemi	26 259	29 584	13 163 880	8 834 861
Simo	2 536	2 510	144 461	561 542
Kuivaniemi	875	1 091	54 649	181 987
Olhava	1 662	560	169 765	55 128
li	10 395	4 892	3 432 567	1 244 029
Haukipudas	9 682	2 796	272 156	529 980
Kello	1 735	803	41 956	182 707
Tuira	919	1 352	256 753	216 421
Toppila	33 511	11 384	1 337 954	1 589 994
Oulu, Uleåborg	24 368	104 254	4 966 512	20 398 900
Kempele	15 892	2 335	445 978	243 535
Liminka	4 662	7 085	685 616	1 281 958
Ruukki	65 073	2 469	1 378 859	443 688
Lappi	1 333	1 831	141 034	512 210
Vihanti	13 158	1 957	1 122 116	359 256
Kilpua	9 454	589	1 018 832	84 117
Oulainen	41 413	7 953	3 234 134	2 265 348
Kangas	4 861	240	557 339	19 716
Ylivieska	40 778	10 944	3 244 833	2 525 175
Sievi	45 983	16 253	3 708 289	1 201 949
Eskola	19 583	929	854 721	87 332
Kannus	27 358	16 271	3 345 006	1 404 884
Kälviä	21 203	3 879	806 452	349 799
Ykspihlaja, Ykspila	19 770	127 298	890 377	8 727 691
Kokkola, Gamlakarleby ...	22 907	36 178	2 767 821	5 385 997
Kronoby	7 017	3 281	326 083	496 540
Källby	6 188	6 703	593 224	833 121
Alholmen	21 298	30 781	2 839 411	4 332 718
Pietarsaari, Jakobstad ...	7 167	34 361	2 348 240	4 335 116
Bennäs	3 255	2 157	177 382	190 137
Kovjoki	8 436	2 460	303 851	343 600
Jeppo	6 870	3 628	889 112	732 554
Voltti	3 740	2 200	497 204	353 251
Härmä	6 757	2 255	1 031 002	444 199
Siirros, Transport	4 046 124	4 429 612	567 775 099	687 664 358

Asema f. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1924. Summa ton avsänt gods år 1924.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1924. Summa ton anlänt gods år 1924.	Yhteensä lähetetyn tavarat tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1924.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1924.
Siirros, Transport	4 046 124	4 429 612	567 775 099	687 664 358
Kauhava	10 259	8 182	2 257 334	1 397 384
Lapua	13 971	15 569	2 020 684	2 562 213
Nurmo	2 865	1 384	425 842	130 618
Kontiomäki	1 711	6 550	691 456	857 791
Jormua	19 816	879	6 563 030	26 291
Kajaani, Kajana	193 533	61 036	80 020 955	14 594 014
Murtomäki	5 435	916	1 893 196	217 652
Sukeva	49 063	5 107	16 972 902	421 310
Kaupplanmäki	7 430	1 164	1 921 283	87 606
Soinlahti	5 182	1 047	1 474 769	147 834
Kiuruvesi	10 917	6 506	3 038 407	1 249 875
Runni	7 957	1 097	1 066 919	85 223
Iisalmi	39 122	30 521	11 090 847	5 508 179
Lapinlahti	21 752	9 137	6 003 136	1 627 194
Alapitkä	12 899	1 274	3 960 432	110 204
Siilinjärvi	20 023	3 117	1 779 446	317 751
Toivala	1 676	685	81 200	22 719
Kuopio	92 672	111 666	23 298 068	24 866 983
Pitkälähti	17 650	2 515	3 521 671	265 786
Kurkimäki	10 674	4 216	2 349 712	1 174 526
Salminen	4 310	798	834 329	63 359
Iisvesi	98 643	9 555	24 539 709	1 827 400
Suonnejoki	9 860	9 774	2 214 573	1 273 618
Haapakoski	6 494	3 032	1 080 012	542 077
Pieksämäki	15 232	8 581	2 641 234	1 104 216
Kantala	8 991	4 479	1 200 833	246 237
Haukivuori	22 782	4 859	5 094 280	297 984
Kalvitsa	10 744	1 056	2 296 039	55 600
Hiirola	16 888	693	2 718 057	63 332
Mikkeli, S:t Michel	80 258	53 772	12 251 378	8 856 606
Otava	65 589	6 031	10 890 350	506 300
Hietanen	12 434	1 801	1 605 395	162 406
Mäntyharju	31 213	6 518	4 075 543	1 053 992
Voikoski	27 471	2 389	3 047 538	423 927
Kirjokivi	2 919	633	113 653	65 853
Selänpää	26 533	2 614	1 677 735	247 307
Harju	49 076	201 049	7 943 540	39 827 170
Kymin tehdas	42 756	154 229	5 639 300	27 825 374
Kymmene bruk	18 275	20 605	2 514 593	1 509 712
Myllykoski				
Hamina, Fredrikshamn ...	5 730	201 549	789 416	57 438 543
Metsäkylä	13 519	2 064	252 716	75 063
Liikkala	4 330	1 978	117 599	126 866
Inkeroinen	44 328	13 110	3 706 484	1 280 774
Juurikorpi	10 815	2 221	993 383	87 762
Siirros, Transport	5 219 921	5 415 570	836 444 077	888 296 989

A semat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1924. Summa ton avsant gods år 1923.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1924. Summa ton anlant gods år 1924.	Yhteensä lähetetyn tavarann tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1924.	Yhteensä saa- puneen tavarann tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1924.
Siirros, Transport	5 219 921	5 415 570	836 444 077	888 296 989
Tavastila	1 732	917	17 904	49 995
Kymi	13 582	23 399	2 189 740	3 032 423
Hovinsaari	18 974	103 538	2 899 993	34 392 111
Kotka	158 490	359 653	26 947 754	83 041 394
Nurmes	9 942	8 092	4 251 250	3 261 479
Kylänlahti	9 844	1 778	3 067 556	397 686
Lieksa	61 166	10 549	31 652 444	3 769 906
Vuonisahti	3 874	1 931	1 509 702	323 239
Uimaharju	27 412	2 340	4 881 987	334 418
Kaltimo	4 809	9 054	1 597 160	1 423 046
Jakokoski	2 575	444	800 782	18 994
Kontiolahti	1 573	2 060	232 083	91 471
Joensuu	26 228	45 924	5 305 223	10 584 051
Hammassahti	6 802	3 834	1 433 203	637 502
Tohmajärvi	9 340	2 558	2 391 874	365 215
Värtsilä	45 552	39 283	10 375 279	7 429 184
Suojärvi	190 255	14 936	38 469 190	3 554 164
Papero	9 256	175	2 531 760	34 791
Näätäoja	5 633	613	1 439 851	95 461
Loimola	20 802	14 804	7 579 881	683 566
Roikonkoski	22 171	997	7 162 124	142 684
Leppäsyry	19 135	1 706	5 527 202	311 203
Alattu	4 250	5 136	646 569	629 176
Harlu	12 753	6 706	5 718 918	1 447 969
Jänisjärvi	18 138	90 630	3 395 113	8 363 694
Matkaselkä	31 077	7 895	7 182 277	1 189 460
Kaalamo	4 169	2 257	945 570	391 736
Rytty	5 436	786	1 314 223	49 104
Helylä	23 970	18 712	5 282 438	2 833 508
Sortavalan satama	41 315	35 605	7 151 460	5 423 059
Sordavala hamn	25 054	26 048	3 819 826	5 657 067
Sortavala, Sordavala	11 265	4 632	1 287 545	605 617
Kuokkaniemi	5 307	1 670	1 096 575	179 727
Niva	86 972	16 008	21 273 176	1 966 779
Lahdenpohja	14 816	1 745	2 802 284	204 054
Jaakkima	10 711	1 256	1 213 575	166 850
Ihala	31 550	8 719	4 602 289	892 118
Elisenvaara	5 242	1 169	527 183	117 970
Alho	21 742	4 576	4 870 365	752 384
Rautu	3 026	712	553 921	100 227
Petäjäjärvi	8 909	5 292	1 824 204	1 020 777
Kiviniemi	4 217	1 395	900 667	213 867
Sakkola	11 031	3 017	1 671 839	566 389
Pyhäjärvi	32 311	1 132	4 930 681	127 440
Myllypelto				
Siirros, Transport	6 302 329	6 309 253	1 081 718 717	1 075 169 944

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1924. Summa ton avsänt gods år 1924.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1924. Summa ton anlânt gods år 1924.	Yhteensä lähetetyn tavarann tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1924.	Yhteensä saa- puneen tavarann tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1924.
Siirros, Transport	6 302 329	6 309 253	1 081 718 717	1 075 169 944
Käkisalmi, Keksholm	52 468	11 965	8 078 313	1 028 036
Kaarlahti	6 156	1 268	626 233	108 569
Hiitola	21 009	11 125	2 030 805	872 585
Ojajärvi	12 391	1 264	1 478 393	114 046
Inkilä	21 982	9 597	1 599 209	739 463
Sairala	21 368	4 732	1 711 188	558 847
Koljola	10 813	958	774 209	133 221
Vuoksenniska	124 056	25 448	13 169 170	4 336 688
Imatra	6 209	22 929	712 899	1 837 192
Enso	70 013	244 645	15 160 017	24 017 644
Jääski	18 230	11 768	2 691 716	2 347 643
Antrea	165 494	8 464	7 448 114	716 735
Hannila	10 446	1 606	475 556	179 884
Kavantsaari	7 209	1 318	262 582	127 248
Karisalmi	6 199	1 284	232 550	58 747
Tali	13 989	1 532	820 237	130 880
Tammisuo	33 952	38 225	3 099 000	2 754 327
Mäntyluoto	43 585	69 151	3 492 107	13 057 298
Pihlava	40 208	3 879	2 382 083	266 702
Pori, Björneborg	63 949	89 724	9 567 396	10 451 589
Haistila	5 732	7 550	623 095	324 794
Nakkila	5 220	6 224	726 885	510 389
Harjavalta	12 305	2 894	693 977	400 549
Peipohja	1 239	1 332	181 121	130 379
Kokemäki	7 418	5 611	588 839	338 205
Kyttälä	8 021	1 805	554 992	169 924
Kauvatsa	22 418	6 295	1 807 094	264 949
Aetsä	4 877	3 993	590 848	410 441
Kiikka	9 397	1 443	593 170	164 424
Tyrvää	5 867	7 296	693 804	809 170
Karkku	10 025	3 604	601 167	296 027
Siuro	81 903	9 876	6 211 605	893 135
Nokia	18 099	47 445	2 256 435	5 588 992
Epilä	7 883	70 452	980 919	18 876 379
Venetmäki	14 737	1 725	2 480 204	191 367
Hankasalmi	12 576	5 210	2 117 863	653 889
Lievestuore	11 853	3 363	1 794 150	194 438
Vaajakoski	29 734	20 640	5 752 172	2 378 619
Suolahti	100 112	27 641	30 655 928	4 606 021
Kuusa	7 181	1 995	656 502	325 793
Laukaa	8 186	2 914	778 956	525 771
Leppävesi	3 327	5 648	235 198	1 225 018
Jyväskylä	77 585	63 563	17 548 274	11 137 603
Vesanka	10 971	5 876	1 366 097	157 590
Siirros, Transport	7 528 721	7 184 530	1 238 019 789	1 189 581 154

Asema. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1924. Summa ton avsant gods år 1924.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1924. Summa ton anlant gods år 1924.	Yhteensä lähetetyn tavarat tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1924.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1924.
Siirros, Transport	7 528 721	7 184 530	1 238 019 789	1 189 581 154
Kintaus	7 844	2 472	1 070 247	489 243
Petäjävesi	24 253	3 205	2 516 348	494 396
Asunta	2 821	705	358 574	48 453
Keuruu	9 372	4 001	1 798 493	632 342
Turku Itäinen, Åbo Östra.	12 760	33 400	2 177 295	6 299 647
Littoinen	767	15 704	127 784	477 336
Piikkiö	4 490	3 360	386 981	203 998
Paimio	17 433	7 122	2 103 737	285 368
Hajala	3 528	996	389 620	57 219
Halikko	728	1 353	94 395	75 116
Salo	17 066	25 948	3 465 974	2 603 843
Perniö	7 286	5 400	1 191 331	415 187
Koski	12 181	2 229	887 418	171 014
Skuru	9 957	10 534	849 376	879 489
Billnäs	2 217	4 564	370 805	386 432
Fagervik	6 832	1 510	303 483	48 631
Ingå	2 628	2 090	174 033	188 963
Täkter	2 233	1 374	141 992	105 902
Solberg	2 540	1 154	145 461	74 154
Sjundeå	11 356	3 008	678 288	205 613
Kälä	5 181	489	231 248	27 254
Kyrkslätt	6 910	10 506	283 112	533 280
Masaby	9 499	5 643	962 990	582 613
Köklaks	22 166	5 277	703 442	312 060
Esbo	2 226	4 701	84 442	254 628
Grankulla	3 286	12 246	217 652	872 879
Sockenbacka	4 132	10 133	172 120	853 498
Hoplaks	2 531	13 010	88 408	1 287 484
Varkaus	65 490	47 462	23 867 241	12 812 775
Huutokoski	18 305	5 652	3 226 815	501 983
Joroinen	7 217	3 967	1 352 312	715 856
Rantasalmi	8 087	4 267	1 728 867	918 894
Kallistahti	3 255	2 099	467 545	322 545
Savonlinna, Nyslott	14 354	20 421	2 934 658	4 369 593
Kulennoinen	799	2 154	79 063	354 980
Punkaharju	167	632	18 099	63 514
Punkasalmi	3 572	2 427	542 838	323 602
Putikko	9 102	3 912	1 087 712	559 977
Särkisalmi	16 611	28 260	3 921 977	5 577 050
Parikkala	4 036	4 129	553 048	453 147
Syvääro	12 928	5 665	2 871 994	1 096 315
Rovaniemi	9 323	36 421	1 145 988	16 468 025
Koivu	1 819	1 700	111 366	292 910
Tervola	2 681	2 223	152 928	406 199
Siirros, Transport	7 920 690	7 548 055	1 304 057 289	1 253 684 561

A semat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1924. Summa ton avsänt gods år 1924.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1924. Summa ton anlânt gods år 1924.	Yhteensä lähetetyn tavarann tonnikilometriä vuonna 1922. Summa tonkilo- meter för det avsända godset år 1924.	Yhteensä saa- puneen tavarann tonnikilometriä vuonna 1924. Summa tonkilo- meter för det anlända godset år 1924.
Siiros, Transport	7 920 690	7 548 055	1 304 057 289	1 253 684 561
Kristiina, Kristinestad	5 184	59 216	1 030 741	6 798 307
Kaskinen, Kaskö	2 317	37 528	649 175	4 750 598
Närpes	4 352	2 934	817 918	540 435
Perälä	4 892	869	334 384	75 007
Teuva	8 723	1 707	758 367	279 633
Kainasto	6 450	1 158	835 950	141 225
Kauhajoki	13 862	4 430	1 537 554	851 506
Lohiluoma	4 583	727	351 830	104 379
Kurikka	26 466	6 328	2 947 180	1 193 576
Koskenkorva	25 579	4 133	1 834 603	445 311
Ilmajoki	7 196	4 825	1 260 744	527 690
Koivisto	2 325	143 213	608 405	27 561 111
Kuolemajärvi	25 823	9 201	1 745 494	480 677
Mesterjärvi	15 736	988	1 135 114	69 330
Ino	16 541	1 809	1 222 991	114 401
Rauman rautatie	38 935	205 142	9 463 280	29 719 248
Raumo järnväg				
Raahen rautatie	4 472	91 444	719 092	3 778 677
Brahestads järnväg				
Jokioisten rautatie	18 758	17 470	3 173 978	2 744 799
Jokkis järnväg				
Loviisan rautatie	14 995	24 494	2 400 593	2 624 074
Lovisa järnväg				
Yhdysliikenne Haaparan- nan kautta	3 251	5 459	12 572	412 709
Samtrafiken över Haapa- ranta				
Yhteensä, Summa	8 171 130	8 171 130	1 336 897 254	1 336 897 254

Taulu N:o 2. Tavarankuljetus rautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1923 ja 1924.

Tab. N:o 2. Uppgift över godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov under åren 1923 och 1924.

Tavaran laatu. Godsets beskaffenhet.	Vuonna År 1924.			Vuonna År 1923.		
	Tonnia. Ton.	Tonni- kilometriä. Tonkilometer.	Keskikul- jetuspi- tuus, km. Medel- transport- längd i km.	Tonnia. Ton.	Tonni- kilometriä. Tonkilometer.	Keskikul- jetuspi- tuus, km. Medel- transport- längd i km.
Päällyssoraa, hiekkaa ja maata — Ballastgrus, sand och jord	440 739	6 952 704	16	279 858	5 345 763	19
Kiviä — Sten	15 005	1 451 773	97	18 968	2 753 981	145
Ratakiskoja tarpeineen — Räler med tilbehör	40 684	5 983 163	147	22 949	5 069 843	221
Rautaa, koneita ja muita metallitavaroita — Järn maskiner och andra metallvaror	27 590	3 767 599	137	20 672	2 274 627	110
Ratapölkkyjä — Sliprar	38 788	15 571 786	401	41 614	10 409 361	250
Muita puutavaroita — Annat trävirke	73 346	11 860 721	162	68 423	13 106 688	192
Halkoja — Ved	391 175	40 913 833	105	309 536	62 825 352	203
Hiiliä — Kol	18 258	1 916 590	105	51 581	2 488 063	48
Tiiliä — Tegel	4 367	582 908	133	4 762	554 782	117
Öljyä — Oljor	2 757	497 714	181	1 416	244 109	172
Sekalaisia tavaroita — Diverse	7 976	1 135 797	142	5 071	630 011	124
Yhteensä, Summa	1 060 685	90 634 588	85	824 850	105 702 580	128

Laskien rahtimaksut tässä taulussa mainituille tavaramäärille 50 % näinä vuosina voimassa olleiden tariffien määräämiä rahtimaksuja alemmiksi on niiden kuljetuskustannukset arvioitu seuraaviksi:

Enligt beräkning av fraktavgifterna för dessa transporter med 50 % rabatt i de tariffsatser, som under de ovannämnda åren varit gällande, hava kostnaderna för ifrågavarande transporter uppskattats till följande belopp:

		Rahtiluokka. Tariffklass.	V:ltä År 1924 Mk.	V:ltä År 1923 Mk.
Päällyssorasta, hiekasta ja maasta	Ballastgrus, sand och jord	VI	1 322 200	1 007 500
Kivistä	Sten	VI	166 600	261 800
Ratakiskoista ja niiden tarpeista	Räler med tillbehör	V	781 100	543 900
Raudasta, koneista ja muista metallitavaroista	Järn, maskiner och andra metallvaror	IV	893 900	545 700
Ratapölkkyistä	Sliprar	V	1 314 900	1 048 700
Muista puutavaroista ..	Annat trävirke	V	1 496 300	1 498 500
Haloista	Ved	Halkotariffi. Vedtariff.	4 063 300	4 782 300
Hiilistä	Kol	VI	213 600	386 900
Tiilistä	Tegel	V	78 600	81 400
Öljyistä	Oljor	III	132 300	65 000
Sekalaisista tavaroista ..	Diverse	IV	265 600	149 100
Yhteensä, Summa			10 728 400	10 370 800

VII. Seikkaperäinen tavaratilasto vuodelta 1924.

Sisällys:

- Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1924 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien tonnimääristä.
- Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista vuonna 1924 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien tonnimääristä.
- Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1924 **saapuneiden** tavaralajien tonnimääristä.
- Taulu N:o 3. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1924 **lähetettyjen** tavarain eri pääryhmien tonnikielometrituhansista.
-

VII. Detaljerad varustatistik

för år 1924, omfattande:

- Tab. N:o 1. Sammandrag av tontalen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1924 blivit **avsända** från varje station och järnväg.
- Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av tontalen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1924 **avsänts** från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna.
- Tab. N:o 2. Sammandrag av tontalen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1924 **anlänt** till varje station och järnväg.
- Tab. N:o 3. Sammandrag av tonkielometertusenden för de olika huvudgrupper av varor, som under år 1924 **avsänts** från varje station och järnväg.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rukita. Råg.	Muuta viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och gryn.	Pernontoja ja jauhoja. Potter och rot- frukter.	Heiniä, olkia ja vähärehua. Hö, halm och kraftoder.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turpehkuja. Torv och torvströ.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —										
Katajanokka, Skatudd.	255	3 902	3 890	13 872	1 122	19 050	—	—	835	35
Helsingin Länsisatama } H:fors Västra hamn	235	11 708	2 828	4 402	1 186	5 865	—	81	181	18
Helsinki, Helsingfors ..	360	2	240	15 330	703	122	—	70	969	267
Sörnäs	315	683	366	2 544	576	835	—	20	101	39
Fredriksberg	140	78	3	1 063	30	36	1	—	2	—
Äggelby	103	40	21	1	5	571	—	—	10	—
Malm	294	77	1 229	535	148	9 412	66	—	25	—
Dickursby	181	93	53	1 827	62	831	416	—	19	—
Korso	124	—	22	—	31	51	431	—	13	—
Porvoo, Borgå	252	86	278	378	570	3 194	1 890	31	122	—
Hindhår	44	2	43	15	31	582	2 060	—	125	132
Andersböle	22	1	26	16	42	253	1 738	—	34	—
Nickby	58	49	123	35	111	633	4 322	—	19	77
Kerava	210	—	29	10	171	146	802	—	54	4
Järvenpää	165	42	322	43	343	1 357	1 138	16	274	—
Jokela	107	8	84	5	58	318	1 356	—	70	—
Hyvinkää	265	161	204	360	462	711	5 119	42	286	677
Riihimäki	214	50	69	6 089	604	1 765	555	4	157	1 217
Ryttylä	175	8	55	2	53	891	893	—	123	—
Leppäkoski	74	10	28	—	115	175	514	—	42	—
Turenki	116	80	96	56	306	91	1 925	86	720	3
Harviala	64	11	19	23	8	81	108	—	3	—
Hämeenlinna, T:hus ..	256	48	207	502	475	428	159	106	841	45
Hikiä	68	62	34	2	57	304	2 230	—	13	—
Oitti	107	30	44	12	62	410	802	10	89	—
Mommila	66	60	33	—	32	175	979	—	105	—
Lappila	62	24	29	14	23	118	822	—	116	99
Järvelä	135	112	83	68	151	754	3 660	35	811	362
Herrala	69	40	35	22	59	197	1 286	—	49	—
Vesijärvi	190	23	31	4	95	171	—	488	545	2
Lahti	261	58	400	2 185	151	1 449	2 491	801	1 085	6
Villähti	75	43	90	7	51	548	976	7	42	—
Uusikylä	96	38	54	29	119	234	4 680	—	653	5
Mankala	37	8	4	62	13	18	485	—	25	—
Kausala	138	44	42	70	94	80	2 825	11	658	360
Koria	74	2	75	37	13	7	2 104	1	117	6
Kouvola	123	12	84	513	65	160	1 361	29	282	17
Utti	54	15	10	26	4	25	79	1	15	505
Kaipiainen	161	7	10	24	11	8	66	11	40	—
Kaitjärvi	31	—	—	5	10	8	—	—	5	—
Siiros, Transport	5 776	17 717	11 293	50 188	8 222	52 064	48 339	1 850	9 675	3 876

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödselämnen.	Muita tällän kruunavia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parrutia, pelkköja ja hitsattua prop- seja ja muita pyö- reitä puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	Halkoja; jätteitä. Ved; träavfall.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.

Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.

10 704	3 746	57 156	596	134	241	490	1 461	1 296	3 593	3 005
19 039	1 839	47 147	4 886	439	2 783	737	8 845	1 479	7 191	1 594
152	2 277	20 132	2 808	156	871	2 987	6 822	3 933	1 015	17
4 920	1 901	11 985	6 260	590	2 676	1 599	11 125	1 294	528	2 777
1 493	18	2 724	1 041	129	531	267	1 968	499	995	31
—	6	654	118	69	140	107	434	8	5	18
4 736	223	16 451	258	27	119	193	597	361	3 248	860
—	91	3 392	10	474	153	82	719	2	129	24 309
5	—	553	52	248	90	68	458	—	1	120
1 193	437	8 179	887	17	162	787	1 853	2 786	202	28
—	17	3 007	—	1 382	842	2	2 226	—	3	—
6	4	2 120	67	377	141	—	585	—	2	—
38	108	5 515	169	416	144	55	784	2	2	—
5	4	1 225	4 214	134	1 914	1 313	7 575	6	52	3 315
15	45	3 595	2 254	2 999	630	281	6 164	1	38	8
57	77	2 033	5 654	683	1 077	337	7 751	31	19	9
198	174	8 394	10 954	9 817	19 992	2 242	43 005	60	2 505	11
249	78	10 837	19 066	6 483	1 392	336	27 277	8	269	—
8	3	2 036	73	2 317	1 678	68	4 136	1 357	6	—
28	12	924	33	7 432	192	3	7 660	—	2	—
21	63	3 447	2 314	12 289	7 189	79	21 871	2	291	4 775
—	1	254	104	7 523	11 605	236	19 468	—	4	—
376	182	3 369	24 712	5 292	1 415	2 260	33 679	11 729	303	19
8	6	2 716	—	5 622	1 707	18	7 347	—	118	—
2	108	1 569	452	1 417	12 697	42	14 608	—	11	—
3	8	1 395	10 427	2 499	9 313	9	22 248	—	2	—
—	—	1 245	4 906	3 724	6 057	148	14 835	—	606	—
19	17	6 072	3 277	17 796	1 515	35	22 623	2	924	9
26	3	1 717	2 919	4 249	6 623	79	13 870	—	4	—
22	103	1 484	11 592	23 212	31 798	25 908	92 510	10 831	35	23
302	584	9 512	619	551	2 971	4 773	8 914	89	514	10
16	20	1 800	35	2 201	1 911	254	4 401	—	3	—
58	75	5 945	2 619	5 057	273	54	8 003	—	1	—
2	1	618	98	190	4 221	453	4 962	—	—	—
5	121	4 310	13 093	946	2 485	182	16 706	—	13	10
—	25	2 387	1 742	822	119	96	2 779	4	18	3
76	43	2 642	64	609	409	200	1 282	126	293	998
6	—	686	33	5 539	5 474	113	11 159	755	5	—
—	1	178	3 740	4 508	8 535	62	16 845	1 152	258	2
9	—	37	—	1 086	4 810	21	5 917	—	—	—
43 797	12 421	259 442	142 146	139 455	156 895	46 976	485 472	37 813	23 208	41 951

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilja. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia. Till metallindu- strian hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruunaineita, lankoja, kerosiä, kankaita ja va- tehuksineita. Spuusaineita, garn, kygviike, vävnädet och be- klädnadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikalioita. Kemikalier.	Öljyä, tervoa, asfaltia ja valais- tussaineita. Öljy, tjäror, asfalt och lyskämen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —									
Katajanokka, Skatudd.	16 611	20 847	1 992	3 722	1 311	9 656	5 036	1 680	68 749
Helsingin Länsisatama)	33 234	8 514	1 128	162	813	1 735	954	962	57 766
H:fors Västra hamn)	779	17 888	756	1 289	694	3 457	3 590	2 654	36 072
Helsinki, Helsingfors ..	11 162	7 943	523	426	521	1 973	20 382	3 570	51 099
Sörnäs	77	676	108	44	46	6	155	745	3 382
Fredriksberg	—	38	25	9	—	22	3	33	161
Äggelby	6	7 759	16 002	2 026	4	994	1 763	1 134	34 157
Malm	6	32	—	2	—	39	2 383	9	26 911
Dickursby	—	14	14	6	—	—	2 308	74	2 537
Korso	3	1 007	38	82	122	28	125	328	4 749
Porvoo, Borgå	—	21	—	8	20	1	—	22	75
Hindhår	—	3	—	—	—	—	—	9	14
Andersböle	—	38	1	9	6	—	2	16	76
Nickby	—	112	15 249	57	2 255	466	157	997	22 666
Kerava	—	1 196	—	24	3	260	7	125	1 662
Järvenpää	—	22	15 465	351	14	2	13	270	16 196
Jokela	195	4 582	582	1 111	66	25	32	252	9 421
Hyvinkää	682	408	6 833	32	203	390	35	2 712	11 572
Riihimäki	1	73	6 482	93	14	—	1	431	8 458
Ryhtylä	—	6	14 242	3	—	—	—	19	14 272
Leppäkoski	—	27	17	29	6	57	3	141	5 348
Turenki	—	19	6	3	—	—	2	6	40
Harviala	39	904	602	198	332	20	137	790	15 073
Hämeenlinna, T:hus ..	—	21	310	4	3	—	—	86	542
Hikiä	—	28	7 159	8	2	—	3	87	7 298
Oitti	8	22	507	11	—	—	—	34	584
Mommila	4	11	—	4	7	—	6	4	642
Lappila	—	53	858	147	6	—	7	761	2 767
Järvelä	—	8	1 337	5	1	—	—	19	1 374
Herrala	—	245	—	65	23	—	6	2 856	14 084
Vesijärvi	18	1 158	80	267	304	52	813	582	3 887
Lahti	—	19	—	8	—	—	—	5	35
Villähti	1	47	—	7	5	—	2	45	108
Uusikylä	—	1	—	—	—	—	—	61	62
Mankala	5	57	5	92	20	—	—	508	710
Kausala	—	69	25	15	4	—	—	9	147
Koria	140	157	140	76	172	28	35	327	2 492
Kouvola	7	45	276	2	—	—	32	78	1 200
Utti	272	66	10	2	2	—	3	82	1 849
Kaipiainen	—	—	—	—	—	—	—	5	5
Kaitjärvi	63 250	74 136	90 772	10 399	6 979	19 211	37 995	22 528	428 242
Siirros, Transport	—	—	—	—	—	—	—	—	—

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Summa kaltean. summarum.
27	28	29	30	31	27—31	32							
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siitomaan- tavarat. Koloniaalvarot.	Juonia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.		Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muutotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Isäpukutavaraa. Transitogods.	

Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.

309	3 728	5 907	84	621	10 649	17	138 032	170	320	1 846	3 110	143 478
521	23	1 039	511	764	2 858	352	116 968	68	365	1 584	—	118 985
883	344	14 772	6 264	3 499	25 762	7 256	96 044	13 561	842	1 288	—	111 735
227	3 925	2 179	120	1 306	7 757	813	82 779	717	219	4 440	—	88 155
16	50	71	39	64	240	153	8 467	57	151	—	—	8 675
—	—	—	7	1	8	2 383	3 640	43	81	—	—	3 764
62	946	285	4	203	1 500	1 923	54 628	476	113	154	—	55 371
—	—	2	1	—	3	6	31 031	91	53	—	—	31 175
—	—	—	—	—	—	15	3 563	34	33	—	—	3 630
31	115	106	62	220	534	555	15 870	769	144	8	—	16 791
—	—	—	—	—	—	29	5 337	49	17	—	—	5 403
—	—	—	—	—	—	13	2 732	10	8	—	—	2 750
—	5	3	3	3	14	81	6 470	60	52	—	—	6 582
—	16	—	140	—	156	262	31 884	224	149	396	—	32 653
—	1	—	1	2	4	124	11 549	105	131	—	—	11 785
—	17	—	—	—	17	163	26 160	29	36	—	—	26 225
9	28	352	11	16	416	73	61 309	348	192	—	—	61 849
—	1	3	331	—	335	613	50 634	387	154	3 064	—	54 239
—	—	—	1	30	31	10	14 671	41	49	—	—	14 761
—	—	—	—	9	9	35	22 900	8	13	—	—	22 921
2	2	48	4	16	72	19	30 757	508	43	—	—	31 308
—	5	—	—	—	5	6	19 773	28	13	—	—	19 814
52	59	221	157	59	548	1 351	54 020	501	264	1 188	—	55 973
—	4	—	—	—	4	18	10 627	11	20	—	—	10 658
2	1	3	—	1	7	98	23 580	35	39	—	—	23 654
—	—	—	—	—	—	53	24 280	21	31	—	—	24 332
1	—	—	—	—	1	58	16 781	9	18	—	—	16 808
13	12	15	—	—	40	12	31 514	59	43	—	—	31 616
—	16	—	—	3	19	97	17 077	31	16	—	—	17 124
2	—	7	4	22	35	1 209	109 322	220	92	—	—	109 634
88	191	630	1 719	201	2 829	277	25 419	1 052	351	44	—	26 866
—	—	—	—	—	—	8	6 244	39	10	—	—	6 293
—	2	—	—	1	3	100	14 159	148	28	—	—	14 335
—	—	—	—	1	1	35	5 678	15	11	—	—	5 704
—	10	—	4	4	18	189	21 933	262	54	8	—	22 257
—	1	—	15	11	27	163	5 503	74	29	3	—	5 609
50	29	67	180	109	435	780	7 631	863	137	1 375	—	10 006
—	2	—	—	1	3	36	13 084	38	14	294	—	13 430
—	—	—	10	—	10	135	19 017	93	20	—	—	19 130
—	—	—	—	1	1	9	5 969	4	3	—	—	5 976
2 268	9 533	25 710	9 672	7 168	54 351	19 529	1 247 036	21 258	4 358	15 692	3 110	1 291 454

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-								
		I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rakitti. Råg.	2 Maata viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och gryner.	4 Pernottoja ja jauhinhedelmiä. Pötker och rot- frukter.	5 Heiniä, oltia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjök.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	5 776	17 717	11 293	50 188	8 222	52 064	48 339	1 850	9 675	3 876
Taavetti	126	—	19	6	13	23	15	—	150	—
Luumäki	59	2	27	10	129	109	39	—	4	1
Pulsa	52	1	8	—	20	63	10	—	11	197
Lappeenrannan satama) Villmanstrands hamn)	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta, V:strand	194	63	142	266	61	142	1	—	102	44
Simola	49	—	—	11	14	48	64	—	13	4
Vainikkala	29	—	3	5	3	35	81	—	—	—
Nurmi	120	44	7	1 159	4	65	190	—	10	—
Hovinmaa	98	1	7	—	9	33	171	—	1	—
Tienhaara	191	54	1 216	10 808	102	2 109	6	—	30	6
Viipurin satama) Viborgs hamn)	180	13 617	1 693	6 453	1 041	6 296	—	—	4	24
Viipuri, Viborg	332	475	6 953	10 296	1 337	4 154	1 660	239	649	49
Säiniö	117	—	357	8 004	2	211	4	—	4	212
Kämärä	29	—	—	—	—	62	159	—	—	210
Äyräpää	57	—	4	1	4	68	328	—	20	—
Perkjärvi	158	4	31	7	21	282	29	—	13	13
Uusikirkko	68	1	2	6	153	29	173	—	12	6
Mustamäki	83	7	22	18	73	27	40	—	1	8
Raivola	98	44	13	2 689	38	29	—	—	3	68
Tyrisevä	41	—	—	—	2	—	—	—	2	—
Terijoki	88	—	151	644	43	76	31	—	2	—
Kellomäki	74	—	—	11	7	31	—	1	—	47
Kuokkala	75	—	1	3	5	17	18	—	—	—
Ollila	40	—	1	13	4	—	276	—	—	—
Rajajoki	199	82 839	9 637	—	1 328	6 844	—	1	2	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>8 364</i>	<i>114 869</i>	<i>31 587</i>	<i>90 598</i>	<i>12 635</i>	<i>72 817</i>	<i>51 634</i>	<i>2 091</i>	<i>10 708</i>	<i>4 765</i>
Hangon rautatien asemilta. —										
Hanko, Hangö	322	4 041	3 237	10 901	447	5 361	10	536	1 571	32
Lappvik	39	—	1	—	45	5	35	—	17	—
Tammisaari, Ekenäs ..	143	176	262	84	249	194	1 997	80	163	77
Karis	85	—	21	54	150	280	1 640	2	53	113
Svartå	60	22	108	7	101	309	896	2	173	13
Gerknäs	228	8	23	15	198	44	1 363	—	178	—
Lohja	131	65	78	102	736	265	2 632	76	478	28
Nummela	96	34	54	73	223	81	1 396	—	110	365
Ojakkala	79	32	234	58	79	328	1 274	15	231	—
Otalampi	71	45	100	4	156	422	1 091	—	177	187
Röykkä	68	—	23	15	103	218	2 378	—	120	137
Rajamäki	217	34	45	3	74	192	1 109	—	55	99
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 539</i>	<i>4 457</i>	<i>4 186</i>	<i>11 316</i>	<i>2 561</i>	<i>7 699</i>	<i>15 821</i>	<i>711</i>	<i>3 326</i>	<i>1 051</i>

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusainetta. Gödselämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.	Laakkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Pertuja, pelkkoja ja hirsit sekä prop- seja ja muita pyö- reitä puutavaraa. Sperrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	Halkoja, jätteitä. Ved, träavfall.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror		Paperiteollisuus- teen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.
43 797	12 421	259 442	142 146	139 455	156 895	46 976	485 472	37 813	23 208	41 951
14	16	256	2	3 636	20 257	84	23 979	1	26	—
—	—	321	1 028	2 806	10 842	11	14 687	1	6	—
2	—	312	1	3 562	5 807	33	9 403	1	—	—
—	—	—	1 504	810	3 988	513	6 815	—	573	8
35	3 544	4 400	479	2 499	236	1 193	4 407	28 836	15 261	—
4	4	162	17	1 636	1 550	28	3 231	—	—	—
1	1	129	—	3 080	4 736	6	7 822	—	300	—
6	8	1 493	715	273	925	15	1 928	3 669	5	—
3	—	225	112	3 998	10	3	4 123	982	7	22
—	3	14 334	44	538	10	30	622	1 289	359	—
3 761	750	33 639	416	226	591	109	1 342	4 970	12 483	244
4 148	20 595	50 555	868	186	610	303	1 967	61	1 936	185
67	—	8 861	572	5 658	775	4	7 009	—	21	—
75	—	506	927	4 288	3 154	3	8 372	—	—	—
8	6	439	27	8 389	1 435	572	10 423	—	3	2
6	133	539	7 488	11 120	4 149	292	23 049	136	105	92
1	70	453	4 144	13 020	4 151	158	21 473	—	26	35
—	5	201	2 380	8 688	3 848	1 231	16 147	—	1	—
—	34	2 918	13 911	6 625	4 528	770	25 834	505	9	—
—	—	4	205	2 041	501	323	3 070	—	192	35
16	96	1 059	3 195	11 075	239	2 710	17 219	1	119	155
—	2	99	311	1 701	70	1 570	3 652	8	85	—
—	2	46	442	3 943	361	43	4 789	1	54	—
—	—	294	247	1 247	154	32	1 680	—	3	—
—	17	100 668	—	9 607	22	67	9 696	2	444	—
51 944	57 707	481 355	181 181	250 107	229 844	57 079	718 211	78 276	55 226	42 729

Från stationerna vid Hangö järnväg.

4 477	2 058	32 671	9 919	2 625	2 658	1 840	17 042	2 149	5 006	2 237
—	—	103	1 094	4	45	63	1 206	—	—	3
224	319	3 825	168	1 081	685	206	2 140	26	2 405	28
54	11	2 378	9	960	110	53	1 132	3	70	28
6	75	1 712	393	3 137	458	44	4 032	4 691	—	—
2	7	1 838	24 232	9 346	4 146	53	37 777	—	50 144	4
84	211	4 755	245	16 047	1 982	3 867	22 141	11 593	57	5
80	46	2 462	400	8 135	2 480	19	11 034	2	51	—
1	152	2 404	9 789	4 348	6 732	1 493	22 362	—	8	—
17	1	2 200	178	10 126	4 573	57	14 934	—	1	—
47	65	3 106	191	19 172	8 142	170	27 675	—	18	—
5	29	1 645	485	8 833	4 138	21	13 477	2	8	—
4 997	2 974	59 099	47 103	83 814	36 149	7 886	174 952	18 466	57 768	2 305

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muuhin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hilja. Kol.	20 Metalliteollisu- teen luettavia. Till metallindu- striin hänförliga.	21 Tiili. Tegel.	22 Kehruuseineita, lankoja, köysia, kankaita ja va- teruseineita. Spinnadsmenn, garn, tiggvike, vävnader och be- klädnadsartiklar.	23 Vaotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kamikalier.	25 Oljyja, tervojia, asfaltia ja valais- tusaineita. Ojor, tikkor, asfalt och lyskämen.	26 Muuta tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	63 250	74 136	90 772	10 399	6 979	19 211	37 995	22 528	428 242
Taavetti	5	4	3	6	3	—	—	652	700
Luumäki	1	17	34	6	—	—	—	21	86
Pulsa	1	7	90	4	3	—	1	29	136
Lappeenrannan satama) Villmanstrands hamn)	—	50	—	1	—	—	1	538	1 171
Lappeenranta, V:strand	—	520	10	184	136	8 974	45	6 471	60 437
Simola	70	1	—	3	1	—	26	54	155
Vainikkala	—	4	206	3	1	—	—	10	524
Nurmi	—	11	7	41	—	393	2	121	4 249
Hovinmaa	—	29	7	1	—	4	21	325	1 398
Tienhaara	1	47	53	—	2	1	334	340	2 426
Viipurin satama) Viborgs hamn)	5 212	7 709	3 617	174	22	6 451	2 069	7 069	50 020
Viipuri, Viborg	97	2 336	1 337	206	472	242	3 677	19 681	30 230
Säiniö	8	1 157	3 873	5	—	—	—	3	5 067
Kämäri	—	3	—	—	—	—	—	8	11
Äyräpää	11	17	—	18	1	—	27	67	146
Perkjärvi	—	82	13 594	24	4	1	—	844	14 882
Uusikirkko	—	1	6	17	—	—	—	26	111
Mustamäki	—	55	46	7	3	—	—	58	170
Raivola	20	157	—	21	2	60	79	45	898
Tyrisevä	—	61	46	4	3	—	—	25	366
Terijoki	2	27	134	2	35	—	365	79	919
Kellomäki	—	11	115	3	—	—	—	76	298
Kuokkala	—	6	26	2	—	—	3	35	127
Ollila	—	4	45	1	—	—	—	6	59
Rajajoki	—	4 197	—	261	1	17	671	124	5 717
Yhteensä, Summa	68 678	90 649	114 021	11 393	7 668	35 354	45 316	59 235	608 545
Hangan rautatien asemilta. —									
Hanko, Hangö	2 074	7 608	532	1 975	411	2 401	2 176	2 167	28 736
Lappvik	—	14	4	3	—	—	1	22	47
Tammisaari, Ekenäs ..	14 836	126	2 035	146	46	58	1 221	222	21 149
Karis	144	189	99	10	38	—	4	286	871
Svartå	36	6	—	—	—	79	78	31	4 921
Gerknäs	100	141	264	42	1	92	4	680	51 472
Lohja	—	150	9	103	54	40	235	1 293	13 539
Nummela	2	71	36	43	22	1	6	67	301
Ojakkala	—	44	5 660	3	2	—	—	90	5 807
Otalampi	1	24	—	38	—	—	—	27	91
Röykkä	—	43	5	17	5	2	1	53	144
Rajamäki	4	292	524	28	4	50	—	36	948
Yhteensä, Summa	17 197	8 708	9 168	2 408	583	2 723	3 726	4 974	128 026

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituista. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1-32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkian. Summa summarna.
27	28	29	30	31	27-31	32		Illegals (paitsi maitoa).	Pikatavaraa. (paitsi maitoa).	Muuttoluokkaa. Plyttigods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitigods.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaan- tavarat. Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tiliin kuluva. Övriga hiihö- raide.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.						
2 268	9 533	25 710	9 672	7 168	54 351	19 529	1 247 036	21 258	4 358	15 692	3 110	1 291 452	
—	3	1	—	1	5	190	25 130	74	11	—	—	25 215	
—	—	—	3	34	37	27	15 158	36	28	—	—	15 224	
—	—	—	—	—	—	45	9 896	43	4	—	—	9 943	
—	—	—	—	—	—	38	8 024	1	16	—	—	8 041	
9	7	58	385	117	576	239	70 059	433	172	396	—	71 060	
—	—	—	—	3	3	56	3 607	51	6	12	—	3 676	
—	—	—	—	—	—	45	8 520	27	18	—	—	8 565	
1	45	—	—	1	47	65	7 782	30	22	—	—	7 834	
—	—	—	—	1	1	14	5 761	40	24	—	—	5 825	
—	148	33	1	47	229	80	17 691	43	38	238	—	18 010	
857	7 053	1 609	60	10	9 589	32	94 622	6	160	—	—	94 788	
2 230	2 548	876	703	17 546	23 903	1 286	107 941	5 426	743	3 854	—	117 964	
—	—	—	—	—	—	—	20 937	82	51	—	—	21 070	
—	—	—	—	1	1	93	8 983	48	8	—	—	9 039	
—	—	—	—	6	6	29	11 043	30	19	—	—	11 092	
1	—	10	—	31	42	720	39 232	206	102	45	—	39 585	
—	3	—	—	1	4	57	22 098	178	74	—	—	22 350	
—	—	—	—	8	8	67	16 593	65	27	—	—	16 685	
—	—	—	31	24	55	116	29 821	124	21	—	—	29 966	
—	—	—	—	—	—	3	3 443	14	13	—	—	3 470	
14	31	166	506	42	759	266	20 222	545	148	—	—	20 915	
—	—	2	—	2	4	10	4 063	40	113	118	—	4 334	
—	—	—	—	—	—	2	4 964	23	76	—	—	5 063	
—	—	1	—	—	1	1	2 035	13	28	—	—	2 076	
—	—	45	198	163	406	1	116 488	15	24	—	3 228	119 755	
5 380	19 371	28 511	11 559	25 206	90 027	23 011	1 921 149	28 851	6 304	20 355	6 338	1 982 997	

Från stationerna vid Hangö järnväg.

477	314	2 819	42	7 851	11 503	263	90 215	1 297	145	63	903	92 623
8	—	—	1	1	10	9	1 375	71	26	—	—	1 472
57	411	74	263	57	862	241	28 217	399	155	12	—	28 783
7	21	20	175	7	230	137	4 748	102	75	5	—	4 930
—	—	—	1	1	2	31	10 698	74	31	—	—	10 803
—	7	—	1	2	10	29	91 126	58	88	43	—	91 315
2	35	11	18	6	72	182	40 689	219	98	—	—	41 006
5	19	20	16	7	67	77	13 941	47	67	—	—	14 055
1	10	13	15	2	41	44	30 658	28	49	—	—	30 735
—	8	1	—	—	9	32	17 266	10	64	—	—	17 340
—	5	—	—	11	16	81	31 022	48	48	3	—	31 121
—	2	—	1 286	77	1 365	91	17 526	1 295	42	—	—	18 863
557	832	2 958	1 818	8 022	14 187	1 217	377 481	3 648	888	126	903	383 046

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikennehyötyksen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rukita. Råg.	Munna viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja ry- nejä. Mjöl och gryn.	Potterit och rot- frukter.	Pennutia ja jauhelinonit. Hö balm och kraftoder.	Heiniä, olkia ja väkirehna. Hö balm och kraftoder.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turpehkeä. Torv och torvströ.
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —										
Uusikaupunki, Nystad .	48	52	27	7	32	11	—	30	17	—
Vinkkilä .	36	84	138	—	62	13	—	20	196	—
Hietamäki .	16	12	53	8	17	—	17	—	18	—
Mynämäki .	79	129	454	65	93	313	396	143	216	—
Nousiainen .	53	90	215	5	51	351	376	—	43	—
Naantali, Nådendal .	65	19	336	29	19	225	211	1	12	3
Raisio .	56	64	310	1	65	311	970	—	40	—
Turun satama } Abo hamn }	322	3 064	10 111	19 548	480	14 559	—	68	436	8
Turku, Abo .	350	1 061	5 438	7 443	1 295	2 904	355	152	161	44
Lieto .	73	113	76	17	126	601	1 558	7	21	33
Aura .	122	216	272	96	63	1 210	23	157	212	443
Kyrö .	174	285	574	31	15	1 403	115	170	127	—
Mellilä .	168	505	1 676	258	20	2 136	29	404	856	802
Loimaa .	258	1 031	2 240	425	51	5 608	3	364	579	5
Ypäjä .	102	82	270	52	24	1 204	151	170	138	—1
Humppila .	101	50	102	29	9	751	926	—33	603	—
Matku .	131	11	81	—	21	3 154	648	13	193	—
Urjala .	161	23	163	32	90	1 155	1 280	302	840	2 105
Kylmäkoski .	124	47	147	11	6	2 033	846	21	40	—
Tampere, Tammerfors .	341	664	2 186	4 021	244	3 668	17	65	176	38
Sääksjärvi .	8	—	9	2	6	—	5	—	—	—
Lempäälä .	130	154	121	37	86	980	3 819	28	415	—
Viiala .	158	4	38	21	29	853	623	21	117	—
Toijala .	188	108	82	188	200	1 636	637	48	207	2
Kuurila .	90	71	58	55	25	526	692	—	42	—
Iittala .	135	25	14	7	27	235	453	6	201	—
Parola .	140	35	114	14	256	1 234	1 369	39	54	870
Yhteensä, Summa	3 629	7 999	25 305	32 402	3 412	47 074	15 519	2 262	5 960	4 354
Vaasan rautatien asemilta. —										
Vaskiluoto, Vasklot .	175	14 368	20	699	—	1	—	—	54	—
Vaasa, Vasa .	281	479	975	31 949	247	1 098	—	85	251	6
Korsholm .	30	30	22	—	6	—	—	—	—	1
Toby .	56	9	25	17	82	214	563	14	91	13
Laihia .	128	107	266	679	14	1 635	169	115	255	—
Tervajoki .	138	573	832	284	282	3 205	39	167	161	—
Orismala .	105	108	99	150	44	1 160	198	123	131	—
Ylistaro .	115	135	162	124	54	2 109	2	107	121	—
Seinäjohti .	158	63	677	286	65	960	—	36	652	4
Koura .	41	—	—	—	3	5	—	3	57	1
Siirros, Transport	1 227	15 872	3 078	34 188	797	10 387	971	650	1 773	25

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station.

I. l. a. j. e. j. a. s l a g.			II. P u n t a v a r o i t a. II. T r ä v a r o r.					III. M u i h i n t e o l l i s u u k s i i n l u e t t a v i a t a v a r a l a j e j a. III. T i l l ö v r i g a i n d u s t r i e r h ä n f ö r l i g a v a r u s l a g.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödselkannen.	Muita tällain kruunuvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja laautoja. Plankor och bräder.	Parviija, pelkkoja ja hirsiä sekä prop- seja ja muita pyö- reitä puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	Halkoja, jätteitä. Ved; tränkavall.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia. Till papperindu- strin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.

Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

3	83	262	44	—	16	4	64	—	106	2
1	10	524	—	—	42	2	44	—	659	—
—	7	132	989	—	220	—	1 209	—	—	—
12	107	1 928	3 158	468	1 241	8	4 875	1	637	—
7	7	1 145	114	209	20	21	364	—	3	—
—	14	869	133	—	—	25	158	—	2	—
18	6	1 785	618	73	57	19	767	—	37	—
13 088	1 529	62 891	1 010	50	—	1 339	2 399	281	32 880	640
2 238	687	21 778	557	317	964	987	2 825	843	781	6 188
12	47	2 611	614	82	92	1	789	—	15	—
25	41	2 758	2 960	—	1 249	22	4 231	—	7	—
45	110	2 875	3 018	275	1 947	67	5 307	1	42	—
53	38	6 777	1 110	2 494	642	8	4 254	—	47	8 213
100	151	10 557	9 650	388	1 509	115	11 662	5	34	1
33	24	2 149	4 215	1 167	2 063	12	7 457	1	1	8
—7	128	2 638	13 991	2 282	2 081	22	18 376	—2	—3	—
3	40	4 164	1 113	853	2 169	80	4 215	2	84	—
12	85	6 087	4 001	6 437	8 443	86	18 967	—	253	1 249
8	48	3 207	1 677	1 591	5 944	589	9 801	—	—	—
2 445	726	14 250	50 639	24 461	247	573	75 920	44 801	3 581	962
—	—	22	—	953	2 487	13	3 453	—	—	—
11	22	5 673	1 748	1 282	1 485	84	4 599	1	9	120
5	32	1 743	5 861	1 442	229	741	8 273	—	2	6
67	48	3 223	3 623	1 868	2 443	93	8 027	4 358	27	852
—	—	1 469	237	5 056	4 018	12	9 323	—	—	—
8	56	1 032	1	139	6 587	25	6 752	—	12	5
5	87	4 077	2 587	926	1 192	1	4 706	—	9	110
18 206	4 133	166 626	113 668	52 813	47 387	4 949	218 817	50 296	39 231	18 356

Från stationerna vid Vasa järnväg.

2 725	249	18 116	1 424	—	69	53	1 546	—	197	30
5 085	3 307	43 482	131	32	12	428	603	245	3 200	209
—	2	61	—	—	66	—	66	—	—	18
171	121	1 320	407	—	29	8	444	—	4	—
92	134	3 466	8 621	1 217	384	412	10 634	—	—	—
46	60	5 649	17	260	21	41	339	7	23	—
12	57	2 082	882	3 552	803	83	5 320	3	10	4 482
23	131	2 968	1 076	5 382	82	30	6 570	4	83	—
1 667	180	4 590	10 104	796	869	147	11 916	9	63	—
—	21	90	8 144	40	7 423	83	15 690	—	—	—
9 821	4 262	81 824	30 806	11 279	9 758	1 285	53 128	268	3 580	4 739

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisu- teen luettavia. Till metallindu- strin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruunaineita, lankoja, köysik- kankaita ja vas- teuseineitä. Spinnadssuinen, farn, tögvirke, vavnader och be- kländartlikar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaleja. Kemikalier.	25 Oljyja, tervoja, asfaltia ja valas- tuseineitä. Oljor, tjäror, asfalt och lyskämen.	26 Muita tiliin kuuluvia. Övriga hithö- rande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —									
Uusikaupunki, Nystad .	—	29	—	10	15	—	1	16	179
Vinkkilä .	45	19	—	1	1	—	—	7	732
Hietämäki .	—	3	—	—	—	—	—	4	7
Mynämäki .	—	27	155	3	1	—	6	67	897
Nousiainen .	—	4	—	—	—	—	—	11	18
Naantali, Nådendal. . .	—	17	—	9	3	—	—	12	43
Raisio .	—	11	—	2	—	—	—	6	56
Turun satama)	10 646	19 875	296	7 661	1 177	3 409	6 292	941	84 098
Åbo hamn)	366	7 010	1 396	1 733	290	2 722	2 936	3 409	27 674
Turku, Åbo .	—	12	—	2	8	—	—	17	54
Lieto .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura .	—	17	20	14	169	—	3	245	475
Kyrö .	1	10	—	2	3	—	2	221	282
Mellilä .	2	35	—	39	11	—	1	27	8 375
Loimaa .	2	733	305	31	180	3	4	348	1 646
Ypäjä .	—	20	—	7	5	—	—	22	64
Humppila .	—	275	—	8	12	—	—	64	364
Matku .	—	26	—	3	7	—	39	4	165
Urkala .	—	138	19	10	256	2	13	418	2 358
Kylmäkoski .	—	16	—	—	1	—	—	8	25
Tampere, Tammerfors. .	535	8 293	3 646	5 519	1 765	1 663	1 978	3 264	76 007
Sääksjärvi .	—	2	—	—	—	—	—	4	6
Lempäälä .	1	53	5	9	7	1	2	62	270
Viiala .	2	152	—	25	272	—	1	1 729	2 189
Toijala .	68	126	61	15	26	—	5	102	5 640
Kuurila .	—	38	—	3	—	—	—	38	79
Iittala .	2	37	43	1	4	1	—	640	745
Parola .	5	—7	—64	—30	—	—	—	—61	286
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>11 675</i>	<i>36 985</i>	<i>6 010</i>	<i>15 137</i>	<i>4 213</i>	<i>7 801</i>	<i>11 283</i>	<i>11 747</i>	<i>212 734</i>
Vaasan rautatien asemilta. —									
Vaskiluoto, Vasklot . .	5 614	454	6	92	3	12	2 946	83	9 437
Vaasa, Vasa .	181	4 718	949	3 277	681	2 423	864	20	16 767
Korsholm .	—	9	—	—	—	4	—	5	36
Toby .	—	8	5	3	—	—	—	4	24
Laihia .	—	26	5 616	15	25	—	3	244	5 929
Tervajoki .	—	152	1	24	5	—	—	35	247
Orismala .	—	67	—	8	16	—	—	49	4 635
Ylistaro .	4	95	11 114	22	14	—	6	64	11 406
Seinäjohti .	5	132	40	136	123	1	18	524	1 051
Koura .	15	12	10	—	1	—	—	7	45
<i>Siirros, Transport</i>	<i>5 819</i>	<i>5 673</i>	<i>17 741</i>	<i>3 577</i>	<i>868</i>	<i>2 440</i>	<i>3 837</i>	<i>1 035</i>	<i>49 577</i>

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkkian. Summa summarn.
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikatuotavaa. (paitsi maitoa). Il gods (utom mjölk).	Muutotuotavaa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Kaloja. Fisk.	Suoljoja. Salt.	Siltomaan- tavaroita. Koloniaalvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga liit- tande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavar- alajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.					

Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

2	3	4	2	23	34	80	619	23	19	15	—	676
—	—	—	1	3	4	1	1 305	7	8	26	—	1 346
—	1	—	—	—	1	13	1 362	6	6	—	—	1 374
—	3	—	3	8	14	120	7 834	37	25	—	—	7 896
—	—	—	—	—	—	17	1 544	2	11	10	—	1 567
—	10	—	—	—	10	19	1 099	30	30	1	—	1 160
—	1	—	—	—	1	7	2 616	9	37	—	—	2 662
1 097	4 369	5 582	147	386	11 581	24	160 993	349	66	75	—	161 483
2 339	654	5 484	727	1 185	10 389	664	63 330	4 993	549	1 643	—	70 515
1	—	—	—	—	1	3	3 458	12	23	—	—	3 493
4	16	—	22	14	56	97	7 617	77	30	—	—	7 724
—	12	1	11	24	287	8 775	109	24	—	—	—	8 908
1	—	1	4	6	41	19 453	40	24	—	—	—	19 517
7	19	30	9	172	237	191	24 293	480	103	60	—	24 936
—	—	—	3	2	5	58	9 733	30	13	—	—	9 776
—	5	19	5	5	34	53	21 465	101	16	—	—	21 582
—	—	—	—	—	—	62	8 606	41	25	—	—	8 672
1	39	—	—	8	48	32	27 492	214	55	9	—	27 770
—	—	—	—	—	—	102	13 135	32	20	—	—	13 187
166	212	303	1 001	1 162	2 844	2 215	171 236	3 554	636	539	—	175 965
—	—	—	—	—	—	1	3 482	2	5	—	—	3 489
1	6	—	—	—	7	96	10 645	75	79	—	—	10 799
—	6	4	4	1	15	68	12 288	92	73	1	—	12 454
2	14	10	4	24	54	97	17 041	131	69	—	—	17 241
1	—	—	—	—	1	48	10 920	6	24	—	—	10 950
—	—	—	—	1	1	47	8 577	14	30	—	—	8 621
—	—	—	186	—	186	43	9 298	43	41	—	—	9 382
3 622	5 370	11 438	2 114	3 009	25 553	4 486	628 216	10 509	2 041	2 379	—	643 145

Från stationerna vid Vasa järnväg.

—	3 421	8 009	—	10	11 440	55	40 594	22	6	—	—	40 622
1 461	2 066	3 571	857	306	8 261	1 045	70 158	1 811	242	415	—	72 626
—	—	—	—	—	—	5	168	57	16	—	—	241
—	1	—	—	6	7	10	1 805	13	13	—	—	1 831
—	—	—	10	193	203	43	20 275	54	23	5	—	20 357
—	4	3	1	47	55	668	6 958	343	16	—	—	7 317
2	1	—	—	35	38	118	12 198	113	27	—	—	12 333
1	7	2	—	85	95	251	21 290	76	36	—	—	21 402
23	8	36	43	143	253	105	17 915	345	72	—	—	18 332
—	—	—	30	8	38	18	15 881	29	4	—	—	15 914
1 487	5 508	11 621	941	833	20 390	2 318	207 237	2 863	455	420	—	210 975

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rukita. Råg.	Munua viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och gryner.	Potatit och rot- frukter.	Pernonita ja jauhoedelmiä. Potatier och rot- frukter.	Heiniä, olkia ja vähirehna. Hö halm och kraftfoder.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	1 227	15 872	3 078	34 188	797	10 387	971	650	1 773	25
Sydänmaa	78	9	15	19	32	41	—	152	229	171
Alavus	104	12	49	38	13	91	2	102	406	12
Tuuri	66	—	19	121	10	16	4	4	77	—
Töysä	29	—	—	—	8	10	21	—	42	—
Ostola	140	—	7	9	15	46	—	18	18	—
Inha	124	2	—	14	28	12	—	—	27	—
Myllymäki	79	—	11	120	39	17	—	77	357	—
Pihlajavesi	67	—	12	46	19	33	4	2	11	15
Haapamäki	62	—	8	13	8	11	—	—	17	1
Kolho	82	1	3	7	19	184	17	—	4	—
Vilppula	132	13	74	51	53	12	2	9	212	51
Lyly	30	—	3	—	4	—	10	—	99	—
Korkeakoski	61	6	29	139	29	7	26	16	203	—
Hirsilä	67	—	2	2	11	3	3	—	27	1
Oripohja	67	8	21	27	30	52	469	52	95	—
Orivesi	85	36	71	56	37	143	19	136	963	—
Siitama	22	1	—	6	2	—	109	—	3	—
Suinula	41	3	15	11	40	62	955	—	97	—
Kangasala	99	7	82	3	38	320	1 099	87	18	—
Vehmainen	23	—	1	—	11	2	3	—	4	—
Messukylä	79	2	49	225	73	203	—	—	19	—
Yhteensä, Summa	2 764	15 972	3 549	35 095	1 316	11 652	3 714	1 305	4 701	276
Oulun rautatien asemilta. —										
Karunki	27	3	63	110	21	94	—	32	33	—
Tornio, Torneå	68	1	100	396	40	1 365	598	140	744	25
Laurila	30	—	25	2	20	190	681	—	4	4
Kemi	91	125	286	5 626	92	611	—	52	152	29
Simo	32	30	8	150	12	88	3	2	49	—
Kuivaniemi	23	—	—	22	20	13	18	11	274	—
Olhava	16	—	7	3	9	16	84	1	52	—
Ii	45	10	26	220	78	159	107	15	80	—
Haukipudas	33	10	15	28	37	41	277	2	33	8
Kello	19	—	2	2	1	24	111	—	3	—
Tuira	90	—	—	171	2	—	—	19	12	—
Toppila	79	2 704	228	6 255	6	1 034	—	—	444	—
Oulu, Uleåborg	244	149	633	6 028	158	552	1	292	670	20
Kempele	26	3	7	—	23	118	982	—	32	—
Liminka	63	3	63	21	37	186	1 574	493	382	—
Ruukki	66	17	22	17	12	93	15	127	68	—
Siirros, Transport	952	3 055	1 485	19 051	568	4 584	4 451	1 186	3 032	86

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.			II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödselmidnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkoria ja lautoja. Plankor och bräder.	Parrutia, pellkkoja ja hirsit sekä prop- seja ja muita pyö- reitä puntavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	Halkoja; jätteitä. Ved; träavfall.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- uteen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.
9 821	4 262	81 824	30 806	11 279	9 758	1 285	53 128	268	3 580	4 739
18	41	727	6 595	83	2 407	24	9 109	4	3	—
34	9	768	19 499	3 087	6 406	445	29 437	—	3	93
18	2	271	5 579	120	2 934	1	8 634	—	1	—
—	5	86	—	423	180	1	604	—	—	—
39	1	153	2 758	731	2 315	84	5 888	7 085	9	4
1	4	88	9 468	20 760	4 678	124	35 030	—	—	—
13	6	640	38	4 903	4 436	94	9 471	3	14	2
3	—	145	1 667	4 754	1 767	17	8 205	—	—	1
6	—	64	1 568	4 988	451	34	7 041	10	23	—
11	6	252	11 488	31	2 542	189	14 250	—	—	—
27	63	567	2 886	4 204	7 520	10	14 620	23 919	28	1
—	2	118	1	3 810	3 806	304	7 921	1	—	—
5	22	482	9	2 204	7 843	748	10 804	—	9	—
5	—	54	1 888	6 507	3 860	76	12 331	—	—	—
3	28	785	—	1 826	288	18	2 132	2	58	—
9	30	1 500	8 291	4 113	8 545	285	21 234	—	182	—
—	4	125	1	1 855	4 252	9	6 117	—	—	—
—	5	1 188	12	4 411	5 709	38	10 170	4	—	—
6	1	1 661	143	821	12	27	1 003	—	11	—
—	1	22	2	1 139	53	10	1 204	—	—	—
—	287	858	8	347	11	13	379	—	—	—
10 019	4 779	92 378	102 707	82 396	79 773	3 836	268 712	31 296	3 921	4 840

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

—	22	378	13	260	2 179	92	2 544	17	204	1
17	60	3 486	12	56	2 350	28	2 446	2 876	181	200
9	5	940	20	9	904	82	1 015	—	2 042	—
147	180	7 300	229	65	105	346	745	13 533	587	4
1	3	346	—	176	991	34	1 201	—	—	—
—	11	369	4	34	167	134	339	—	—	—
—	—	172	9	993	350	62	1 414	—	—	—
8	7	710	494	4 650	4 038	13	9 195	—	10	—
2	—	453	2	2 929	6 096	37	9 064	—	—	—
—	105	248	10	—	1 448	4	1 462	—	—	—
—	4	208	—	—	—	15	15	—	—	—
1 061	73	11 805	309	8 306	676	40	9 331	329	2 489	82
666	1 008	10 177	1 617	94	9	569	2 289	157	767	62
—	—	1 165	—	1 352	932	19	2 303	—	—	8 860
22	175	2 956	640	41	569	36	1 286	1	25	—
—	4	375	25 650	28 643	8 028	45	62 366	—	—	—
1 933	1 657	41 088	29 009	47 608	28 842	1 556	107 015	16 913	6 305	9 209

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Fråg stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisu- teen luettavia. Till metallindu- stria hänförliga.	21 Tillia. Tegel.	22 Kehruunaineita, lankoja, köysia, kankaita ja vaa- tetuseineitä. Spinnadskämnar, garn, tägvirke, vyrnader och be- klädnadartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaleja. Kemikalier.	25 Oljyja, tervoja, asfaltia ja valais- tuseineita. Oljor, tärter, asfalt och lyskämen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	5 819	5 673	17 741	3 577	868	2 440	3 837	1 035	49 577
Sydänmaa	—	6	—	16	7	—	57	87	180
Alavus	133	40	16	19	22	—	41	221	588
Tuuri	220	4	7	5	7	—	30	61	335
Töysä	12	5	—	12	5	—	5	2	41
Ostola	32	156	14	40	5	15	12	21	7 393
Inha	—	1 207	—	8	3	—	4	29	1 251
Myllymäki	119	12	—	8	7	1	253	48	467
Pihlajavesi	354	12	13	4	2	—	597	93	1 076
Haapamäki	71	38	62	3	17	—	125	57	406
Kolho	267	3	—	—	1	1	282	4	558
Vilppula	7	332	4	56	70	—	44	456	24 917
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	7	8
Korkeakoski	—	44	6	17	84	1	5	42	208
Hirsilä	—	5	—	—	74	—	1	9	89
Oripohja	—	6	4	9	6	2	—	48	135
Orivesi	1	50	12	7	25	—	4	72	353
Siitama	—	5	—	3	—	—	—	—	8
Suinula	—	13	—	—	5	—	—	5	27
Kangasala	2	45	—	3	—	—	2	82	145
Vehmainen	—1	3	10	—	—	—	—	—	14
Messukylä	—	2	1 063	366	—	—	479	11	1 921
Yhteensä, Summa	7 038	7 661	18 952	4 153	1 208	2 460	5 778	2 390	89 697
Oulun rautatien asemilta. —									
Karunki	—	12	1	7	5	—	5	17	269
Tornio, Torneå	—	323	365	16	106	36	175	151	4 429
Laurila	—	15	10	2	6	—	3	39	2 117
Kemi	21	471	230	58	85	14	101	414	15 518
Simo	—	41	762	2	4	—	1	48	858
Kuivaniemi	—	5	—	1	2	—	2	61	71
Olhaya	—	8	—	—	—	—	—	17	25
Ii	—	24	1	1	7	—	6	176	225
Haukipudas	—	21	—	3	—	—	2	77	103
Kello	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Tuira	—	2	5	—	—	457	107	41	612
Toppila	—	391	593	21	851	82	2 095	811	7 744
Oulu, Uleåborg	124	1 706	237	380	1 506	226	270	969	6 404
Kempele	—	3	3 450	—	—	—	—	—	12 313
Liminka	—	25	1	16	10	—	1	35	114
Ruukki	1 140	4	967	8	30	—	1	18	2 168
Siirros, Transport	1 285	3 053	6 622	515	2 612	815	2 769	2 874	52 972

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintosineita, paitsi ennen mainituista. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkula. Summa summorum.
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikatavara (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttotavara. Flytgods.	Sotilastavara. Militärgods.	Läpikuikutavara. Transitogods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sirtomaan- tavaroitte. Koloniaalvarot.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensk. Summa.	Muita tavarat- lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensk. Summa.						
1 487	5 508	11 621	941	833	20 390	2 318	207 237	2 863	455	420	—	—	210 975
2	—	—	—	287	289	46	10 351	35	38	—	—	—	10 424
6	16	6	249	4	281	114	31 188	41	45	—	—	—	31 274
9	5	3	11	131	159	81	9 480	30	8	—	—	—	9 518
—	6	—	—	25	31	7	769	6	1	—	—	—	776
—	—	—	—	48	48	74	13 556	39	37	—	—	—	13 632
—	—	—	76	184	260	31	36 660	15	12	—	—	—	36 687
4	44	15	—	209	272	159	11 009	53	15	—	—	—	11 077
1	4	2	1	11	19	23	9 468	3	14	—	—	—	9 485
1	—	1	1	4	7	37	7 555	17	29	—	—	—	7 601
—	—	—	—	—	—	62	15 122	9	12	—	—	—	15 143
3	3	17	8	28	59	65	40 228	96	74	—	—	—	40 398
—	—	—	—	14	14	54	8 115	10	15	—	—	—	8 140
3	16	32	11	33	95	24	11 613	58	35	—	—	—	11 706
—	—	—	—	—	—	41	12 515	31	7	—	—	—	12 553
—	1	3	—	4	8	93	3 153	64	33	—	—	—	3 250
—	21	—	—	5	26	91	23 204	87	28	—	—	—	23 319
—	—	—	—	—	—	44	6 294	6	—	—	—	—	6 300
1	1	—	—	1	3	35	11 423	12	18	—	—	—	11 453
—	2	—	2	1	5	37	2 851	19	43	—	—	—	2 913
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	2	3	1 245	2	17	—	—	—	1 264
—	—	—	—	—	—	36	3 194	26	7	—	—	—	3 227
1 517	5 629	11 700	1 300	1 822	21 968	3 475	476 230	3 522	943	420	—	—	481 115

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

3	25	51	—	2	81	36	3 308	1	6	—	—	—	3 315
172	52	368	704	112	1 408	108	11 877	205	66	—	—	5	12 153
13	—	—	1	—	14	147	4 233	13	9	—	—	—	4 255
141	1 246	444	205	223	2 259	94	25 916	226	117	—	—	—	26 259
20	—	—	—	2	22	72	2 499	17	10	10	—	—	2 536
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	1	18	41	838	29	8	—	—	—	875
10	4	—	—	—	14	25	1 650	5	7	—	—	—	1 662
30	13	6	22	23	94	94	10 318	61	16	—	—	—	10 395
—	—	—	1	15	16	8	9 644	17	21	—	—	—	9 682
—	—	4	—	4	8	—	1 720	5	10	—	—	—	1 735
—	—	—	35	—	35	10	880	14	25	—	—	—	919
—	1 599	1 573	352	777	4 301	281	33 462	31	7	11	—	—	33 511
228	462	1 291	194	632	2 807	810	22 487	1 397	224	260	—	—	24 368
—	1	—	1	7	9	94	15 884	4	4	—	—	—	15 892
2	—	—	—	89	91	141	4 588	46	28	—	—	—	4 662
3	2	2	2	53	62	45	65 016	40	17	—	—	—	65 073
639	3 404	3 739	1 517	1 940	11 239	2 006	214 320	2 111	575	281	5	—	217 292

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rakitti. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Mjöli och grynet. Jauhoja ja ryy- nejä.	4 Pottien ja rot- trunkien. Pernonit ja juurimedelmät.	5 Heiniä, olkia ja vähirehua. Hö, halmi och kraftoder.	6 Maitoa. Mjöl.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvstöv.
Siirros, Transport	952	3 055	1 485	19 051	568	4 584	4 451	1 186	3 032	86
Lappi	35	—	2	696	11	26	132	—	81	5
Vihanti	47	41	14	55	16	42	2	32	141	—
Kilpua	33	—	4	—	10	86	—	8	58	—
Oulainen	80	22	38	406	10	131	—	282	521	—
Kangas	22	—	2	1	—	2	2	1	24	—
Ylivieska	78	20	19	218	17	345	—	326	1 367	—
Sievi	69	—	5	9	14	42	—	133	404	—
Eskola	26	—	1	12	3	3	—	—	32	—
Kannus	70	1	52	99	24	76	—	116	589	—
Kälviä	52	5	23	24	10	18	16	51	254	—
Ykspihlaja, Ykspila	80	2 295	—	3 972	82	5	—	—	45	—
Kokkola, Gamlakarleby	160	176	383	4 258	30	244	57	309	480	6
Kronoby	62	25	6	305	8	26	264	36	13	—
Källby	64	—	35	2 327	86	5	10	11	19	—
Alholmen	189	—	6	70	—	30	—	—	—	—
Pietarsaari, Jakobstad	231	—	60	225	68	60	—	—	20	2
Bennäs	63	—	9	6	2	4	24	58	15	13
Kovjoki	42	8	2	9	8	48	—	11	16	—
Jeppo	142	3	25	24	178	40	18	85	342	52
Voltti	53	1	34	15	23	45	—	119	296	2
Härmä	77	6	65	18	62	1 726	—	79	177	—
Kauhava	106	37	74	72	14	1 235	—	122	875	—
Lapua	156	51	165	228	45	1 143	—	204	883	13
Nurmo	60	11	37	20	2	318	124	18	67	275
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 949</i>	<i>5 757</i>	<i>2 546</i>	<i>32 120</i>	<i>1 291</i>	<i>10 284</i>	<i>5 100</i>	<i>3 187</i>	<i>9 751</i>	<i>454</i>
Savon rautatien asemilta. —										
Kontiomäki	16	—	3	47	18	19	28	4	8	—
Jormua	13	1	12	6	6	6	15	—	3	—
Kajaani, Kajana	117	6	254	2 426	44	429	64	56	156	—
Murtomäki	16	2	30	81	7	120	3	—	10	—
Sukeva	64	4	25	22	17	64	67	—	98	6
Kauppilamäki	22	1	2	39	16	51	158	—	3	4
Soinlahti	28	49	1	2	2	8	20	30	37	—
Kiuruvesi	60	—	8	15	14	28	17	298	237	—
Runni	22	1	7	7	4	26	323	3	74	2
Iisalmi	95	—	34	4 575	27	530	860	327	789	12
Lapinlahti	64	149	52	2 331	40	64	628	199	282	—
Alapitkä	30	10	35	17	38	10	703	11	106	—
Siiilinjärvi	27	20	17	6	55	183	1 935	12	139	—
Toivala	19	—	—	1	8	16	469	—	22	—
Kuopio	239	1 050	1 113	15 786	49	1 101	2	628	1 211	8
Siirros, Transport	832	1 293	1 593	25 361	345	2 655	5 292	1 568	3 175	32

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.			II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödselämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensk. Summa.	Lankkuja ja lauttoja. Plankor och bräder.	Pareruja, pelkkoja ja hirsiä sekä pyö- reitä ja muita pyö- reitä, puutavaraa. Sparrer, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	Halkoja, järeitä. Ved, träavfall.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Paperteollisu- teen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.
1 933	1 657	41 088	29 009	47 608	28 842	1 556	107 015	16 913	6 305	9 209
—	13	966	173	—	91	29	293	—	—	1
1	9	353	607	3 414	8 224	77	12 322	—	—	—
1	—	167	2 361	2 830	3 600	1	8 792	—	416	—
8	17	1 435	10 336	24 732	2 005	123	37 196	—	14	1 040
—	—	32	—	3 069	1 705	3	4 777	—	—	—
16	172	2 500	225	36 724	37	230	37 216	2	57	—
4	12	623	9 326	29 902	5 033	523	44 784	—	136	—
1	1	53	—	16 042	721	11	16 774	—	45	2 422
17	15	989	8 696	5 153	11 381	180	25 410	1	8	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	8	436	3 969	13 151	3 208	80	20 408	3	9	—
886	170	7 455	459	359	3 240	346	4 404	—	920	48
353	9	6 305	869	4 762	3 043	46	8 720	27	596	14
30	83	796	2 668	2 000	672	24	5 364	—	10	—
10	2	2 505	1 470	905	489	20	2 884	465	—	—
—	—	106	4 487	57	9 382	450	14 376	—	587	38
—	23	458	114	17	—	168	299	193	55	—
—	3	134	476	1 645	444	105	2 670	3	—	—
7	83	192	17	5 584	1 702	2	7 305	1	2	742
54	28	849	337	2 568	2 309	33	5 247	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	49	618	1 121	768	571	39	2 499	—	—	—
11	145	2 289	991	280	208	40	1 519	—	1	1 721
21	75	2 525	5 672	321	307	64	6 364	3	28	—
28	137	2 897	8 148	833	62	123	9 166	33	23	—
42	3	917	532	360	623	15	1 530	1	16	1
3 484	2 714	76 688	92 063	203 084	87 899	4 288	387 334	17 645	9 228	15 236

Från stationerna vid Savolaks järnväg.

—	—	127	—	529	80	2	611	778	—	—
—	—	49	—	18 735	925	29	19 689	—	—	—
241	28	3 704	51 360	93 829	4 936	792	150 917	24 365	48	11 008
1	4	258	—	2 841	1 928	218	4 987	40	—	—
—	4	307	6 963	28 135	6 952	389	42 439	4 395	3	1 456
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	282	1	4 261	2 761	16	7 039	—	—	—
—	—	149	—	4 326	619	5	4 950	—	—	—
—	2	619	2 372	7 164	—	19	9 555	—	—	—
—	14	461	2	5 900	1 509	22	7 433	—	—	—
57	62	7 273	6 535	17 147	4 306	563	28 551	7	189	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	1	3 768	2 862	11 760	2 467	502	17 591	—	5	1
—	115	1 045	—	8 642	2 796	1	11 439	336	—	—
—	64	2 431	—	4 471	2 084	7	6 562	54	1	10 584
6	—	522	48	148	343	49	588	—	67	—
501	171	21 620	29 450	9 225	402	14 819	53 896	1 247	1 258	1
836	465	42 615	99 593	217 113	32 108	17 433	366 247	31 222	1 571	23 052

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuus- teen luettavia. Till metallindus- trin hänförliga	21 Tillin. Tegel.	22 Kehruunaineita, lankoja, köysii, kankaita ja va- tusesineitä. Spånadskniven, garn, järvike, vävänder och be- klädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyja, tervoja, asfaltia ja valais- tussaineita. Öljor, tjäror, asfalt och lysamen.	26 Muuta tshän kruunuvia. Övriga hithö- rande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	1 285	3 053	6 622	515	2 612	815	2 769	2 874	52 972
Lappi	—	2	—	—	1	—	—	13	17
Vihanti	—	2	—	—	—	—	—	14	16
Kilpua	—	6	—	—	—	—	—	16	438
Oulainen	85	17	22	15	62	—	1	196	1 452
Kangas	—	2	—	1	—	—	—	13	16
Ylivieska	—	54	9	20	55	—	4	48	249
Sievi	—	37	—	18	21	—	12	111	335
Eskola	—	195	—	—	2	—	1	—	2 665
Kannus	299	63	17	19	37	64	5	20	533
Kälviä	—	19	—	8	9	—	1	97	146
Ykspihlaja, Ykspila ...	3	268	234	109	5	11	993	139	2 730
Kokkola, Gamlakarleby	16	729	252	208	1 086	17	217	547	3 709
Kronoby	—	20	583	4	2	52	2	80	753
Källby	—	19	9	7	10	1	3	40	554
Alholmen	2 201	1 573	404	36	2	—	16	60	4 917
Pietarsaari, Jakobstad ..	—	2 421	78	74	95	4	35	53	3 008
Bennäs	—	113	1	121	1	1	4	56	300
Kovjoki	—	32	—	7	2	—	2	49	837
Jeppo	—	50	4	436	11	8	1	72	582
Voltti	1	11	—	341	3	—	8	25	389
Härmä	—	26	812	21	9	4	—	78	2 672
Kauhava	1	126	127	19	33	4	—	150	491
Lapua	11	551	18	22	112	1	22	224	1 017
Nurmo	—	10	—	6	2	1	5	6	48
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>3 902</i>	<i>9 399</i>	<i>9 192</i>	<i>2 007</i>	<i>4 172</i>	<i>983</i>	<i>4 101</i>	<i>4 981</i>	<i>80 846</i>
Savon rautatien asemilta. —									
Kontiomäki	—	14	—	6	1	—	31	7	837
Jormua	—	39	—	—	—	—	—	8	47
Kajaani, Kajana	41	464	201	104	51	3	774	259	37 318
Murtomäki	62	6	—	—	—	—	—	2	110
Sukeva	200	68	—	9	3	8	45	38	6 225
Kauppilanmäki	—	5	—	1	1	—	—	3	10
Soinlahti	—	14	30	1	—	—	—	22	67
Kiuruvesi	—	21	54	19	20	—	—	1	115
Runni	—	8	7	1	—	1	1	11	29
Iisalmi	56	227	374	76	101	—	322	51	1 405
Lapinlahti	1	44	26	15	13	4	2	78	189
Alapitkä	—	—	—	—	3	—	—	1	340
Siilinjärvi	—	7	—	—	4	—	—	50	10 700
Toivala	—	329	1	1	34	—	5	38	475
Kuopio	2	1 612	1 167	270	301	190	960	3 441	10 449
Siirros, Transport	362	2 858	1 860	503	532	206	2 140	4 010	68 316

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 avsånts från varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja vaatintoinen, paitsi ennen mainittuita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkiaan. Summa summam.
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikatavaraa (paitsi mattoa). Il gods (utom mjölk).	Muuttolatavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transitgods.	
Kaloja. Fisk.	Suoljoja. Salt.	Siirtomaan- tavaraita. Koloniaalvaror.	Juonina. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.					
639	3 404	3 739	1 517	1 940	11 239	2 006	214 320	2 111	575	281	5	217 292
—	—	—	—	36	36	10	1 322	7	4	—	—	1 333
—	3	1	124	232	360	81	13 132	13	13	—	—	13 158
—	—	—	3	27	30	14	9 441	5	8	—	—	9 454
4	3	14	55	636	712	385	41 180	180	53	—	—	41 413
—	—	—	—	12	12	4	4 841	19	1	—	—	4 861
5	51	9	15	458	538	162	40 665	74	39	—	—	40 778
34	—	1	1	144	180	15	45 937	19	27	—	—	45 983
—	4	—	28	4	36	48	19 576	3	4	—	—	19 583
39	8	17	110	2	176	72	27 180	148	30	—	—	27 358
51	12	1	1	87	152	28	21 170	23	10	—	—	21 203
46	3 975	857	1	58	4 937	210	19 736	32	2	—	—	19 770
214	690	1 675	267	225	3 071	595	22 400	453	51	3	—	22 907
1	—	—	—	23	24	60	6 997	9	11	—	—	7 017
—	—	—	—	205	205	13	6 161	15	6	6	—	6 188
1	31	127	—	1 631	1 790	85	21 274	19	5	—	—	21 298
16	38	2 413	107	1	2 575	392	6 732	387	48	—	—	7 167
—	6	—	42	29	77	42	3 223	17	15	—	—	3 255
3	—	1	1	24	29	10	8 373	27	36	—	—	8 436
—	—	—	3	72	75	57	6 810	36	24	—	—	6 870
—	—	—	172	—	172	31	3 709	8	23	—	—	3 740
—	13	8	1	166	188	39	6 707	34	16	—	—	6 757
—	6	1	2	404	413	134	9 927	309	23	—	—	10 259
10	54	15	439	106	624	130	13 834	97	40	—	—	13 971
3	3	26	67	8	107	27	2 629	10	17	209	—	2 865
1 066	8 301	8 905	2 956	6 530	27 758	4 650	577 276	4 055	1 081	499	5	582 976

Från stationerna vid Savolaks järnväg.

—	1	—	—	—	1	127	1 703	3	5	—	—	1 711
—	—	—	—	—	—	30	19 815	—	1	—	—	19 816
56	131	269	47	80	583	432	192 954	125	98	356	—	193 533
—	4	10	2	5	21	58	5 434	1	—	—	—	5 435
1	—	—	—	1	2	36	49 009	15	35	4	—	49 063
—	1	—	—	—	1	84	7 416	9	5	—	—	7 430
—	—	—	—	1	1	4	5 171	9	2	—	—	5 182
—	—	—	2	1	3	547	10 839	65	13	—	—	10 917
—	—	—	—	—	—	6	7 929	9	19	—	—	7 957
48	245	101	206	309	909	638	38 776	274	72	—	—	39 122
—	7	7	4	21	39	95	21 682	40	30	—	—	21 752
—	—	—	—	4	4	57	12 885	8	6	—	—	12 899
—	—	—	—	—	—	245	19 938	76	9	—	—	20 023
—	—	—	—	2	2	66	1 653	9	14	—	—	1 676
141	687	981	373	203	2 385	2 202	90 552	1 086	246	788	—	92 672
246	1 076	1 368	634	627	3 951	4 627	485 756	1 729	555	1 148	—	489 188

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rakitti. Råg.	2 Maita viljaa. Övrig spannmål.	3 Mjöli och grynet. Jauhoja ja ryynejä.	4 Pernootia ja juurivedelmiä. Potkter och rotfrukter.	5 Hö, halm och kralidoder. Heiniä, olkia ja vskirehua.	6 Maitoa. Mjolk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvstöt.
Siirros, Transport	832	1 293	1 593	25 361	345	2 655	5 292	1 568	3 175	32
Pitkälähti	18	7	1	—	3	4	441	—	—	—
Kurkimäki	53	9	11	2 082	34	26	454	27	50	—
Salminen	28	2	4	—	12	12	58	3	64	—
Iisvesi	81	30	19	39	58	2	—	240	682	—
Suonnejoki	82	4	46	332	44	267	210	103	396	—
Haapakoski	59	—	1	2	4	76	141	—	20	—
Pieksämäki	96	—	66	241	13	227	12	14	253	1
Kantala	97	—	12	13	25	23	8	12	94	3
Haukivuori	73	1	6	9	20	10	1	9	52	—
Kalvitsa	47	—	7	25	4	12	161	5	145	—
Hiirola	28	—	11	—	6	20	127	—	17	—
Mikkeli, S:t Michel	196	45	435	6 917	110	218	18	94	780	39
Otava	96	4	12	30	89	28	44	59	49	—
Hietanen	46	—	22	60	25	29	95	11	115	—
Mäntyharju	73	101	40	149	138	121	231	131	1 822	2
Voikoski	99	1	3	41	6	82	—	2	342	—
Kirjokivi	14	—	—	—	6	2	280	—	15	—
Selänpää	62	—	2	9	20	16	248	3	135	—
Harju	116	—	21	31	122	56	—	1	34	7
Kymin tehdas) Kymmene bruk)	107	—	7	53	4	—	20	—	5	—
Myllykoski	81	7	20	2	9	3	1 357	—	35	—
Hamina, Fredrikshamn	184	—	20	395	113	364	125	27	109	39
Metsäkylä	23	—	1	2	4	2	583	—	25	—
Liikkala	35	3	—	2	12	4	414	1	22	—
Inkeroinen	92	2	5	26	15	11	3 005	73	165	—
Juurikorpi	98	—	—	1	15	—	—	—	11	—9
Tavastila	16	—	1	—	6	—	545	—	34	—
Kymi	179	—	30	1 032	36	36	176	—	74	—
Hovinsaari	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	317	6 022	1 996	8 700	616	3 587	1	20	192	4
Yhteensä, Summa	3 481	7 531	4 392	45 554	1 914	7 893	14 047	2 403	8 912	136
Karjalan rautatien asemilta. —										
Nurmes	67	6	21	253	9	121	332	193	219	1
Kylänlahti	21	1	3	468	14	1	142	10	42	—
Lieksa	70	108	96	468	45	227	79	56	95	48
Vuonislampi	32	1	8	33	14	92	53	22	20	10
Uimaharju	30	3	8	34	9	46	22	18	30	—
Kaltimo	42	4	27	180	11	40	—	28	8	—
Jakokoski	18	—	—	—	5	8	4	10	15	—
Kontiolampi	22	2	1	2	6	11	—	45	1	10
Joensuu	172	282	361	8 669	29	793	188	436	547	—
Siirros, Transport	474	407	525	10 107	142	1 339	820	818	977	69

lähetytjenen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.			II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödselmen.	Maita tähtin kautuvaa. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja lankuja. Plankor och bräder.	Purjia, pelkoja jalitsia sektio- seja ja muita pyö- reitä puntavara- Spartan, bjälkar och stock samt randirke.	Halkoja, jätteitä. Ved; träavfall.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia. Till pappersindus- trin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.
836	465	42 615	99 593	217 113	32 108	17 433	366 247	31 222	1 571	23 052
—	—	456	10 793	4 624	826	786	17 022	—	1	—
16	2	2 711	10	3 869	3 628	3	7 510	—	—	—
8	1	164	—	2 856	1 227	1	4 084	—	5	—
6	16	1 092	17 147	58 119	19 185	2 250	96 701	—	12	—
73	35	1 510	4 082	1 633	1 490	211	7 416	2	73	—
6	—	250	28	4 102	914	219	5 263	—	3	19
19	48	894	51	10 961	2 588	51	13 651	5	18	—
4	1	195	34	1 692	298	2 776	4 800	1	3 759	1
1	15	124	8 276	3 882	5 660	661	18 479	3 941	2	—
—	1	360	194	4 945	5 104	43	10 286	—	9	—
—	2	183	—	8 580	8 087	8	16 675	—	—	—
272	438	9 366	19 140	5 853	12 357	3 958	41 308	22 937	306	1
113	16	444	13 930	15 651	27 374	2 594	59 549	5 047	3	3
56	3	416	—	3 492	5 039	2	8 533	3 303	10	—
139	17	2 891	4 452	9 320	13 597	123	27 492	1	25	1
3	18	498	19	3 851	21 989	95	25 954	3	—	—
1	—	304	—	85	2 504	—	2 589	—	—	—
2	1	436	—	2 904	14 353	250	17 507	8 140	4	100
141	37	450	1 908	740	2 308	16	4 972	42 654	14	—
29	19	137	6 318	9	26	78	6 431	34 412	640	52
—	—	1 433	100	3 224	1 130	21	4 475	11 920	66	15
80	39	1 311	1 528	343	22	184	2 077	6	62	9
10	2	629	3 758	5 080	2 725	526	12 089	735	—	—
6	11	475	386	2 211	34	7	2 638	831	12	—
57	102	3 470	156	4 298	315	28	4 797	33 735	38	1 574
—	10	37	674	185	76	93	1 028	—	39	—
—	—	586	—	849	221	25	1 095	—	—	—
34	5	1 423	21	887	90	10	1 008	7 457	89	—
16	—	16	2 112	211	109	204	2 636	9 038	133	—
22 478	75	43 691	1 222	1 947	712	976	4 857	10 278	8 330	7 510
24 406	1 379	118 567	195 932	383 516	186 096	33 632	799 176	225 668	15 224	32 337

Från stationerna vid Karelska järnvägen.

47	10	1 212	7 235	537	194	254	8 220	2	39	—
—	—	681	472	8 404	57	6	8 939	—	—	—
12	45	1 279	28 835	4 021	562	2 378	35 796	20 650	1 316	—
1	—	254	232	2 715	118	9	3 074	—	118	240
—	1	171	8	20 907	3 055	3 102	27 072	—	10	—
2	4	304	345	463	85	1 141	2 034	1 766	452	—
—	1	43	11	842	361	9	1 223	—	1 291	—
—	—	78	227	154	898	6	1 285	—	4	—
189	13	11 507	219	6 022	65	5 046	11 352	13	204	4
251	74	15 529	37 584	44 065	5 395	11 951	98 995	22 431	3 434	244

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiili. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia. Till metallindu- strin hänförliga.	Tiili. Tegel.	Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaa- tetuseineitä. Spånadskummen, garn, tägvyrke, vävnaider och be- klädnadsartiklar.	Vuotiajainahkoja. Hudar och läder.	Kemikalioita. Kamikalier.	Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tusaineita. Öljön, täröj, asfalti och lyskämen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hiihö- rande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	362	2 858	1 860	503	532	206	2 140	4 010	68 316
Pitkälahti	91	13	30	—	—	—	—	11	146
Kurkimäki	47	4	—	1	—	—	—	345	397
Salminen	13	4	2	1	—	5	—	11	41
Iisvesi	439	80	30	19	7	—	4	47	638
Suonnejoki	82	243	35	10	5	1	75	74	600
Haapakoski	—	894	—	1	1	—	—	6	924
Pieksämäki	—	49	24	9	5	1	6	103	220
Kantala	—	13	5	4	2	—	9	45	3 839
Haukivuori	12	38	7	3	14	1	1	44	4 063
Kalvitsa	—	11	—	1	1	—	—	15	37
Hirola	—	6	—	—	—	—	—	2	8
Mikkeli, S:t Michel	13	477	259	141	193	6	235	986	25 554
Otava	40	31	14	14	4	46	9	59	5 270
Hietanen	—	11	19	4	1	—	14	23	3 385
Mäntyharju	215	49	30	26	17	1	12	130	507
Voikoski	1	27	1	4	8	882	19	21	966
Kirjokivi	—	6	—	1	1	—	—	—	8
Selänpää	4	26	16	6	7	—	1	38	8 342
Harju	2	439	139	69	6	15	1	79	43 418
Kymin tehdas } Kymmene bruk }	20	478	65	84	2	18	22	89	35 882
Myllykoski	—	42	—	11	—	49	4	30	12 137
Hamina, Fredrikshamn	—	142	11	60	17	3	87	646	1 043
Metsäkylä	—	16	—	3	—	3	—	6	763
Liikkala	—	6	230	—	—	—	—	22	1 101
Inkeroinen	—	323	3	24	1	7	3	106	35 814
Juurikorpi	—	4	9 180	—	—	—	2	129	9 354
Tavastila	—	1	8	1	—	3	—	12	25
Kymi	3	1 149	440	7	18	—	4	1 622	10 789
Hovinsaari	—	117	—	78	—	—	—	659	10 025
Kotka	38 516	4 491	1 888	541	99	17 512	1 943	661	91 769
Yhteensä, Summa	39 860	12 048	14 296	1 626	941	18 759	4 591	10 031	375 381
Karjalan rautatien asemilta. —									
Nurmes	52	53	29	17	22	19	44	30	307
Kylänlahti	1	16	157	2	1	—	—	12	189
Liekka	1 211	185	2	11	8	—	32	153	23 568
Vuonilahti	—	2	91	2	1	—	1	22	477
Uimaharju	1	13	—	3	6	—	3	26	62
Kaltimo	8	40	2	17	11	1	7	16	2 320
Jakokoski	—	5	—	1	—	—	—	—	1 297
Kontiolahdi	24	5	—	—	2	—	—	18	53
Joensuu	9	607	24	100	161	1	200	68	1 391
Siirros, Transport	1 306	926	305	153	212	21	287	345	29 664

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja asutintoaineita, paitsi ennen mainittuita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1-32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkula. Summa summarna.
27	28	29	30	31	27-31	32		Ilgods (paitsi maitoa). (utom mjölk).	Maitotavara. Flyttgods.	Sotilastavara. Militär gods.	Läpikulutavara. Transitgods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaan- tavarat. Koloniaalvarot.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavarat. Lisäyksiä. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.						
246	1 076	1 368	634	627	3 951	4 627	485 756	1 729	555	1 148	—	—	489 188
—	—	—	—	—	—	16	17 647	—	3	—	—	—	17 650
—	5	3	—	3	11	30	10 659	13	2	—	—	—	10 674
—	—	—	—	4	4	8	4 301	4	5	—	—	—	4 310
5	9	—	5	46	65	25	98 521	71	50	1	—	—	98 643
3	40	55	27	20	145	38	9 709	97	54	—	—	—	9 860
—	2	—	—	1	3	29	6 469	17	8	—	—	—	6 494
7	13	12	14	19	65	257	15 087	103	42	—	—	—	15 232
—	6	—	2	11	19	91	8 944	33	6	8	—	—	8 991
1	4	—	6	4	15	74	22 755	8	19	—	—	—	22 782
1	—	—	4	14	19	16	10 718	22	4	—	—	—	10 744
—	1	—	—	2	3	12	16 881	2	5	—	—	—	16 888
364	372	1 026	536	318	2 616	799	79 643	367	237	11	—	—	80 258
2	32	4	114	22	174	56	65 493	56	40	—	—	—	65 589
4	19	13	—	4	40	33	12 407	17	10	—	—	—	12 434
4	25	21	25	29	104	49	31 043	149	21	—	—	—	31 213
—	2	4	2	4	12	22	27 452	17	2	—	—	—	27 471
—	—	—	—	—	—	9	2 910	3	6	—	—	—	2 919
—	15	—	—	—	15	162	26 462	43	28	—	—	—	26 533
—	1	—	22	4	27	74	48 941	61	68	6	—	—	49 076
3	14	6	—	4	27	19	42 496	140	120	—	—	—	42 756
—	6	—	1	—	7	36	18 088	155	32	—	—	—	18 275
57	19	131	212	69	488	412	5 331	321	77	1	—	—	5 730
—	—	—	—	3	3	12	13 496	3	20	—	—	—	13 519
—	16	—	—	—	16	42	4 272	45	13	—	—	—	4 330
—	—	2	3	4	9	86	44 176	98	54	—	—	—	44 328
—	342	—	—	—	342	12	10 773	6	36	—	—	—	10 815
—	—	—	—	—	—	—	1 706	18	8	—	—	—	1 732
—	7	—	2	1	10	76	13 306	160	116	—	—	—	13 582
—	—	—	—	6 265	6 265	—	18 942	—	22	10	—	—	18 974
567	12 409	3 697	153	49	16 875	246	157 438	669	214	10	159	—	158 490
1 264	14 435	6 342	1 762	7 527	31 330	7 368	1 331 822	4 427	1 877	1 195	159	—	1 339 480

Från stationerna vid Karelska järnvägen.

4	19	27	3	12	65	14	9 818	92	32	—	—	—	9 942
—	1	—	—	1	2	23	9 834	8	2	—	—	—	9 844
11	66	122	26	49	274	119	61 036	38	19	73	—	—	61 166
—	4	—	—	1	5	42	3 852	8	14	—	—	—	3 874
1	—	7	3	10	21	40	27 366	15	31	—	—	—	27 412
7	8	14	3	9	41	42	4 741	40	27	1	—	—	4 809
—	—	—	—	—	—	9	2 572	2	1	—	—	—	2 575
—	—	—	—	—	—	137	1 553	15	5	—	—	—	1 573
77	115	472	127	23	814	81	25 145	978	101	4	—	—	26 228
100	213	642	162	105	1 222	507	145 917	1 196	232	78	—	—	147 423

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikennehyöteyksen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1 Rukita. Råg.	2 Maita viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ry- nejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juurimedelmä. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, okia ja värehuu. Hö halm och kraftoder.	6 Maitoa. Mjök.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turpehuu. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	474	407	525	10 107	142	1 339	820	818	977	69
Hammaslahti	87	12	11	68	40	149	284	51	100	8
Tohmajärvi	66	17	15	38	77	68	167	10	136	816
Värtsilä	172	50	107	974	66	149	108	50	65	—
Suojärvi	84	—	36	92	6	116	—	—	370	—
Papero	15	—	—	1	—	5	—	—	—	—
Näätäoja	35	1	11	20	—	39	—	—	33	—
Loimola	47	—	12	27	12	34	—	—	6	—
Roikonkoski	38	—	10	38	—	19	—	—	13	—
Leppäsyvä	41	2	5	3	28	62	107	—	34	—
Alattu	44	5	20	67	60	94	320	10	233	—
Harlu	96	4	15	4	3	66	5	—	4	—
Jänisjärvi	42	—	4	287	31	94	26	1	—	—
Matkaselkä	89	19	34	474	135	96	247	84	18	—
Kaalamo	72	—	40	29	37	5	84	28	69	216
Rytty	42	1	—	—	1	59	42	—	1	—
Helylä	158	6	16	1 875	4	75	—	—	11	—
Sortavalan satama	73	419	240	1 628	6	73	—	—	—	—
Sordavala hamn	172	661	728	3 037	51	695	105	28	325	14
Sortavala, Sordavala	42	—	—	6	10	14	21	20	7	—
Kuokkaniemi	72	—	23	9	29	256	—	26	105	3
Niva	92	4	101	62	15	138	10	11	59	2
Lahdenpohja	61	—	17	9	22	90	24	17	129	—
Jaakkima	47	1	8	30	15	15	34	28	121	—
Ihala	112	3	35	126	78	683	1 215	64	556	571
Elisenvaara	56	—	18	41	6	343	965	—	230	—
Alho	54	—	16	2	18	12	345	5	209	—
Rautu	32	—	2	11	—	14	8	—	22	—
Petäjäjärvi	92	1	60	169	25	65	7	10	95	—
Kiviniemi	43	—	6	16	6	—	49	—	206	—
Sakkola	60	1	2	12	22	17	442	13	218	—
Pyhäjärvi	46	1	2	15	5	16	20	19	42	—
Myllypelto	111	3	30	493	25	57	16	2	117	—
Käkisalme, Keksholm	53	1	7	13	5	87	1 463	1	111	—
Kaarlahti	113	—	99	1 389	22	812	783	8	356	—
Hiitola	52	—	7	11	1	140	74	4	49	—
Ojajärvi	61	3	4	—	16	19	8	7	91	—
Inkilä	106	2	47	117	16	15	210	11	231	3
Sairala	32	—	6	3	12	34	129	—	31	—
Koljola	111	—	15	12	5	67	21	—	21	—
Vuoksenniska	76	18	6	60	3	44	—	—	68	—
Imatra	120	—	28	75	22	20	24	—	—	70
Enso	112	—	49	7 533	7	267	822	—	126	—
Jääski	106	—	12	294	33	253	616	1	276	—
Antrea	3 709	1 642	2 429	29 277	1 117	6 715	9 621	1 327	5 871	1 772

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muuhin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödselämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja laattoja. Plankor och bräder.	Parrutia, pelkköjä ja hirsiä sekä pro- pseja ja muuta pyö- reitä puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	Halkoja, jätettä. Ved, träavfall.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperteollisuus- teen luettavia. Till pappersindu- strien hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.
251	74	15 529	37 584	44 065	5 395	11 951	98 995	22 431	3 434	244
5	12	740	77	3 446	583	308	4 414	—	111	998
36	3	1 383	1 846	4 350	596	187	6 979	699	9	—
90	—	1 659	5 794	18 962	1 923	60	26 739	2	29	4 174
1	5	626	54 321	133 901	6	900	189 128	—	15	4
—	—	6	17	6 294	2	1 993	8 306	934	—	—
—	1	105	3 088	2 048	187	56	5 379	—	8	—
—	—	91	12 482	4 897	1 875	1 100	20 354	—	—	—
—	—	80	7	19 075	2 781	52	21 915	—	9	—
—	4	245	8 535	5 014	3 417	185	17 151	—	1 436	12
—	3	812	20	2 326	686	88	3 120	—	4	17
2	2	105	1 202	724	232	35	2 193	9 832	9	—
9	—	452	44	7 306	2 331	3 022	12 703	—	1 192	—
12	9	1 128	75	5 277	1 716	58	7 126	—	22 285	—
—	10	518	26	1 524	1 322	198	3 070	—	384	—
—	—	104	—	1 908	3 045	24	4 977	249	5	—
1	1	1 989	4 694	1 926	447	456	7 523	8 914	—	1 509
159	65	2 590	24 488	210	8 445	2 344	35 487	889	26	72
548	77	6 269	458	2 730	5 813	1 096	10 097	2 076	272	53
—	—	78	1 241	4 963	2 981	51	9 236	—	1	—
5	1	457	3	2 464	2 063	152	4 682	—	—	—
56	69	527	65 216	2 095	2 555	864	70 730	14 556	10	—
4	—	312	—	11 012	2 814	474	14 300	—	5	—
11	164	427	52	5 404	2 930	504	8 890	—	—	1 200
18	2	3 351	3 876	16 261	5 920	47	26 104	1	22	1
12	3	1 618	1	3 144	255	29	3 429	—	1	1
—	2	609	4 409	12 093	590	3 020	20 112	1	361	379
9	1	67	1 302	1 253	8	266	2 829	—	45	—
50	3	485	5 109	2 106	130	55	7 400	2	15	51
44	1	328	1 068	1 057	385	1 133	3 643	—	9	—
5	—	732	516	7 560	1 431	497	10 004	—	7	—
—	10	130	1 051	22 438	8 426	14	31 929	—	—	—
29	37	809	28 026	5 063	15 101	1 768	49 958	4	13	2
—	5	1 693	1	2 276	1 505	7	3 789	—	—	488
20	22	3 511	4 467	10 216	1 066	181	15 930	3	26	6
—	2	288	—	2 570	9 210	10	11 790	—	4	—
—	1	149	10 688	3 517	6 989	226	21 420	—	4	—
16	5	673	2 526	10 780	6 585	46	19 937	—	7	—
1	8	224	2 573	2 700	5 231	16	10 520	—	—	—
9	22	172	538	69 576	9 060	5 723	84 897	30 484	772	3 443
—	19	218	78	2 403	815	257	3 553	128	22	—
21	—	260	4 265	5 454	8	123	9 850	58 946	32	5
13	4	8 821	663	4 782	3 539	147	9 131	—	46	—
13	38	1 536	86 729	35 241	22 855	10 896	155 721	93	6 979	17
1 450	685	61 906	379 156	512 411	153 254	50 619	1 095 440	150 244	37 609	12 676

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								Yhteensä. Summa.
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindus- trien hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruunaineita, lankoja, köysii, kankaita ja va- tusetineitä. Spånadskämmen, garn, tägvyke, väsivädet och be- klädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkjoja. Hudar och läder.	24 Kemikaali- Kemikalier.	25 Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tussäineitä. Oljor, tjäror, asfalt och lyskämmen.	26 Muuta vähän kruunuvä- Övriga litto- rande.	
Siirros, Transport	1 306	926	305	153	212	21	287	345	29 664
Hammaslahti	27	14	2	4	1	71	3	70	1 301
Tohmajärvi	—	19	16	2	1	1	—	19	766
Värtsilä	442	11 410	276	16	24	2	24	155	16 554
Suojärvi	4	48	39	12	10	—	2	60	194
Papero	—	4	—	—	—	—	—	1	939
Näätäoja	1	2	17	2	—	—	—	21	51
Loimola	3	14	—	—	1	—	—	59	77
Roikonkoski	20	24	2	—	—	—	—	19	74
Leppäsyry	—	25	5	1	—	—	2	27	1 508
Alattu	—	17	—	9	5	9	2	75	138
Harlu	—	256	85	—	—	55	75	29	10 341
Jänisjärvi	—	3 306	6	—	—	—	—	3	4 507
Matkaskelkä	2	22	1	8	3	—	—	91	22 412
Kaalamo	—	16	1	49	5	—	3	31	489
Rytty	—	25	1	—	—	—	—	7	287
Helylä	60	35	3 323	3	—	5	5	335	14 189
Sortavalan satama	1	89	856	2	68	115	14	155	2 287
Sordavala hamn	38	757	272	115	129	155	1 087	850	5 804
Sortavala, Sordavala	—	1	1 844	2	1	—	—	12	1 861
Kuokkaniemi	—	3	—	2	4	5	1	4	19
Niva	—	3	—	2	4	5	1	4	19
Lahdenpohja	3	47	13	7	10	—	395	70	15 111
Jaakkima	—	9	—	6	1	2	—	25	48
Ihala	10	12	53	—	1	—	2	12	1 290
Elisenvaara	—	39	1 372	17	8	—	12	68	1 540
Alho	—	5	19	1	4	—	—	24	55
Rautu	—	22	—	8	1	—	—	47	819
Petäjäjärvi	—	1	—	—	—	—	—	23	69
Kiviniemi	3	243	4	25	6	1	28	153	531
Sakkola	1	10	7	—	—	1	5	28	61
Pyhäjärvi	—	23	2	—	1	—	—	30	63
Myllypelto	—	2	6	1	—	—	—	32	41
Käkisalme, Keksholm	322	77	120	33	18	—	15	140	744
Kaarlahti	—	6	—	5	—	—	—	27	526
Hiitola	36	45	13	18	26	1	25	92	291
Ojajärvi	—	5	8	5	—	3	—	6	31
Inkilä	78	23	—	2	1	—	—	30	138
Sairala	14	57	2	151	5	1	4	8	249
Koljola	—	7	3	2	—	—	—	4	16
Vuoksenniska	18	3 201	4	17	7	99	10	427	38 482
Imatra	—	216	72	25	12	1 246	14	262	1 997
Enso	—	296	31	23	19	117	35	79	59 583
Jääski	—	12	32	5	—	—	4	44	143
Antrea	77	110	57	77	7	3	7	239	7 666
Siirros, Transport	2 466	21 481	8 869	808	591	1 913	2 061	4 238	242 956

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja asutintoaineita, paitsi ennen mainittuita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.					V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Summa Kalkkiaan. summarum.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensk. Summa.	Illegals. (paitsi maitoa). Illegals (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Isäpöytäkatavaraa. Transitgods.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaan- tavaraita. Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitkö- rande.	Yhteensk. Summa.	Muita tavarat. lajeja. Övriga varuslag.						
100	213	642	162	105	1 222	507	145 917	1 196	232	78	—	147 423
1	34	17	1	11	64	174	6 693	85	24	—	—	6 802
—	10	—	—	3	13	153	9 294	31	15	—	—	9 340
20	56	32	15	62	185	226	45 363	113	76	—	—	45 552
3	2	8	17	10	40	72	190 060	144	51	—	—	190 255
—	—	—	—	—	—	4	9 255	1	—	—	—	9 256
—	—	1	—	2	3	67	5 605	14	14	—	—	5 633
—	—	—	—	—	—	193	20 715	75	12	—	—	20 802
—	2	—	—	1	3	90	22 162	3	6	—	—	22 171
—	4	—	6	2	12	165	19 081	25	29	—	—	19 135
—	11	3	15	27	56	78	4 204	28	18	—	—	4 250
—	—	—	1	3	4	49	12 692	18	43	—	—	12 753
—	—	—	—	—	—	463	18 125	12	1	—	—	18 138
—	20	—	—	1	21	321	31 008	51	18	—	—	31 077
—	1	—	—	—	1	24	4 102	54	13	—	—	4 169
—	—	—	—	—	—	55	5 423	5	8	—	—	5 436
—	6	—	10	124	140	62	23 903	48	16	3	—	23 970
13	7	23	—	1	44	63	40 471	24	117	703	—	41 315
109	240	485	392	676	1 902	235	24 307	499	119	129	—	25 054
—	4	—	—	1	5	55	11 235	13	17	—	—	11 265
1	12	—	—	—	13	55	5 226	69	12	—	—	5 307
1	23	13	14	14	65	287	86 720	222	30	—	—	86 972
—	5	2	—	4	11	45	14 716	85	15	—	—	14 816
—	1	2	—	34	37	31	10 675	19	17	—	—	10 711
4	9	18	1	5	37	111	31 143	360	47	—	—	31 550
—	4	—	9	—	13	37	5 152	76	14	—	—	5 242
1	—	2	38	77	118	—	21 658	59	25	—	—	21 742
—	—	—	—	7	7	26	2 998	23	5	—	—	3 026
8	27	22	2	64	123	147	8 686	186	37	—	—	8 909
1	—	—	—	1	2	93	4 127	49	13	28	—	4 217
2	—	—	—	6	8	106	10 913	88	20	10	—	11 031
—	—	—	—	3	3	148	32 251	42	18	—	—	32 311
4	31	13	57	14	119	199	51 829	279	81	279	—	52 468
1	—	—	—	—	1	86	6 095	40	21	—	—	6 156
30	70	88	3	94	285	497	20 514	432	63	—	—	21 009
—	2	—	69	1	72	64	12 245	140	6	—	—	12 391
—	4	—	1	—	5	164	21 876	78	28	—	—	21 982
4	13	8	3	6	34	95	20 988	345	35	—	—	21 368
—	19	—	—	—	19	5	10 784	18	11	—	—	10 813
—	—	—	187	3	190	167	123 908	135	13	—	—	124 056
—	14	—	27	3	44	78	5 890	230	89	—	—	6 209
6	7	18	1	15	47	74	69 814	153	46	—	—	70 013
—	2	—	—	12	14	57	18 166	43	21	—	—	18 230
55	73	14	2	6	150	83	165 156	271	67	—	—	165 494
364	926	1 411	1 033	1 398	5 132	5 711	1 411 145	5 881	1 563	1 230	—	1 419 819

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita I. Till jordbruket hänförliga varor								
		1 Rukki. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ry- nejä. Mjöl och gryn.	4 Pernottoja ja jauhoja. Potter och rot- frukter.	5 Heiniä, olia ja vähäisiä. Hö balm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjolk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvstro.
Siirros, Transport	3 709	1 642	2 429	29 277	1 117	6 715	9 621	1 327	5 871	1 772
Hannila	32	—	15	1	3	40	1 082	—	49	—
Kavantsaari	31	5	4	8	3	25	764	—	45	—
Karisalmi	30	1	9	—	7	11	32	—	4	—
Tali	43	1	10	1	5	73	363	2	13	—
Tammisuo	197	53	1 076	4 848	11	3 812	—	—	30	2
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>4 042</i>	<i>1 702</i>	<i>3 543</i>	<i>34 135</i>	<i>1 146</i>	<i>10 676</i>	<i>11 862</i>	<i>1 329</i>	<i>6 012</i>	<i>1 774</i>
Porin rautatien asemilta. —										
Mäntyluoto	128	481	166	7 181	20	844	2	—	26	—
Pihlava	32	11	2	10	20	29	22	—	1	—
Pori, Björneborg	310	336	237	2 755	242	1 728	1 367	136	151	1
Haistila	97	108	58	28	163	827	2 542	1	96	—
Nakkila	136	34	38	106	37	938	231	74	78	4
Harjavalta	94	27	30	50	233	258	—	59	123	—
Pelpohja	49	87	28	34	132	86	437	65	79	—
Kokemäki	92	54	56	177	55	563	32	146	128	50
Kyttälä	70	181	165	118	59	333	24	—	37	—
Kauvatsa	54	1	7	19	45	113	6	109	90	—
Äetsä	100	142	305	129	94	494	1	265	276	—
Kiikka	82	56	40	25	65	465	156	89	170	—
Tyrvää	112	46	35	195	91	873	58	173	369	159
Karkku	102	28	26	15	86	203	804	105	237	3
Siuro	124	52	35	20	38	64	944	124	137	—
Nokia	181	49	7	1	30	56	200	—	31	—
Epilä	190	20	27	21	195	18	—	—	2	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 953</i>	<i>1 713</i>	<i>1 262</i>	<i>10 884</i>	<i>1 605</i>	<i>7 892</i>	<i>6 826</i>	<i>1 346</i>	<i>2 031</i>	<i>217</i>
Jyväskylän rautatien asemilta. —										
Venetmäki	51	—	1	5	15	32	11	12	53	—
Hankasalmi	69	6	6	95	30	34	10	28	206	—
Lievestuore	84	—	2	50	45	24	147	9	65	15
Vaajakoski	226	18	13	243	26	16	106	1	221	—
Suolahti	159	4	1	64	5	1	—	20	269	43
Kuusa	32	—	2	350	11	30	641	26	59	—
Laukaa	38	5	25	54	9	32	437	—	16	—
Leppävesi	30	—	3	1	2	—	135	—	8	—
Jyväskylä	237	1 220	670	2 598	211	406	4	24	534	119
Vesanka	55	—	—	5	2	7	97	—	8	—
Kintaas	102	—	20	23	9	7	—	—	4	—
Petäjävesi	120	—	25	70	31	65	—	6	145	—
Asunta	26	—	—	12	8	3	—	—	13	—
Keuruu	90	—	18	95	26	13	43	—	88	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 319</i>	<i>1 253</i>	<i>786</i>	<i>3 665</i>	<i>430</i>	<i>670</i>	<i>1 631</i>	<i>126</i>	<i>1 689</i>	<i>177</i>

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusainetta Gödselämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lauttoja. Plankor och bräder.	Parua, pelkköjä ja hirsiä sekä prop- seja ja muita pyö- reä puutavaraa Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	Halkoja, jätteitä. Ved; träavfall.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia. Till papperindu- strin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sopaa ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.
1 450	685	61 906	379 156	512 411	153 254	50 619	1 095 440	150 244	37 609	12 676
1	—	1 191	18	7 731	1 401	1	9 151	—	1	—
1	—	855	—	4 800	613	3	5 416	—	825	—
—	—	64	50	3 488	2 184	23	5 745	—	281	—
2	—	470	5	7 909	5 518	7	13 439	—	4	—
3 331	104	13 267	2 095	533	378	719	3 725	5	713	4 935
4 785	789	77 753	381 324	536 872	163 348	51 372	1 132 916	150 249	39 433	17 611

Från stationerna vid Björneborgs järnväg.

4 251	368	13 339	327	663	—	173	1 163	1 789	5 818	735
5	—	100	1 423	1 102	34 182	3 249	39 956	—	—	—
783	332	8 068	6 051	1 982	2 640	1 083	11 756	26 680	705	510
91	48	3 962	774	426	47	1	1 248	3	181	52
10	39	1 589	2 739	20	—	7	2 766	—	1	—
—	83	863	3 454	116	74	58	3 702	—	444	6 857
10	8	966	—	—	—	3	3	—	59	—
38	107	1 406	2 425	1 328	90	15	3 858	11	13	1 635
71	10	998	1 718	3 866	1 238	67	6 889	—	8	—
3	37	430	7 147	5 198	9 094	324	21 763	2	—	—
11	54	1 771	460	2 160	8	4	2 632	1	6	—
1	36	1 103	2 660	4 585	601	34	7 880	—	—	—
151	36	2 186	1 381	900	245	2	2 528	2	55	—
17	24	1 548	3 967	258	3 450	374	8 049	1	2	6
19	10	1 443	21 813	24 930	10 673	8 121	65 537	14 125	31	1
—	4	378	1	1 933	269	16	2 219	13 321	13	32
73	15	371	436	1 813	938	95	3 282	1 503	50	50
5 534	1 211	40 521	56 776	51 280	63 549	13 626	185 231	57 438	7 386	9 878

Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.

6	2	137	36	12 208	1 702	288	14 234	—	—	—
15	15	445	1 073	4 927	5 120	579	11 699	—	2	—
1	173	531	313	2 328	7 604	151	10 396	—	3	—
1	16	661	11 854	2 212	10 609	286	24 961	321	9	—
—	106	513	43 613	25 279	8 837	3 930	81 659	11 379	2	29
1	—	1 120	566	4 143	1 127	4	5 840	—	16	—
7	1	586	7	5 656	1 613	4	7 280	—	73	—
—	30	179	—	2 428	437	200	3 065	—	—	—
366	343	6 495	22 284	16 583	1 110	13 563	53 540	7 892	990	18
—	—	119	2 285	5 903	1 853	240	10 281	—	12	6
—	—	63	24	4 681	1 637	12	6 354	—	—	—
—	—	342	—	12 544	9 624	23	22 191	799	5	1
—	2	38	54	785	1 795	101	2 735	—	—	—
18	18	319	4 127	2 156	1 637	64	7 984	—	9	—
415	706	11 548	86 236	101 833	54 705	19 445	262 219	20 391	1 121	54

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiilik. Kol.	Metalliteollisu- teen luettavia. Till metallindu- strin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruunaita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaa- tetusaineita. Spänsläskäminen, garn, täyriko, värvädet och be- klädnadartiklar.	Vuotia ja nahkioja Hudar och läder.	Kemikalioita. Kemikalier.	Olija, tervoja, asfaltia ja valais- tussaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Olija, tervoja, asfaltia ja valais- tussaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitö- rande.	Yhteensk. Summa.
Siirros, Transport	2 466	21 481	8 869	808	591	1 913	2 061	4 238	242 956
Hannila	—	—	—	2	—	—	1	12	16
Kavantsaari	—	23	—	3	—	—	1	1	855
Karisalmi	—	4	4	1	—	—	1	12	303
Tali	—	5	6	2	—	—	—	13	30
Tammisuo	2	499	7 932	46	79	8	2 273	129	16 621
Yhteensä, Summa	2 468	22 012	16 811	864	670	1 921	4 337	4 405	260 781
Porin rautatien asemilta. —									
Mäntyluoto	457	2 916	1 263	241	427	5 266	437	1 200	20 549
Pihlava	23	33	—	1	—	5	—	17	79
Pori, Björneborg	16	3 326	3 372	723	330	326	639	2 085	38 712
Haistila	—	9	1	30	127	—	13	21	437
Nakkila	9	15	67	15	521	—	—	31	659
Harjavalta	—	58	8	1	3	—	21	186	7 578
Peipohja	1	9	—	4	7	—	—	18	98
Kokemäki	11	85	1	14	33	4	—	64	1 871
Kyttälä	—	15	—	4	9	—	3	19	58
Kauvatsa	—	22	—	6	8	—	3	66	107
Äetsä	—	81	4	74	15	—	3	23	207
Kiikka	—	—	165	5	22	—	—	10	202
Tyrvää	2	168	211	28	61	4	27	102	660
Karkku	23	42	6	12	3	3	3	133	234
Siuro	3	158	16	17	7	—	38	284	14 680
Nokia	—	228	149	96	1	5	—	1 369	15 214
Epilä	85	469	16	484	30	98	1 008	238	4 031
Yhteensä, Summa	630	7 634	5 279	1 755	1 604	5 711	2 195	5 866	105 376
Jyväskylän rautatien asemilta. —									
Venetmäki	100	1	—	1	6	—	98	1	207
Hankasalmi	1	11	5	6	4	—	8	48	85
Lievestuore	221	5	33	—	—	—	315	37	614
Vaajakoski	78	52	93	4	1	4	181	2 911	3 654
Suolahti	278	184	263	27	10	—	337	5 108	17 617
Kuusa	32	31	6	4	2	—	32	35	158
Laukaa	5	44	68	6	1	—	1	40	238
Leppävesi	1	9	—	2	—	—	—	13	25
Jyväskylä	26	1 121	1 306	329	233	74	658	847	13 494
Vesanka	136	43	211	3	—	1	127	13	552
Kintaus	127	1 141	—	—	—	—	118	30	1 416
Petäjävesi	275	21	12	33	4	—	425	66	1 641
Asunta	10	—	—	2	—	—	11	9	32
Keuruu	127	90	39	22	4	—	440	29	760
Yhteensä, Summa	1 417	2 753	2 036	439	265	79	2 751	9 187	40 493

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja naotintoaineita, paitsi ennen mainittuita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkiaan. Summa summarna.
27	28	29	30	31	27—31	32		Ligods (utom mjölk).	Pikavarua (paitsi maitoa).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Miihtgods.	Jäpikukutavaraa. Translogods.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hiehö-rande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja. Övriga varuslag	Yhteensä. Summa.						
364	926	1 411	1 033	1 398	5 132	5 711	1 411 145	5 881	1 563	1 230	—	—	1 419 819
—	1	—	—	—	1	37	10 396	36	14	—	—	—	10 446
—	—	—	—	—	—	39	7 165	22	22	—	—	—	7 209
—	1	—	—	—	1	16	6 129	36	34	—	—	—	6 199
—	2	—	—	—	2	2	13 943	17	29	—	—	—	13 989
6	214	36	—	5	261	19	33 893	37	21	1	—	—	33 952
370	1 144	1 447	1 033	1 403	5 397	5 824	1 482 671	6 029	1 683	1 231	—	—	1 491 614

Från stationerna vid Björneborgs järnväg.

585	3 780	2 543	—	1 509	8 417	76	43 544	13	28	—	—	—	43 585
1	—	—	—	5	6	9	40 150	32	26	—	—	—	40 208
910	605	1 360	249	195	3 319	510	62 365	906	218	460	—	—	63 949
—	10	1	2	17	30	11	5 688	23	21	—	—	—	5 732
—	1	5	—	20	26	77	5 117	89	14	—	—	—	5 220
—	—	—	—	8	8	58	12 209	82	14	—	—	—	12 305
1	—	1	—	—	2	24	1 093	130	16	—	—	—	1 239
—	2	1	9	17	29	51	7 215	171	32	—	—	—	7 418
—	1	1	—	5	7	13	7 965	46	10	—	—	—	8 021
1	—	6	—	18	25	23	22 348	62	8	—	—	—	22 418
—	—	6	1	8	15	137	4 762	93	22	—	—	—	4 877
—	—	12	—	2	14	59	9 258	121	18	—	—	—	9 397
3	31	71	29	17	151	151	5 676	156	35	—	—	—	5 867
—	11	5	5	11	32	55	9 918	46	61	—	—	—	10 025
1	10	1	1	—	13	90	81 763	77	63	—	—	—	81 903
3	—	—	—	—	3	98	17 912	165	22	—	—	—	18 099
—	—	4	1	—	5	45	7 734	85	64	—	—	—	7 883
1 505	4 451	4 017	297	1 832	12 102	1 487	344 717	2 297	672	460	—	—	348 146

Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.

—	—	—	—	1	1	87	14 666	59	12	—	—	—	14 737
4	10	11	—	13	38	132	12 399	164	13	—	—	—	12 576
—	4	—	—	7	11	219	11 771	66	16	—	—	—	11 853
—	3	2	13	277	295	67	29 638	68	28	—	—	—	29 734
4	20	12	77	9	122	50	99 961	82	69	—	—	—	100 112
—	—	9	1	—	10	36	7 164	11	6	—	—	—	7 181
1	8	10	—	4	23	24	8 151	14	21	—	—	—	8 186
—	—	—	—	1	1	37	3 307	10	10	—	—	—	3 327
65	360	549	347	896	2 217	508	76 254	124	194	13	—	—	77 585
—	—	—	—	—	—	5	10 957	5	9	—	—	—	10 971
—	2	—	—	—	2	4	7 839	3	2	—	—	—	7 844
—	5	6	1	9	21	24	24 219	20	14	—	—	—	24 253
1	—	—	1	—	2	3	2 810	2	9	—	—	—	2 821
2	7	3	46	41	99	131	9 293	41	38	—	—	—	9 372
77	419	602	486	1 258	2 842	1 327	318 429	1 669	441	13	—	—	320 552

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ruokaa. Råg.	Muuta viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och gryn.	Pernontia ja jauhedelemää. Potkter och rot- frukter.	Heiniä, olkia ja vähärehua. Hö, halm och kraftoder.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turvepehkuu. Torv och torvströ.
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —									
Turku Itäin., Åbo Östra	281	15	78	79	117	23	—	7	190
Littoinen	73	—	—	—	51	53	45	—	5
Piikkiö	83	185	608	72	105	208	2 052	2	103
Paimio	144	978	1 503	95	277	1 674	3 292	202	268
Hajala	52	194	136	—	99	338	329	8	52
Halikko	35	64	82	6	112	96	—	3	3
Salo	262	663	1 462	978	482	2 705	1 412	359	521
Perniö	159	565	419	147	597	503	920	84	179
Koski	68	8	100	191	153	155	873	110	437
Skuru	150	32	43	39	141	15	881	73	198
Billnäs	112	—	1	1	32	14	546	—	—
Fagervik	33	—	2	2	48	34	613	—	2
Ingå	45	29	48	1	128	171	1 504	2	65
Täkter	40	21	31	13	147	283	1 264	4	40
Solberg	40	31	13	8	46	171	1 085	—	36
Sjundeå	58	60	167	33	166	660	4 166	—	170
Kälä	29	—	6	1	56	24	477	—	10
Kyrkslätt	43	17	126	55	269	642	2 572	—	8
Masaby	124	22	54	2 887	100	760	1 085	—	4
Köklaks	66	17	50	13	149	515	1 363	—	2
Esbo	54	1	19	70	52	51	784	—	20
Grankulla	89	11	96	5	36	274	444	—	—
Sockenbacka	90	28	28	639	73	45	387	—	13
Hoplaks	82	—	—	—	15	13	—	—	25
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 212</i>	<i>2 941</i>	<i>5 072</i>	<i>5 335</i>	<i>3 451</i>	<i>9 427</i>	<i>26 094</i>	<i>854</i>	<i>2 346</i>
Savonlinnan rautatien asemilta. —									
Varkaus	115	6	15	240	12	12	—	29	8
Huutokoski	66	4	25	65	34	96	307	5	50
Joroinen	71	17	30	74	34	35	349	32	168
Rantasalmi	60	39	103	73	48	86	1 203	28	172
Kallistahti	43	33	14	99	28	55	499	1	140
Savonlinna, Nyslott	146	59	126	924	15	277	457	44	188
Kulennoinen	40	2	22	58	12	9	323	10	439
Punkaharju	23	2	5	—	2	2	—	—	5
Punkasalmi	107	1	1	15	14	10	42	21	61
Putikko	56	—	20	730	7	13	104	1	47
Särkisalmi	67	—	5	11	17	15	—	88	528
Parikkala	63	—	19	122	9	13	—	26	56
Syväoro	65	24	24	72	31	21	89	31	396
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>922</i>	<i>187</i>	<i>409</i>	<i>2 483</i>	<i>263</i>	<i>644</i>	<i>3 373</i>	<i>316</i>	<i>1 958</i>

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.			II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusainetta. Gödselämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga bithö- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Puuta, pelkoja ja hitsattua prop- seja ja muita pyö- reä puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt prop och annat puuväike.	Halkoja, jätteitä. Ved: träavfall.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Xhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malma, kiviä, halkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.

Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

50	99	671	1 377	43	672	335	2 427	115	206	195
23	—	177	34	79	—	—	113	—	1	74
23	109	3 467	—	670	74	—	744	—	—	—
83	296	9 042	2 002	2 330	2 191	20	6 543	3	17	1
11	58	1 225	198	46	1 865	2	2 111	—	10	—
1	4	371	—	268	7	4	279	—	8	—
348	475	9 407	636	69	64	72	841	23	980	246
124	549	5 195	65	861	83	34	1 043	1	97	21
35	144	3 239	1 203	668	6 706	131	8 708	—	1	—
190	73	1 697	147	1 862	3 410	49	5 468	—	1	—
—	14	608	—	485	38	17	540	—	—	—
—	—	701	1 490	2 577	1 833	140	6 040	—	—	—
37	4	1 990	2	226	179	26	433	—	12	—
8	36	1 848	—	—	33	22	55	2	114	—
4	3	1 492	185	98	435	9	727	—	198	—
19	—	5 441	69	5 190	239	18	5 516	—	5	20
—	5	579	2	4 402	10	4	4 418	—	5	—
24	2	3 730	8	2 008	528	12	2 556	2	31	—
2	777	5 691	14	1 102	94	9	1 219	—	1	64
10	8	2 127	162	15 217	307	16	15 702	8	19	1
24	53	1 079	704	6	173	29	912	1	3	—
4	25	1 055	28	836	139	31	1 034	10	153	53
9	—	1 222	80	399	139	36	654	1	1 519	—
10	1	96	1 695	180	232	83	2 190	9	1	40
1 039	2 735	62 150	10 101	39 622	19 451	1 099	70 273	175	3 382	715

Från stationerna vid Nyslotts järnväg.

5	—	327	882	568	3 036	215	4 701	58 820	55	—
74	2	662	86	12 864	3 554	14	16 518	—	108	2
8	51	798	23	5 034	892	17	5 966	—	69	—
18	8	1 778	43	4 415	1 243	16	5 717	—	16	—
19	4	892	241	1 683	169	47	2 140	—	25	20
184	69	2 351	808	2 094	590	5 709	9 201	15	157	1
7	—	582	—	45	22	12	79	—	4	—
—	1	17	—	63	26	1	90	—	4	—
1	21	187	2	13	—	151	166	—	—	1 464
18	13	955	892	1 069	1 852	4 138	7 951	18	11	2
4	1	669	4 599	1 964	1 018	21	7 602	7 854	16	7
5	2	257	2 690	581	40	121	3 432	2	8	56
16	5	728	—	6 625	214	17	6 856	4 863	57	—
359	177	10 203	10 266	37 018	12 656	10 479	70 419	71 572	530	1 552

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuus- teen luettavia. Till metallindu- striin hänförliga	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruunaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaa- teusaineita. Spuhadsimmet, gatti, lägvirke, vävnalet och be- klädnadsartiklar.	23 Vuotta ja nahkoja Hudar och läder.	24 Kemikaaleja. Kemikalier.	25 Öljyä, tervoa, asfaltia ja valais- tussaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lyskimnen.	26 Muita talous- kuluja. Övriga hushö- rande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —									
Turku Itäin., Åbo Östra	42	900	2 512	48	1 300	32	3	1 690	7 043
Littoinen	—	17	—	146	—	—	4	28	270
Piikkiö	—	30	3	3	—	—	—	75	111
Paimio	7	56	1 342	24	12	18	—	96	1 576
Hajala	1	2	9	3	8	—	—	9	42
Halikko	—	8	22	3	—	—	—	4	45
Salo	—	377	414	194	120	—	86	1 387	3 827
Perniö	2	351	107	48	30	—	13	120	790
Koski	70	16	4	20	—	—	4	15	130
Skuru	180	1 619	703	91	2	—	5	39	2 640
Billnäs	12	827	—	—	—	—	—	171	1 010
Fagervik	—	2	1	—	—	—	—	3	6
Inga	—	20	10	2	7	—	—	10	61
Täkter	—	7	18	—	2	1	1	11	156
Solberg	—	15	—	—	—	—	1	10	224
Sjundeå	—	8	8	24	1	1	—	1	68
Kälä	—	4	64	—	—	—	—	10	83
Kyrkslätt	2	63	2	3	16	—	3	119	241
Masaby	1	34	8	1	—	—	2	25	136
Köklaks	—	68	3 884	26	1	—	1	139	4 147
Esbo	—	6	1	2	3	1	—	23	40
Grankulla	1	49	—	6	—	20	28	347	667
Sockenbacka	10	465	12	30	—	—	8	23	2 068
Hoplaks	—	14	1	3	12	19	8	31	138
Yhteensä, Summa	328	4 958	9 125	677	1 514	92	167	4 386	25 519
Savonlinnan rautatien asemilta. —									
Varkaus	—	874	59	27	10	4	44	50	59 943
Huutokoski	454	29	57	3	—	11	352	34	1 050
Joroinen	35	89	1	7	5	—	2	54	262
Rantasalmi	—	8	14	2	6	—	14	5	65
Kallistahti	—	60	1	4	1	—	2	15	128
Savonlinna, Nyslott ..	27	937	219	29	39	29	79	107	1 639
Kulennoinen	—	1	—	4	1	—	1	2	13
Punkaharju	—	—	—	—	—	—	—	11	15
Punkasalmi	—	3	—	5	1	—	533	1 118	3 124
Putikko	14	13	8	5	—	—	2	24	97
Särkisalmi	—	145	7	11	1	—	1	63	8 105
Parikkala	—	43	—	44	1	—	4	50	208
Syväoro	—	58	6	15	7	—	10	42	5 058
Yhteensä, Summa	530	2 260	372	156	72	44	1 044	1 575	79 707

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakkliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkula. Summa summorum.
27	28	29	30	31	27—31	32		Ilgods (paitsi maitoa). (utom mjölk)	Maitotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitgods.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaan- taavaroita. Koloniaalvarot.	Juonimia. Drycker.	Muita tällän kautuvaa. Övriga hitto- rante	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.					

Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

1	13	27	29	1 843	1 913	108	12 162	453	135	10	—	12 760
5	—	—	—	107	112	60	732	15	20	—	—	767
1	1	—	—	—	2	44	4 368	48	74	—	—	4 490
—	13	—	—	—	13	19	17 193	164	76	—	—	17 433
—	2	—	—	2	4	51	3 433	78	17	—	—	3 528
—	3	—	—	—	3	14	712	5	11	—	—	728
4	36	—	1 225	8	1 273	636	15 984	828	141	113	—	17 066
15	13	29	—	13	70	57	7 155	75	50	6	—	7 286
—	1	—	—	4	5	37	12 119	31	31	—	—	12 181
—	1	—	—	10	11	9	9 825	64	68	—	—	9 957
—	—	—	—	1	1	22	2 181	28	8	—	—	2 217
—	—	—	—	—	—	36	6 783	30	19	—	—	6 832
3	1	—	—	3	7	28	2 519	82	27	—	—	2 628
2	5	7	—	26	40	46	2 145	61	27	—	—	2 233
—	6	—	—	—	6	54	2 503	16	21	—	—	2 540
—	5	—	—	—	5	114	11 144	133	79	—	—	11 356
2	—	—	—	—	2	25	5 107	38	36	—	—	5 181
11	4	11	—	4	30	39	6 596	242	72	—	—	6 910
—	3	1	—	2	6	134	7 186	185	82	2 046	—	9 499
—	—	—	—	1	1	17	21 994	93	79	—	—	22 166
—	1	—	—	—	1	100	2 132	32	62	—	—	2 226
—	13	1	1	3	18	143	2 917	234	135	—	—	3 286
—	2	8	2	14	26	35	4 005	47	80	—	—	4 132
—	—	—	1	—	1	27	2 452	40	39	—	—	2 531
44	123	84	1 258	2 041	3 550	1 855	163 347	3 022	1 389	2 175	—	169 933

Från stationerna vid Nyslotts järnväg.

6	24	23	6	6	65	245	65 281	132	77	—	—	65 490
—	—	—	—	1	1	30	18 261	27	17	—	—	18 305
1	8	7	2	4	22	80	7 128	48	41	—	—	7 217
1	1	2	5	2	11	378	7 949	118	20	—	—	8 087
—	13	2	—	—	15	50	3 225	15	15	—	—	3 255
55	85	212	233	40	625	210	14 026	204	122	2	—	14 354
1	7	—	9	2	19	63	755	27	16	—	—	799
2	—	—	—	1	3	13	138	18	11	—	—	167
4	6	2	—	1	13	15	3 505	52	15	—	—	3 572
—	3	—	—	53	56	12	9 071	18	13	—	—	9 102
—	—	—	—	—	—	138	16 514	69	28	—	—	16 611
3	—	9	4	6	22	41	3 960	45	31	—	—	4 036
3	11	9	1	6	30	153	12 825	87	16	—	—	12 928
76	158	266	260	122	882	1 428	162 639	860	422	2	—	163 923

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varur.								
		1 Rukita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ry- nejä. Mjöl och grynet.	4 Perunoita ja juurimedelmää. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, okia ja vähirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjöl.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.
Rovaniemen rautatien asemilta. —										
Rovaniemi	81	—	14	317	—	209	73	—	138	—
Koivu	23	—	3	49	31	59	392	1	154	—
Tervola	22	1	45	84	113	171	1 121	2	85	—
Yhteensä, Summa	126	1	62	450	144	439	1 586	3	377	—
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —										
Kristiina, Kristinestad .	89	1	49	281	20	35	—	116	96	—
Kaskinen, Kaskö	106	—	1	43	41	15	—	—	11	—
Närpes	61	183	651	36	297	228	208	183	40	—
Perälä	41	6	42	51	39	65	1	5	32	1
Teuva	59	9	29	48	33	24	3	134	61	1
Kainasto	58	32	13	10	4	187	6	2	88	892
Kauhajoki	86	23	13	17	18	55	1	219	217	—
Lohiluoma	41	10	1	34	2	13	1	53	28	—
Kurikka	123	80	103	71	34	13	—	237	476	—
Koskenkorva	73	23	17	53	17	80	55	73	52	—
Ilmajoki	116	79	128	77	45	560	82	134	196	1 256
Yhteensä, Summa	853	446	1 017	721	550	1 275	357	1 156	1 297	2 150
Koiviston rautatien asemilta. —										
Koivisto	73	—	9	3	8	53	—	—	13	—
Kuolemajärvi	38	3	4	2	15	20	226	—	4	—
Mesterjärvi	27	—	3	9	40	15	50	—	6	—
Ino	62	3	31	532	46	3	—	—	6	4
Yhteensä, Summa	200	6	47	546	109	91	276	—	29	4
Yksityisiltä rautateiltä. —										
Rauman rtieltä)	263	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo järnväg)										
Raahen rtieltä)	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brahestads järnväg)										
Jokioisten rtieltä)	249	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokkis järnväg)										
Loviisan rtieltä)	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg)										
Yhdysliikenne Haa- parannan kautta Samtrafiken över Haaparanta) ¹⁾	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	834	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Katso sivuilla 40—41 olevaa alimuistutusta. — Se noten ä sid. 40—41.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.			II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusaineita. Gödselkinen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hiltö- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja lanttoja. Planor och bräder.	Parruja, pelkoja ja birsiä sekä pö- selyä ja muita pyö- reitä puutavaroja. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat pundvirke.	Halkoja, jätteitä. Ved; träavfall.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.

Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.

—	10	761	—	771	420	3 676	4 867	—	37	696
1	15	705	27	759	138	15	939	—	—	—
17	6	1 645	10	142	433	26	611	—	—	—
18	31	3 111	37	1 672	991	3 717	6 417	—	37	696

Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.

33	43	674	817	209	55	62	1 143	33	453	7
416	89	616	759	12	7	247	1 025	1	95	1
1	8	1 835	1 829	107	—	11	1 947	—	2	—
13	12	267	2 973	493	896	4	4 366	7	1	—
10	8	360	4 964	1 239	1 103	9	7 315	3	4	—
13	8	1 255	2 345	913	1 672	9	4 939	—	1	30
11	183	757	11 784	475	217	37	12 513	3	36	—
—	11	153	4 091	242	29	—	4 362	—	14	—
—	353	1 367	18 764	550	—	84	19 398	—	206	10
4	53	427	6 637	106	301	110	7 154	—	358	10 911
78	73	2 708	3 594	48	165	28	3 835	—	41	—
579	841	10 419	58 557	4 394	4 445	601	67 997	47	1 211	10 959

Från stationerna vid Koivisto järnväg.

9	—	95	337	253	—	65	655	1 177	—	—
1	2	277	5 839	10 727	7 756	966	25 288	—	10	—
1	1	125	8	11 852	3 590	47	15 497	—	9	—
17	3	645	704	8 887	1 895	696	12 182	—	962	1 854
28	6	1 142	6 888	31 719	13 241	1 774	53 622	1 177	981	1 854

Från de privata järnvägarna.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2 931	12	3
—	—	—	—	—	—	—	—	2 931	12	3

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1924
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hullia Kol.	20 Metalliteollisu- teen luettavia Till metallindu- strin hänförliga.	21 Tyllä. Tegel.	22 Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja va- terussineitä. Spinnadsskinnen, garu, tiggvirket, vävnader och be- klädnadsartiklar	23 Vuohtia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kamikalier.	25 Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tussineitä. Oljor, färor, asfalt och lyskämen.	26 Muuta tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Rovaniemen rautatien asemilta. —									
Rovaniemi	—	180	161	20	52	—	33	136	1 315
Koivu	—	3	16	6	—	—	5	47	77
Tervola	—	15	10	1	2	—	—	122	150
Yhteensä, Summa	—	198	187	27	54	—	38	305	1 542
Kristiinän, Kaskisten rautatien asemilta. —									
Kristiina, Kristinestad .	2	136	9	57	117	16	533	127	1 490
Kaskinen, Kaskö	7	89	183	6	2	3	2	20	409
Närpes	—	24	4	24	22	—	—	19	95
Perälä	—	1	—	12	4	—	2	19	46
Teuva	—	6	523	17	7	1	2	42	605
Kainasto	—	1	—	12	1	—	—	16	61
Kauhajoki	—	27	—	19	17	—	16	46	164
Lohiluoma	—	4	—	—	—	—	—	4	22
Kurikka	—	77	4 038	35	42	1	4	450	4 863
Koskenkorva	—	25	5 942	6	4	—	—	17	17 263
Ilmajoki	1	24	8	13	18	—	3	45	153
Yhteensä, Summa	10	414	10 707	201	234	21	562	805	25 171
Koiviston rautatien asemilta. —									
Koivisto	1	39	1	4	1	—	3	81	1 307
Kuolemajärvi	4	35	66	—	—	—	1	38	154
Mesterjärvi	—	2	—	1	—	—	—	6	18
Ino	—	324	469	4	—	—	—	42	3 655
Yhteensä, Summa	5	400	536	9	1	—	4	167	5 134
Yksityisiltä rautateiltä. —									
Rauman rtieltä)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo järnväg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen rtieltä)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brahestads järnväg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rtieltä)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokkis järnväg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rtieltä)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Haa- parannan kautta)	—	128	—	9	—	13	37	15	3 148
Samtrafiken över Haaparanta)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	128	—	9	—	13	37	15	3 148

¹⁾ Tämä määrä, lukuun ottamatta siihen sisältyvää 10 tonnia, jotka on tuotu suoranaissilla rahtikirjitetu uudet rahtikirjat, se on mennyt uusina lähetyksinä asianomaisiin määräpaikkoihinsa edempänä lin-
 määriin. — Detta godsbelopp omfattar, med undantag av 10 ton, som därav importerats med direkta frakt-
 orterna vid linjen har samma gods befordrats såsom nya försändelser med i Torneå skrivna fraktsedlar och

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja huoltoaineita, paitsi ennen mainittuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förnt nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Summa summan.
27	28	29	30	31	27—31	32		Lapinkuljetavarna. Transitogods.	Sotilastavarna. Militär gods.	Muut tavarna. Flyt gods.	Pikatavaraa. (paitsi maitoa) Il gods (utom mjölk).		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaan- tavaraita. Koloniaalvarot.	Juomia. Drycker.	Muita eläin- kuuluvia. Övriga lihtö- rande.	Yhteensk. Summa.	Maita, tavaraa. lajaja. Övriga varuslag.	Yhteensk. Summa.						

Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.

3	21	61	44	6	135	2 066	9 144	143	30	6	—	9 323
3	3	3	—	3	12	65	1 798	6	15	—	—	1 819
2	—	4	—	6	12	234	2 652	11	18	—	—	2 681
8	24	68	44	15	159	2 365	13 594	160	63	6	—	13 823

Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.

143	753	47	39	175	1 157	151	4 615	535	34	—	—	5 184
25	10	1	5	—	41	28	2 119	168	30	—	—	2 317
13	3	1	4	186	207	31	4 115	208	29	—	—	4 352
—	2	1	—	37	40	29	4 748	134	10	—	—	4 892
—	—	1	96	83	180	66	8 526	156	17	24	—	8 723
—	1	2	—	73	76	31	6 362	83	5	—	—	6 450
—	—	—	3	112	115	118	13 667	184	11	—	—	13 862
—	3	1	—	19	23	12	4 572	8	3	—	—	4 583
—	4	1	38	103	146	271	26 045	403	18	—	—	26 466
—	—	—	7	84	91	56	24 991	37	10	541	—	25 579
—	9	2	2	38	51	20	6 767	102	32	295	—	7 196
181	785	57	194	910	2 127	813	106 527	2 018	199	860	—	109 604

Från stationerna vid Koivisto järnväg.

116	—	—	13	1	130	25	2 212	73	40	—	—	2 325
19	—	—	—	1	20	25	25 764	34	25	—	—	25 823
4	1	—	—	2	7	26	15 673	46	17	—	—	15 736
—	4	1	—	15	20	6	16 508	21	12	—	—	16 541
139	5	1	13	19	177	82	60 157	174	94	—	—	60 425

Från de privata järnvägarna.

—	—	—	—	—	—	38 183	38 183	752	—	—	—	38 935
—	—	—	—	—	—	4 281	4 281	191	—	—	—	4 472
—	—	—	—	—	—	18 197	18 197	561	—	—	—	18 758
—	—	—	—	—	—	14 686	14 686	309	—	—	—	14 995
71	—	—	—	11	82	5	3 235	4	7	—	5 ¹⁾	3 251
71	—	—	—	11	82	75 352	78 582	1 817	7	—	5	80 411

joilla Kemiin, esiintyy tässä kuljetettuna vain Haaparannasta Tornioon. Tornioista, jossa sille on kirjoitella ja sisältyy sen johdosta edellä (tämän liitteen sivuilla 14—17) oleviin Tornioista lähetettyihin tavarasidlar till Kemi, endast transporter över sträckan Haaparanta—Torneå. Från Torneå till bestämmelseingår i följd därav uti de ovan (å sid. 14—17 i denna bilaga) upptagna från Torneå avsända godsbeloppen.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1924
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Rautatieltä. Från järnväg.	Liikenehyteyksen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-								
		I. Till jordbruket hänförliga varn-								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rakitta. Råg.	Muuta viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och gryn.	Paperoita ja jauhelielemiä. Potatis och rot- frukter.	Heiniä, oltia ja vähirehua. Hö halim och kraftoder.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Jämsä. Kött.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.
Helsingin-Hämeenlinnan —Rajajoen, Helsing- fors—Tavastehus—Ra- jajoki	8 364	114 869	31 587	90 598	12 635	72 817	51 634	2 091	10 708	4 765
Hangon, Hangö	1 539	4 457	4 186	11 316	2 561	7 699	15 821	711	3 326	1 051
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo— Tammerfors—Tavaste- hus	3 629	7 999	25 305	32 402	3 412	47 074	15 519	2 262	5 960	4 354
Vaasan, Vasa	2 764	15 972	3 549	35 095	1 316	11 652	3 714	1 305	4 701	276
Oulun, Uleåborgs	2 949	5 757	2 546	32 120	1 291	10 284	5 100	3 187	9 751	454
Savon, Savolaks	3 481	7 531	4 392	45 554	1 914	7 893	14 047	2 403	8 912	136
Karjalan, Karelska	4 042	1 702	3 543	34 135	1 146	10 676	11 862	1 329	6 012	1 774
Porin, Björneborgs	1 953	1 713	1 262	10 884	1 605	7 892	6 826	1 346	2 031	217
Jyväskylän, Jyväskylä	1 319	1 253	786	3 665	430	670	1 631	126	1 689	177
Helsingin—Turun } Helsingfors—Åbo }	2 212	2 941	5 072	5 335	3 451	9 427	26 094	854	2 346	2 856
Savonlinnan, Nyslotts	922	187	409	2 483	263	644	3 373	316	1 958	34
Rovaniemen, Rovaniemi	126	1	62	450	144	439	1 586	3	377	—
Kristinän, Kaskisten } Kristinestad, Kaskö }	853	446	1 047	721	550	1 275	357	1 156	1 297	2 150
Koiviston, Koivisto	200	6	47	546	109	91	276	—	29	4
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>34 353</i>	<i>164 834</i>	<i>83 793</i>	<i>305 304</i>	<i>30 827</i>	<i>188 533</i>	<i>157 840</i>	<i>17 089</i>	<i>59 097</i>	<i>18 248</i>
Yhteensä yksityisradioil- ta ja yhdysliikenteessä Haaparannan kautta, Summa från privatba- norna och samtrafiken över Haaparanta	834	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kaikkiaan Summa summarum</i>	<i>35 187</i>	<i>164 834</i>	<i>83 793</i>	<i>305 304</i>	<i>30 827</i>	<i>188 533</i>	<i>157 840</i>	<i>17 089</i>	<i>59 097</i>	<i>18 248</i>

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje järnväg.

I. l a j e j a. s l a g.			II. P u u t a v a r o i t a. II. T r ä v a r o r.					III. M u i h i n t e o l l i s u u k s i n l u e t t a v i a t a v a r a l a j e j a. III. T i l l ö v r i g a i n d u s t r i e r h ä n f ö r l i g a v a r u s l a g.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödselkannen.	Mutta tähän kuuluvia. Övriga bitbör- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parrain, pelkkoja ja hitsit sekä prop- seja ja muuta pyö- reää puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	Halkoja, jätöitä. Ved, träavfall.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia. Till papperstida- strin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.
51 944 4 997	37 707 2 974	481 355 59 099	181 181 47 103	250 107 83 814	229 844 36 149	57 079 7 886	718 211 174 952	78 276 18 466	55 226 57 768	42 729 2 305
18 206 10 019 3 484	4 133 4 779 2 714	166 626 92 378 76 688	113 668 102 707 92 063	52 813 82 396 203 084	47 387 79 773 87 899	4 949 3 836 4 288	218 817 268 712 387 334	50 296 31 296 17 645	39 231 3 921 9 228	18 356 4 840 15 236
24 406 4 785 5 534 415 1 039	1 379 789 1 211 706 2 735	118 567 77 753 40 521 11 548 62 150	195 932 381 324 56 776 86 236 10 101	383 516 536 872 51 280 101 833 39 622	186 096 163 348 63 549 54 705 19 451	33 632 51 372 13 626 19 445 1 099	799 176 1 132 916 185 231 262 219 70 273	225 668 150 249 57 438 20 391 175	15 224 39 433 7 386 1 121 3 382	32 337 17 611 9 878 54 715
359 18 579 28	177 31 841 6	10 203 3 111 10 419 1 142	10 266 37 58 557 6 888	37 018 1 672 4 394 31 719	12 656 991 4 445 13 241	10 479 3 717 601 1 774	70 419 6 417 67 997 53 622	71 572 — 47 1 177	530 37 1 211 981	1 552 696 10 959 1 854
125 813	60 182	1 211 560	1 342 839	1 860 140	999 534	213 783	4 416 296	722 696	234 679	159 122
—	—	—	—	—	—	—	—	2 931	12	3
125 813	60 182	1 211 560	1 342 839	1 860 140	999 534	213 783	4 416 296	725 627	234 691	159 125

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1924
 Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Rautatieltä. Från järnväg.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrian hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruuseineita, jalkoja, kossia, kenkaita ja aatetusineita. Spinnestukkeen, garn, ägyltke, värvädet och beklädnadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaliota. Kemikalier.	Öljyt, tervoja, asfaltia ja valmisteineita. Oljor, tjäror, asfalt och lyskämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Helsingin-Hämeenlinnan —Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	68 678	90 649	114 021	11 393	7 668	35 354	45 316	59 235	608 545
Hangon, Hangö	17 197	8 708	9 168	2 408	583	2 723	3 726	4 974	128 026
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	11 675	36 985	6 010	15 137	4 213	7 801	11 283	11 747	212 734
Vaasan, Vasa	7 038	7 661	18 952	4 153	1 208	2 460	5 778	2 390	89 697
Oulun, Uleåborgs	3 902	9 399	9 192	2 007	4 172	983	4 101	4 981	80 846
Savon, Savolaks	39 860	12 048	14 296	1 626	941	18 759	4 591	10 031	375 381
Karjalan, Karelska	2 468	22 012	16 811	864	670	1 921	4 337	4 405	260 781
Porin, Björneborgs	630	7 634	5 279	1 755	1 604	5 711	2 195	5 866	105 376
Jyväskylän, Jyväskylä	1 417	2 753	2 036	439	265	79	2 751	9 187	40 493
Helsingin—Turun }	328	4 958	9 125	677	1 514	92	167	4 386	25 519
Helsingfors—Åbo }									
Savonlinnan, Nyslotts	530	2 260	372	156	72	44	1 044	1 575	79 707
Rovaniemen, Rovaniemi	—	198	187	27	54	—	38	305	1 542
Kristiinän, Kaskisten }	10	414	10 707	201	234	21	562	805	25 171
Kristinestad, Kaskö }									
Koiviston, Koivisto ...	5	400	536	9	1	—	4	167	5 134
Yhteensä, Summa	153 738	206 079	216 692	40 852	23 199	75 948	85 893	120 054	2 038 952
Yhteensä yksitvisradioilta ja yhdysliikenteessä Haaparannan kautta Summa från privatbanorna och samtrafiken över Haaparanta	—	128	—	9	—	13	37	15	3 148
Kaikkiaan Summa summarum	153 738	206 207	216 692	40 861	23 199	75 961	85 930	120 069	2 042 100

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1924 avsänts från varje järnväg. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. IV. Närings- och utjättningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalklaan. Summa summorum.
27	28	29	30	31	27—31	32		Ilgodis (utom mjölk).	Mauttavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomann- tavarotia. Kolonialvaror.	Juonia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga liit- tunde.	Yhteensä. Summa.	Muita tavar- lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa. (paitsi maidon).					
5 380 557	19 371 832	28 511 2 958	11 559 1 818	25 206 8 022	90 027 14 187	23 011 1 217	1 921 149 377 481	28 851 3 648	6 304 888	20 355 126	6 338 903		1 982 997 383 046
3 622 1 517 1 066	5 370 5 629 8 301	11 438 11 700 8 905	2 114 1 300 2 956	3 009 1 822 6 530	25 553 21 968 27 758	4 486 3 475 4 650	628 216 476 230 577 276	10 509 3 522 4 055	2 041 943 1 081	2 379 420 499	— — 5		643 145 481 115 582 916
1 264 370 1 505 77 44	14 435 1 144 4 451 419 123	6 342 1 447 4 017 602 84	1 762 1 033 297 486 1 258	7 527 1 403 1 832 1 258 2 041	31 330 5 397 12 102 2 842 3 550	7 368 5 824 1 487 1 327 1 855	1 331 822 1 482 671 344 717 318 429 163 347	4 427 6 029 2 297 1 669 3 022	1 877 1 683 672 441 1 389	1 195 1 231 460 13 2 175	159 — — — —		1 339 480 1 491 614 348 146 320 552 169 933
76 8 181 139	158 24 785 5	266 68 57 1	260 44 194 13	122 15 910 19	882 159 2 127 177	1 428 2 365 813 82	162 639 13 594 106 527 60 157	860 160 2 018 174	422 63 199 94	2 6 860 —	— — — —		163 923 13 823 109 604 60 425
15 806	61 047	76 396	25 094	59 716	238 059	59 388	7 964 255	71 241	18 097	29 721	7 405		8 090 719
71	—	—	—	11	82	75 352	78 582	1 817	7	—	5		80 411
15 877	61 047	76 396	25 094	59 727	238 141	134 740	8 042 837	73 058	18 104	29 721	7 410		8 171 130

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista
Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvudsakliga varu-

Lahetyspaikka. Från	Liikennepaikkien luku. Antalet trafikrelatationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ruukki. Råg.	Muuta viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja ryv- nejä. Mjöl och grynet.	Perunoita ja juurheilmiä. Potter och rot- frukter.	Heiniä, ohkia ja väkrehu. Hö halm och kraftfoder.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turpepehku. Torv och torvströ.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat edellä- På nedannämnda betydligare lastplatser och växlar för-										
Hakaniemi, Hagnäs....	162	—	60	772	397	616	3	3	6	12
Savio	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tallmo	13	—	—	—	—	85	—	—	—	—
Sairio	70	29	11	18	55	7	—	7	17	3
Pajari	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Somero	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangon satama, (	1	—	—	727	—	15	—	—	—	—
Hangö hamn	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangon sahavaihte, (	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangö sägväxel	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerknäs, satama, hamn	196	—	4	—	67	5	—	—	—	—
Muijala	18	—	—	—	45	4	310	—	8	215
Selki	39	2	29	—	117	72	646	—	54	187
Korpi	33	—	11	1	33	54	484	—	11	130
Noppo	35	1	—	—	19	116	111	—	—	99
Mellilä, vaihte, växel ..	38	—	15	—	—	175	—	—	5	801
Hanhisuo	28	—	4	—	—	46	—	—	—	2 003
Vedenoja	41	—	—	26	—	11	—	—	—	—
Munakka	64	23	247	5	20	776	—	5	40	—
Niinimaa	15	—	—	—	1	—	—	—	—	12
Säynäjärvi	18	1	13	2	26	29	446	—	17	—
Storå	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ämmäkoski	10	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Petäisenniska	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lamminniemi	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tihisenniemi	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siikalahti	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivimäki	6	—	—	—	—	7	—	—	—	—
Musta	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rasimäki	18	—	2	—	5	1	—	—	10	—
Kainunmäki	21	2	1	—	4	14	31	—	17	4
Ryönänjoki	14	—	3	3	—	10	15	21	27	—
Iisalmi, satama, hamn ..	29	—	2	2 042	—	11	—	—	14	—
Taipale	18	—	—	11	—	9	166	—	5	—
Nerkoo	21	—	1	—	2	1	237	—	8	—
Mäntylähti	31	147	14	2 225	4	7	225	—	11	—
Pöljä	16	—	—	—	—	85	340	—	10	—
Kuopio, satama, hamn	167	1	179	2 408	12	276	—	24	45	—
Haapaniemi	44	—	112	7 322	—	101	—	—	—	—
Partaharju	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lamminmäki	16	—	—	—	—	7	—	—	—	—
Otava, satama, hamn ..	70	2	—	—	35	3	—	46	18	—

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista
Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvudsakliga varu-

Lähetyspaikka. Från	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hirta. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia. Till metallindu- striin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruunneita, laakkoja, kotsia, kankaita ja vaa- tetusneita Spänstskinnen, garn, rågvirke, vävnader och be- klädnadartiklar.	Vuotia ja nalkoja Hudar och läder.	Kemikalioita. Kemikalier.	Oljyja, tervoja, asfaltia ja valais- tussineita. Oljor, fetter, asfalt och lyskinnen.	Muuta tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat edellä- På nedannämnda betydligare lastplatser och växlar för-									
Hakaniemi, Hagnäs....	488	3 217	314	3	15	95	460	532	5 546
Savio	—	—	5 334	—	—	—	—	—	5 334
Tallmo	—	—	19	—	—	—	—	—	3 334
Sairio	—	197	—	7	—	6	8	29	11 695
Pajari	—	10	—	—	—	—	—	—	1 120
Somero	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Hangon satama,)	—	127	442	—	—	16	484	314	1 948
Hangö hamn)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangon sahavaihte,)	—	14	—	—	—	—	—	—	690
Hangö sågväxel)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerknäs, satama, hamn	7	16	208	8	—	—	—	13	50 110
Muijala	—	—	9	—	—	—	—	—	12
Selki	1	16	—	24	—	—	—	1	42
Korpi	—	23	1	—	—	—	—	8	32
Noppo	—	—	496	10	—	—	—	—	506
Mellilä, vaihte, växel ..	—	—	—	—	—	—	—	—	8 259
Hanhisuo	—	2	—	—	—	—	—	1	3
Vedenoja	—	2	5 525	—	—	—	—	77	5 604
Munakka	—	1	—	1	5	—	—	10	21
Niinimaa	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Säynäjäjärvi	—	6	—	—	1	—	—	—	9
Storå	—	—	—	1	1	—	—	2	4
Ämmäkoski	41	—	7	—	—	—	—	5	53
Petäisenniska	—	29	—	—	—	—	—	—	29
Lamminniemi	—	17	10	—	—	—	351	2	380
Tihisenniemi	—	94	115	—	—	—	—	32	23 952
Sikalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivimäki	—	—	—	—	—	—	—	—	11 008
Musta	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rasimäki	—	3	—	—	—	—	—	9	130
Kainunmäki	—	—	—	—	—	1	—	2	3 836
Ryönänjoki	—	—	37	2	—	—	—	—	39
Iisalmi, satama, hamn ..	40	52	250	—	—	—	61	—	410
Taipale	—	5	—	—	1	—	—	3	9
Nerkoo	—	1	—	1	—	—	—	4	10
Mäntylähti	—	5	26	1	—	—	—	8	41
Pöljä	—	—	—	—	—	—	—	—	1 408
Kuopio, satama, hamn	—	148	1 059	10	126	—	5	22	3 014
Haapaniemi	—	42	—	—	—	—	4	—	46
Partaharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lammimäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orava, satama, hamn ..	14	13	5	7	1	19	1	39	5 131

vuonna 1924 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
 slag, som under år 1924 avsänts från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom föret nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkulaan. Summa summorum.
27	28	29	30	31	27—31	32							
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaan- tavaroita. Kolonialvarot.	Juomia. Drycker.	Muita tihän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Maita, tavara- lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Pikatavara. (paitsi maitoa). Il gods (utom mjölk).	Muuttotavara. Flytgods.	Sotilastavara. Militärgods.	Lapinkulutavara. Transitogods.		

olevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:
 delade sig av förestående summor följande viktbelopp:

32	112	715	4	51	914	13	16 637	—	122	3 874	—	20 633
—	—	—	—	—	—	—	5 334	—	—	—	—	5 334
—	—	—	—	—	—	—	3 840	—	4	—	—	3 844
—	—	—	—	—	—	9	23 586	—	55	—	—	23 641
—	—	—	—	—	—	—	7 908	—	2	—	—	7 910
—	—	—	—	—	—	—	3 206	—	—	—	—	3 206
—	41	34	—	1 828	1 903	7	8 476	—	—	—	—	8 476
—	—	20	—	69	89	44	8 360	—	—	—	—	8 360
—	—	—	—	—	—	—	85 126	1	9	43	—	85 179
—	—	—	—	—	—	1	4 876	1	7	—	—	4 884
—	—	—	—	—	—	5	6 462	1	13	—	—	6 476
—	1	—	—	2	3	19	20 447	16	6	3	—	20 472
—	—	—	—	—	—	—	5 409	—	2	—	—	5 411
—	—	—	—	—	—	—	10 625	—	4	—	—	10 629
—	—	—	—	—	—	—	3 178	—	—	—	—	3 178
—	—	—	—	—	—	—	10 071	—	2	—	—	10 073
—	—	2	—	43	45	3	6 831	4	—	—	—	6 835
—	—	—	5	—	5	—	4 616	—	—	—	—	4 616
—	—	—	—	1	1	7	6 113	5	—	—	—	6 118
—	—	—	—	—	—	2	3 939	—	—	—	—	3 939
—	—	—	—	—	—	—	23 181	—	—	—	—	23 181
—	—	—	—	—	—	—	45 342	—	6	—	—	45 348
—	—	—	—	—	—	—	15 156	—	2	—	—	15 158
—	—	—	—	—	—	—	53 598	—	—	—	—	53 598
—	—	—	—	—	—	—	24 106	—	—	—	—	24 106
—	—	—	—	—	—	—	16 747	—	—	—	—	16 747
—	—	—	—	—	—	—	6 229	—	—	—	—	6 229
—	—	—	—	—	—	2	6 421	4	—	—	—	6 425
—	—	—	—	—	—	1	12 527	2	4	—	—	12 533
—	—	—	—	—	—	25	6 477	—	3	—	—	6 480
—	52	—	—	—	52	52	8 156	6	10	—	—	8 172
—	—	—	—	—	—	6	3 452	—	—	—	—	3 452
—	—	—	—	1	1	7	5 787	2	2	—	—	5 791
—	—	—	—	1	1	6	10 648	1	8	—	—	10 657
—	—	—	—	—	—	26	8 229	37	—	—	—	8 266
4	289	31	88	9	421	39	11 516	—	82	—	—	11 598
—	—	—	—	—	—	195	35 889	1	1	—	—	35 891
—	—	—	—	—	—	2	4 228	1	—	—	—	4 229
—	—	—	—	—	—	—	6 549	—	—	—	—	6 549
1	10	1	2	13	27	13	62 502	36	20	—	—	62 558

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista
Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvudsakliga varu-

Lähetyspaikka. Från	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rukkiita. Råg.	Muuta viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och grynier.	Pernontoja ja juurhedelmät. Potätter och rot- frukter.	Hö halm och kraftfoder.	Heiniä, olkia ja väkirehna. Hö halm och kraftfoder.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat edellä. På nedannämnda betydligare lastplatser och växlar för-										
Mynttilä	16	—	—	—	29	—	76	—	26	—
Varpanen	20	—	—	—	1	5	—	—	141	—
Mouhu	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuohijärvi	19	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Voikka	70	—	—	—	—	9	—	—	—	7
Rautakoski	161	30	102	941	2	69	—	28	8	—
Kaurila	25	2	—	5	22	54	5	11	10	—
Piitsjoki	7	—	—	8	—	—	—	—	—	—
Papero	21	—	—	1	—	1	—	—	86	—
Vaaherjoki	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämekoski	33	—	—	17	4	8	2	—	—	—
Ruskeala	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helylä, satama, hamn..	21	—	9	—	—	—	—	—	—	—
Helylä, tiilitehd., tegelbr.	23	—	—	—	—	10	—	—	—	—
Helylä, vaihde, växel..	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Tuokslahti	84	—	—	129	3	2	94	4	4	—
Akkaharju	20	—	—	3	1	—	—	—	21	—
Sorjo	33	2	6	2	4	10	16	—	52	5
Näpinlahti	16	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Haukkavaara	16	—	—	—	—	43	—	—	—	—
Pukinniemi	19	—	—	—	—	93	—	—	—	—
Enso, vaihde, växel ...	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksen, satama, hamn	23	—	—	—	—	3	—	—	—	—
Kalalampi	18	—	—	3	5	6	263	1	5	—
Naarajärvi	17	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Paltanen	25	—	—	—	—	2	—	—	24	—
Sauvamäki	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sammallahti	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppälahti	29	1	—	4	2	1	52	—	2	—
Niemisjärvi	15	—	—	—	—	2	102	1	—	—
Lohikoski	33	46	—	224	—	—	—	—	—	—
Jorvas	111	11	10	2 678	13	312	392	—	—	—
Kataja	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naurisjärvi	16	—	—	—	10	—	76	—	1	—
Jäppilä	11	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Vammeljoki	48	3	21	455	9	2	—	—	—	—

vuonna 1924 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

slag, som under år 1924 avsänts från de viktigaste osjälvtändiga trafikplatserna.

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusainetta. Gödselämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hltö- rande.	Yhteensä. Summa.	Laakkoja ja lanttoja. Planor och bräder.	Parroja, pelkkoja ja hirsit sekä prop- seja ja muita pyö- reitä puutavaraa. Sparer, bjälkar och stock samt prop och annat rundvirke.	Halkojat, jätteit. Ved; träavfall.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen tuotteita. Till pappersindu- strien hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.

olevista paino summista lähettäneet seuraavat tonnimäärät.

delade sig av förestående summer följande viktbelopp.

—	—	131	—	1 798	1 987	2	3 787	—	—	—
—	—	147	—	1 273	3 253	—	4 526	—	—	—
—	—	—	—	20	3 022	—	3 042	—	—	—
—	—	3	—	674	6 711	—	7 385	—	—	100
130	18	164	328	20	70	6	424	37 426	7	—
89	—	1 269	3	6 019	101	2	6 125	2	26	174
—	—	109	810	1 772	135	15	2 732	—	2	4 000
—	—	8	—	10 001	—	—	10 001	—	—	—
—	1	89	18	18 478	—	20	18 516	—	5	—
—	—	—	5 375	4 141	2 909	129	12 554	—	1 051	—
—	—	31	35	954	223	3 022	4 234	—	1 191	—
—	—	—	—	511	129	—	640	—	22 218	—
—	—	9	4	—	137	36	177	8 407	—	4
—	—	10	—	284	—	—	284	—	—	1 377
—	—	2	2 863	189	41	147	3 240	—	—	—
4	—	240	332	1 812	2 364	1 044	5 552	1 444	—	—
—	—	25	3 159	5 266	4 454	1	12 880	—	—	—
—	—	97	—	8 420	778	7	9 205	—	—	—
—	—	4	—	1 306	2 638	—	3 944	—	—	—
—	—	43	185	3 682	110	74	4 051	—	—	—
—	—	93	—	1 755	2 943	—	4 698	—	—	—
—	—	—	—	32 352	4 578	—	36 930	—	255	—
—	—	3	82 018	29 013	19 998	10 420	141 449	—	301	—
5	1	289	1 147	3 510	1 602	36	6 295	—	124	10
—	—	1	21	4 197	604	250	5 072	—	—	—
—	—	26	—	2 996	134	—	3 130	—	—	—
—	—	—	—	2 171	1 214	—	3 385	—	—	—
—	—	—	10 108	168	7 746	15	18 037	—	—	—
1	8	71	67	740	2 424	44	3 275	—	—	—
1	—	106	137	394	2 431	30	2 992	—	—	—
—	—	270	97	2 164	—	—	2 261	6 048	—	—
2	736	4 154	2	700	—	2	704	—	—	—
—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—
—	2	89	—	5 251	2 854	183	8 288	—	10	—
—	—	2	8	3 054	829	—	3 891	—	7	—
8	—	498	59	4 136	1 286	549	6 030	—	1	20

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista
Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvudsakliga varu-

Lähetyspaikka. Från	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilja. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia. Till metallindu- striin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruunahetta, lankoja, köysiä, kankaita ja vaa- tetuseineitä. Spändskämen, garn, tägvyrke, värvalder och be- klädnadartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaalien. Kemikalier.	Oljy, tervoja, asfaltia ja valais- tuseineitä. Oljor, färor, asfalt och lysamen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat edellä- På nedannämnda betydligare lastplatser och växlar för-									
Mynttilä	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Varpanen	—	7	—	—	—	—	—	3	10
Mouhu	—	1	—	—	—	—	—	—	101
Vuohijärvi	—	1	—	—	—	—	—	—	101
Voikka	2	281	—	17	—	13	—	52	37 798
Rautakoski	154	11 339	274	5	7	2	23	93	12 099
Kaurila	—	1	—	—	—	—	—	6	4 009
Piitsjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Papero	—	1	—	—	—	—	—	2	8
Vaaherjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	1 051
Hämekoski	—	3 305	—	—	—	—	—	—	4 496
Ruskeala	—	—	—	—	—	—	—	—	22 218
Helylä, satama, hamn..	—	2	—	—	—	5	—	—	8 418
Helylä, tiilitehd., tegelbr.	2	—	3 323	—	—	—	—	—	4 702
Helylä, vaihde, växel..	31	6	—	—	—	—	—	9	46
Tuokslahti	—	10	3	1	1	—	—	20	1 479
Akkaharju	—	1	—	—	—	—	—	1	2
Sorjo	—	6	20	—	—	—	—	1	27
Näpinlahti	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Haukkavaara	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pukinniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso, vaihde, växel ..	—	—	—	—	—	—	—	—	255
Vuoksen, satama, hamn	77	39	—	2	—	—	—	46	465
Kalalampi	—	5	1	1	—	—	—	18	159
Naarajärvi	2	1	—	—	—	—	—	—	3
Paltanen	77	1	—	—	—	—	93	—	171
Sauvamäki	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Sammallahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppälahti	64	1	93	—	—	—	142	4	304
Niemisjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohikoski	—	35	—	—	—	10	—	17	6 110
Jorvas	1	12	—	—	—	—	—	8	21
Kataja	—	—	5 880	—	—	—	—	—	5 880
Naurisjärvi	—	1	37	—	—	—	1	6	55
Jäppilä	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Vammeljoki	—	12	26	1	—	—	—	5	65

vuonna 1924 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
 slag, som under år 1924 avsänts från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa kalteaan. Summa summanum.
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegods (paitsi maitoa). Illegods (utom mjölk).	Maitotavaraa. Flytgods.	Sotilastavaraa. Militär-gods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaan- tavarat. Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavarat- lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.					

olevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:
 delade sig av förestående summor följande viktbelopp:

—	—	—	1	—	1	—	3 921	1	—	—	—	3 922
—	—	—	—	—	—	1	4 684	—	6	—	—	4 690
—	—	—	—	—	—	—	3 042	—	—	—	—	3 042
—	—	—	—	—	—	1	7 490	—	2	—	—	7 492
—	—	—	—	—	—	—	38 386	13	27	4	—	38 430
20	51	32	15	53	171	71	19 735	21	23	—	—	19 779
—	—	—	—	7	7	17	6 874	1	4	—	—	6 879
—	—	—	—	—	—	—	10 009	—	4	—	—	10 013
—	—	—	—	—	—	13	18 626	10	—	—	—	18 636
—	—	—	—	—	—	1	13 606	3	15	—	—	13 624
—	—	—	—	—	—	85	8 846	3	1	—	—	8 850
—	—	—	—	—	—	—	22 858	2	—	—	—	22 860
—	—	—	—	—	—	—	8 604	—	—	—	—	8 604
—	—	—	—	—	—	—	4 996	—	—	—	—	4 996
—	—	—	—	—	—	—	3 288	—	—	—	—	3 288
—	1	2	19	97	119	8	7 398	4	7	—	—	7 409
—	—	—	—	—	—	4	12 911	2	—	—	—	12 913
—	—	—	—	—	—	8	9 337	9	6	—	—	9 352
—	—	—	—	—	—	1	3 951	—	6	—	—	3 957
—	—	—	—	—	—	1	4 095	1	3	—	—	4 099
—	—	—	—	—	—	—	4 791	—	—	—	—	4 791
—	—	—	—	—	—	—	37 185	—	—	—	—	37 185
—	—	—	—	—	—	—	141 917	6	2	—	—	141 925
—	6	—	—	—	6	6	6 755	12	2	—	—	6 769
—	—	—	—	—	—	1	5 077	—	4	—	—	5 081
—	—	—	—	—	—	3	3 330	—	—	—	—	3 330
—	—	—	—	—	—	—	3 389	—	—	—	—	3 389
—	—	—	—	—	—	—	18 037	—	—	—	—	18 037
—	—	—	—	—	—	5	3 655	—	2	—	—	3 657
—	—	—	—	—	—	—	3 098	5	2	—	—	3 105
—	—	—	—	—	—	—	8 641	—	9	—	—	8 650
—	—	—	—	—	—	47	4 926	79	15	1 977	—	6 997
—	—	—	—	—	—	—	5 890	—	—	—	—	5 890
—	—	—	—	—	—	5	8 437	5	14	—	—	8 456
2	—	—	—	—	2	—	3 902	—	2	—	—	3 904
—	—	—	—	—	—	1	6 594	3	9	—	—	6 606

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita I. Till jordbruket hänförliga varor								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ruoka. Råg.	Muuta viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja ryys- nejä. Mjöl och gryner.	Pennoota ja jauhaneininki. Potter och rot- frukter.	Heiniä, olkia ja vähireunaa. Hö balm och kraftfoder.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemille. —										
Katajanokka, Skatudd.	232	67	182	1 970	410	752	268	342	112	229
Helsingin Länsisatama)	259	1	373	296	561	1 623	131	797	213	915
H:fors Västra hamn)	351	106	1 369	2 037	3 248	1 608	54 612	2 549	14 081	2 093
Helsinki, Helsingfors ..	309	1 188	1 426	4 939	1 386	3 873	9 444	205	154	460
Sörnäs	195	1,062	180	257	232	339	3 412	9	22	414
Fredriksberg										
Äggelby	162	—	56	297	209	150	145	7	26	138
Malm	232	70	1 674	1 629	154	10 251	72	13	120	172
Dickursby	121	1 264	173	362	34	295	—	3	87	38
Korso	80	—	10	102	17	87	—	1	12	13
Porvoo, Borgå	188	186	314	1 847	50	2 857	187	5	154	6
Hindhår	54	5	34	153	—	346	—	—	2	—
Andersböle	36	7	6	37	4	150	—	—	2	—
Nickby	73	1	33	344	69	703	—	1	29	7
Kerava	180	7	147	504	175	527	1	5	68	104
Järvenpää	141	14	130	576	43	520	—	—	55	48
Jokela	102	—	50	233	45	262	—	—	54	11
Hyvinkää	188	48	257	2 178	79	1 284	13	6	104	35
Riihimäki	213	5 433	535	989	381	598	386	32	172	53
Ryttylä	127	1	37	251	22	165	7	5	26	7
Leppäkoski	44	—	12	64	7	22	2	1	14	5
Turenki	113	13	1 045	598	44	611	952	—	22	11
Harviala	49	—	63	69	27	63	43	2	7	16
Hämeenlinna, T:hus ...	221	2	643	3 174	248	1 553	101	34	366	235
Hikiä	52	1	11	96	5	100	—	—	19	31
Oitti	86	3	40	290	6	210	—	—	19	24
Mommila	59	6	57	74	4	130	—	—	14	8
Lappila	59	12	34	88	2	126	—	4	18	4
Järvelä	124	23	103	362	19	348	—	2	74	—
Herrala	50	—	26	101	5	105	2	1	21	—
Vesijärvi	159	78	214	1 575	27	688	—	1	11	54
Lahti	260	1 537	793	5 047	341	2 105	2 054	53	481	132
Villåhti	46	—	46	67	—	108	5	7	2	20
Uusikylä	90	28	166	288	14	630	28	6	85	29
Mankala	37	—	26	81	3	43	—	1	4	—
Kausala	110	18	157	475	3	513	56	2	82	—
Koria	99	22	122	258	114	347	264	1	29	100
Kouvola	193	32	152	1 077	311	510	2 975	67	995	41
Utti	81	41	83	105	172	282	19	—	7	3
Kaipiainen	99	56	87	281	1	185	12	1	5	2
Kaitjärvi	32	8	27	92	—	108	3	—	2	16
Siirros, Transport	5 306	11 340	10 893	33 263	8 472	35 177	75 194	4 163	17 770	5 474

Väitönrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 anlönt till varje station.

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödselkimen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkoja ja iirstä sektiprop- seja ja muita pyö- reitä puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	Halkoja, jätteitä. Ved, träavfall.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia. Till pappersinda- strin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita materiaaleja. Grus och övriga jordarter.

Till stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.

127	752	5 211	2 146	755	8 967	4 100	15 968	41 888	1 315	1 423
128	1 182	6 220	16 771	19 494	90 168	3 148	129 581	52 410	3 481	3 339
81	3 182	84 966	11 997	2 463	18 594	3 323	36 377	6 364	5 777	6 103
54	620	23 749	67 484	78 702	44 434	2 672	193 292	1 967	2 864	4 827
8	48	5 983	9 659	2 222	16 870	815	29 566	526	1 449	4 377
187	88	1 303	2 153	853	9 633	861	13 500	12	462	2 081
27 231	1 297	42 683	4 922	965	9 196	1 337	16 420	1 263	4 328	1 506
654	2 056	4 966	1 162	332	1 853	340	3 687	23	336	19
333	24	599	757	186	309	219	1 471	392	158	530
1 262	671	7 539	14 303	694	1 293	131	16 421	986	782	31
223	49	812	45	54	20	75	194	5	144	20
145	19	370	20	59	26	23	128	1	88	—
631	113	1 931	167	49	259	112	587	17	291	40
754	214	2 506	2 142	9 096	3 557	1 299	16 094	68	703	3 379
411	150	1 947	690	441	349	243	1 723	80	605	78
346	67	1 068	203	11 135	3 663	140	15 141	247	141	5
1 495	254	5 753	829	252	3 398	592	5 071	283	2 527	117
1 666	415	10 660	2 381	25 939	16 474	648	45 442	292	1 418	1 345
164	30	715	798	195	1 476	1 446	3 915	1 734	762	298
49	9	185	28	1	209	21	259	4	119	16
453	182	3 931	131	197	163	100	591	28	501	1
123	5	418	111	—	—	16	127	7	240	6
1 457	399	8 212	421	1 758	2 744	559	5 482	3 280	9 485	4 141
224	11	498	129	88	34	17	268	1	148	—
184	48	824	118	26	2 204	33	2 381	9	190	3
161	44	498	81	—	242	49	372	—	75	—
91	8	387	383	1 005	23	1	1 412	4	83	—
409	65	1 405	281	172	147	75	675	68	527	7
148	16	425	18	25	52	81	176	3	170	—
1 052	153	3 853	2 367	3 932	493	152	6 944	1 441	1 712	1 213
1 074	572	14 189	8 051	21 562	4 335	481	34 429	680	2 260	30
64	12	331	78	5	23	32	138	1	115	—
406	50	1 730	98	3	178	59	338	10	403	1
43	6	207	51	1	9	1	62	1	23	10
368	99	1 773	46	3 184	111	103	3 444	108	325	5
107	75	1 439	182	95	739	178	1 194	10	881	335
122	205	6 487	1 187	411	9 415	729	11 742	219	752	8
26	34	772	388	558	10	271	1 227	5	340	—
51	63	744	5	891	492	47	1 435	12	153	8
19	25	300	51	18	—	13	82	—	8	—
42 531	13 312	257 589	152 834	187 818	252 162	24 542	617 356	114 449	46 141	35 302

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuus- teen laettavia. Till metallindu- stria hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruaineita, jauhoja, kypsyä, kankaita ja ym- teistestestest. Spinnaskämnin, kärn, ägvyrtke, värnader och be- klindartarlar.	23 Vuotia ja nahkoja, hudar och läder.	24 Kemikaalioita. Kemikalier.	25 Öljyä, tervoa, asfaltia ja valais- usaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muuta tähän kuuluvia. Övriga hitilö- rande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemille. —									
Katajanokka, Skatudd.	826	3 591	3 916	858	1 139	838	1 140	2 225	59 159
Helsingin Länsisatama)	2 449	2 776	14 395	144	239	282	461	1 926	81 902
H:fors Västra hamn...)	1 282	6 012	32 671	2 052	725	1 839	1 570	6 868	71 263
Helsinki, Helsingfors ..	6 942	9 605	6 330	289	186	483	1 517	1 715	36 725
Sörnäs	1 284	1 197	10 924	13	—	154	1 218	485	21 627
Fredriksberg	2 048	265	4 688	59	1	36	157	170	9 979
Äggelby	2 671	2 651	254	542	6	1 231	1 309	1 478	17 239
Malm	305	403	470	74	3	128	1 792	203	3 756
Dickursby	26	99	526	17	2	19	1 485	107	3 361
Korso	680	1 818	661	294	72	264	857	644	7 089
Porvoo, Borgå	1	133	158	21	35	10	29	32	588
Hindhär	—	49	124	3	2	1	16	83	367
Andersböle	1 494	283	450	12	8	40	91	89	2 815
Nickby	1 518	414	561	66	2 007	581	281	374	9 952
Kerava	335	1 435	1 041	59	11	157	230	218	4 249
Järvenpää	1 019	143	13	192	5	39	89	92	1 985
Jokela	7 477	4 021	533	667	78	614	471	503	17 291
Hyvinkää	2 334	1 173	596	190	257	821	413	955	9 794
Riihimäki	39	273	240	932	18	317	90	218	4 921
Ryhtylä	85	84	11	5	—	8	22	16	370
Leppäkoski	26	325	280	51	17	106	136	141	1 612
Turenki	52	133	140	6	1	13	38	73	709
Harviala	7 063	2 066	2 308	404	240	2 130	1 172	946	33 235
Hämeenlinna, T:hus ...	1	72	94	16	4	21	34	24	415
Hikiä	43	105	42	16	4	31	92	67	602
Oitti	—	47	33	2	—	2	50	23	232
Mommila	3	45	30	2	2	9	35	20	233
Lappila	23	221	58	133	14	130	182	104	1 467
Järvelä	2	74	11	2	3	6	47	29	347
Herrala	152	664	172	112	64	1 780	409	427	8 146
Vesijärvi	451	2 525	2 467	588	160	448	1 935	2 800	14 344
Lahti	—	24	88	7	1	5	18	21	280
Villähti	28	246	596	18	6	13	97	101	1 519
Uusikylä	—	26	93	13	—	1	24	10	201
Mankala	25	188	381	316	7	28	129	158	1 670
Kausala	16	154	289	15	6	29	95	152	1 982
Koria	189	373	320	90	123	99	178	433	2 784
Kouvola	—	105	411	6	—	11	32	94	1 004
Utti	9	181	31	13	4	45	80	99	635
Kaipiainen	—	2	66	—	—	—	9	27	112
Kaitjärvi	40 898	44 001	86 472	8 299	5 450	12 769	18 030	24 150	435 961
Siirros, Transport									

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1924 anlönt till varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa Kalkulaan. summarum.	
27	28	29	30	31	27—31	32		Il gods (paitsi maton).	Pikatuvaraa (paitsi maton).	Montotavaraa. Flyt gods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikuluttavaraa. Transit gods.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaan- tavarat. Kolonialvaror.	Juonia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hiltö- rande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.						

Till stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.

174	307	1 978	1 284	1 145	4 888	1 755	86 981	230	263	140	73	87 687
25	60	104	157	376	722	5 833	224 258	287	277	—	—	224 822
352	184	907	1 226	2 719	5 388	5 625	203 619	12 766	1 681	1 040	—	219 106
307	336	1 104	100	405	2 252	3 090	259 108	263	273	4 639	—	264 283
30	89	77	2	261	459	1 069	58 704	69	88	10	—	58 871
14	19	136	9	18	196	112	25 090	370	140	—	—	25 600
171	1 140	672	32	61	2 076	706	79 124	567	221	9	—	79 921
30	63	106	77	38	314	189	12 912	510	111	—	—	13 533
3	8	80	25	14	130	55	5 616	115	93	—	—	5 824
45	552	660	69	236	1 562	587	33 198	546	132	3	—	33 879
10	88	74	16	19	207	84	1 885	37	32	—	—	1 954
—	15	13	7	12	47	40	952	14	6	—	—	972
13	154	146	49	55	417	127	5 877	177	31	—	—	6 085
43	222	277	209	94	845	1 163	30 560	507	131	187	—	31 385
36	176	224	43	44	523	201	8 643	208	113	6	—	8 970
8	81	94	45	24	252	127	18 573	117	51	—	—	18 741
122	462	734	556	235	2 109	441	30 665	553	184	51	—	31 453
63	271	438	483	248	1 503	649	68 048	617	223	1 358	—	70 246
13	129	157	69	33	401	227	10 179	84	37	—	—	10 300
4	17	53	16	9	99	31	944	17	11	—	—	972
37	236	177	53	51	554	143	6 831	74	54	1	—	6 960
3	21	27	10	7	68	43	1 365	48	7	—	—	1 420
312	729	1 374	275	436	3 126	1 041	51 096	939	233	1 079	—	53 347
8	47	95	49	11	210	66	1 457	40	6	—	—	1 503
18	88	120	90	40	356	91	4 254	89	36	1	—	4 380
3	25	42	56	3	129	71	1 302	40	41	—	—	1 383
8	49	62	27	16	162	60	2 254	39	23	—	—	2 316
47	210	182	57	49	545	709	4 801	135	26	3	—	4 965
6	76	71	28	24	205	255	1 408	41	10	—	—	1 459
61	764	291	71	191	1 378	347	20 668	143	111	—	—	20 922
415	931	1 977	347	1 090	4 760	1 424	69 146	2 1059	244	490	—	70 939
2	33	25	11	13	84	44	877	36	11	—	—	924
12	144	151	53	67	427	157	4 171	150	26	1	—	4 348
3	26	27	10	6	72	46	588	16	12	—	—	616
30	202	138	38	116	524	199	7 610	203	63	1	—	7 877
17	117	95	17	86	332	231	5 178	135	32	195	—	5 540
103	147	333	426	409	1 418	893	23 324	875	135	1 052	—	25 386
6	40	38	50	37	171	47	3 221	100	11	568	—	3 900
10	49	54	14	70	197	82	3 093	72	27	12	—	3 204
2	16	12	8	32	70	49	613	9	8	4	—	634
2 566	8 323	13 325	6 164	8 800	39 178	28 109	1 378 193	22 297	5 214	10 850	73	1 416 627

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rakita. Båg.	Maita viljaa. Övrig spannmål.	Jaschoja ja ry- neja. Mjölk och grynet.	Potkter och rot- frukter. Pernottoja ja juurivedelmät.	Heiniä, oikia ja vähenehviä. Ho, halmi och krattioider.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	5 306	11 340	10 893	33 263	8 472	35 177	75 194	4 163	17 770	5 474
Taavetti	96	39	208	586	3	455	7	1	17	—
Luumäki	68	15	106	222	2	157	—	—	12	—
Pulsa	55	3	96	120	4	305	—	1	2	—
Lappeenrannan satama)										
Villmanstrands hamn.)	22	67	34	118	—	38	—	—	—	—
Lappeenranta, V:strand	264	536	2 083	3 140	713	6 116	1 537	61	400	281
Simola	56	2	42	149	1	282	1	—	9	10
Vainikkala	50	—	33	173	2	219	—	—	59	—
Nurmi	95	1 149	160	124	18	545	7	—	22	—
Hovimaa	69	1	52	104	17	270	2	—	—	—
Tienhaara	154	10 525	3 280	288	92	1 058	21	1	22	35
Viipurin satama)										
Viborgs hamn)	167	10	961	5 117	209	2 398	—	8	188	209
Viipuri, Viborg	323	3 349	4 456	9 582	2 090	10 278	17 999	785	7 492	555
Säiniö	131	6 932	724	174	25	1 227	58	6	13	2
Kämäri	69	9	162	267	16	498	—	—	14	3
Äyräpää	72	1	163	429	16	516	—	—	200	3
Perkjärvi	157	16	824	1 078	288	1 569	93	2	225	26
Uusikirkko	94	39	341	573	8	424	—	1	12	45
Mustamäki	48	1	179	331	—	160	—	4	7	14
Raivola	90	3 103	287	220	192	358	—	1	1	17
Tyrisevä	18	—	8	64	2	6	—	—	1	—
Terijoki	137	191	824	1 253	100	840	62	10	25	85
Kellomäki	49	16	57	199	149	215	76	—	1	21
Kuokkala	41	—	18	151	4	140	—	1	1	—
Ollila	23	16	23	153	4	73	—	—	2	—
Rajajoki	87	18	35	23	3	16	829	1	7	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>7 741</i>	<i>37 378</i>	<i>26 049</i>	<i>57 901</i>	<i>12 430</i>	<i>63 340</i>	<i>95 886</i>	<i>5 046</i>	<i>26 502</i>	<i>6 780</i>
Hangon rautatien asemille. —										
Hanko, Hangö	274	8	176	1 783	131	1 026	2 647	8 177	361	57
Lappvik	52	1	51	137	8	154	115	1	13	9
Tammisaari, Ekenäs ..	147	156	65	859	34	913	262	6	72	67
Karis	86	4	20	372	27	195	16	2	24	19
Svartå	62	7	13	114	2	76	111	—	7	15
Gerknäs	131	10	40	205	27	229	5	1	7	10
Lohja	194	40	99	869	28	925	3	6	65	58
Nummela	90	4	45	463	5	467	—	2	41	17
Ojakkala	73	5	58	274	4	163	—	—	66	16
Otalampi	55	2	33	236	6	175	—	—	18	2
Röykkä	79	16	49	370	9	329	—	—	8	5
Rajamäki	152	111	1 565	560	20	418	—	1	10	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 395</i>	<i>364</i>	<i>2 214</i>	<i>6 242</i>	<i>301</i>	<i>5 070</i>	<i>3 159</i>	<i>8 196</i>	<i>692</i>	<i>275</i>

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 anlant till varje station.

I. l a j e j a . s l a g .			II. P u n t a v a r o i t a . II. T r ä v a r o r .					III. M u i h i n t e o l l i s u k s i n l u e t t a v i a t a v a r a l a j e j a . III. T i l l ö v r i g a i n d u s t r i e r h ä n f ö r l i g a v a r u s l a g .		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lämningsmateria- Gödselämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja laatoja. Plankor och bräder.	Pannuja, pelkoja ja hiiriseitä, pyö- reitä, punnureita. Sparer, bjälkar och stöck samt propor och annat randvirke.	Halkoja, jätteitä. Ved, träavfall.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia. Till pappersindu- strii hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.
42 531	13 312	257 589	152 834	187 818	252 162	24 542	617 356	114 449	46 141	35 302
216	214	1 746	133	—	—	18	151	4	127	—
146	102	762	8	—	23	70	101	1	17	—
36	77	644	37	52	1	7	97	1	2	—
80	73	410	51	19	—	1	71	3	69	—
802	1 535	17 204	74	6 443	2 709	1 377	10 603	224	2 847	56
26	74	596	155	10	—	3	168	1	10	8
84	53	623	29	22	38	11	100	—	5	—
52	328	2 405	36	12 683	9 550	196	22 465	59	510	3
172	159	777	329	409	371	196	1 305	9	179	24
500	823	16 645	513	232	2 927	236	3 908	195	496	218
27	210	9 337	37 629	47 022	49 345	14 856	148 852	58 684	1885	1 517
1 173	1 126	58 885	256 340	111 197	42 823	14 200	424 560	5 304	1 964	3 316
1 950	368	11 479	510	2 057	1 147	438	4 152	11	124	37
91	259	1 319	90	47	92	37	266	9	197	—
81	400	1 809	55	26	52	72	205	1	105	—
245	844	5 210	333	976	740	308	2 357	18	49	2
126	587	2 156	11	250	50	58	369	5	437	56
37	145	878	67	78	12	46	203	1	30	4
31	403	4 613	56	6 180	203	63	6 502	345	361	190
—	40	121	9	8	37	5	59	1	8	—
243	737	4 370	900	1 327	3 164	652	6 043	51	520	12
1	94	829	22	73	1 699	49	1 843	1	1	1
2	88	405	16	8	51	12	87	1	6	—
1	54	326	6	—	34	36	76	1	3	—
1	17	950	3	—	209	642	854	57 578	91	—
48 654	22 122	402 088	450 246	376 937	367 439	58 131	1 252 753	236 957	56 184	40 746

Till stationerna vid Hangö järnväg.

205	826	15 397	26 975	13 544	9 144	12 285	61 948	107 701	2 541	995
18	17	524	34 707	14 344	154	142	49 347	2	21	2
590	186	3 210	995	9 610	5 957	332	16 894	114	915	35
103	35	817	661	105	973	144	1 883	25	530	12
72	35	452	82	1 812	592	391	2 877	4	81	—
128	58	720	450	19 612	681	523	21 266	53	2 336	187
628	203	2 924	430	19 251	8 927	26 010	54 618	712	1 499	60
297	198	1 539	134	—	51	17	202	20	318	—
130	35	751	127	80	13	14	234	9	193	5
182	52	706	149	7	8	2	166	6	89	—
222	68	1 076	226	8	66	11	311	16	482	2
284	356	3 325	704	11	1 311	272	2 298	26	459	—
2 859	2 069	31 441	65 640	78 384	27 877	40 143	212 044	108 688	9 464	1 298

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustriin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruunaineita, lankeja, köyssiä, kankaita ja vaatusteineita. Spånadsämnen, garn, trågar, vävnader och beklädnadsartiklar.	23 Vuohajaj nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Oljyja, tervoja, asfaltia ja valaisinsalaineita. Oljor, tärter, asfalt och lysknen.	26 Muuta tähän kuuluvaa. Övriga hitörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	40 898	44 001	86 472	8 299	5 450	12 769	18 030	24 150	435 961
Taavetti	20	62	91	17	8	115	88	164	696
Luumäki	1	33	29	3	3	11	35	108	241
Pulsa	—	12	1	—	—	—	19	90	125
Lappeenrannan satama) Villmanstrands hamn.)	—	125	32	10	2	1	71	66	379
Lappeenranta, V:strand	4 001	1 842	3 486	261	119	4 441	814	2 874	20 965
Simola	—	12	38	2	—	2	23	68	164
Vainikkala	5	11	11	—	—	1	15	29	77
Nurmi	2	165	239	47	7	554	111	425	2 122
Hovinmaa	6	335	333	3	—	68	26	673	1 656
Tienhaara	1 689	95	715	173	6	13	357	325	4 282
Viipurin satama) Viborgs hamn)	341	2 054	6 443	338	27	2 968	637	4 768	79 662
Viipuri, Viborg	275	4 881	8 605	1 507	458	1 509	2 961	3 688	34 468
Säinö	361	1 385	249	36	23	33	107	257	2 623
Kämärä	—	70	93	1	—	2	63	182	617
Äyräpää	2	109	16	11	1	3	85	142	475
Perkjärvi	12	142	39	18	7	27	223	482	1 019
Uusikirkko	—	143	63	11	10	17	130	237	1 109
Mustamäki	1	9	39	3	—	3	46	116	252
Raivola	1	72	36	13	2	28	127	256	1 431
Tyrisevä	1	9	—	2	—	—	6	32	59
Terijoki	34	244	1 229	46	17	25	577	637	3 392
Kellomäki	—	7	—	1	—	3	44	51	109
Kuokkala	1	10	11	—	—	—	35	32	96
Ollila	—	2	—	—	—	1	25	17	49
Rajajoki	—	447	—	444	18	728	5	520	59 831
Yhteensä, Summa	47 651	56 277	108 270	11 246	6 158	23 322	24 660	40 389	651 860
Hangon rautatien asemille. —									
Hanko, Hangö	1 317	2 611	2 307	181	1 009	753	2 346	4 346	126 107
Lappvik	9	31	6	6	1	6	49	11	144
Tammisaari, Ekenäs	202	516	425	321	39	228	710	498	4 003
Karis	88	308	1 098	24	26	35	92	108	2 346
Svartå	11	94	115	6	—	27	39	39	416
Gerknäs	13 207	1 740	1 658	107	7	133	133	352	19 913
Lohja	4 026	810	1 122	62	42	1 466	278	1 667	11 744
Nummela	40	160	261	16	12	50	64	138	1 079
Ojakkala	7	146	67	14	2	9	36	66	554
Otalampi	21	85	59	11	2	7	31	32	343
Röykkä	21	176	160	24	11	29	58	52	1 031
Rajamäki	4 754	590	475	24	13	175	217	262	6 995
Yhteensä, Summa	23 703	7 267	7 753	796	1 164	2 918	4 053	7 571	174 675

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 anlant till varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.						V.	1—32	Poikkeusluokkia.					Kalkkian. Summa summam.
IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						32	Yhteensä. Summa.	Undantagskategorier av gods.					
27	28	29	30	31	27—31	32		Il gods (utom mjölk).	Plakatavaraa (paitsi maitoa).	Muuttoluokkaa. Flytgods.	Sotilaisavaraa. Militärgods.	Isäpikukutavaraa. Transitogods.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaan- tavarot. Koloniavaror.	Juonia. Drycker.	Maita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja. Övriga varuslag.							
2 566	8 323	13 325	6 164	8 800	39 178	28 109	1 378 193	22 297	5 214	10 850	73	1 416 627	
13	134	35	17	229	428	148	3 169	75	18	23	—	3 285	
9	69	5	13	109	205	62	1 371	36	25	—	—	1 432	
10	24	10	9	59	112	72	1 050	47	5	—	—	1 102	
7	75	16	2	61	161	8	1 029	14	11	—	—	1 054	
152	532	399	128	1 417	2 628	696	52 096	1 030	161	2 284	—	55 571	
4	23	18	11	68	124	70	1 122	82	10	—	—	1 214	
4	11	16	3	34	68	36	904	70	12	—	—	986	
14	78	6	17	222	337	99	27 428	93	15	8	—	27 544	
8	11	10	12	88	129	11	3 878	44	13	—	—	3 935	
12	143	3	8	111	277	206	25 318	93	46	—	—	25 457	
60	7	1 856	80	759	2 762	100	240 713	70	97	50	64	240 994	
160	286	1 200	959	1 961	4 566	5 276	527 755	5 981	762	5 593	—	540 091	
18	14	7	12	202	253	119	18 626	169	88	—	—	18 883	
16	46	18	12	183	275	37	2 514	71	15	3	—	2 603	
22	22	11	11	200	266	51	2 806	59	5	34	—	2 904	
82	153	46	69	487	837	313	9 736	218	86	2 189	—	12 229	
38	82	32	37	394	583	75	4 292	136	32	2	—	4 462	
14	38	38	14	95	199	59	1 591	29	20	—	—	1 640	
60	79	53	42	281	515	121	13 182	264	58	156	—	13 660	
3	4	3	4	45	59	11	309	14	11	—	—	334	
83	139	37	33	571	863	181	14 849	472	87	102	—	15 510	
10	5	26	44	92	177	35	2 993	80	25	138	—	3 236	
6	8	25	15	65	119	32	739	47	12	—	—	798	
6	8	17	6	38	75	19	545	27	9	—	—	581	
1	—	16	7	42	66	4 856	66 557	98	77	—	4 172	70 904	
3 378	10 314	17 228	7 729	16 613	55 262	40 802	2 402 765	31 616	6 914	21 432	4 309	2 467 036	

Till stationerna vid Hangö järnväg.

45	487	550	415	2 250	3 747	4 219	211 418	824	154	124	2 521	—	215 041
5	16	59	35	23	138	43	50 196	60	19	8	—	—	50 283
77	278	346	58	166	925	701	25 733	338	151	2	—	—	26 224
24	91	146	298	61	620	142	5 808	272	76	6	—	—	6 162
12	42	62	23	27	166	52	3 963	69	26	—	—	—	4 058
17	94	125	94	40	370	167	42 436	127	113	—	—	—	42 676
88	800	389	249	105	1 631	892	71 809	287	88	—	—	—	72 184
32	127	173	45	49	426	116	3 362	87	63	17	—	—	3 529
18	52	86	16	23	195	75	1 809	35	31	—	—	—	1 875
10	76	152	13	23	274	76	1 565	31	21	2	—	—	1 619
22	119	155	49	26	371	90	2 879	42	33	16	—	—	2 970
12	64	106	659	321	1 162	289	14 069	149	40	—	—	—	14 258
362	2 246	2 349	1 954	3 114	10 025	6 862	435 047	2 321	815	175	2 521	—	440 879

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Lihennehteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rakita. Råg.	Muuta viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja ry- nejä. Mjöl och gryner.	Pernootia ja jaurheleimä. Potter och rot- frukter.	Heiniä, olkia ja vikhreina. Hö, halm och kraftfoder.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemille. —										
Uusikaupunki, Nystad .	45	—	4	113	6	175	—	—	11	—
Vinkkilä .	26	1	1	41	1	66	—	—	2	—
Hietämäki .	14	—	—	27	—	43	—	—	2	7
Mynämäki .	67	1	52	528	14	477	137	—	6	24
Nousiainen .	30	—	6	121	4	174	41	—	3	1
Naantali, Nädendal ...	54	2	39	156	7	74	3	—	—	92
Raisio .	36	—	21	105	3	247	173	—	20	24
Turun satama) Abo hamn)	212	128	62	231	19	156	187	263	266	403
Turku, Abo .	306	882	1 971	474	386	807	8 739	247	644	860
Lieto .	47	6	28	154	5	423	1	—	32	2
Aura .	77	8	55	523	18	349	—	—	9	1
Kyrö .	80	—	28	370	6	404	—	—	23	16
Mellilä .	71	12	257	315	5	338	—	—	26	19
Loimaa .	145	31	1 211	809	71	731	108	3	108	36
Ypäjä .	58	21	19	235	11	75	49	—	6	27
Humppila .	83	17	32	352	3	105	1 195	10	11	20
Matku .	53	2	35	144	8	86	22	—	10	5
Urkala .	108	26	96	711	20	610	74	—	52	15
Kylmäkoski .	62	3	61	117	29	66	33	—	12	11
Tampere, Tammerfors..	312	4 012	4 217	8 275	1 301	4 197	9 767	482	3 654	1 932
Sääksjärvi .	12	2	10	8	1	15	—	—	—	—
Lempäälä .	111	2	63	279	24	503	7	4	32	91
Viiala .	102	3	25	447	30	228	3	3	10	13
Toijala .	133	84	101	499	258	442	105	2	16	15
Kuurila .	56	27	41	105	7	132	—	—	17	4
Iittala .	72	25	21	182	20	119	178	—	11	29
Parola .	106	17	138	236	144	310	277	4	19	57
Yhteensä, Summa	2 478	5 312	8 594	15 557	2 401	11 352	21 099	1 018	5 002	3 704
Vaasan rautatien asemille. —										
Vaskiluoto, Vasklot ...	75	—	38	97	1	37	—	—	—	—
Vaasa, Vasa .	242	24 691	1 919	3 411	321	1 255	783	47	1 007	612
Korsholm .	46	—	1	34	14	27	—	—	1	—
Toby .	47	1	51	158	29	232	—	—	1	10
Laihia .	101	797	474	564	29	361	—	2	11	3
Tervajoki .	109	235	418	622	36	311	—	2	303	1
Orismala .	77	1	61	265	7	123	—	—	55	6
Ylistaro .	93	108	269	487	35	60	—	3	61	27
Seinäjoki .	187	62	640	1 000	232	345	368	10	952	85
Koura .	37	6	19	128	5	118	—	—	9	11
Siirros, Transport	1 014	25 901	3 890	6 766	709	2 869	1 151	64	2 400	755

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station.

I. Lajeja. slag.			II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödselämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parreja, pelkköjä ja hiirisekkoja. reikä ja muuta pyö- reikä puntavaraa. Sparren, pjätkar och stock samt pöps och annat rundvirke.	Halkoja, jätteitä. Ved; träavfall.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia. Till pappersindu- strien hänförliga.	Malmi, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.

Till stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

245	12	566	—	—	—	23	23	25	170	—
57	2	171	25	—	—	7	32	—	58	2
16	2	97	—	—	—	3	3	—	43	—
870	12	2 121	2	18	—	108	128	11	653	3
359	4	713	9	112	10	11	142	3	251	1
497	4	874	50	133	495	94	772	12	131	39
240	—	833	115	118	335	105	673	1	321	56
74	478	2 267	60 089	4 613	1 931	5 014	71 647	39 172	709	—
741	767	16 518	7 850	3 615	37 962	1 899	51 326	4 796	480	36
414	15	1 080	119	30	—	38	187	2	344	166
422	30	1 415	107	—	28	62	197	30	417	2 743
490	40	1 377	112	3 014	15	226	3 367	19	422	1 605
692	16	1 680	189	39	299	105	632	13	625	—
1 076	64	4 248	128	28	786	208	1 150	62	1 224	3 762
261	18	722	1	1 383	—	37	1 421	9	144	130
156	9	1 910	113	3	154	40	310	36	289	3
201	19	532	21	—	9	17	47	3	134	55
607	53	2 264	42	16	68	76	202	46	445	4
168	17	517	282	5460	16	19	5 777	3	145	230
2 946	1 703	42 486	5 339	22 767	71 178	2 862	102 146	14 041	15 938	717
8	—	44	58	3	1	16	78	1	8	161
292	21	1 318	317	66	407	130	920	31	352	50
126	60	948	107	57	2 982	234	3 380	22	721	2 486
423	60	2 005	267	390	2 366	133	3 156	2 176	340	83
177	23	533	21	5	22	7	55	10	43	247
161	43	789	348	68	844	99	1 359	29	233	1 416
590	56	1 848	213	31	111	163	518	11	474	56
12 309	3 528	89 876	75 924	41 969	120 019	11 736	249 648	60 564	25 114	14 051

Till stationerna vid Vasa järnväg.

5	19	197	75 283	111	1 240	255	76 889	140	63	4 388
1 092	981	36 119	3 449	3 281	24 556	935	32 221	1 425	2 229	2 868
36	9	122	22	—	1 479	1	1 502	1	3	129
439	30	951	57	—	263	4	324	—	82	122
355	108	2 704	446	9 425	155	46	10 072	4	217	21
431	163	2 522	354	152	983	214	1 703	13	210	504
279	39	836	71	494	116	45	726	4	161	152
412	49	1 511	123	11	3 140	106	3 380	6	219	40
1 992	261	5 947	444	1 121	3 540	409	5 514	54	710	4 815
14	1	311	21	8 668	—	15	8 704	1	26	116
5 055	1 660	51 220	80 270	23 263	35 472	2 030	141 035	1 648	3 920	13 155

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hilja. Kol.	20 Metalliteollisuus- teen luettavia. Till metallindu- strin hänförlige.	21 Tihka. Tegel.	22 Kehruunaita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaa- tetusesineitä. Spahnadsämenen, garn, tiggvirk, vävnader och be- klädnadsartiklar.	23 Vuotiajanahkoja, hudar och läder.	24 Kemikaalien. Kemikalioita.	25 Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tusesineitä. Öljön, tikkor, asfalt och lyskämen.	26 Muuta tähän kuuluvaa. Övriga litte- rande.	16-26 Yhteensä. Summa.
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemille. —									
Uusikaupunki, Nystad .	40	122	—	31	7	26	85	37	543
Vinkkilä	238	53	1	3	—	5	32	15	407
Hietämäki	60	15	—	1	—	1	15	12	147
Mynämäki	65	343	203	36	15	44	159	72	1 604
Nousiainen	61	104	153	6	—	6	68	24	677
Naantali, Nädendal ...	47	82	153	13	6	18	59	71	631
Raisio	5	59	314	6	—	4	25	13	804
Turun satama } Åbo hamn	330	1 597	81	341	1 802	302	2 077	2 216	48 627
Turku, Åbo	222	3 504	457	975	929	917	1 227	3 015	16 558
Lieto	21	50	160	3	14	8	41	29	838
Aura	101	271	409	150	134	135	212	95	4 697
Kyrö	45	330	189	25	22	34	124	75	2 890
Mellilä	14	246	72	34	12	26	133	98	1 273
Loimaa	457	1 220	161	104	148	144	438	302	8 022
Ypäjä	15	71	86	11	3	15	77	40	601
Humppila	2	194	141	28	6	29	124	87	939
Matku	—	173	125	14	1	22	59	48	634
Urkala	71	339	280	52	201	126	219	436	2 219
Kylmäkoski	15	181	116	3	1	4	25	57	780
Tampere, Tammerfors..	11 660	14 019	1 465	7 664	1 755	3 781	4 393	3 769	79 202
Sääksjärvi	—	2	62	—	—	1	—	2	237
Lempäälä	16	240	527	21	9	35	80	175	1 536
Viiala	999	353	356	25	196	435	93	354	6 040
Toijala	43	307	481	55	10	118	143	132	3 888
Kuurila	7	62	—	25	—	5	17	25	441
Iittala	12	106	206	5	—	270	44	86	2 407
Parola	69	178	167	26	3	31	56	217	1 288
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>14 615</i>	<i>24 221</i>	<i>6 365</i>	<i>9 657</i>	<i>5 274</i>	<i>6 542</i>	<i>10 025</i>	<i>11 502</i>	<i>187 920</i>
Vaasan rautatien asemille. —									
Vaskiluoto, Vasklot ...	60	293	257	12	4	8	360	2 545	8 130
Vaasa, Vasa	5 505	3 022	7 182	1 207	355	604	2 199	1 625	28 221
Korsholm	18	24	21	2	—	13	8	7	226
Toby	—	53	89	26	—	8	37	5	422
Laihia	24	228	163	112	25	55	110	41	1 000
Tervajoki	13	341	183	162	51	124	145	86	1 832
Orismala	28	120	166	47	9	19	32	31	769
Ylistaro	32	173	43	88	11	53	71	68	804
Seinäjäki	482	484	2 802	274	134	178	140	270	10 343
Koura	2	56	29	12	1	3	20	12	278
<i>Siirros, Transport</i>	<i>6 164</i>	<i>4 794</i>	<i>10 935</i>	<i>1 942</i>	<i>590</i>	<i>1 065</i>	<i>3 122</i>	<i>4 690</i>	<i>52 025</i>

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkula. Summa summam.
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikavaraa. (paitsi maitoa). Il gods (utom mjölk).	Muuttolavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaan- tavaraita. Koloniaalvarot.	Juomia. Drycker.	Muita tällän kuntuvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavar- lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.						

Till stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

16	4	81	6	29	136	32	1 300	34	28	—	—	—	1 362
3	11	15	1	2	32	28	670	8	8	—	—	—	686
2	9	9	1	—	21	3	271	2	7	—	—	—	280
30	139	170	21	22	382	71	4 306	82	25	—	—	—	4 413
7	82	26	13	6	134	24	1 690	60	11	—	—	—	1 761
6	85	83	13	19	206	57	2 540	43	60	—	—	—	2 643
2	66	15	2	2	87	17	2 414	6	17	—	—	—	2 437
168	30	253	275	1 582	2 308	10 577	135 426	294	90	15	16	—	135 841
126	130	311	477	1 539	2 583	3 285	90 270	2 143	430	1 217	6	—	94 066
6	79	15	6	1	107	134	2 346	29	12	—	—	—	2 387
44	204	242	42	47	579	296	7 184	57	43	—	—	—	7 284
26	180	105	44	23	378	154	8 166	61	58	—	—	—	8 285
40	181	163	44	25	453	127	4 165	55	3	—	—	—	4 223
80	364	424	177	93	1 138	381	14 939	323	102	—	—	—	15 364
22	88	98	27	17	252	72	3 068	36	24	—	—	—	3 128
29	79	130	29	37	304	53	3 516	49	39	—	—	—	3 604
11	73	50	18	8	160	55	1 428	28	11	—	—	—	1 467
56	282	250	83	61	732	239	5 656	100	44	2	—	—	5 802
11	42	39	25	33	150	63	7 287	31	24	—	—	—	7 342
645	1 323	4 777	842	1 579	9 166	7 422	240 422	2 542	493	212	—	—	243 669
1	1	2	—	—	4	5	368	1	4	—	—	—	373
27	126	92	77	58	380	223	4 377	224	81	—	—	—	4 682
34	150	144	67	66	461	197	11 026	103	63	1	—	—	11 193
38	119	191	129	76	553	275	9 877	253	83	—	—	—	10 213
9	40	41	16	8	114	80	1 223	21	22	—	—	—	1 266
12	51	67	41	16	187	112	4 854	59	31	—	—	—	4 944
17	103	104	46	53	323	205	4 182	146	61	347	—	—	4 736
1 468	4 041	7 897	2 522	5 402	21 330	24 187	572 971	6 790	1 874	1 794	22	—	583 451

Till stationerna vid Vasa järnväg.

—	—	881	19	1	901	106	86 223	7	7	—	—	—	86 237
261	1 643	1 026	547	1 651	5 128	1 596	103 285	992	211	219	—	—	104 707
3	4	6	2	3	18	8	1 876	7	4	—	—	—	1 887
4	47	16	2	4	73	39	1 809	12	10	—	—	—	1 831
69	130	144	42	9	394	61	14 231	111	15	51	—	—	14 408
61	164	205	13	38	481	139	6 677	120	20	—	—	—	6 817
32	108	74	20	8	242	63	2 636	43	16	—	—	—	2 695
70	172	161	78	37	518	79	6 292	96	9	—	—	—	6 397
109	171	235	132	75	722	381	22 907	208	72	2	—	—	23 189
13	19	43	16	5	96	17	9 406	9	11	—	—	—	9 426
622	2 458	2 791	871	1 831	8 573	2 489	255 342	1 605	375	272	—	—	257 594

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikennelaitosten luk. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukia. Råg.	2 Munna viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ry- nejä. Mjöli och gryner.	4 Perunoita ja juurivedelmiä. Potter och rot- frukter.	5 Hö, halm och krattodder.	6 Maitoa. Mjöl.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.
Siiros, Transport	1 014	25 901	3 890	6 766	709	2 869	1 151	64	2 400	755
Sydänmaa	99	228	267	908	14	437	—	—	40	1
Alavus	123	160	293	1 084	33	1 016	—	—	31	4
Tuuri	80	11	79	696	4	217	—	—	12	17
Töysä	32	4	5	83	2	134	—	—	22	4
Ostola	125	3	98	967	16	536	1	1	21	31
Inha	92	11	58	620	—	281	9	1	8	2
Myllymäki	124	44	166	1 900	8	710	3	2	44	7
Pihlajavesi	86	1	57	345	4	383	—	—	12	—
Haapamäki	97	15	43	353	30	209	36	5	21	26
Kolho	69	3	33	129	5	59	—	1	9	22
Vilppula	186	15	347	1 811	58	557	57	9	39	109
Lyly	36	—	22	145	5	89	—	1	6	—
Korkeakoski	83	4	40	464	25	200	—	2	21	30
Hirsilä	43	3	11	106	20	29	24	1	5	—
Oripohja	89	5	28	405	86	322	—	—	23	17
Orivesi	109	17	64	748	32	163	—	4	14	5
Siitama	26	—	21	52	7	71	—	—	4	1
Suinnla	40	3	24	72	3	218	—	—	12	8
Kangasala	102	3	87	257	6	395	1	1	6	42
Vehmainen	38	—	6	41	13	80	—	—	4	14
Messukylä	135	187	73	96	23	221	4	2	22	18
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 828</i>	<i>26 618</i>	<i>5 712</i>	<i>18 048</i>	<i>1 103</i>	<i>9 196</i>	<i>1 286</i>	<i>94</i>	<i>2 776</i>	<i>1 113</i>
Oulun rautatien asemille. —										
Karunki	86	18	186	1 190	12	463	—	5	123	1
Tornio, Torneå	168	2	209	1 276	127	1 745	—	99	1 272	38
Laurila	62	1	50	237	11	480	13	1	40	24
Kemi	206	502	345	2 440	614	2 332	1 916	241	1 039	40
Simo	76	124	154	573	24	481	—	8	45	2
Kuivaniemi	49	2	40	344	8	215	—	—	18	—
Olhava	30	8	10	216	4	122	—	—	7	—
Ii	97	2	99	1 492	85	841	—	19	87	1
Haukipudas	86	55	93	598	129	645	14	23	21	8
Kello	54	11	31	170	7	290	—	7	4	—
Tuira	54	—	8	104	3	40	107	2	61	—
Toppila	52	38	67	85	7	17	—	1	—	—
Oulu, Uleåborg	235	3 987	1 763	9 025	979	3 379	3 136	487	2 262	48
Kempele	46	6	57	369	21	173	1	2	48	—
Liminka	103	79	473	2 057	28	522	—	1	110	12
Ruukki	80	6	129	824	68	231	—	1	41	—
Siiros, Transport	1 484	4 841	3 714	21 000	2 127	11 976	5 187	897	5 178	174

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station.

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lennetusaineita Gödseläminen.	Muita tällan knnluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkoja ja lankkoja. Plankor och bräder.	Paruja, pelkköjä ja hiirisekät prop- seja ja muuta pyö- reä puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat fundivike.	Halkoja, jätteitk. Ved; träavfall.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperteollisuus- teen luettavia. Till papperindu- strin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.
5 055	1 660	51 220	80 270	23 263	35 472	2 030	141 035	1 648	3 920	13 155
279	18	2 192	53	25	46	19	143	14	103	101
516	45	3 182	173	2 688	18	43	2 922	13	174	1
174	13	1 223	20	55	—	33	108	6	71	—
10	1	265	26	4	33	8	71	1	6	—
266	35	1 975	174	2 874	2 148	209	5 405	79	196	—
70	13	1 073	84	14	101	127	326	7	665	30
114	57	3 055	78	105	68	222	473	43	97	2
45	15	862	—	60	—	70	130	9	31	—
70	24	832	159	1 469	—	18	1 646	13	96	1
48	18	327	66	8 379	323	895	9 663	9	47	1
283	99	3 384	1 071	55 150	18 360	53	74 634	2 780	4 465	601
8	15	291	21	—	1	2	24	—	6	1
129	19	934	60	10	34	43	147	41	134	1
11	7	217	43	1 722	2	8	1 775	24	26	—
151	40	1 077	253	—	676	25	954	33	165	2
200	23	1 270	63	4 094	180	68	4 405	597	268	154
29	6	191	41	—	5	4	50	2	16	—
373	16	729	133	—	53	34	220	2	31	31
313	49	1 160	181	1	651	41	874	16	291	2
22	—	180	45	40	202	153	440	—	51	—
33	682	1 361	145	145	2 165	55	2 510	5	26	—
8 199	2 855	77 000	83 159	100 098	60 538	4 160	247 955	5 342	10 885	14 083

Till stationerna vid Uleåborgs järnväg.

81	60	2 139	31	84	162	52	329	32	177	3
114	64	4 946	105	281	3 813	165	4 364	3 008	314	207
37	13	907	26	38	89	146	299	2	37	—
37	290	9 796	101	1 489	2 174	3 836	7 600	247	2 587	11
42	19	1 472	51	28	23	33	135	1	64	—
4	12	643	27	—	9	15	51	2	7	—
2	4	373	4	—	—	3	7	1	4	—
47	84	2 757	3	9	10	28	50	26	178	1
56	21	1 663	46	—	—	19	65	15	53	2
12	16	548	17	7	15	3	42	3	28	1
50	14	389	65	92	219	16	392	3	—	32
—	1	216	1 916	4 611	149	130	6 806	645	166	409
1 250	606	26 922	1 520	11 312	27 116	687	40 635	992	4 023	8 539
16	26	719	49	2	1 148	17	1 216	6	23	—
247	73	3 602	40	32	1 092	72	1 236	26	305	3
111	29	1 440	22	24	—	17	63	13	40	3
2 106	1 332	58 532	4 023	18 009	36 019	5 239	63 290	5 022	8 006	9 211

Vallionrautatiet 1924 Statsjärnvägar.

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									
Asemille Till stationer	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuus- teen luettavia. Till metallindu- strien hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruunaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja va- teusaineita. Spinnadskämmen, garn, tågtyrke, vävnader och be- klädnadartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder.	24 Kemikaaleja. Kemikalier.	25 Öljy, tervojä, asfaltia ja valais- tusaineita. Oljor, färor, asfalt och lysämnen.	26 Muita tähän kuuluvia. Övriga hitilö- rande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	6 164	4 794	10 935	1 942	590	1 065	3 122	4 690	52 025
Sydänmaa	1	126	75	77	10	36	115	56	714
Alavus	1	190	358	90	33	68	123	79	1 130
Tuuri	—	101	36	41	17	12	47	36	367
Töysä	—	7	—	3	26	2	9	4	58
Ostola	33	357	237	85	10	52	115	68	1 232
Inha	73	1 791	303	58	7	20	52	217	3 223
Myllymäki	—	162	78	89	17	47	235	93	863
Pihlajavesi	3	57	13	6	3	5	40	33	200
Haapamäki	4	108	249	21	19	18	32	47	608
Kolho	12	58	128	8	1	26	58	35	383
Vilppula	99	1 261	2 356	285	64	1 479	366	665	14 421
Lyly	—	7	18	1	—	2	6	24	65
Korkeakoski	16	70	115	18	100	27	48	50	620
Hirsilä	3	19	52	8	62	4	9	28	235
Oripohja	14	112	190	18	12	24	62	65	697
Orivesi	21	251	359	22	22	30	159	103	1 986
Siitama	1	24	60	2	—	1	7	5	118
Suinula	5	25	81	5	—	4	18	34	236
Kangasala	28	171	394	20	9	37	90	91	1 149
Vehmainen	10	11	21	13	—	1	91	15	213
Messukylä	5	45	33	1 255	1	4	398	287	2 059
Yhteensä, Summa	6 493	9 747	16 091	4 067	1 003	2 964	5 202	6 725	82 602
Oulun rautatien asemille. —									
Karunki	—	252	75	62	24	72	207	92	996
Tornio, Torneå	1	452	294	72	61	86	385	618	5 498
Laurila	10	46	70	3	—	2	17	17	204
Kemi	61	1 992	1 713	221	106	262	692	760	8 652
Simo	2	108	32	13	6	12	82	56	376
Kuivaniemi	2	26	52	5	6	6	32	18	156
Olhava	4	13	20	—	1	2	13	22	80
Ii	12	177	261	25	8	41	229	74	1 032
Haukipudas	6	128	187	5	10	24	79	38	547
Kello	—	11	30	2	1	5	17	14	112
Tuira	113	36	142	—	—	19	58	35	438
Toppila	30	323	682	24	58	10	1 012	238	3 597
Oulu, Uleåborg	303	3 159	2 606	619	1 511	681	923	2 131	25 487
Kempele	11	23	13	1	1	18	29	28	153
Liminka	37	184	91	33	41	56	199	71	1 046
Ruukki	1	75	12	11	25	23	61	44	308
Siirros, Transport	593	7 005	6 280	1 096	1 859	1 319	4 035	4 256	48 682

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom föret nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkian. Summa summam.
27	28	29	30	31	27—31	32		Ilgod. (paitsi maistoa). Ilgod. (utom mjölk).	Pikavaraa. (paitsi maistoa). Ilgod. (utom mjölk).	Muutotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitgods.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaan- tavaroit. Koloniaalvaror.	Juomia. Drycker.	Maita tähän kuuluvia. Övriga hitte- rande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraa- leijei. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.						
622	2 458	2 791	871	1 831	8 573	2 489	255 342	1 605	375	272	—	—	257 594
73	233	186	43	34	569	153	3 771	44	7	—	—	—	3 822
136	227	184	43	43	633	152	8 019	59	36	2	—	—	8 116
54	125	77	42	33	331	58	2 087	18	8	—	—	—	2 113
4	18	8	5	—	35	35	464	2	—	—	—	—	466
56	112	225	71	47	511	220	9 343	62	28	—	—	—	9 433
42	145	68	36	30	321	127	5 070	23	7	—	—	—	5 100
66	408	318	60	86	938	154	5 483	45	31	2	—	—	5 561
12	30	78	20	18	158	76	1 426	13	6	—	—	—	1 445
13	31	102	58	41	245	146	3 477	50	22	—	—	—	3 549
4	15	39	17	22	97	53	10 523	10	17	—	—	—	10 550
44	145	442	137	152	920	545	93 904	214	72	—	—	—	94 190
3	28	18	4	13	66	33	479	9	9	—	—	—	497
16	36	91	24	36	203	122	2 026	52	26	—	—	—	2 104
4	19	19	18	22	82	59	2 368	29	13	—	—	—	2 410
15	102	127	33	42	319	183	3 230	58	31	—	—	—	3 319
24	136	151	76	75	462	291	8 414	95	38	—	—	—	8 547
1	11	3	7	8	30	21	410	13	10	—	—	—	433
7	13	10	9	17	56	53	1 294	20	25	—	—	—	1 339
25	111	103	21	53	313	270	3 766	71	38	—	—	—	3 875
2	14	4	—	7	27	22	882	12	8	—	—	—	902
7	13	9	1	10	40	97	6 067	7	14	—	—	—	6 088
1 230	4 430	5 053	1 596	2 620	14 929	5 359	427 845	2 511	821	276	—	—	431 453

Till stationerna vid Uleåborgs järnväg.

74	276	351	51	57	809	188	4 461	48	19	—	—	—	4 528
160	171	550	79	158	1 118	609	16 535	558	46	—	—	5	17 144
13	27	44	59	25	168	224	1 802	51	5	—	—	—	1 858
192	85	733	647	223	1 880	815	28 743	740	96	5	—	—	29 584
13	69	132	82	21	317	129	2 429	75	6	—	—	—	2 510
5	62	33	6	10	116	90	1 056	24	11	—	—	—	1 091
4	15	14	8	13	54	25	539	15	6	—	—	—	560
84	164	222	166	36	672	241	4 752	129	11	—	—	—	4 892
20	47	109	38	54	268	86	2 629	144	17	6	—	—	2 796
5	11	21	—	7	44	23	769	23	11	—	—	—	803
2	—	46	2	10	60	58	1 337	9	6	—	—	—	1 352
—	—	26	1	16	43	683	11 345	25	14	—	—	—	11 384
360	1 410	3 504	238	1 288	6 800	2 937	102 781	1 056	179	238	—	—	104 254
7	25	30	19	34	115	91	2 294	35	6	—	—	—	2 335
52	299	274	81	77	783	287	6 954	110	21	—	—	—	7 085
28	55	123	67	50	323	256	2 390	49	30	—	—	—	2 469
1 019	2 716	6 212	1 544	2 079	13 570	6 742	190 816	3 091	484	249	5	—	194 645

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Jälkeenhyötyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rakitta. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ry- nejiä. Mjöl och gryner.	4 Perunoita ja juurimedelmiä. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, olkia ja vähärehua. Hö, halm och kraftoder.	6 Maitoa. Mjolk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepelkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	1 484	4 841	3 714	21 000	2 127	11 976	5 187	897	5 178	174
Lappi	43	981	115	26	2	19	—	—	16	—
Vihanti	80	2	107	587	12	335	—	1	39	—
Kilpua	39	—	15	151	17	115	—	—	11	—
Oulainen	138	1 047	494	2 090	48	446	2	2	65	2
Kangas	16	2	6	114	—	40	—	2	3	—
Ylivieska	148	991	582	2 333	59	589	—	7	104	2
Sievi	117	45	338	1 526	54	500	—	1	41	—
Eskola	35	—	15	177	6	85	—	2	9	12
Kannus	134	118	361	1 603	92	644	1	1	200	9
Kälviä	68	14	83	711	—	219	—	2	24	—
Ykspihlaja, Ykspila....	58	—	9	310	29	39	78	1	—	14
Kokkola, Gamlakarleby	195	178	552	6 670	197	974	16	10	1 098	55
Kronoby	65	314	107	311	17	307	—	1	15	14
Källby	70	2 099	154	252	3	168	2	1	55	6
Alholmen	56	—	51	14	4	122	45	—	—	2
Pietarsaari, Jakobstad..	170	1	145	1 486	108	569	249	48	389	34
Bennäs	57	3	21	205	10	145	—	1	24	—
Kovjoki	81	6	55	356	—	240	—	—	27	—
Jeppo	166	14	77	378	6	221	—	—	10	58
Voltti	71	29	161	721	3	131	—	—	12	16
Härmä	87	41	118	343	9	277	—	—	6	22
Kauhava	128	289	219	1 038	64	409	13	2	37	19
Lapua	161	119	385	1 755	164	1 074	1	—	41	47
Nurmo	60	10	6	176	5	53	—	—	11	8
Yhteensä, Summa	3 727	11 144	7 890	44 333	3 036	19 697	5 594	979	7 415	494
Savon rautatien asemille. —										
Kontiomäki	70	4	209	2 552	15	484	—	13	150	11
Jormua	10	1	8	157	9	46	7	—	3	—
Kajaani, Kajana	211	2 350	979	7 074	156	1 918	936	104	397	32
Murtomäki	40	—	46	292	5	283	—	—	19	—
Sukeva	60	22	67	859	39	357	138	1	38	7
Kauppilanmäki	30	1	10	415	—	102	124	—	20	9
Soinlahti	35	74	73	370	—	26	—	—	11	2
Kiuruvesi	98	67	268	3 555	45	358	5	9	64	—
Runni	32	—	7	353	21	159	76	1	6	6
Iisalmi	177	3 060	459	3 512	121	973	1 052	80	406	45
Lapinlahti	95	2 240	362	1 937	10	395	98	11	35	7
Alapitkä	36	11	84	472	1	105	27	4	7	—
Siilinjärvi	57	188	250	1 074	8	143	—	14	65	6
Toivala	21	1	54	122	2	30	—	2	3	1
Kuopio	271	13 155	2 286	6 521	525	2 592	3 877	61	1 022	60
Siirros, Transport	1 243	21 174	5 162	29 265	957	7 971	6 340	300	2 246	186

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuskseen luettavia tavaralajeja. III. Till öfriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Laanotusaineita. Gödselämen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensk. Summa.	Laankuja ja lanttoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsitsekä prop- seja ja muuta pyö- reitä puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	Halkoja, jätteitä. Ved, träavfall.	Muita puutava- rolia. Övriga trävaror.	Yhteensk. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia. Till pappersindus- trien hänförliga.	Malmia, kivää, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maatalajeja. Grus och övriga jordarter.
2 106	1 332	58 532	4 023	18 009	36 019	5 239	63 290	5 022	8 006	9 211
1	6	1 166	9	250	237	4	500	—	3	—
19	16	1 118	15	1	31	47	94	6	33	1
4	7	320	2	48	37	2	89	—	—	—
176	69	4 441	22	98	73	54	247	40	180	154
2	1	170	—	—	—	8	8	—	—	—
191	84	4 942	33	30	1 175	220	1 458	66	231	1 117
180	63	2 748	25	11 052	1	44	11 122	31	149	241
12	5	323	83	41	163	45	332	1	13	—
279	74	3 382	42	7 909	132	120	8 203	33	199	1 850
148	38	1 239	129	1 175	161	13	1 478	8	58	100
1	7	488	26 711	94 906	2 238	415	124 270	2	221	—
1 024	426	11 200	601	1 987	9 926	276	12 790	289	1 117	56
219	40	1 345	52	1 151	107	30	1 340	32	71	—
120	22	2 882	60	953	1 191	155	2 359	392	61	333
30	3	271	16 899	11 797	31	164	28 891	17	163	133
60	212	3 301	1 915	703	13 514	249	16 381	1 443	1 082	349
90	38	537	100	47	824	15	986	6	38	—
70	50	804	699	—	—	31	730	14	56	—
420	63	1 247	134	9	280	47	470	29	93	—
115	29	1 217	20	6	5	31	62	7	52	—
247	17	1 080	93	77	22	45	237	5	166	—
587	74	2 751	25	48	167	53	293	27	553	480
627	131	4 344	109	17	1 204	112	1 442	53	1 497	2 692
94	15	378	57	—	272	11	340	5	97	88
6 822	2 822	110 226	51 858	150 314	67 810	7 430	277 412	7 528	14 139	16 805

55	50	3 543	190	122	30	71	413	22	40	680
3	3	237	38	—	9	7	54	1	6	480
375	266	14 587	146	11 693	6 066	163	18 068	1 215	5 293	10 217
17	3	665	45	—	—	2	47	—	1	—
45	13	1 586	67	1 066	—	82	1 215	—	168	1 456
30	4	715	190	10	23	39	262	2	8	—
15	2	573	37	12	93	24	166	1	37	—
93	24	4 488	10	96	186	37	329	18	92	2
6	3	638	96	32	102	3	233	1	27	—
100	183	9 991	1 317	11 011	2 271	434	15 033	112	416	12
106	114	5 315	397	985	246	55	1 683	22	296	1
25	8	744	92	28	11	19	150	—	52	—
66	20	1 834	116	8	60	64	248	5	296	—
45	—	260	47	6	39	60	152	—	4	—
933	541	31 573	2 173	37 711	6 022	756	46 662	1 170	3 466	10 659
1 914	1 234	76 749	4 961	62 780	15 158	1 816	84 715	2 569	10 202	23 507

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiilik. Kol.	20 Metalliteollisu- teen luettavia. Till metallindu- striin hänförliga.	21 Tillika. Tegel.	22 Kehruusaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja va- teusaineita. Spinnestinen, farn, tagvirke, värvädet och be- klädnadartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyä, tarvoja, asfaltia ja valais- tusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysknen.	26 Muuta tällän kruutava. Övriga hitilö- rande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	593	7 005	6 280	1 096	1 859	1 319	4 035	4 256	48 682
Lappi	—	28	2	10	6	1	7	14	71
Vihanti	7	27	110	4	5	10	38	50	291
Kilpua	13	20	9	—	2	1	7	5	57
Oulainen	13	254	135	79	88	101	221	120	1 385
Kangas	—	3	8	—	1	—	9	2	23
Ylivieska	24	326	52	108	62	97	252	197	2 532
Sievi	3	226	166	51	27	40	171	102	1 207
Eskola	2	64	17	2	9	9	6	16	139
Kannus	19	326	439	61	30	39	118	132	3 246
Kälviä	10	69	225	10	43	18	46	34	621
Ykspihlaja, Ykspila	86	209	936	8	49	—	427	70	2 008
Kokkola, Gamlakarleby	64	1 125	1 252	401	1 145	302	570	639	6 960
Kronoby	13	90	9	47	7	22	32	37	360
Källby	6	109	12	30	29	15	59	54	1 100
Alholmen	97	175	783	1	—	7	73	33	1 480
Pietarsaari, Jakobstad	2 377	3 048	1 224	235	49	202	684	413	11 106
Bennäs	—	55	15	73	2	25	54	37	305
Kovjoki	26	129	89	35	7	19	90	37	502
Jeppo	8	197	233	541	32	90	123	93	1 439
Voltti	1	101	6	52	22	25	86	40	392
Härmä	15	73	5	58	35	16	67	42	482
Kauhava	41	389	1 915	171	90	112	167	105	4 050
Lapua	74	793	1 522	328	204	223	318	326	8 030
Nurmo	23	58	77	25	3	7	18	39	440
Yhteensä, Summa	3 513	14 899	15 521	3 426	3 806	2 700	7 678	6 893	96 908
Savon rautatien asemille. —									
Kontiomäki	—	159	145	33	9	6	134	54	1 282
Jormua	—	27	5	9	2	—	17	3	550
Kajaani, Kajana	107	1 537	501	251	91	2 871	766	529	23 378
Murtomäki	—	12	9	25	1	—	19	8	75
Sukeva	38	56	60	9	1	1	64	25	1 878
Kauppilanmäki	1	15	28	1	1	1	13	7	77
Soinlahti	—	34	38	4	1	—	40	6	161
Kiuruvesi	3	193	52	40	43	21	171	103	738
Runni	1	24	7	1	—	—	21	2	84
Iisalmi	17	441	150	161	148	131	482	421	2 491
Lapinlahti	20	250	310	37	25	9	133	106	1 209
Alapitkä	3	27	25	4	1	—	31	17	160
Siiinjärvi	6	86	16	18	4	3	46	42	522
Toivala	4	35	3	7	—	—	12	63	128
Kuopio	782	3 754	444	784	339	730	1 384	1 530	25 042
Siirros, Transport	982	6 650	1 793	1 384	666	3 773	3 333	2 916	57 775

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkula. Summa summorum.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Pikatavaraa (paitsi mattoa). Ilgods (utom mjölk).	Montotavaraa. Flytgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Jäpikukutavaraa. Transitogods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siltomaan- tavaraita. Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tällu- kuntuvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraa- lajeja. Övriga varuslag.							
1 019	2 716	6 212	1 544	2 079	13 570	6 742	190 816	3 091	484	249	5		194 645
1	4	4	16	3	28	44	1 809	16	6	—	—		1 831
16	54	75	3	50	198	232	1 933	18	6	—	—		1 957
2	6	11	2	10	31	88	585	1	3	—	—		589
101	409	584	71	159	1 324	420	7 817	101	35	—	—		7 953
3	1	13	2	3	22	17	240	—	—	—	—		240
135	520	717	70	106	1 548	290	10 770	132	42	—	—		10 944
36	260	367	92	128	883	161	16 121	91	40	1	—		16 253
4	35	47	7	2	95	24	913	11	5	—	—		929
74	311	437	108	81	1 011	219	16 061	189	19	2	—		16 271
5	189	167	28	17	406	77	3 821	44	14	—	—		3 879
9	47	125	12	80	273	236	127 275	10	13	—	—		127 298
92	1 578	1 781	192	317	3 960	737	35 647	440	90	1	—		36 178
7	56	76	6	8	153	40	3 238	26	17	—	—		3 281
15	79	107	18	26	245	70	6 656	42	5	—	—		6 703
—	—	50	—	2	52	69	30 763	13	5	—	—		30 781
56	191	1 503	118	1 050	2 918	313	34 019	300	40	2	—		34 361
6	77	70	23	4	180	101	2 109	36	12	—	—		2 157
8	86	135	6	24	259	77	2 372	73	15	—	—		2 460
15	101	99	15	24	254	120	3 530	73	25	—	—		3 628
29	187	141	36	18	411	74	2 156	38	6	—	—		2 200
29	176	93	40	12	350	72	2 221	25	9	—	—		2 255
82	315	258	46	42	743	163	8 000	148	26	8	—		8 182
172	473	351	54	62	1 112	377	15 305	147	99	18	—		15 569
28	49	52	29	6	164	38	1 360	19	5	—	—		1 384
1 944	7 920	13 475	2 538	4 313	30 190	10 801	525 537	5 084	1 021	281	5		531 928

Till stationerna vid Savolaks järnväg.

29	208	227	39	68	571	370	6 179	37	10	34	290		6 550
2	5	9	6	3	25	10	876	2	1	—	—		879
202	1 090	721	261	917	3 191	761	59 985	592	98	361	—		61 036
5	18	39	5	16	83	41	911	5	—	—	—		916
26	43	40	25	59	193	150	5 022	42	16	27	—		5 107
3	21	9	4	13	50	46	1 150	11	3	—	—		1 164
4	39	28	10	21	102	41	1 043	3	1	—	—		1 047
38	225	158	37	199	657	208	6 420	59	27	—	—		6 506
7	12	5	15	20	59	64	1 078	18	1	—	—		1 097
114	526	505	77	487	1 709	941	30 165	300	51	5	—		30 521
32	184	133	33	143	525	309	9 041	64	32	—	—		9 137
5	43	38	3	10	99	98	1 251	16	7	—	—		1 274
14	78	82	15	40	229	221	3 054	34	29	—	—		3 117
1	26	10	2	5	44	90	674	6	5	—	—		685
299	1 831	2 100	195	1 223	5 648	1 039	109 964	1 081	219	402	—		111 666
781	4 349	4 104	727	3 224	13 185	4 389	236 813	2 270	500	829	290		240 702

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rakita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ry- nejä. Mjöln och gryn.	4 Pötköjä ja juurheilmiä. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, oikia ja vähärehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjöl.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torveströ.
Siirros, Transport	1 243	21 174	5 162	29 265	957	7 971	6 340	300	2 246	186
Pitkälähti	37	2	31	205	41	81	1	4	3	—
Kurkimäki	73	2 116	215	584	5	325	—	5	21	1
Salminen	30	18	26	246	—	87	6	1	2	—
Iisvesi	131	322	178	2 726	62	590	128	15	46	—
Suonnejoki	153	18	300	1 798	77	837	125	15	62	13
Haapakoski	52	—	24	311	8	154	5	3	8	—
Pieksämäki	152	10	235	1 032	56	701	138	11	159	95
Kantala	65	8	55	421	6	144	—	1	29	7
Haukivuori	61	—	69	322	17	93	27	1	18	8
Kalvitsa	37	1	81	285	—	70	9	1	18	3
Hiirola	28	—	87	145	12	93	3	1	2	1
Mikkeli, St Michel	231	9 814	1 344	2 519	277	1 825	859	41	494	119
Otava	96	4	103	1 193	8	190	1	2	10	4
Hietanen	55	9	72	330	8	91	3	1	24	4
Mäntyharju	137	726	251	930	11	603	—	2	71	8
Voikoski	109	131	67	200	6	383	—	—	33	6
Kirjokivi	39	13	63	80	2	142	3	—	15	7
Selänpää	82	33	74	388	14	201	—	1	32	93
Harju	147	—	136	575	16	427	333	43	40	46
Kymin tehdas) Kymmene bruk)	150	10	218	994	45	683	1 679	34	63	607
Myllykoski	85	26	65	253	10	164	56	8	20	2
Hamina, Fredrikshamn.	212	57	305	1 584	195	1 035	36	4	155	41
Metsäkylä	23	1	27	66	—	29	34	—	4	—
Liikkala	47	19	11	207	5	97	46	—	4	21
Inkeroinen	123	16	114	452	8	833	2 324	14	53	14
Juurikorpi	29	—	1	40	2	10	17	1	2	—
Tavastila	42	1	13	100	—	76	—	1	27	—
Kymi	163	1 158	140	469	53	461	1 047	48	302	67
Hovinsaari	82	—	—	—	—	15	—	—	—	56
Kotka	259	414	501	2 242	197	1 119	3 090	267	1 581	112
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>4 173</i>	<i>36 101</i>	<i>9 968</i>	<i>49 962</i>	<i>2 098</i>	<i>19 530</i>	<i>16 310</i>	<i>825</i>	<i>5 544</i>	<i>1 521</i>
Karjalan rautatien asemille. —										
Nurmes	118	1 484	424	2 217	19	379	99	3	66	16
Kylänlahti	24	555	123	443	14	111	22	2	31	19
Liekka	147	374	479	2 878	91	1 073	461	31	278	60
Vuonilahti	43	31	58	924	8	195	18	3	55	32
Uimaharju	50	134	61	1 169	7	200	6	1	46	10
Kaltimo	99	339	314	2 773	29	362	2	4	40	9
Jakokoski	13	9	6	313	1	9	—	—	5	—
Kontiolahdi	37	77	20	1 239	6	25	—	—	11	8
Joensuu	213	4 605	1 166	4 129	169	1 134	555	63	346	218
Siirros, Transport	744	7 608	2 651	16 085	344	3 488	1 163	107	878	372

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 anlönt till varje station.

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödselämnen.	Maita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parrutia, pelkkoja ja hirsistä sekä pro- seja ja muuta pyö- reitä puutavaraa. Sparren, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	Halkoja, jätteitä. Ved, träavfall.	Muita puuta- rolia. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia. Till pappersindu- strii hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.
1 914	1 234	76 749	4 961	62 780	15 158	1 816	84 715	2 569	10 202	23 507
16	22	406	35	775	—	27	837	1	231	8
75	61	3 408	71	1	93	55	220	3	42	—
49	—	435	13	—	203	3	219	1	1	—
253	83	4 403	185	424	44	156	809	46	677	—
177	86	3 508	315	2 100	960	556	3 931	36	293	—
40	2	555	47	59	280	39	425	1	176	3
102	90	2 629	262	309	2 570	373	3 514	33	166	23
46	19	736	49	4	2 495	594	3 142	6	10	3
22	33	610	3	3 507	—	19	3 529	4	51	—
20	45	533	35	5	—	9	49	4	20	—
10	33	387	65	26	8	20	119	1	10	2
480	386	18 158	743	18 955	3 939	567	24 204	368	1 074	22
373	95	1 983	319	803	138	238	1 498	28	252	103
136	30	708	72	21	20	78	191	50	42	—
516	107	3 225	110	578	—	71	759	35	211	3
65	22	913	87	8	32	12	139	3	24	—
80	1	406	40	—	—	16	56	—	18	—
178	50	1 064	105	66	16	66	253	15	150	4
53	42	1 711	848	74 784	59 136	317	135 085	43 105	3 202	4 727
224	123	4 680	207	66 020	41 782	1 070	109 079	4 604	4 532	1 994
105	20	729	82	201	3 019	37	3 339	6 182	203	802
827	220	4 459	94 583	83 962	6 014	2 079	186 638	4 857	512	160
36	2	199	82	1 192	32	16	1 322	1	73	1
147	30	587	125	60	188	46	419	9	128	81
127	71	4 026	64	1 285	4 651	123	6 123	70	340	127
7	—	80	31	858	756	8	1 653	—	9	1
28	12	258	98	40	155	16	309	3	18	—
211	76	4 032	220	7 217	5 199	359	12 995	1 278	742	51
11	—	82	64 396	21 764	4 577	2 062	92 799	988	2 409	1 252
267	4 090	13 880	85 469	31 335	10 901	16 624	144 329	168 016	8 391	615
6 595	7 085	155 539	253 722	379 139	162 366	27 472	822 699	232 317	34 209	33 489

Till stationerna vid Karelska järnvägen.

160	191	5 058	177	110	220	96	603	41	254	—
5	15	1 340	115	—	3	41	159	1	18	—
38	229	5 992	105	2	134	60	301	201	300	252
9	27	1 360	69	12	26	46	153	2	66	—
—	8	1 642	67	17	17	73	174	1	90	—
37	87	3 996	236	47	2 871	26	3 180	15	350	19
—	—	343	14	5	—	5	24	1	—	1
11	—	1 397	71	295	24	31	421	3	10	1
438	660	13 483	917	14 798	1 941	1 114	18 770	410	1 782	1 025
698	1 217	34 611	1 771	15 286	5 236	1 492	23 785	675	2 870	1 298

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hilja. Kol.	20 Metalliteollisuus- teen luettavia. Till metallindu- stria hänförliga.	21 Tihla. Tegel.	22 Kehruunaineita, lankoja, köysik, kankaita ja vaa- tetusaineita. Spinnadsämnen, garn, trågar, ke- vlar och be- klädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyt, tervot, asfaltit ja valaisi- tussaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Övriga hitto- rande. Muita tähän kuuluvia.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	982	6 650	1 793	1 384	666	3 773	3 333	2 916	57 775
Pitkälahti	2	273	359	4	—	1	27	32	938
Kurkimäki	3	48	68	17	5	4	38	24	252
Salminen	—	24	4	1	—	—	15	5	51
Iisvesi	—	558	840	43	33	38	372	187	2 794
Suonnejoki	16	268	280	38	24	34	190	160	1 339
Haapakoski	256	1 306	92	2	1	3	20	34	1 894
Pieksämäki	6	179	627	34	25	16	111	158	1 378
Kantala	5	43	67	11	7	6	45	30	233
Haukivuori	—	66	178	15	9	5	39	42	409
Kalvitsa	2	40	45	3	12	1	27	23	177
Hirola	1	7	26	1	2	—	9	12	71
Mikkeli, S:t Michel	54	961	1 037	272	141	217	701	915	5 762
Otava	22	241	302	42	12	55	174	130	1 361
Hietanen	1	62	129	7	8	42	55	61	457
Mäntyharju	4	290	239	72	22	65	188	204	1 333
Voikoski	12	666	100	6	2	8	29	70	920
Kirjokivi	—	10	19	2	—	1	15	10	75
Selänpää	26	188	147	17	4	41	78	82	752
Harju	9 291	812	234	68	17	1 614	147	204	63 421
Kymin tehdas) Kymmene bruk)	17 648	1 741	950	83	12	5 051	224	413	37 252
Myllykoski	7 723	241	323	22	1	220	132	142	15 991
Hamina, Fredrikshamn.	20	461	598	92	32	162	251	442	7 587
Metsäkylä	—	42	296	2	—	2	14	10	441
Liikkala	—	76	262	5	2	7	46	54	670
Inkeroinen	77	406	612	38	8	73	138	140	2 029
Juurikorpi	3	32	—	1	—	2	17	12	77
Tavastila	6	41	65	5	—	6	23	17	184
Kymi	171	1 675	297	30	15	337	226	379	5 201
Hovinsaari	2 799	142	578	6	—	1 620	92	24	9 910
Kotka	565	2 341	2 883	569	125	5 961	1 680	5 723	196 869
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>39 695</i>	<i>19 890</i>	<i>13 450</i>	<i>2 892</i>	<i>1 185</i>	<i>19 365</i>	<i>8 456</i>	<i>12 655</i>	<i>417 603</i>
Karjalan rautatien asemille. —									
Nurmes	—	211	110	58	21	36	233	168	1 132
Kylälahti	—	26	3	4	—	1	21	26	100
Liekka	14	472	764	61	24	47	232	229	2 596
Vuonilahti	8	26	3	5	1	1	31	37	180
Uimaharju	—	50	36	2	5	—	28	21	233
Kaltimo	17	269	172	15	22	29	134	122	1 164
Jakokoski	16	19	1	—	—	—	6	2	46
Kontiolampi	—	39	9	2	—	2	25	16	107
Joensuu	155	1 304	1 516	303	141	235	832	1 054	8 757
Siirros, Transport	210	2 416	2 614	450	214	351	1 542	1 675	14 315

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Summa Kalkiaan. summarum.
27	28	29	30	31	27—31	32		Ligods (paitsi maitoa). Igods (utom mjölk).	Maitotavaraa. Fylt gods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Isäpalkutavaraa. Transit gods.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Sitromaan- tavarat. Koloniaalvaror.	Juonia. Drycker.	Maita tähän kuuluvia. Övrigä hiltö- rande.	Yhteensä. Summa.	Maita tavara- lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.					
781	4 349	4 104	727	3 224	13 185	4 389	236 813	2 270	500	829	290	240 702
2	14	25	13	9	63	89	2 333	13	8	161	—	2 515
11	57	52	16	30	166	138	4 184	24	8	—	—	4 216
3	16	16	8	6	49	36	790	4	4	—	—	798
62	464	271	107	318	1 222	189	9 417	96	42	—	—	9 555
42	200	130	63	189	624	201	9 603	128	39	4	—	9 774
7	17	48	12	17	101	42	3 017	9	6	—	—	3 032
46	101	161	118	150	576	294	8 391	146	44	—	—	8 581
35	79	71	59	37	281	62	4 454	19	6	—	—	4 479
21	64	70	50	27	232	42	4 822	23	14	—	—	4 859
34	74	54	50	41	253	34	1 046	7	3	—	—	1 056
8	15	32	22	5	82	28	687	5	1	—	—	693
381	865	1 131	223	*1 075	3 675	656	52 455	759	187	371	—	53 772
51	422	258	115	106	952	134	5 928	70	33	—	—	6 031
43	112	81	43	82	361	48	1 765	22	12	2	—	1 801
85	282	199	70	214	850	207	6 374	100	44	—	—	6 518
8	47	57	30	47	189	170	2 331	40	14	4	—	2 389
3	11	18	15	8	55	25	617	10	6	—	—	633
19	110	89	48	90	356	108	2 533	55	23	3	—	2 614
34	67	112	103	142	458	166	200 841	176	30	2	—	201 049
50	2 022	151	122	301	2 646	222	153 879	286	63	1	—	154 229
18	69	96	37	66	286	54	20 399	165	36	5	—	20 605
60	217	322	49	330	978	552	200 214	393	92	850	—	201 549
1	15	18	10	10	54	21	2 037	7	17	3	—	2 064
12	80	54	16	45	207	39	1 922	33	7	16	—	1 978
27	126	80	62	156	451	273	12 902	148	59	1	—	13 110
2	347	9	4	4	366	10	2 186	25	10	—	—	2 221
5	32	18	4	21	80	51	882	24	11	—	—	917
25	84	86	35	59	289	455	22 972	324	89	14	—	23 399
—	550	60	—	—	610	126	103 527	1	10	—	—	103 538
121	64	516	402	612	1 715	1 525	358 318	1 074	183	45	33	359 653
1 997	10 972	8 389	2 633	7 421	31 412	10 386	1 437 639	6 456	1 601	2 311	323	1 448 330

Till stationerna vid Karelska järnvägen.

54	499	147	49	311	1 060	90	7 943	124	25	—	—	8 092
5	51	66	12	12	146	22	1 767	8	3	—	—	1 778
60	316	137	84	373	970	245	10 104	165	46	4	230	10 549
5	31	72	9	24	141	84	1 918	9	4	—	—	1 931
9	28	54	13	32	136	132	2 317	20	3	—	—	2 340
49	137	185	28	150	549	89	8 978	41	34	1	—	9 054
2	3	16	4	—	25	2	440	1	3	—	—	444
5	19	35	5	4	68	18	2 011	38	11	—	—	2 060
189	1 094	793	135	1 122	3 333	747	45 090	623	121	90	—	45 924
378	2 178	1 505	339	2 028	6 428	1 429	80 568	1 029	250	95	230	82 172

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1 Rukita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ry- neitä. Mjöl och gryn.	4 Pernontoja ja juurimedelmiä. Potkter och rot- frukter.	5 Heiniä, oikia ja vähärehuu. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjolk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkuu. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	744	7 608	2 651	16 085	344	3 488	1 163	107	878	372
Hammassahti	65	530	198	1 169	8	186	—	1	31	103
Tohmajärvi	72	113	141	996	13	154	3	1	12	—
Värtsilä	160	2 270	600	1 726	54	549	6	10	86	46
Suojärvi	159	109	761	2 830	157	1 580	724	44	474	45
Papero	19	—	9	26	15	12	10	—	20	—
Näätäoja	30	—	25	66	14	106	47	1	34	—
Loimola	75	2	122	335	58	346	125	4	114	1
Roikonkoski	52	—	21	118	34	190	19	2	41	4
Leppäsyvä	64	24	58	473	11	216	4	1	51	3
Alattu	59	132	231	1 001	18	172	—	1	151	13
Harlu	78	6	77	451	24	97	16	—	132	1
Jänisjärvi	94	12	93	567	13	415	—	2	20	2
Matkaselkä	104	934	237	655	11	256	—	—	100	21
Kaalamo	80	497	152	364	3	100	—	—	44	—
Rytty	35	38	34	224	11	49	—	—	30	2
Helylä	79	1 548	88	336	28	81	—	2	66	39
Sortavalan satama	106	3 160	1 135	3 481	124	561	—	3	48	167
Sordavala hamn	221	1 092	765	3 699	273	735	469	29	517	126
Sortavala, Sordavala	34	2	39	254	2	35	—	—	19	8
Kuokkaniemi	51	37	123	391	26	20	—	—	20	13
Niva	102	73	507	537	28	174	1	2	10	38
Lahdenpohja	70	21	75	263	8	88	—	—	47	40
Jaakkima	52	—	80	263	10	94	—	—	32	27
Ihala	125	31	261	630	33	292	96	2	100	—
Elisenvaara	56	1	70	304	10	113	—	1	32	3
Alho	80	10	210	741	13	225	—	5	30	2
Rautu	40	—	30	115	8	96	2	—	3	1
Petäjäjärvi	109	29	277	846	150	384	—	1	32	11
Kiviniemi	63	2	93	199	26	130	—	—	30	10
Sakkola	82	16	156	553	17	307	—	—	10	1
Pyhäjärvi	55	1	54	289	10	73	1	—	18	1
Myllypelto	142	690	146	400	234	409	43	14	70	30
Käkisalme, Keksholm	52	—	40	205	19	65	—	1	24	16
Kaarlampi	140	1 182	189	899	30	383	34	6	135	67
Hiitola	52	1	59	199	15	129	—	2	10	1
Ojajärvi	56	67	59	190	12	354	3	—	25	—
Inkilä	127	398	160	492	37	447	24	9	16	29
Sairala	55	30	68	133	4	224	—	—	4	—
Koljola	131	117	385	1 117	22	730	41	—	12	34
Vuoksenniska	149	489	271	1 043	106	687	172	7	34	22
Imatra	143	9	105	457	91	338	200	5	12	—
Enso	96	7 421	255	497	30	949	1	—	22	25
Jääski	143	15	189	1 332	79	777	14	1	39	32
Antrea	4 501	28 717	11 299	46 951	2 233	16 816	3 218	264	3 635	1 356
Siirros, Transport	4 501	28 717	11 299	46 951	2 233	16 816	3 218	264	3 635	1 356

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station.

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusaineita. Gödselminen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja lautoja. Planor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirssiksi pro- seja ja muuta pyö- reä puutavaraa. Sperrar, bjälkar och stock samt props och annat tunditke.	Halkoja, jätteitä. Ved, träavfall.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.
698	1 217	34 611	1 771	15 286	5 236	1 492	23 785	675	2 870	1 298
98	11	2 335	258	133	19	123	533	5	115	—
188	25	1 646	79	104	3	19	205	3	48	—
181	307	5 835	452	1 757	825	1 620	4 654	43	4 950	4 062
35	425	7 184	212	2 782	75	116	3 185	38	181	79
—	—	92	—	—	—	—	—	—	2	10
—	28	321	2	—	10	5	17	—	12	1
2	39	1 148	—	12 738	—	36	12 774	4	19	55
2	35	466	116	26	33	9	184	—	48	8
50	66	957	72	80	46	25	223	2	56	—
94	96	1 909	292	1 481	87	209	2 069	6	136	—
21	59	884	81	1 868	272	31	2 252	380	439	477
42	68	1 234	256	80 581	1 232	178	82 247	7	553	174
128	105	2 447	403	52	2 533	195	3 183	12	624	1
63	69	1 292	23	—	42	3	68	10	115	1
47	2	437	45	21	11	15	92	1	21	15
14	38	2 240	137	10 906	1 348	69	12 460	2 063	157	59
517	297	9 493	351	15 599	1 794	209	17 953	121	958	1 941
365	712	8 782	458	829	4 515	303	6 105	593	159	741
26	11	396	14	3 436	502	18	3 970	2	26	1
84	94	808	31	201	—	7	239	4	46	—
111	210	1 691	24	2 691	409	102	3 226	35	7 836	6
41	99	682	173	21	113	49	356	1	63	—
68	139	713	65	5	8	22	100	5	26	1
194	248	1 887	162	80	4 001	582	4 825	11	160	5
103	19	656	68	—	19	4	91	1	23	—
207	460	1 903	161	969	—	70	1 200	8	37	—
49	59	363	22	34	8	15	79	1	14	1
354	595	2 679	30	8	—	69	107	16	525	—
148	62	700	1	41	—	16	58	3	58	—
131	276	1 467	47	24	8	22	101	5	163	—
29	79	555	1	57	62	32	152	1	10	17
110	440	2 586	59	5 562	778	19	6 418	71	136	472
32	83	485	7	27	169	109	312	4	39	—
149	282	3 356	257	2 612	2 167	281	5 317	26	165	—
29	108	553	58	132	—	86	276	1	28	—
29	150	889	35	7 967	19	48	8 069	2	30	—
178	446	2 236	151	84	85	140	460	21	105	—
13	81	557	11	36	10	—	57	2	8	—
455	382	3 295	175	8 531	56	117	8 879	107	2 551	36
51	504	3 386	883	418	550	274	2 125	95	8 202	3 449
33	386	1 636	244	153 402	42 843	28 953	225 442	3 176	6 272	10
184	212	9 596	834	47	21	76	978	13	171	—
276	682	3 436	218	572	260	401	1 451	29	396	2
5 629	9 706	129 824	8 739	331 200	70 169	36 169	446 277	7 603	38 553	12 922

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisu- teen luettavia. Till metallindu- strin hänförliga.	21 Tiiliä. Tegel.	22 Kehruaineita, lankeja, kevyitä, kankaita ja va- kutusaineita. Spuusainetta, garn, lämpöke- vynädet ooli be- kittämäsartiklat.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudat och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysknen.	26 Muuta tähän kuuluvia. Övriga hitö- rande.	16-26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	210	2 416	2 614	450	214	351	1 542	1 675	14 315
Hammaslahti	4	58	104	5	1	2	80	55	429
Tohmajärvi	8	68	73	7	5	5	58	57	332
Värtsilä	611	12 232	4 131	51	22	220	312	545	27 179
Suojärvi	5	361	967	36	16	21	216	383	2 303
Papero	—	8	28	—	—	—	3	11	62
Näätäoja	—	21	62	—	—	—	9	26	131
Loimola	—	41	188	4	—	2	26	78	417
Roikonkoski	3	26	77	1	—	—	7	27	197
Leppäsyvä	3	54	10	4	—	4	35	55	223
Alattu	3	74	59	6	3	6	94	95	482
Harlu	434	1 137	17	8	2	68	47	100	3 109
Jänisjärvi	1 169	4 383	133	3	2	6	29	305	6 764
Matkaselkä	9	231	55	16	11	11	127	143	1 240
Kaalamo	2	40	68	47	5	15	69	67	439
Rytty	—	27	28	2	—	1	24	8	127
Helylä	18	212	49	24	3	161	129	869	3 744
Sortavalan satama)	104	609	1 094	85	19	126	281	592	5 930
Sordavala hamn	63	1 057	435	255	146	372	1 328	1 045	6 194
Sortavala, Sordavala ..	1	25	1	3	4	1	20	26	110
Kuokkaniemi	45	23	104	5	2	4	50	63	346
Niva	58	456	254	23	10	414	386	406	9 884
Lahdenpohja	1	20	174	4	2	—	26	73	364
Jaakkima	1	19	31	1	—	3	28	61	176
Ihala	2	112	87	20	5	11	111	247	771
Elisenvaara	4	42	7	—	—	3	15	44	139
Alho	—	50	251	17	5	11	127	285	791
Rautu	—	9	18	1	1	1	19	65	130
Petäjäjärvi	2	122	117	20	12	24	202	361	1 401
Kivineimi	—	33	64	8	1	—	46	100	313
Sakkola	—	70	133	4	7	9	103	260	754
Pyhäjärvi	3	11	17	2	—	2	43	56	162
Myllypelto	3	185	94	26	17	19	198	321	1 542
Käkisalme, Keksholm ..	4	24	19	1	1	1	44	73	210
Kaarlahti	—	102	299	28	29	17	124	330	1 120
Hiitola	1	14	21	—	1	—	24	88	178
Ojajärvi	—	30	56	5	—	2	34	132	291
Inkilä	2	102	132	211	11	16	115	358	1 073
Sairala	—	25	63	1	—	—	24	49	172
Koljola	1 176	6 271	654	69	12	57	355	911	12 199
Vuoksenniska	291	615	921	29	16	265	185	1 917	15 985
Imatra	105	606	192	45	8	4 295	272	1 629	16 610
Enso	3	76	39	57	3	30	80	173	645
Jääski	91	285	346	118	10	18	293	439	2 027
Antrea	4 439	32 382	14 286	1 702	606	6 574	7 340	14 603	141 010
Siirros, Transport									

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkulaan. Summa summam.
27	28	29	30	31	27—31	32							
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaan- tavarat. Koloniaalvarot.	Juonia. Drycker.	Muita tällin kuuluvia. Övriga hiho- rande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Illegods (paitsi maitoa). Illegods (utom mjölk).	Muutotavaraa. Flytgods.	Sotilastavaraa. Militär-gods.	Läpikulutavaraa. Transitogods.		
378	2 178	1 505	339	2 028	6 428	1 429	80 568	1 029	250	95	230	82 172	
21	202	76	10	45	354	57	3 708	119	5	2	—	3 834	
15	114	33	18	51	231	89	2 503	31	24	—	—	2 558	
104	306	168	85	434	1 097	250	39 015	204	59	5	—	39 283	
74	131	149	120	475	949	703	14 324	463	119	30	—	14 936	
1	1	2	—	2	6	8	168	6	1	—	—	175	
2	—	2	11	33	48	58	575	29	9	—	—	613	
6	5	12	36	49	108	259	14 706	86	12	—	—	14 804	
3	6	3	14	39	65	60	972	19	6	—	—	997	
12	30	16	33	69	160	70	1 633	49	18	6	—	1 706	
20	77	65	38	143	343	258	5 061	58	11	6	—	5 136	
11	23	32	29	78	173	217	6 635	46	22	3	—	6 706	
16	45	42	23	96	222	102	90 569	40	18	3	—	90 630	
43	211	81	45	216	596	161	7 627	78	20	170	—	7 895	
18	131	51	26	111	337	44	2 180	25	33	19	—	2 257	
10	31	19	10	25	95	19	770	4	12	—	—	786	
10	37	29	11	40	127	109	18 680	21	11	—	—	18 712	
97	598	367	45	300	1 407	102	34 885	70	83	567	—	35 605	
290	406	686	225	1 150	2 757	610	24 448	828	140	632	—	26 048	
8	55	17	11	30	121	16	4 613	8	11	—	—	4 632	
11	89	32	12	74	218	39	1 650	15	4	1	—	1 670	
28	676	33	33	228	998	72	15 871	81	52	4	—	16 008	
10	63	4	11	79	167	76	1 645	84	16	—	—	1 745	
13	68	16	8	66	171	71	1 231	13	12	—	—	1 256	
38	202	45	57	291	633	309	8 425	245	49	—	—	8 719	
6	113	26	9	20	174	70	1 130	31	8	—	—	1 169	
61	109	25	12	299	506	72	4 472	86	18	—	—	4 576	
8	17	11	6	56	98	26	696	13	3	—	—	712	
70	188	30	40	386	714	109	5 010	160	41	81	—	5 292	
13	54	14	11	79	171	37	1 279	31	10	75	—	1 395	
40	115	19	24	262	460	142	2 924	64	22	7	—	3 017	
11	63	17	14	72	177	40	1 086	37	7	2	—	1 132	
40	130	58	66	413	707	149	11 402	290	72	201	—	11 965	
13	72	10	9	69	173	41	1 221	31	14	2	—	1 268	
63	241	59	73	335	771	266	10 830	249	46	—	—	11 125	
16	70	12	6	85	189	47	1 243	12	9	—	—	1 264	
14	66	24	13	106	223	61	9 533	38	26	—	—	9 597	
52	192	26	16	415	701	109	4 579	117	36	—	—	4 732	
5	33	10	3	41	92	60	938	11	7	2	—	958	
46	206	50	45	299	646	207	25 226	183	39	—	—	25 448	
71	141	88	78	540	918	109	22 523	342	64	—	—	22 929	
31	28	61	89	302	511	136	244 335	237	73	—	—	244 645	
31	102	28	24	192	377	62	11 658	79	31	—	—	11 768	
72	189	36	109	578	984	140	8 038	368	56	2	—	8 464	
1 902	7 814	4 089	1 897	10 701	26 403	7 071	750 585	6 030	1 579	1 915	230	760 339	

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rukita. Råg.	Munna viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja ryy- nejä. Mjöl och grynet.	Pernootia ja jauhrinohjelmia. Potkter och rot- frukter.	Heiniä, olkia ja väkirehua. Hö, halm och kraftöder.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turpehkaa. Torv och torvströ.
Siiros, Transport	4 501	28 717	11 299	46 951	2 233	16 816	3 218	264	3 635	1 356
Hannila	63	—	60	184	4	425	—	—	22	4
Kavantsaari	58	2	69	185	7	298	—	—	27	1
Karisalmi	47	7	50	63	5	134	—	—	24	—
Tali	67	6	87	69	6	371	—	—	19	19
Tammisuo	142	2 583	1 984	1 406	14	3 725	43	15	150	58
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>4 878</i>	<i>31 315</i>	<i>13 549</i>	<i>48 858</i>	<i>2 269</i>	<i>21 769</i>	<i>3 261</i>	<i>279</i>	<i>3 877</i>	<i>1 438</i>
Porin rautatien asemille. —										
Mäntyluoto	58	7	10	154	31	187	156	3	4	9
Pihlava	48	62	35	190	16	277	136	3	2	16
Pori, Björneborg	210	1 560	373	6 816	187	1 765	2 458	16	417	41
Haistila	32	8	4	100	3	207	1 073	—	3	7
Nakkila	42	107	18	117	20	137	18	—	9	4
Harjavalta	65	1	24	109	3	161	—	—	9	1
Peipohja	46	—	18	78	1	170	1	—	9	—
Kokemäki	69	59	10	230	9	294	24	—	17	—
Kyttälä	67	1	28	111	—	134	18	—	1	—
Kauvatsa	62	27	11	166	2	52	—	1	5	3
Äetsä	78	1	17	158	2	350	—	—	11	6
Kiikka	57	1	7	143	—	131	—	—	4	—
Tyrvää	102	64	30	428	4	661	—	3	47	—
Karkku	85	2	27	382	13	342	74	5	9	16
Siuro	113	26	53	771	5	631	1	1	15	7
Nokia	130	1	66	371	154	381	153	5	16	92
Epilä	136	44	108	211	102	283	432	2	45	69
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 400</i>	<i>1 971</i>	<i>839</i>	<i>10 535</i>	<i>552</i>	<i>6 163</i>	<i>4 544</i>	<i>39</i>	<i>623</i>	<i>271</i>
Jyväskylän rautatien asemille. —										
Venetmäki	54	16	36	354	9	229	—	—	44	4
Hankasalmi	105	214	154	823	19	252	10	1	42	5
Lievestuore	66	20	49	516	23	62	—	2	10	4
Vaajakoski	142	174	109	442	127	404	115	13	63	34
Suolahti	176	453	422	3 148	173	470	256	16	53	66
Kuusa	52	322	56	287	18	134	—	—	11	2
Laukaa	71	80	53	298	33	76	—	1	5	15
Leppävesi	48	44	26	182	12	44	2	2	1	11
Jyväskylä	248	2 421	835	5 808	449	1 295	2 513	49	710	136
Vesanka	41	20	25	80	12	61	2	—	17	3
Kintaus	54	9	60	258	19	67	—	1	4	18
Petäjävesi	101	14	82	784	35	387	—	—	19	67
Asunta	34	2	5	130	6	48	—	—	14	7
Keuruu	121	30	97	880	35	296	—	4	35	30
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 313</i>	<i>3 819</i>	<i>2 009</i>	<i>13 990</i>	<i>970</i>	<i>3 825</i>	<i>2 898</i>	<i>89</i>	<i>1 028</i>	<i>402</i>

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station.

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusainetta. Gödselämnen.	Muita tällän kuluavata. Övriga hitshö- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja laukoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkköja ja hirsiä sekä prop- seja ja muita pyö- reitä puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	Halkoja, jätteitä. Ved; träavfall.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuun- teen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stener, kalk och cement.	Soraa ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.
5 629	9 706	129 824	8 739	331 200	70 169	36 169	446 277	7 603	38 553	12 922
106	145	950	71	25	17	59	172	2	15	—
77	134	800	46	28	41	20	135	—	20	—
106	128	517	119	47	43	41	250	—	42	—
138	147	862	78	—	26	40	144	—	115	—
3 657	161	13 796	2 186	17 318	786	236	20 526	13	189	—
9 713	10 421	146 749	11 239	348 618	71 082	36 565	467 504	7 618	38 934	12 922

Till stationerna vid Björneborgs järnväg.

33	9	603	31 180	1 483	1 365	1 453	35 481	27 090	111	1 036
123	14	874	390	147	—	40	577	16	326	62
3 047	335	17 015	4 143	18 351	4 746	563	27 803	757	8 693	5 817
560	28	1 993	212	—	2 825	34	3 071	9	319	813
326	84	840	117	216	1 560	164	2 057	12	259	720
162	96	566	197	4	94	25	320	14	343	51
83	32	392	28	12	238	19	297	10	56	—
361	84	1 088	47	55	515	82	699	40	164	40
305	23	621	18	40	52	22	132	21	109	—
298	11	576	10	4 291	—	29	4 330	14	107	235
336	78	959	147	439	946	47	1 579	18	74	66
123	20	429	72	24	86	54	236	10	55	—
629	65	1 931	263	108	1 547	86	2 004	52	465	3
236	20	1 126	54	518	212	17	801	25	184	—
416	45	1 971	62	94	82	30	268	1 595	1 003	291
105	46	1 390	990	28 922	6 604	851	37 367	135	2 705	22
188	65	1 549	670	45 115	8 528	7 073	61 386	1 868	681	415
7 331	1 055	33 923	38 600	99 819	29 400	10 589	178 408	31 686	15 654	9 571

Till stationerna vid Jyväskylä järnväg.

12	21	725	22	85	25	419	551	5	29	—
99	56	1 675	141	1 967	7	58	2 173	25	130	—
23	50	759	107	1 247	243	75	1 672	12	68	—
27	53	1 561	611	15 512	512	217	16 852	555	230	—
198	209	5 464	129	12 274	6	173	12 582	1 976	1 895	195
28	71	929	77	—	58	76	211	13	189	—
58	86	705	151	16	138	58	363	18	259	3
5	4	333	95	35	64	43	237	39	1 575	—
495	672	15 383	1 154	10 113	13 538	1 900	26 705	2 677	2 393	303
4	3	227	—	5 218	115	36	5 369	5	16	1
8	16	460	62	407	25	29	523	13	45	4
34	33	1 455	185	23	237	250	695	15	73	6
6	11	229	53	24	100	22	199	1	8	—
104	47	1 558	104	34	231	54	423	18	141	10
1 101	1 332	31 463	2 891	46 955	15 299	3 410	68 555	5 372	7 051	522

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuus- teen luettavia. Till metallindu- strin hänförliga.	21 Tijä. Tegel.	22 Kehruunaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaa- tetussineitä. Spånadsminen, garu, lägvyke, väänader och be- klädnadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja Hudar och läder.	24 Kemikaaleja. Kemikalier.	25 Öljyjä, tervoja, asfaltia ja valais- tusaineita. Öljy, tjör, asfalt och lysämnen.	26 Muuta tähän kuuluvaa. Övriga hithö- rande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	4 439	32 382	14 286	1 702	606	6 574	7 340	14 603	141 010
Hannila.....	—	24	26	1	—	5	38	91	202
Kavantsaari.....	—	15	60	3	—	—	39	68	205
Karisalmi.....	—	23	65	1	—	1	21	72	225
Tali.....	9	23	63	—	1	2	37	79	329
Tammisuo.....	8	325	—	13	8	166	2 003	252	2 977
Yhteensä, Summa	4 456	32 792	14 500	1 720	615	6 748	9 478	15 165	144 948
Porin rautatien asemille. —									
Mäntyluoto.....	—	127	166	27	170	55	489	752	30 023
Pihlava.....	21	184	1 072	31	2	19	84	49	1 866
Pori, Björneborg.....	576	5 814	1 288	882	228	4 520	1 978	1 769	32 322
Haistila.....	—	246	516	20	166	42	28	32	2 191
Nakkila.....	24	77	512	13	562	317	106	130	2 732
Harjavalta.....	234	310	318	16	5	31	68	106	1 496
Peipohja.....	5	77	136	7	4	15	35	30	375
Kokemäki.....	4	180	85	34	13	39	93	76	768
Kyttälä.....	3	116	10	22	8	19	46	51	405
Kauvatsa.....	1	137	120	19	4	25	69	48	779
Äetsä.....	62	214	98	73	7	52	71	73	808
Kiikka.....	3	66	35	15	3	14	51	52	304
Tyrvää.....	19	374	74	59	32	65	177	202	1 522
Karkku.....	24	188	111	38	10	36	112	110	838
Siuro.....	18	637	258	61	30	222	280	1 388	5 783
Nokia.....	91	906	1 948	276	19	366	257	894	7 619
Epilä.....	876	505	942	256	7	341	826	204	6 921
Yhteensä, Summa	1 961	10 158	7 689	1 849	1 270	6 178	4 770	5 966	96 752
Jyväskylän rautatien asemille. —									
Venetmäki.....	1	43	43	5	13	—	29	32	200
Hankasalmi.....	9	133	123	19	21	11	86	103	660
Lievestuore.....	3	98	150	17	10	6	67	84	515
Vaajakoski.....	14	129	44	17	9	243	91	120	1 452
Suolahti.....	15	742	1 138	151	86	373	392	342	7 305
Kuusa.....	—	100	100	19	5	10	50	71	557
Laukaa.....	144	434	273	28	17	25	66	102	1 369
Leppävesi.....	50	266	2 860	8	3	26	33	24	4 884
Jyväskylä.....	223	2 972	1 546	502	161	1 061	1 353	1 457	14 648
Vesanka.....	2	72	54	4	—	5	16	22	197
Kintaus.....	42	975	76	12	6	6	37	46	1 262
Petäjävesi.....	—	86	163	50	13	12	55	67	540
Asunta.....	—	25	44	1	—	—	22	13	114
Keuruu.....	8	188	291	61	9	46	360	163	1 295
Yhteensä, Summa	511	6 263	6 905	894	353	1 824	2 657	2 646	34 998

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkula. Summa summan.
27	28	29	30	31	27—31	32		Ligods (paitsi mattoa). Ligods (utom mjölk).	Muutotavara. Flytgods.	Sotilastavara. Militärgods.	Läpikulutavara. Transitogods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaan- tavarat. Koloniaalvarot.	Juonia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavarat. Lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.						
1 902	7 814	4 089	1 897	10 701	26 403	7 071	750 585	6 030	1 579	1 915	230		760 339
14	31	3	5	120	173	61	1 558	37	11	—	—		1 606
10	24	5	6	73	118	19	1 277	23	18	—	—		1 318
10	13	9	11	98	141	49	1 182	60	42	—	—		1 284
8	15	6	4	76	109	25	1 469	49	14	—	—		1 532
99	191	27	3	75	395	237	37 931	88	40	166	—		38 225
2 043	8 088	4 139	1 926	11 143	27 339	7 462	794 002	6 287	1 704	2 081	230		804 304

Till stationerna vid Björneborgs järnväg.

18	24	62	48	23	175	2 785	69 067	66	18	—	—		69 151
7	23	101	32	19	182	337	3 836	28	15	—	—		3 879
490	2 022	3 004	197	1 899	7 612	3 865	88 617	910	180	17	—		89 724
19	71	75	17	7	189	83	7 527	16	7	—	—		7 550
7	71	79	16	33	206	348	6 183	34	7	—	—		6 224
8	46	80	31	18	183	279	2 844	38	12	—	—		2 894
6	77	46	28	6	163	35	1 262	52	18	—	—		1 332
25	121	158	33	24	361	2 589	5 505	72	32	2	—		5 611
18	119	64	19	18	238	357	1 753	40	12	—	—		1 805
17	75	100	13	20	225	339	6 249	32	14	—	—		6 295
23	72	151	21	37	304	277	3 927	49	17	—	—		3 993
12	82	104	16	13	227	204	1 400	26	17	—	—		1 443
54	181	284	103	76	698	956	7 111	149	34	2	—		7 296
24	109	161	60	65	419	294	3 478	83	40	3	—		3 604
61	191	319	92	137	800	841	9 663	139	72	2	—		9 876
37	50	165	16	91	359	497	47 232	170	43	—	—		47 445
16	39	41	6	32	134	396	70 386	25	41	—	—		70 452
842	3 373	4 994	748	2 518	12 475	14 482	336 040	1 929	579	26	—		338 574

Till stationerna vid Jyväskylän järnväg.

17	44	65	17	41	184	51	1 711	10	4	—	—		1 725
36	155	105	46	115	457	92	5 057	117	28	8	—		5 210
13	82	66	30	68	259	87	3 292	57	14	—	—		3 363
14	50	258	30	66	418	191	20 474	121	43	2	—		20 640
57	460	542	210	233	1 502	366	27 219	348	70	4	—		27 641
13	45	74	25	65	222	29	1 948	39	8	—	—		1 995
7	66	91	42	71	277	88	2 802	97	15	—	—		2 914
3	18	32	16	44	113	36	5 603	24	21	—	—		5 648
249	801	1 805	201	479	3 535	2 269	62 540	842	180	1	—		63 563
1	2	11	11	15	40	20	5 853	9	14	—	—		5 876
8	36	39	22	25	130	36	2 411	51	10	—	—		2 472
21	129	101	36	45	332	67	3 089	88	28	—	—		3 205
5	14	12	12	20	63	46	651	41	13	—	—		705
31	148	173	48	49	449	152	3 877	99	25	—	—		4 001
475	2 050	3 374	746	1 336	7 981	3 530	146 527	1 943	473	15	—		148 958

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rakitta. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Mjöl och gryner. Jauhoja ja ryy- nejä.	4 Pottien ja rot- frukter.	5 Perunoita ja juurimedelmia.	6 Maitoa. Mjolk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepelkua. Torv och torvströ.
Helsingin—Turun rautatien asemille. —										
Turku Itäin., Åbo Östra	193	14	43	45	105	295	543	5	2 287	280
Littoinen	58	—	9	67	6	131	35	3	—	125
Piikkiö	51	21	42	179	14	542	3	1	18	75
Paimio	82	37	70	379	5	757	—	—	12	6
Hajala	31	—	5	115	1	148	—	—	5	1
Halikko	39	—	29	114	—	107	—	—	6	17
Salo	180	330	178	1 486	4 009	1 458	2	—	99	181
Perniö	99	2	14	585	30	707	15	—	19	—
Koski	51	21	28	208	9	188	6	—	10	1
Skuru	93	16	35	292	13	320	25	—	31	56
Billnäs	56	—	8	36	3	58	—	—	—	26
Fagervik	35	—	24	52	4	84	—	—	4	1
Ingå	63	—	16	93	18	147	1	1	9	16
Täkter	52	3	43	137	8	192	—	—	16	1
Solberg	46	1	13	108	3	86	—	—	7	1
Sjundeå	79	1	66	223	12	333	—	—	33	16
Kåla	38	4	8	47	4	53	—	—	5	42
Kyrkslätt	83	2 317	115	333	19	2 928	—	3	40	74
Masaby	84	812	101	111	15	356	11	—	87	81
Köklaks	84	—	42	318	16	293	—	1	25	31
Esbo	86	12	62	178	14	382	—	—	25	49
Grankulla	130	1	64	554	111	246	1	1	20	50
Sockenbacka	112	1 310	71	168	114	310	126	—	33	119
Hoplags	117	1	11	40	32	43	26	—	10	17
Yhteensä, Summa	1 942	4 903	1 097	5 868	4 565	10 164	794	15	2 801	1 266
Savonlinnan rautatien asemille. —										
Varkaus	158	50	368	2 179	142	526	613	17	126	127
Huutokoski	78	3	107	571	12	332	—	—	20	7
Joroinen	99	103	198	574	7	250	—	9	37	37
Rantasalmi	111	531	208	685	15	352	—	—	45	71
Kallistahti	70	203	148	423	2	216	14	1	20	4
Savonlinna, Nyslott....	206	462	454	2 951	83	1 209	744	15	149	136
Kulennoinen	69	39	109	794	2	120	19	8	10	—
Punkaharju	33	—	14	46	1	51	32	2	1	1
Punkasalmi	64	180	64	320	1	90	3	—	12	5
Putikko	60	894	92	244	1	347	8	—	17	7
Särkisalmi	87	22	147	317	12	221	—	—	18	5
Parikkala	90	227	68	230	10	117	14	—	9	33
Syvääro	94	349	204	639	8	280	—	—	10	—
Yhteensä, Summa	1 219	3 063	2 181	9 973	296	4 111	1 447	52	474	433

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station.

I. Lajeja. slag.			II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusainetta. Gödselmen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitil- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkoja ja hirsit sekä pro- seja ja muita pyö- reitä, puntavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	Halkoja, jätteitä. Ved; träavfall.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmer, stenar, kalk och cement. Malmer, klink, kalkkia ja sementtiä.	Soraa ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.

Till stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

103	121	3 841	5 801	2 146	14 727	1 119	23 793	542	614	90
218	4	598	321	150	804	100	1 375	18	1 676	5 925
376	12	1 283	366	87	165	125	743	7	195	136
819	45	2 130	18	2 468	133	91	2 710	23	616	1
99	6	380	68	4	—	27	99	3	112	—
109	15	397	2	—	20	11	33	5	215	7
1 436	456	9 635	2 082	1 721	1 699	490	5 992	147	2 131	5
558	38	1 968	241	69	237	44	591	17	499	5
266	37	774	15	97	9	37	158	7	255	—
409	96	1 293	148	4	4 635	60	4 847	17	656	1
14	20	165	356	1 271	187	29	1 843	16	43	—
62	14	245	83	924	—	4	1 011	1	17	—
205	54	560	90	16	7	29	142	2	155	—
105	29	534	74	—	12	36	122	6	110	—
144	26	389	118	66	—	18	202	4	51	—
178	67	929	216	6	7	57	286	12	188	—
32	4	199	60	—	—	11	71	—	19	—
1 394	436	7 659	233	10	73	51	367	30	245	64
1 146	172	2 892	354	30	492	116	992	5	128	168
698	110	1 534	416	22	997	75	1 510	9	335	170
1 040	204	1 966	136	631	247	55	1 069	8	216	84
1 421	163	2 632	1 096	141	3 247	435	4 919	40	380	226
1 298	38	3 587	450	131	2 559	137	3 277	19	467	182
240	12	432	3 211	536	3 812	239	7 798	69	213	3 133
12 370	2 179	46 022	15 955	10 530	34 069	3 396	63 950	1 007	9 536	10 197

Till stationerna vid Nyslotts järnväg.

143	244	4 535	430	31 488	2 164	247	34 329	923	1 656	86
171	48	1 271	121	98	575	2 675	3 469	7	232	1
105	83	1 403	298	107	237	109	751	4	666	—
213	145	2 265	173	—	24	60	257	10	249	—
87	78	1 196	27	1	—	3	31	3	88	—
526	528	7 257	260	2 308	305	88	2 961	242	1 088	1 518
82	132	1 315	72	8	30	7	117	4	47	—
9	5	162	146	—	40	46	232	1	16	26
43	80	798	115	624	9	77	825	11	48	16
50	36	1 696	11	1 624	—	14	1 649	1	64	32
109	129	980	115	21 332	1 038	46	22 531	2 314	430	71
23	230	961	86	1 621	110	47	1 864	9	67	—
117	201	1 808	133	8	18	33	192	1 396	572	1
1 678	1 939	25 647	1 987	59 219	4 550	3 452	69 208	4 925	5 223	1 751

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuus- teen luettavia. Till metallindu- strin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruunaitteita, lankeja, köysiä, kankaita ja va- kautuseineitä. Spinnadssuina, garn, tiggvirke, vävnader och be- klädnadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleja. Kemikalier.	Öljyä, tervoa, asfaltia ja valais- tuseineitä. Oljor, tjärer, asfalt och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö- rande.	Yhteensä. Summa.
Helsingin—Turun rautatien asemille. —									
Turku Itäin., Åbo Östra	620	300	178	53	1 144	97	17	170	3 825
Littoinen	2 754	683	1 390	328	3	89	61	89	13 016
Piikkiö	70	76	357	13	—	17	67	120	1 058
Paimio	62	310	47	47	18	47	193	170	1 534
Hajala	9	56	30	7	1	16	32	16	282
Halikko	11	63	332	7	2	10	39	25	716
Salo	502	1 548	865	213	113	254	705	1 085	7 568
Perniö	65	388	652	44	20	52	201	171	2 114
Koski	7	128	333	15	1	16	72	66	900
Skuru	223	1 719	165	139	3	132	191	450	3 696
Billnäs	1 418	798	62	4	1	15	26	28	2 411
Fagervik	11	28	46	—	—	18	18	10	149
Ingå	50	88	655	4	1	16	50	23	1 044
Täkter	16	101	115	10	1	12	70	27	468
Solberg	32	62	170	—	—	2	28	23	372
Sjundeå	54	191	570	31	1	25	111	82	1 265
Kåla	1	30	32	1	—	2	16	24	125
Kyrkslätt	158	339	194	94	3	30	212	63	1 432
Masaby	393	94	218	16	—	5	55	45	1 127
Köklaks	350	247	49	59	—	114	82	69	1 484
Esbo	248	141	199	16	—	12	73	59	1 056
Grankulla	730	291	739	22	4	55	196	201	2 884
Sockenbacka	832	740	226	91	—	33	94	76	2 760
Hoplags	633	87	205	10	6	37	38	102	4 533
Yhteensä, Summa	9 249	8 508	7 829	1 224	1 322	1 106	2 647	3 194	55 819
Savonlinnan rautatien asemille. —									
Varkaus	221	1 866	521	91	32	272	290	527	6 485
Huutokoski	—	118	28	8	4	1	36	74	509
Joroinen	7	132	112	6	10	9	88	158	1 192
Rantasalmi	13	127	303	24	41	10	134	153	1 064
Kallistahti	—	193	31	8	6	2	53	78	462
Savonlinna, Nyslott....	340	1 190	1 145	147	61	192	605	870	7 398
Kulennoinen	6	37	104	5	4	5	59	118	389
Punkaharju	1	14	67	—	—	4	14	24	167
Punkasalmi	5	34	65	5	3	11	125	160	483
Putikko	—	73	109	6	1	1	29	65	381
Särkisalmi	4	180	461	27	1	37	109	742	4 376
Parikkala	13	94	366	29	14	9	41	231	873
Syväoro	1	207	378	15	33	11	132	187	2 933
Yhteensä, Summa	611	4 265	3 690	371	210	564	1 715	3 387	26 712

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förrut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalklaann. Summa summarien.
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegods (paitsi maitoa). (utom mjölk).	Pikatavaraa (paitsi maitoa).	Muuttolatavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär-gods.	Läpikulutavaraa. Transitogods.	
Kaloja. Fisk.	Saaloja. Salt.	Siirtomaan- tavaraita. Kolonialvarat.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraa- lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.						

Till stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

16	115	7	35	164	337	1 209	33 005	276	118	1	—	—	33 400
191	37	37	37	15	317	296	15 602	75	27	—	—	—	15 704
8	70	60	8	12	158	42	3 284	46	30	—	—	—	3 360
37	220	172	50	31	510	92	6 976	113	33	—	—	—	7 122
11	62	59	22	8	162	38	961	14	21	—	—	—	996
18	54	73	2	8	155	27	1 328	16	9	—	—	—	1 353
127	618	697	85	192	1 719	529	25 443	390	115	—	—	—	25 948
38	161	196	30	41	466	127	5 266	102	32	—	—	—	5 400
18	109	82	27	19	255	69	2 156	58	15	—	—	—	2 229
31	114	131	68	47	391	136	10 363	114	54	3	—	—	10 534
5	29	39	3	4	80	41	4 540	20	4	—	—	—	4 564
3	10	27	13	9	62	21	1 488	15	7	—	—	—	1 510
5	62	69	21	32	189	69	2 004	61	25	—	—	—	2 090
2	47	46	27	17	139	52	1 315	40	19	—	—	—	1 374
1	39	41	8	24	113	47	1 123	24	7	—	—	—	1 154
14	122	114	30	30	310	85	2 875	87	46	—	—	—	3 008
1	8	15	4	5	33	26	454	12	23	—	—	—	489
27	163	146	83	90	509	213	10 180	250	76	—	—	—	10 506
7	62	71	13	39	192	105	5 308	251	80	4	—	—	5 643
20	71	103	105	23	322	137	4 987	191	99	—	—	—	5 277
21	67	73	30	23	214	117	4 422	190	89	—	—	—	4 701
18	60	331	85	84	578	300	11 313	747	186	—	—	—	12 246
10	113	69	—	28	220	102	9 946	127	60	—	—	—	10 133
—	1	19	5	3	28	97	12 888	59	63	—	—	—	13 010
629	2 414	2 677	791	948	7 459	3 977	177 227	3 278	1 238	8	—	—	181 751

Till stationerna vid Nyslotts järnväg.

65	239	277	130	324	1 035	651	47 035	340	84	3	—	—	47 462
26	83	67	43	47	266	87	5 602	34	16	—	—	—	5 652
32	96	69	39	92	328	212	3 886	63	18	—	—	—	3 967
39	135	115	37	137	463	144	4 193	53	21	—	—	—	4 267
24	58	57	9	68	216	147	2 052	31	16	—	—	—	2 099
139	338	493	92	675	1 737	409	19 762	486	123	50	—	—	20 421
17	61	46	7	116	247	54	2 122	27	5	—	—	—	2 154
1	1	8	10	8	28	17	606	20	2	4	—	—	632
11	51	28	12	128	230	54	2 390	31	6	—	—	—	2 427
7	12	29	13	49	110	41	3 877	24	11	—	—	—	3 912
9	99	19	17	98	242	76	28 205	31	24	—	—	—	28 260
20	54	22	18	164	278	58	4 034	66	29	—	—	—	4 129
38	203	50	44	211	546	107	5 586	68	11	—	—	—	5 665
428	1 430	1 280	471	2 117	5 726	2 057	129 350	1 274	366	57	—	—	131 047

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rutita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ry- nejä. Mjöl och gryner.	4 Pernottoja ja jauhedelmää. Potter och rot- frukter.	5 Heiniä, okia ja vakkerehua. Hö, halm och kraftoder.	6 Maitoa. Mjöl.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turpehekkoa. Torv och torvströ.
Rovaniemen rautatien asemille. —										
Rovaniemi	198	841	1 188	10 146	326	5 703	983	265	1 332	136
Koivu	47	1	90	352	5	346	1	1	23	11
Tervola	60	1	35	574	15	420	—	4	32	4
Yhteensä, Summa	305	843	1 313	11 072	346	6 469	984	270	1 387	151
Kristiinän, Kaskisten rautatien asemille. —										
Kristiina, Kristinestad ..	135	127	67	1 559	44	108	12	6	50	38
Kaskinen, Kaskö	83	12	51	183	18	80	207	2	15	2
Närpes	66	—	6	429	21	46	—	—	4	1
Perälä	31	—	5	176	10	5	—	—	22	24
Teuva	75	5	54	362	22	70	—	—	8	34
Kainasto	49	1	16	223	6	46	—	—	14	—
Kauhajoki	107	129	151	1 134	15	253	—	—	28	26
Lohiluoma	36	44	14	105	1	24	—	—	5	—
Kurikka	115	179	199	1 278	22	189	16	—	6	111
Koskenkorva	78	111	71	234	7	159	1	7	4	14
Ilmajoki	102	20	218	519	75	157	48	1	13	23
Yhteensä, Summa	877	628	852	6 202	241	1 137	284	16	169	273
Koiviston rautatien asemille. —										
Koivisto	148	213	190	284	41	1 077	287	3	14	—
Kuolemajärvi	51	3	177	561	—	180	—	—	10	1
Mesterjärvi	25	—	54	181	—	71	—	—	1	—
Ino	35	633	114	203	5	34	—	—	1	—
Yhteensä, Summa	259	849	535	1 229	46	1 362	287	3	26	1
Yksityisille rautateille. —										
Rauman rtielle) Raumo järnväg)	170	17	63	1 149	34	1 111	7	3	45	8
Raahen rtielle) Brahestads järnväg) ..	150	413	241	824	95	476	—	9	97	13
Jokioisten rtielle) Jokkis järnväg)	129	71	104	2 617	29	1 107	—	—	11	28
Loviisan rtielle) Lovisa järnväg)	179	25	577	864	13	1 590	—	—	72	40
Yhdysliikenne Haa- parannan kautta) Samtrafiken över Haaparanta) ..	24	—	6	80	2	1 064	—	156	556	37
Yhteensä, Summa	652	526	991	5 534	173	5 348	7	168	781	126

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station.

I. Lajeja. slag.			II. Puntavaraita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusaineita, Gödselmen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja, Planor och bräder.	Parina, pelkkoina ja liirsä sekä pro- pseja ja muita pyö- reitä puntavara- ita. Sparrar, bjälkar och stock samat fundaförte.	Halkoja, jätteitä, Ved, träavfall.	Muita puntava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuus- teen luettavia, Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkeja ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maaleja, Grus och övriga jordarter.

Till stationerna vid Rovaniemi järnväg.

106	496	21 522	166	363	592	327	1 448	175	931	723
117	5	952	28	16	—	69	113	1	10	1
68	27	1 180	46	24	17	29	116	3	25	1
291	528	23 654	240	403	609	425	1 677	179	966	725

Till stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.

550	137	2 698	42 466	6 384	497	128	49 475	123	397	1
3	18	591	35 104	371	122	47	35 644	528	36	1
677	17	1 201	1	—	116	49	166	18	252	6
81	6	329	16	71	—	22	109	3	26	—
148	23	726	29	2	—	40	71	12	80	—
203	7	516	31	45	35	20	131	7	68	—
570	47	2 353	22	10	6	74	112	21	173	11
58	15	266	11	—	—	10	21	1	30	—
406	109	2 515	121	97	365	131	714	76	387	53
192	47	847	118	190	2 047	25	2 380	5	125	—
365	92	1 531	169	—	358	70	597	14	195	941
3 253	518	13 573	78 088	7 170	3 546	616	89 420	808	1 769	1 013

Till stationerna vid Koivisto järnväg.

141	410	2 660	62 152	68 515	2 441	2 162	135 270	16	1 234	1 864
149	263	1 344	56	7 133	8	40	7 237	4	26	—
33	118	458	62	140	66	9	277	—	6	—
34	173	1 197	49	39	50	19	157	3	13	—
357	964	5 659	62 319	75 827	2 565	2 230	142 941	23	1 279	1 864

Till de privata järnvägarna.

1 749	267	4 453	103 933	36 944	26 145	3 499	170 521	22 233	742	72
41	87	2 296	35 413	47 142	3 239	313	86 107	62	227	5
1 237	87	5 291	190	111	54	133	488	148	2 076	5
1 240	298	4 719	11 435	561	731	82	12 809	154	1 161	6
14	26	1 941	—	—	2 196	1	2 197	16	78	—
4 281	765	18 700	150 971	84 758	32 365	4 028	272 122	22 613	4 284	88

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1924
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiili. Kol.	20 Metalliteollisu- teen luettavia. Till metallindu- striin hänförliga.	21 Tehiä. Tegel.	22 Kehruunaineita, lanokita, köysii, kankeita ja vaa- tetusaineita. Spuunakseen, garn, tögvirke, vävnader och be- klädnaderartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Oljyitä, tervoja, asfaltia ja valais- tussineita. Oljor, tärör, asfalt och lyskämen.	26 Muuta tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Rovaniemen rautatien asemille. —									
Rovaniemi	74	1 175	1 647	350	126	292	851	711	7 055
Koivu	8	30	18	2	1	5	29	10	115
Tervola	9	70	86	10	3	9	45	18	279
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>91</i>	<i>1 275</i>	<i>1 751</i>	<i>362</i>	<i>130</i>	<i>306</i>	<i>925</i>	<i>739</i>	<i>7 449</i>
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemille. —									
Kristiina, Kristinestad ..	100	566	3 176	160	97	137	445	276	5 478
Kaskinen, Kaskö	5	175	20	33	6	16	91	77	988
Närpes	4	195	160	137	14	67	167	60	1 080
Perälä	—	29	126	6	—	3	40	12	245
Teuva	1	104	22	44	15	24	69	67	438
Kainasto	—	34	148	14	2	4	26	12	315
Kauhajoki	10	197	287	79	15	64	132	127	1 116
Lohiluoma	—	34	186	7	1	5	19	17	300
Kurikka	75	386	80	182	29	137	305	139	1 849
Koskenkorva	23	137	22	52	3	13	56	50	486
Ilmajoki	55	129	82	54	18	26	50	89	1 653
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>273</i>	<i>1 986</i>	<i>4 309</i>	<i>768</i>	<i>200</i>	<i>496</i>	<i>1 400</i>	<i>926</i>	<i>13 948</i>
Koiviston rautatien asemille. —									
Koivisto	35	353	577	11	2	10	104	325	4 531
Kuolemajärvi	2	21	37	3	—	4	64	90	251
Mesterjärvi	1	12	4	—	—	—	26	68	117
Ino	6	7	2	2	—	3	60	95	191
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>44</i>	<i>393</i>	<i>620</i>	<i>16</i>	<i>2</i>	<i>17</i>	<i>254</i>	<i>578</i>	<i>5 090</i>
Yksityisille rautateille. —									
Rauman rtielle) Raumo järnväg)	207	1 772	561	259	335	308	634	629	27 752
Raahen rtielle) Brahestads järnväg) ..	199	743	23	67	40	111	251	209	1 937
Jokioisten rtielle) Jokkis järnväg)	165	4 354	200	1 005	52	289	574	398	9 266
Loviisan rtielle) Lovisa järnväg)	301	1 333	1 113	241	52	188	393	433	5 375
Yhdysliikenne Haa- parannan kautta) Samtrafiken över Haaparanta) ..	—	64	52	1	28	15	158	64	476
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>872</i>	<i>8 266</i>	<i>1 949</i>	<i>1 573</i>	<i>507</i>	<i>911</i>	<i>2 010</i>	<i>1 733</i>	<i>44 806</i>

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje station. (Forts.).

IV. Ravinto- ja asuuntoaineita, paitsi IV. Närings- och njutningsmedel, utom föret nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkulaan. Summa summorum.
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegals (utom mjölk).	Pikatavaraa. (paitsi maitoa).	Maatutavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulutavaraa. Transitogods.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaan- tavaraita. Koloniaalvarot.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga lii- hän- rande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.						

Till stationerna vid Rovaniemi järnväg.

275	868	1 618	415	356	3 532	1 305	34 862	850	113	596	—	—	36 421
16	25	57	12	26	136	342	1 658	34	8	—	—	—	1 700
29	47	91	22	46	235	372	2 182	31	10	—	—	—	2 223
320	940	1 766	449	428	3 903	2 019	38 702	915	131	596	—	—	40 344

Till stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.

64	133	585	109	135	1 026	303	58 980	186	50	—	—	—	59 216
5	29	46	57	41	178	50	37 451	43	34	—	—	—	37 528
31	159	145	10	33	378	61	2 886	42	5	1	—	—	2 934
12	48	22	11	12	105	37	825	39	5	—	—	—	869
27	125	75	4	21	252	129	1 616	59	9	23	—	—	1 707
9	58	36	5	12	120	43	1 125	24	9	—	—	—	1 158
48	265	191	23	31	558	168	4 307	108	15	—	—	—	4 430
9	26	29	8	4	76	33	696	29	2	—	—	—	727
114	323	285	62	59	843	158	6 079	181	38	30	—	—	6 328
21	86	72	17	16	212	56	3 981	42	8	102	—	—	4 133
45	115	129	40	35	364	80	4 225	109	29	462	—	—	4 825
385	1 367	1 615	346	399	4 112	1 118	122 171	862	204	618	—	—	123 855

Till stationerna vid Koivisto järnväg.

13	35	14	68	249	379	126	142 966	157	47	43	—	—	143 213
12	120	15	40	127	314	27	9 173	25	3	—	—	—	9 201
4	29	4	3	57	97	13	962	21	5	—	—	—	988
12	50	14	18	124	218	14	1 777	26	6	—	—	—	1 809
41	234	47	129	557	1 008	180	154 878	229	61	43	—	—	155 211

Till de privata järnvägarna.

87	289	570	125	243	1 314	563	204 603	445	92	2	—	—	205 142
14	121	321	88	106	650	249	91 239	147	56	2	—	—	91 444
163	505	734	267	152	1 821	248	17 114	286	66	4	—	—	17 470
30	262	358	23	226	899	381	24 183	225	86	—	—	—	24 494
41	51	130	13	71	306	77	4 997	460	2	—	—	—	5 459
335	1 228	2 113	516	798	4 990	1 518	342 136	1 563	302	8	—	—	344 009

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin rautatielle vuonna 1924
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Rautateille. Till järnvägar.	Liikenneyhteisöjen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1 Rukita. Råg.	2 Maita viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ry- neji. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juurivedelmiä. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, okia ja viktirehua. Hö, balin och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjöl.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvströ.
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen, Hel- singfors—Tavastehus —Rajajoki	7 741	37 378	26 049	57 901	12 430	63 340	95 886	5 046	26 502	6 780
Hangon, Hangö	1 395	364	2 214	6 242	301	5 070	3 159	8 196	692	275
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Åbo— Tammerfors—Tava- stehus	2 478	5 312	8 594	15 557	2 401	11 352	21 099	1 018	5 002	3 704
Vaasan, Vasa	2 828	26 618	5 712	18 048	1 103	9 196	1 286	94	2 776	1 113
Oulun, Uleåborgs	3 727	11 144	7 890	44 333	3 036	19 697	5 594	979	7 415	494
Savon, Savolaks	4 173	36 101	9 968	49 962	2 098	19 530	16 310	825	5 544	1 521
Karjalan, Karelska	4 878	31 315	13 549	48 858	2 269	21 769	3 261	279	3 877	1 438
Porin, Björneborgs	1 400	1 971	839	10 535	552	6 163	4 544	39	623	271
Jyväskylän, Jyväskylä.	1 313	3 819	2 009	13 990	970	3 825	2 898	89	1 028	402
Helsingin—Turun }	1 942	4 903	1 097	5 868	4 565	10 164	794	15	2 801	1 266
Helsingfors—Åbo }										
Savonlinnan, Nyslotts ..	1 219	3 063	2 181	9 973	296	4 111	1 447	52	474	433
Rovaniemen, Rovaniemi	305	843	1 313	11 072	346	6 469	984	270	1 387	151
Kristiinän, Kaskisten }	877	628	852	6 202	241	1 137	284	16	169	273
Kristinestad, Kaskö }										
Koiviston, Koivisto ...	259	849	535	1 229	46	1 362	287	3	26	1
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>34 535</i>	<i>164 308</i>	<i>82 802</i>	<i>299 770</i>	<i>30 654</i>	<i>183 185</i>	<i>157 833</i>	<i>16 921</i>	<i>58 316</i>	<i>18 122</i>
Yhteensä yksityisrao- ille ja yhdysliikenteessä Haaparannan kautta, Summa till privatba- norna och samtrafiken över Haaparanta	652	526	991	5 534	173	5 348	7	168	781	126
<i>Kaikkiaan Summa summarum</i>	<i>35 187</i>	<i>164 834</i>	<i>83 793</i>	<i>305 304</i>	<i>30 827</i>	<i>188 533</i>	<i>157 840</i>	<i>17 089</i>	<i>59 097</i>	<i>18 248</i>

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje järnväg.

I. l a j e j a. s l a g.			II. P u n t a v a r o i t a. II. T r ä v a r o r.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusainetta Gödselkannen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitto- rande.	Yhteensä. Summa.	Laankuja ja lankoja. Plankor och bräder.	Parvia, pelkoja ja hirsiä sekä prop- seja ja muita pyö- reitä puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stock samt props och annat rundvirke.	Halkoja, järeitä. Ved; träavfall.	Muita puutava- roita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisu- teen luettavia. Till papperindu- strin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.
48 654 2 859	22 122 2 069	402 088 31 441	450 246 65 640	376 937 78 384	367 439 27 877	58 131 40 143	1 252 753 212 044	236 957 108 688	56 184 9 464	40 746 1 298
12 309 8 199 6 822	3 528 2 855 2 822	89 876 77 000 110 226	75 924 83 159 51 858	41 969 100 098 150 314	120 019 60 538 67 810	11 736 4 160 7 430	249 648 247 955 277 412	60 564 5 342 7 528	25 114 10 885 14 139	14 051 14 083 16 805
6 595 9 713 7 331 1 101	7 085 10 421 1 055 1 332	155 539 146 749 33 923 31 463	253 722 11 239 38 600 2 891	379 139 348 618 99 819 46 955	162 366 71 082 29 400 15 299	27 472 36 565 10 589 3 410	822 699 467 504 178 408 68 555	232 317 7 618 31 686 5 372	34 209 38 934 15 654 7 051	33 489 12 922 9 571 522
12 370	2 179	46 022	15 955	10 530	34 069	3 396	63 950	1 007	9 536	10 197
1 678 291 3 253 357	1 939 528 518 964	25 647 23 654 13 573 5 659	1 987 240 78 088 62 319	59 219 403 7 170 75 827	4 550 609 3 546 2 565	3 452 425 616 2 230	69 208 1 677 89 420 142 941	4 925 179 808 23	5 223 966 1 769 1 279	1 751 725 1 013 1 864
121 532	59 417	1 192 860	1 191 868	1 775 382	967 169	209 755	4 144 174	703 014	230 407	159 037
4 281	765	18 700	150 971	84 758	32 365	4 028	272 122	22 613	4 284	88
125 813	60 182	1 211 560	1 342 839	1 860 140	999 534	213 783	4 416 296	725 627	234 691	159 125

Taulu N:o 2. Supistelma kullekin rautatielle vuonna 1924
 Tab. N:o 2. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Rautateille. Till järnvägar.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hiiliä. Kol.	20 Metalliteollisuus- teen luettavia. Till metallindu- strin hänförliga.	21 Tillia. Tegel.	22 Kehruaineita, jauhoja, kypsyä, kankaita ja va- tetusaineita. Spånadskummen, garn, tägvyrke, vånader och be- klindadartiklar.	23 Vuoia ja nahkoja. Hadar och läder.	24 Kemikalioita. Kemikalier.	25 Oljyitä, keroja, asfaltia ja valais- tusaineita. Oljor, töljor, asfalt och lyskummen.	26 Muuta tällän kuuluvia. Övriga hitö- rande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Helsingin—Hämeenlin- nan—Rajajoen, Hel- singfors—Tavastehus —Rajajoki	47 651	56 277	108 270	11 246	6 158	23 322	24 660	40 389	651 860
Hangon, Hangö	23 703	7 267	7 753	796	1 164	2 918	4 053	7 571	174 675
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan, Abo— Tammerfors—Tava- stehus	14 615	24 221	6 365	9 657	5 274	6 542	10 025	11 502	187 930
Vaasan, Vasa	6 493	9 747	16 091	4 067	1 003	2 964	5 202	6 725	82 602
Oulun, Uleåborgs	3 513	14 899	15 521	3 426	3 806	2 700	7 678	6 893	96 908
Savon, Savolaks	39 695	19 890	13 450	2 892	1 185	19 365	8 456	12 655	417 603
Karjalan, Karelska	4 456	32 792	14 500	1 720	615	6 748	9 478	15 165	144 948
Porin, Björneborgs	1 961	10 158	7 689	1 849	1 270	6 178	4 770	5 966	96 752
Jyväskylän, Jyväskylä.	511	6 263	6 905	894	353	1 824	2 657	2 646	34 998
Helsingin—Turun }	9 249	8 508	7 829	1 224	1 322	1 106	2 647	3 194	55 819
Helsingfors—Abo }									
Savonlinnan, Nyslotts ..	611	4 265	3 690	371	210	564	1 715	3 387	26 712
Rovaniemen, Rovaniemi	91	1 275	1 751	362	130	306	925	739	7 449
Kristiinän, Kaskisten }	273	1 986	4 309	768	200	496	1 400	926	13 948
Kristinestad, Kaskö }									
Koiviston, Koivisto ...	44	393	620	16	2	17	254	578	5 090
Yhteensä, Summa	152 866	197 941	214 743	39 288	22 692	75 050	83 920	118 336	1 997 294
Yhteensä yksityisradoil- le ja yhdysliikenteessä Haaparannan kautta, Summa till privatba- norna och samtrafiken över Haaparanta	872	8 266	1 949	1 573	507	911	2 010	1 733	44 806
Kaikkiaan } Summa summarum }	153 738	206 207	216 692	40 861	23 199	75 961	85 930	120 069	2 042 100

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

sakliga varuslag, som under år 1924 anlänt till varje järnväg. (Forts.).

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kokkiaan. Summa summarn.
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegods (utom mjölk).	Muuttolavara. Flyttgods.	Sotilastavara. Militärgods.	Läpikuluttavara. Transitogods.		
Kaloja. Fisk.	Saioja. Salt.	Siirtomaan- tavaraita. Kolonialavarot.	Juomia. Drycker.	Muita tällän kruunuvia. Övriga hiltö- rande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.						
3 378 362	10 314 2 246	17 228 2 349	7 729 1 954	16 613 3 114	55 262 10 025	40 802 6 862	2 402 765 435 047	31 616 2 321	6 914 815	21 432 175	4 309 2 521		2 467 036 440 879
1 468 1 230 1 944	4 041 4 430 7 920	7 897 5 053 13 475	2 522 1 596 2 538	5 402 2 620 4 313	21 330 14 929 30 190	24 187 5 359 10 801	572 971 427 845 525 537	6 790 2 511 5 084	1 874 821 1 021	1 794 276 281	22 — 5		583 451 431 453 531 928
1 997 2 043 842 475 629	10 972 8 088 3 373 2 050 2 414	8 389 4 139 4 994 3 374 2 677	2 633 1 926 748 746 791	7 421 11 143 2 518 1 336 948	31 412 27 339 12 475 7 981 7 459	10 386 7 462 14 482 3 530 3 977	1 437 639 794 002 336 040 146 527 177 227	6 456 6 287 1 929 1 943 3 278	1 601 1 704 579 473 1 238	2 311 2 081 26 15 8	323 230 — — —		1 448 330 804 304 338 574 148 958 181 751
428 320 385 41	1 430 940 1 367 234	1 280 1 766 1 615 47	471 449 346 129	2 117 428 399 557	5 726 3 903 4 112 1 008	2 057 2 019 1 118 180	129 350 38 702 122 171 154 878	1 274 915 862 229	366 131 204 61	57 596 618 43	— — — —		131 047 40 344 123 855 155 211
15 542	59 819	74 283	24 578	58 929	233 151	133 222	7 700 701	71 495	17 802	29 713	7 410		7 827 121
335	1 228	2 113	516	798	4 990	1 518	342 136	1 563	302	8	—		344 009
15 877	61 047	76 396	25 094	59 727	238 141	134 740	8 042 837	73 058	18 104	29 721	7 410		8 171 130

Taulu N:o 3. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1924 lähetettyjen tavarain eri pääryhmien tonnikilometrituhansista.

Tab. N:o 3. Sammandrag av tonkilometertusenden för de olika huvudgrupperna av varor, som under år 1924 avsänts från varje station och järnväg.

Lähetysasema. Från station.		I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puitavaroita. Trävaror.	III. Malmi- ja teollisuuskäytännön luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintotavaroita, pääasiassa eläin- ja kasvitavaroita, Näring- och nyhuvutavaroita, del, utom förtäringämnen.	V. Övriga varuslag och slyckegods. Muuta tavaralajeja ja kap- palevaraa.	Summa vanligt fraktgods. Yhteensä tavallista rautati- tavaraa.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summan.
								Sotilas- ja lääkinnallista tavaraa. Militär- och transito- gods.	Muuttoa tavaraa, Flyttgods.	Pikatavaraa (pääasiassa maitoa). Ilgods (uten mjölk).		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.												
Katajanokka, Skatudden ..	255	8 664	255	10 441	2 029	3	21 392	39	62	1 715	23 208	
Helsingin Länsisatama } ..	235	6 426	592	7 793	599	56	15 466	17	74	311	15 868	
H:fors Västra hamn } ..	360	3 816	919	9 466	6 011	1 796	22 008	3 089	178	322	25 597	
Helsinki, Helsingfors	315	1 509	514	11 148	1 245	199	14 615	200	47	969	15 831	
Sörnäs	140	112	40	895	49	23	1 119	9	18	—	1 146	
Fredriksberg												
Äggelby	103	188	7	25	2	29	251	5	15	—	271	
Malm	294	2 776	23	2 703	193	70	5 765	74	10	6	5 855	
Dickursby	181	336	12	967	—	—	1 315	5	4	—	1 324	
Korso	124	16	6	478	—	—	500	1	1	—	502	
Porvoo, Borgå	252	1 088	185	1 160	69	100	2 602	110	19	5	2 736	
Hindhär	44	167	68	9	—	1	245	3	2	—	250	
Andersböle	22	97	14	—	—	—	111	1	1	—	113	
Nickby	58	252	29	9	—	4	294	3	7	—	304	
Kerava	210	58	275	1 380	5	49	1 767	19	18	124	1 928	
Järvenpää	165	382	251	385	—	13	1 031	13	11	—	1 055	
Jokela	107	162	353	1 069	1	12	1 597	2	3	—	1 602	
Hyvinkää	265	681	2 866	1 510	15	5	5 077	33	21	—	5 131	
Riihimäki	214	1 544	1 954	1 406	8	56	4 968	42	16	635	5 661	
Ryttylä	175	353	173	786	8	1	1 321	6	4	—	1 331	
Leppäkoski	74	99	600	1 392	1	2	2 094	1	1	—	2 096	
Turenki	116	345	1 700	167	2	2	2 216	91	4	—	2 311	
Harviala	64	26	1 708	3	—	—	1 737	3	1	—	1 741	
Hämeenlinna, T:hus	256	458	3 839	2 295	21	166	6 779	80	40	261	7 160	
Hikiä	68	277	460	43	—	1	781	1	1	—	783	
Oitti	107	244	809	725	1	7	1 786	4	3	—	1 793	
Mommila	66	165	1 579	43	—	3	1 790	1	4	—	1 795	
Lappila	62	135	1 007	60	1	4	1 207	1	1	—	1 209	
Järvelä	135	735	1 317	322	1	2	2 377	6	5	—	2 388	
Herrala	69	86	1 476	55	3	6	1 626	2	2	—	1 630	
Vesijärvi	190	249	8 363	2 279	5	70	10 966	29	17	—	11 012	
Lahti	261	1 232	1 111	613	410	42	3 408	153	57	3	3 621	
Villähti	75	277	208	5	—	—	490	3	2	—	495	
Uusikylä	96	822	533	10	—	11	1 376	19	3	—	1 398	
Mankala	37	43	687	9	—	2	741	2	1	—	744	
Kausala	138	347	1 249	117	1	18	1 732	25	7	1	1 765	
Siirros, Transport	5 333	34 167	35 182	59 768	10 680	2 753	142 550	4 092	660	4 352	151 654	

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Lähetysasema. Från station.		I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Pantaavaroita. Trävaror.	III. Muhin, teollisuksien luettavia tavaroita. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita, pääasi ennen valmistusta. Närings- och njutningsme- del, utom fört nämnda.	V. Muuta tavaroita ja kap- palevaroja. Övriga varuslag och stycke- gods.	Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summanum.
								Pikataavaraa (pääasi mattoa). Illegals (utom mjölk).	Muutotavaraa. Flyktgods.	Sotilas- ja läpikul- tavaraa. Militär- och transito- gods.		
Siirros, Transport	5 333	34 167	35 182	59 768	10 680	2 753	142 550	4 092	660	4 352	151 654	
Koria	74	234	306	15	1	23	579	5	5	1	590	
Kouvola	123	108	71	193	8	63	443	74	21	213	751	
Utti	54	14	764	36	—	1	815	2	1	29	847	
Kaipiainen	161	11	1 655	347	—	8	2 021	6	2	—	2 029	
Kaitjärvi	31	1	629	—	—	1	631	—	—	—	631	
Taavetti	126	19	3 022	224	—	19	3 284	9	1	—	3 294	
Luumäki	59	20	2 400	5	3	2	2 430	3	3	—	2 436	
Pulsa	52	21	1 241	5	—	4	1 271	2	1	—	1 274	
Lappeenrannan satama) Villmanstrands hamn }	31	—	543	252	—	6	801	—	3	—	804	
Lappeenranta, V:strand ...	194	650	577	10 098	136	29	11 490	73	34	38	11 635	
Simola	49	5	222	21	1	6	255	2	1	1	259	
Vainikkala	29	4	315	19	—	2	340	1	1	—	342	
Nurmi	120	202	64	781	5	5	1 057	—	1	—	1 058	
Hovinmaa	98	5	374	177	—	—	556	6	2	—	564	
Tienhaara	191	1 873	10	346	27	12	2 268	4	11	34	2 317	
Viipurin satama) Viborgs hamn }	180	4 253	193	6 958	1 854	10	13 268	1	34	—	13 303	
Viipuri, Viborg	332	6 859	280	5 902	4 273	179	17 493	866	156	421	18 936	
Säiniö	117	998	105	484	—	—	1 587	1	4	—	1 592	
Kämärä	29	28	416	1	—	3	448	9	1	—	458	
Äyräpää	57	13	905	15	—	3	936	1	4	—	941	
Perkjärvi	158	58	2 062	1 201	1	42	3 364	14	14	2	3 394	
Uusikirkko	68	30	1 993	8	—	4	2 035	24	14	—	2 073	
Mustamäki	83	10	2 041	35	1	8	2 095	7	3	—	2 105	
Raivola	98	274	2 279	226	16	13	2 808	22	2	—	2 832	
Tyrisevä	41	1	339	16	—	—	356	2	3	—	361	
Terijoki	88	43	1 693	65	68	25	1 894	105	30	—	2 029	
Kellomäki	74	12	717	35	1	1	766	6	31	7	810	
Kuokkala	75	4	915	15	—	1	935	4	17	—	956	
Ollila	40	16	493	9	—	—	518	1	6	—	525	
Rajajoki	199	34 083	944	1 505	162	—	36 694	5	6	1 630	38 335	
Yhteensä, Summa	8 364	84 016	62 750	88 762	17 237	3 223	255 988	5 347	1 072	6 728	269 135	
Hangon rautatien asemilta. — Från stationerna vid Hangö järnväg.												
Hanko, Hangö	322	10 793	709	5 683	3 062	31	20 278	331	22	460	21 091	
Lappvik	39	8	73	1	2	1	85	8	3	—	96	
Tammisaari, Ekenäs	143	285	85	1 151	59	29	1 609	28	20	2	1 659	
Karis	85	190	21	94	5	10	320	13	8	1	342	
Svartå	60	190	83	436	—	3	712	5	3	—	720	
Gerknäs	228	189	3 200	10 746	1	2	14 138	8	12	37	14 195	
Lohja	131	617	1 325	1 616	4	24	3 586	21	14	—	3 621	
Nummela	96	254	519	31	1	12	817	8	7	—	832	
Siirros, Transport	1 104	12 526	6 015	19 758	3 134	112	41 545	422	89	500	42 556	

Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaraluokkia, Til jorbruket hänförliga varuslag.	II. Putavarot. Trävaror.	III. Muhlin teollisuuskäsiin luettavia tavaraluokkia. Til övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. Närings- och nyttningsme- del, utom förtä nämnda.	V. Övriga varuslag och stycke- gods.	Summa tavaranluokkia ja kap- palevaraa.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summam.
								Yhteensä tavallista rahiti- tavaraa.	Pikavaraa (paitsi maitoa), Ilrodg. (utom mjölk).	Muutotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulka- tavaraa. Militer- och transito- gods.	
Siirros, Transport	1 104	12 526	6 015	19 758	3 134	112	41 545	422	89	500	42 556	
Ojakkala	79	395	1 482	591	1	2	2 471	4	8	—	2 483	
Otalampi	71	318	1 310	10	1	3	1 642	2	4	—	1 648	
Röykkä	68	294	2 036	11	—	6	2 347	6	4	—	2 357	
Rajamäki	217	165	779	95	320	11	1 370	310	3	—	1 683	
Yhteensä, Summa	1 539	13 698	11 622	20 465	3 456	134	49 375	744	108	500	50 727	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.												
Uusikaupunki, Nystad	48	62	4	20	2	11	99	5	5	8	117	
Vinkkilä	36	86	2	134	—	—	222	1	2	10	235	
Hietämäki	16	8	46	1	—	1	56	—	—	—	56	
Mynämäki	79	313	154	128	1	5	601	5	4	—	610	
Nousiainen	53	244	7	1	—	1	253	—	1	5	259	
Naantali, Nådendal	65	258	3	3	—	1	265	5	4	—	274	
Raisio	56	244	15	3	—	—	262	—	5	—	267	
Turun satama, Åbo hamn.	322	18 870	296	18 047	2 755	8	39 976	103	15	20	40 114	
Turku, Åbo	350	6 182	191	5 271	2 454	165	14 263	1 424	114	481	16 282	
Lieto	73	369	15	2	—	—	386	—	3	—	389	
Aura	122	937	137	65	1	6	1 146	10	3	—	1 159	
Kyrö	174	1 029	231	31	1	22	1 314	18	4	—	1 336	
Mellilä	168	2 037	129	154	—	3	2 323	5	3	—	2 331	
Loimaa	258	4 167	840	325	33	19	5 384	74	18	10	5 486	
Ypajä	102	761	514	4	—	5	1 284	5	1	—	1 290	
Humppila	101	571	1 475	23	1	5	2 075	17	3	—	2 095	
Matku	131	1 240	372	9	—	5	1 626	7	2	—	1 635	
Urajala	161	1 056	2 302	201	4	4	3 567	29	7	8	3 611	
Kylmäkoski	124	897	886	1	—	7	1 791	3	2	—	1 796	
Tampere, Tammerfors	341	2 021	9 299	14 891	242	308	26 761	666	108	116	27 651	
Sääksjärvi	8	—	59	—	—	—	59	—	—	—	59	
Lempäälä	130	448	340	9	—	7	804	6	6	—	816	
Viiala	158	351	1 024	360	1	8	1 744	13	9	—	1 766	
Toijala	188	743	533	783	1	7	2 067	14	7	—	2 088	
Kuurila	90	255	736	6	—	4	1 001	1	2	—	1 004	
Iittala	135	171	535	130	1	4	841	3	4	—	848	
Parola	140	806	524	20	45	5	1 400	8	5	—	1 413	
Yhteensä, Summa	3 629	44 126	20 669	40 622	5 542	611	111 570	2 422	337	658	114 987	
Vaasan rautatien asemilta. — Från stationerna vid Vasa järnväg.												
Vaskiluoto, Vasklot	175	534	251	843	2 617	4	4 249	10	3	—	4 262	
Vaasa, Vasa	281	11 264	132	3 797	1 754	276	17 223	566	92	184	18 065	
Korsholm	30	7	—	3	—	1	11	8	5	—	24	
Toby	56	162	71	3	3	1	240	4	6	—	250	
Laihia	128	1 074	351	846	75	4	2 350	14	5	1	2 370	
Siirros, Transport	670	13 041	805	5 492	4 449	286	24 073	602	111	185	24 971	

Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteysien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaraluokkia. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puitavaroita. Trävaror.	III. Muita teollisuuteen luettavia tavaraluokkia. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paistia ennen valmistusta, Näring- och njutningsme- del, inom förut nämnda.	V. Muuta tavaraluokkia ja kap- palevaraa. Övriga varuslag och stycke- gods.	Yhteensä tavullista rahti- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.			Kaikkiaan. Summa summan.
								Pikateavaraa (paistia maissa), Högods (utom mjölk).	Maatutavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulku- tavaraa. Militär- och transitio- gods.	
Siirros, Transport	670	13 041	805	5 492	4 449	286	24 073	602	111	185	24 971
Tervajoki	138	1 816	13	62	7	69	1 967	159	4	—	2 130
Orismala	105	716	247	226	4	27	1 220	38	6	—	1 264
Ylistaro	115	1 020	213	1 304	27	61	2 625	31	3	—	2 659
Seinäjoki	158	894	1 087	173	33	16	2 203	95	15	—	2 313
Koura	41	11	1 184	3	8	1	1 207	3	—	—	1 210
Sydänmaa	78	196	1 014	20	88	6	1 324	9	7	—	1 340
Alavus	104	168	3 836	83	63	21	4 171	13	8	—	4 192
Tuuri	66	19	1 060	46	45	8	1 178	9	2	—	1 189
Töysä	29	10	117	5	6	1	139	1	—	—	140
Ostola	140	16	949	2 377	13	10	3 365	10	8	—	3 383
Inha	124	10	4 199	377	63	4	4 653	3	3	—	4 659
Myllymäki	79	143	1 208	100	66	17	1 534	14	5	—	1 553
Pihlajavesi	67	6	1 461	327	2	2	1 798	—	2	—	1 800
Haapamäki	62	5	887	78	1	4	975	3	2	—	980
Kolho	82	16	2 951	129	—	4	3 100	1	1	—	3 102
Vilppula	132	62	2 747	6 259	2	11	9 081	18	15	—	9 114
Lyly	30	8	762	1	2	3	776	2	1	—	779
Korkeakoski	61	21	790	26	1	3	841	13	4	—	858
Hirsilä	67	2	1 094	20	—	4	1 120	8	1	—	1 129
Oripohja	67	77	218	14	—	7	316	7	5	—	328
Orivesi	85	161	1 766	66	2	8	2 003	12	4	—	2 019
Siitama	22	4	260	1	—	2	267	—	—	—	267
Suimula	41	54	535	2	1	1	593	1	2	—	596
Kangasala	99	198	85	21	1	6	311	5	7	—	323
Vehmainen	23	2	32	—	—	—	34	—	2	—	36
Messukylä	79	80	46	98	—	3	227	3	1	—	231
Yhteensä, Summa	2 764	18 756	29 566	17 310	4 884	585	71 101	1 060	219	185	72 565

Oulun rautatien asemilta. — Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

Karunki	27	40	76	33	2	4	155	—	4	—	159
Tornio, Torneå	68	101	30	2 549	91	9	2 780	39	16	4	2 839
Laurila	30	32	31	234	3	13	313	1	1	—	315
Kemi	91	597	88	12 194	195	7	13 081	47	36	—	13 164
Simo	32	19	70	42	2	6	139	3	1	2	145
Kuivaniemi	23	19	15	5	7	2	48	6	1	—	55
Olhava	16	8	158	1	—	2	169	—	1	—	170
Ii	45	35	3 311	20	31	7	3 404	26	2	—	3 432
Haukipudas	33	14	234	13	3	1	265	2	5	—	272
Kello	19	16	19	1	1	—	37	2	3	—	42
Tuira	90	16	4	223	3	3	249	3	5	—	257
Toppila	79	370	62	760	117	2	1 311	21	3	3	1 338
Oulu, Uleåborg	244	1 439	280	1 931	455	174	4 279	472	99	117	4 967
Siirros Transport	797	2 706	4 378	18 006	910	230	26 230	622	177	126	27 155

Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puitavaroita. Trävaror.	III. Muitin teollisuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen valmistusta, Närings- och njutningsme- del, utom förut nämnda.	V. Muuta tavaralajeja ja kap- palevaraa. Övriga varuslag och stycke- gods.	Summa vanligt fraktgods. Yhteensä tavallista rahti- tavaraa.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.			Kaikkiaan. Summa sammanr. Kalkkiaan.
								Pikatavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muutotavaraa. Flytgods.	Sotilas- ja läpikulku- tavaraa. Militär- och transito- gods.	
Siirros, Transport	797	2 706	4 378	18 006	910	230	26 230	622	177	126	27 155
Kempele	26	21	29	389	1	6	446	—	—	—	446
Liminka	63	493	121	16	28	14	672	6	8	—	686
Ruukki	66	96	662	595	3	8	1 364	4	11	—	1 379
Lappi	35	69	37	3	26	2	137	3	1	—	141
Vihanti	47	39	932	2	132	10	1 115	6	1	—	1 122
Kilpua	33	30	940	37	7	2	1 016	2	1	—	1 019
Oulainen	80	216	2 466	90	362	49	3 183	37	14	—	3 234
Kangas	22	3	547	2	—	1	553	4	—	—	557
Ylivieska	78	477	2 472	36	204	27	3 216	18	11	—	3 245
Sievi	69	144	3 440	44	63	3	3 694	7	7	—	3 708
Eskola	26	3	722	125	1	3	854	1	—	—	855
Kannus	70	161	2 821	231	57	10	3 280	58	7	—	3 345
Kälviä	52	52	664	48	31	5	800	3	3	—	806
Ykspihlaja, Ykspila	80	229	167	125	356	10	887	4	—	—	891
Kokkola, Gamlakarleby	160	713	590	831	372	118	2 624	126	17	1	2 768
Kronoby	62	103	161	43	6	7	320	2	4	—	326
Källby	64	242	69	170	103	2	586	3	1	3	593
Alholmen	189	3	1 970	201	656	2	2 832	6	1	—	2 839
Pietarsaari, Jakobstad	231	42	42	1 197	892	72	2 245	84	19	—	2 348
Bennäs	63	36	49	62	11	6	164	7	6	—	177
Kovjoki	42	21	223	24	9	2	279	11	14	—	304
Jeppo	142	194	466	174	26	8	868	10	11	—	889
Voltti	53	140	190	107	53	4	494	1	2	—	497
Härmä	77	673	125	142	65	8	1 013	13	5	—	1 031
Kauhava	106	895	964	98	128	39	2 124	130	3	—	2 257
Lapua	156	621	1 007	205	131	22	1 986	28	7	—	2 021
Nurmo	60	157	134	2	11	4	308	1	2	115	426
Yhteensä, Summa	2 949	8 579	26 388	23 005	4 644	674	63 290	1 197	333	245	65 065

Savon rautatien asemilta. — Från stationerna vid Savolaks järnväg.

Kontiomäki	16	6	271	404	—	7	688	—	3	—		691
Jormua	13	2	6 559	1	—	1	6 563	—	—	—		6 563
Kajaani, Kajana	117	158	65 036	14 671	24	42	79 931	42	36	12		80 021
Murtomäki	16	5	1 854	32	—	2	1 893	—	—	—		1 893
Sukeva	64	11	15 019	1 923	—	4	16 957	2	12	2		16 973
Kauppilänmäki	22	9	1 906	1	—	4	1 920	1	—	—		1 921
Soinalahti	28	28	1 439	5	—	1	1 473	1	1	—		1 475
Kiuruvesi	60	222	2 726	11	1	57	3 017	17	4	—		3 038
Runni	22	10	1 052	1	—	—	1 063	2	2	—		1 067
Iisalmi	95	736	9 976	164	53	75	11 004	67	20	—		11 091
Siirros, Transport	453	1 187	105 838	17 213	78	193	124 509	132	78	14		124 733

Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puitavaroita. Trävaror.	III. Möblin teollisuuteen luettavia tavarajajaja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita, päästi ennen valmistusta, Närings- och njutningsme- del, utom förut nämnda.	V. Muuta tavarajajaja ja kap- palevarajaja. Övriga varuslag och stycke- gods.	Summa vaunligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kalkkiaan. Summa summam.
								Yhteensä tavallista rahti- tavarajaja.	Pikavaraa (päästi maahan). Lligods (utom mjölk).	Muuttoaavaara. Flyttgods.	Sotias- ja läpikulka- tavarajaja. Militer- och transito- gods.	
Siirros, Transport	220	362	31 806	13 050	23	27	45 268	59	28	7	45 362	
Kaltimo	42	11	600	956	2	6	1 575	17	5	—	1 597	
Jakokoski	18	7	293	501	—	—	801	—	—	—	801	
Kontiolahti	22	19	179	8	—	23	229	2	1	—	232	
Joensuu	172	996	3 478	389	86	10	4 959	310	36	—	5 305	
Hammaslahti	87	64	1 220	90	3	21	1 398	30	5	—	1 433	
Tohmajärvi	66	181	1 918	269	1	13	2 382	7	3	—	2 392	
Vätsilä	172	90	6 094	4 133	5	19	10 341	21	13	—	10 375	
Suojärvi	84	65	38 316	31	2	11	38 425	32	12	—	38 469	
Papero	15	—	2 250	281	—	1	2 532	—	—	—	2 532	
Näätäoja	35	5	1 420	3	—	8	1 436	2	2	—	1 440	
Loimola	47	3	7 539	6	—	18	7 566	12	2	—	7 580	
Roikonkoski	38	4	7 137	16	—	5	7 162	—	—	—	7 162	
Leppäsyvä	41	11	5 370	131	—	7	5 519	2	6	—	5 527	
Alattu	44	48	567	16	3	6	640	4	3	—	647	
Harlu	96	10	805	4 882	—	6	5 703	5	11	—	5 719	
Jänisjärvi	42	15	3 109	246	—	24	3 394	1	—	—	3 395	
Matkaselkä	89	109	1 916	5 117	1	29	7 172	8	2	—	7 182	
Kaalamo	72	41	850	39	—	2	932	11	3	—	946	
Rytty	42	9	1 195	103	—	5	1 312	1	1	—	1 314	
Helylä	158	215	1 665	3 365	16	7	5 268	11	3	1	5 283	
Sortavalan satama	73	181	6 383	382	4	14	6 964	5	28	155	7 152	
Sordavala hamn	172	296	2 195	1 019	141	41	3 692	94	20	14	3 820	
Sortavala, Sordavala	42	6	1 046	229	—	3	1 284	1	2	—	1 287	
Kuokkaniemi	72	51	1 026	2	1	7	1 087	7	2	—	1 096	
Niva	92	49	17 224	3 930	4	24	21 231	32	10	—	21 273	
Lahdenpohja	61	37	2 743	6	—	4	2 790	11	1	—	2 802	
Jaakkima	47	43	1 093	69	2	3	1 210	2	2	—	1 214	
Ihala	112	334	4 057	141	1	12	4 545	50	7	—	4 602	
Elisenvaara	56	181	324	8	—	3	516	10	1	—	527	
Alho	54	113	4 500	206	32	—	4 851	16	3	—	4 870	
Rautu	32	13	516	14	1	3	547	6	1	—	554	
Petäjäjärvi	92	35	1 599	99	6	24	1 763	55	6	—	1 824	
Kiviniemi	43	45	818	6	1	14	884	11	3	3	901	
Sakkola	60	109	1 512	8	2	18	1 649	16	4	3	1 672	
Pyhäjärvi	46	24	4 877	3	—	15	4 919	9	3	—	4 931	
Myllypelto	111	50	7 776	126	11	22	7 985	42	16	35	8 078	
Käkisalme, Keksholm	53	186	411	12	—	10	619	5	2	—	626	
Kaarlahti	113	284	1 604	27	12	46	1 973	49	9	—	2 031	
Hiirola	52	17	1 440	2	3	5	1 467	11	1	—	1 479	
Ojajärvi	61	10	1 541	25	—	11	1 587	9	3	—	1 599	
Inkilä	106	34	1 592	43	1	8	1 678	27	6	—	1 711	
Sairala	3 152	4 363	182 004	39 989	364	535	227 255	1 003	266	218	228 742	
Siirros, Transport	3 152	4 363	182 004	39 989	364	535	227 255	1 003	266	218	228 742	

Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaraluokkia. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puitavaroita. Trävaror.	III. Muut teollisuuteen luettavia tavaraluokkia. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paistisi ennen mainittu- del, tuon fönrt nämändä.	V. Övriga varuslag och stycke- gods.	Summa tavaraluokkia ja kap- palevaraa. Summa vanligt fraktagods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.			Kaikkiaan. Summa summan.
								Sotilas- ja läpikul- kuvaa. Militär- och transito- gods.	Muutotavaraa. Flyttgods.	Pikatavaraa (paistisi mattoa- ilgods (utom mjölk).	
Siirros, Transport	3 152	4 363	182 004	39 989	364	535	227 255	1 003	266	218	228 742
Koljola	32	11	757	1	3	—	772	1	1	—	774
Vuoksenmiska	111	18	1 679	11 344	67	37	13 145	20	4	—	13 169
Imatra	76	11	262	390	1	3	667	25	21	—	713
Enso	120	17	1 027	14 069	1	10	15 124	23	13	—	15 160
Jääski	112	1 973	698	8	1	6	2 686	4	2	—	2 692
Antrea	106	168	6 904	314	28	6	7 420	20	8	—	7 448
Hannila	32	37	433	1	—	2	473	1	2	—	476
Kavantsaari	31	22	210	28	—	1	261	1	1	—	263
Karisalmi	30	1	222	6	—	1	230	1	2	—	233
Tali	43	9	804	1	—	—	814	1	5	—	820
Tammisuo	197	1 702	77	1 268	43	3	3 093	4	2	—	3 099
Yhteensä, Summa	4 042	8 332	195 077	67 419	508	604	271 940	1 104	327	218	273 589
Porin rautatien asemilta. — Från stationerna vid Björneborgs järnväg.											
Mäntyluoto	128	835	79	2 041	520	3	3 478	3	11	—	3 492
Pihlaja	32	2	2 360	10	—	1	2 373	5	4	—	2 382
Pori, Björneborg	310	1 256	819	6 440	474	152	9 141	195	52	179	9 567
Haistila	97	527	25	61	2	1	616	4	3	—	623
Nakkila	136	502	71	125	7	2	707	19	1	—	727
Harjavalta	94	264	139	267	—	4	674	19	1	—	694
Peipohja	49	140	—	5	—	3	148	31	2	—	181
Kokemäki	92	345	85	108	3	4	545	39	5	—	589
Kyttälä	70	223	312	6	1	1	543	10	2	—	555
Kauvatsa	54	104	1 674	8	3	2	1 791	15	1	—	1 807
Äetsä	100	419	88	32	—	24	563	24	4	—	591
Kiikka	82	270	277	10	—	6	563	28	2	—	593
Tyrvää	112	457	119	76	3	10	665	24	5	—	694
Karkku	102	179	367	32	2	3	583	7	11	—	601
Siuro	124	85	3 348	2 749	—	10	6 192	9	11	—	6 212
Nokia	181	29	155	2 013	—	17	2 214	40	3	—	2 257
Epilä	190	41	61	845	—	9	956	14	11	—	981
Yhteensä, Summa	1 953	5 678	9 979	14 828	1 015	252	31 752	486	129	179	32 546
Jyväskylän rautatien asemilta. — Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.											
Venetmäki	51	12	2 381	60	—	9	2 462	17	1	—	2 480
Hankasalmi	69	44	2 024	9	2	8	2 087	29	2	—	2 118
Lievestuore	84	16	1 620	139	2	9	1 786	7	1	—	1 794
Vaajakoski	226	22	4 360	1 250	84	11	5 727	20	5	—	5 752
Suolahti	159	92	23 704	6 784	25	11	30 616	19	21	—	30 656
Kuusa	32	41	577	35	—	2	655	1	1	—	657
Laukaa	38	13	749	10	—	1	773	2	4	—	779
Leppävesi	30	14	209	7	—	3	233	1	1	—	235
Siirros, Transport	689	254	35 624	8 294	113	54	44 339	96	36	—	44 471

Lähetysasema. Från station.	Liikennehtyksen luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavarajajia. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Pantavarroita. Trävaror.	III. Mihin teollisuuksiin luettavia tavarajajia. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita, pajusi ennen valmistusta, Närings- och njutningsme- del, utom fört nämnda.	V. Övriga varuslag och stycke- gods.	Summa vanligt fraktagods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summam.
								Yhteensä tavallista rahiti- tavaraa.	Pikatavaraa (pajusi mattoja). Ilgods (utom mjölk).	Maatutavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja lääkintä- tavaraa, militer- och transito- gods.	
Siirros, Transport	689	254	35 624	8 294	113	54	44 339	96	36	—	—	44 471
Jyväskylä	237	381	13 072	3 581	196	97	17 327	166	50	5	—	17 548
Vesanka	55	2	1 276	86	—	—	1 364	1	1	—	—	1 366
Kintaus	102	2	642	425	—	—	1 069	—	1	—	—	1 070
Petäjävesi	120	28	2 197	281	2	2	2 510	3	3	—	—	2 516
Asunta	26	3	351	3	—	—	357	—	2	—	—	359
Keuruu	90	27	1 540	189	12	17	1 785	8	6	—	—	1 799
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 319</i>	<i>697</i>	<i>54 702</i>	<i>12 859</i>	<i>323</i>	<i>170</i>	<i>68 751</i>	<i>274</i>	<i>99</i>	<i>5</i>	<i>—</i>	<i>69 129</i>
Helsingin—Turun rautatien asemilta.												
Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.												
Turku Itäinen, Åbo Östra..	281	97	139	1 062	697	17	2 012	139	24	2	—	2 177
Littoinen	73	29	9	44	37	3	122	4	2	—	—	128
Piikkiö	83	338	32	4	—	2	376	3	8	—	—	387
Paimio	144	1 895	136	52	—	2	2 085	10	9	—	—	2 104
Hajala	52	296	76	1	—	3	376	12	2	—	—	390
Halikko	35	87	2	1	—	1	91	1	3	—	—	95
Salo	262	2 275	59	723	140	87	3 284	118	23	41	—	3 466
Perniö	159	973	71	113	8	4	1 169	10	11	1	—	1 191
Koski	68	387	475	16	—	3	881	4	3	—	—	888
Skuru	150	188	191	450	1	1	831	10	8	—	—	849
Billnäs	112	57	19	281	—	3	360	8	3	—	—	371
Fagervik	33	45	252	—	—	2	299	2	2	—	—	303
Ingå	45	138	20	4	—	2	164	6	4	—	—	174
Täkter	40	122	3	9	—	2	136	4	2	—	—	142
Solberg	40	86	36	17	—	3	142	1	2	—	—	145
Sjundeå	58	336	314	7	—	8	665	7	6	—	—	678
Kälä	29	27	197	2	—	1	227	2	2	—	—	231
Kyrkslätt	43	154	103	10	1	2	270	10	3	—	—	283
Masaby	124	567	120	5	—	5	697	8	8	250	—	963
Köklaks	66	90	487	116	—	1	694	4	6	—	—	704
Esbo	54	26	47	2	—	3	78	1	5	—	—	84
Grankulla	89	70	23	91	1	9	194	12	12	—	—	218
Sockenbacka	90	48	26	74	13	2	163	2	7	—	—	172
Hoplaks	82	20	35	17	—	3	75	8	5	—	—	88
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 212</i>	<i>8 351</i>	<i>2 872</i>	<i>3 101</i>	<i>898</i>	<i>169</i>	<i>15 391</i>	<i>386</i>	<i>160</i>	<i>294</i>	<i>—</i>	<i>16 231</i>
Savonlinnan rautatien asemilta. — Från stationerna vid Nyslotts järnväg.												
Varkaus	115	32	1 711	22 024	4	46	23 817	25	25	—	—	23 867
Huutokoski	66	19	2 998	201	—	3	3 221	3	3	—	—	3 227
Joroinen	71	131	1 146	45	2	9	1 333	10	9	—	—	1 352
Rantasalmi	60	224	1 440	6	2	33	1 705	20	4	—	—	1 729
Kallistahti	43	88	359	8	1	7	463	2	2	—	—	467
Savonlinna, Nyslott	146	172	2 367	236	61	28	2 864	38	33	—	—	2 935
Kulennoinen	40	47	12	2	2	7	70	5	4	—	—	79
Punkaharju	23	1	3	1	1	3	9	6	3	—	—	18
Siirros, Transport	564	714	10 036	22 523	73	136	33 482	109	83	—	—	33 674

Lähetysasema. Från station.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaraalajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puitavaroita. Trävaror.	III. Mullin teollisuuteen luettavia tavaraalajeja. Till övriga i industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita, pääasi ennen mainittuja. Närings- och njutningsme- del, utom förut nämnda.	V. Muuta tavaraalajeja ja kap- paletavaraa. Övriga varuslag och stycke- gods.	Yhteensä tavallista rahi- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.			Kaikkiaan. Summa summam.
								Pikatavaraa (pääasi maaton). Ligods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulku- tavaraa. Militär- och transito- gods.	
Siirros, Transport	564	714	10 036	22 523	73	136	33 482	109	83	—	33 674
Punkasalmi	107	27	41	459	1	1	529	10	4	—	543
Putikko	56	50	1 023	8	3	1	1 085	2	1	—	1 088
Särkisalmi	67	112	1 337	2 439	—	13	3 901	16	5	—	3 922
Parikkala	63	22	479	34	—	5	540	5	8	—	553
Syvääro	65	77	519	2 243	1	17	2 857	13	2	—	2 872
Yhteensä, Summa	922	1 002	13 435	27 706	78	173	42 394	155	103	—	42 652
Rovaniemen rautatien asemilta. — Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.											
Rovaniemi	81	96	503	122	14	328	1 063	69	9	5	1 146
Koivu	23	42	57	4	3	4	110	—	1	—	111
Tervola	22	90	32	13	—	16	151	1	1	—	153
Yhteensä, Summa	126	228	592	139	17	348	1 324	70	11	5	1 410
Kristiinän, Kaskisten rautatien asemilta. Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.											
Kristiina, Kristinestad	89	154	357	175	137	22	845	176	10	—	1 031
Kaskinen, Kaskö	106	75	442	77	10	6	610	29	10	—	649
Närpes	61	563	75	21	72	4	735	70	13	—	818
Perälä	41	69	188	5	5	3	270	61	3	—	334
Teuva	59	112	493	27	26	12	670	74	5	9	758
Kainasto	58	259	508	6	24	2	799	36	1	—	836
Kauhajoki	86	295	1 073	34	42	18	1 462	73	3	—	1 538
Lohiluoma	41	54	285	5	3	1	348	3	1	—	352
Kurikka	123	365	1 751	621	32	22	2 791	151	5	—	2 947
Koskenkorva	73	105	634	1 016	32	6	1 793	13	1	28	1 835
Ilmajoki	116	699	340	20	4	2	1 065	35	8	153	1 261
Yhteensä, Summa	853	2 750	6 146	2 007	387	98	11 388	721	60	190	12 359
Koiviston rautatien asemilta. — Från stationerna vid Koivisto järnväg.											
Koivisto	73	7	94	419	48	4	572	25	11	—	608
Kuolemajärvi	38	9	1 710	10	6	1	1 736	3	7	—	1 746
Mesterjärvi	27	8	1 109	4	1	1	1 123	8	4	—	1 135
Ino	62	28	958	232	—	—	1 218	1	4	—	1 223
Yhteensä, Summa	200	52	3 871	665	55	6	4 649	37	26	—	4 712
Yksityisiltä rautateiltä. — Från de privata järnvägarna.											
Rauman rautatieltä } Raumo järnväg	263	—	—	—	—	9 282	9 282	181	—	—	9 463
Raahen rautatieltä } Brahestads järnväg	96	—	—	—	—	678	678	41	—	—	719
Jokioisten rautatieltä } Jokkis järnväg	249	—	—	—	—	3 064	3 064	110	—	—	3 174
Loviisan rautatieltä } Lovisa järnväg	224	—	—	—	—	2 354	2 354	47	—	—	2 401
Yhdysliikenne Haapa- rannan kautta } Samtrafiken över Haapa- ranta	2	—	—	12	1	—	13	—	—	—	13
Yhteensä, Summa	834	—	—	12	1	15 378	15 391	379	—	—	15 770

Rautatieltä. Från järnväg.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaraluokkia. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II. Puu- ja puutavaroita. Trävaror.	III. Muita teollisuuskäsiin luettavia tavaraluokkia. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV. Ravinto- ja nautintoaineita, pötsi ennen mainittua. Närings- och njutningsme- del, utom fört nämnda.	V. Muuta tavaraluokkia ja kap- palevaruina. Övriga varuslag och stycke- gods.	Yhteensä tavallista rakitti- tavarua. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
								Pikataavaraa (pötsi maitoa). Ligods (utom mjölk).	Muutotavarua. Flyttgods.	Sotilas- ja läpikulka- tavaraa. Militär- och transito- gods.		
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus— Rajajoki	8 364	84 016	62 750	88 762	17 237	3 223	255 988	5 347	1 072	6 728	269 135	
Hangon, Hangö	1 539	13 698	11 622	20 465	3 456	134	49 375	744	108	500	50 727	
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tava- stehus	3 629	44 126	20 669	40 622	5 542	611	111 570	2 422	337	658	114 987	
Vaasan, Vasa	2 764	18 756	29 566	17 310	4 884	585	71 101	1 060	219	185	72 565	
Oulun, Uleåborgs	2 949	8 579	26 388	23 005	4 644	674	63 290	1 197	333	245	65 065	
Savon, Savolaks	3 481	17 566	207 386	62 555	5 907	994	294 408	895	429	288	296 020	
Karjalan, Karelska	4 042	8 332	195 077	67 419	508	604	271 940	1 104	327	218	273 589	
Porin, Björneborgs	1 953	5 678	9 979	14 828	1 015	252	31 752	486	129	179	32 546	
Jyväskylän, Jyväskylä ...	1 319	697	54 702	12 859	323	170	68 751	274	99	5	69 129	
Helsingin—Turun) Helsingfors—Åbo)	2 212	8 351	2 872	3 101	898	169	15 391	386	160	294	16 231	
Savonlinnan, Nyslotts.	922	1 002	13 435	27 706	78	173	42 394	155	103	—	42 652	
Rovaniemen, Rovaniemi ..	126	228	592	139	17	348	1 324	70	11	5	1 410	
Kristiinän, Kaskisten) Kristinestad, Kaskö)	853	2 750	6 146	2 007	387	98	11 388	721	60	190	12 359	
Koiviston, Koivisto	200	52	3 871	665	55	6	4 649	37	26	—	4 712	
Yhteensä, Summa	34 353	213 831	645 055	381 443	44 951	8 041	1 293 321	14 898	3 413	9 495	1 321 127	
Yhteensä yksityisradoilta ja yhdysliikenteessä Haapa- rannan kautta Summa från privatbanor- na och samtrafiken över Haaparanta	834	—	—	12	1	15 378	15 391	379	—	—	15 770	
Kaikkiaan Summa summarum	35 187	213 831	645 055	381 455	44 952	23 419	1 308 712	15 277	3 413	9 495	1 336 897	

VIII. Rautatierakennukset 1924.

VIII. Järnvägsbyggnaderna 1924.

Taulu N:o 1. Supistelma rautatierakennuksilla allamainittuina vuosina suoritetuista rahamääristä.
Tab. N:o 1. Sammandrag av vid järnvägsbyggnaderna under nedannämnda år använda anslagsmedel.

	Tisalmi—Yli- vieska.		Turku—Unsi- kaupunki. Åbo—Nystad.		Matkaselkä— Suojärvi.		Gulu— Nurmes. Uleåborg— Nurmes.		Viipuri—Koi- visto. Viborg—Koi- visto.		Harju—Läs- kelä.		Karunki— Tengeliönjoki. Karunki— Tengeli älv.		Yhteensä. Summa.	
	Mk.	P.	Mk.	P.	Mk.	P.	Mk.	P.	Mk.	P.	Mk.	P.	Mk.	P.	Mk.	P.
<i>Rakennuskustannukset:</i>																
<i>Byggnadskostnader:</i>																
Vuonna — År 1917.....	2 496 50			50											2 546 50	
» 1918.....	5 468 588 29		3 328 304 50		2 139 996 85		248 785 12								11 185 674 76	
» 1919.....	6 757 517 83		5 630 007 29		20 053 154 71		2 840 792 42								35 281 472 25	
» 1920.....	5 373 501 03		5 064 448 78		19 481 340 27		4 904 021 22								34 823 811 30	
» 1921.....	8 020 917 20		7 200 284 16		24 223 533 98		4 728 116 36								44 172 831 70	
» 1922.....	12 568 943 18		13 803 445 88		28 101 974 19		11 247 651 05		165 939 76						65 887 954 06	
» 1923.....	34 859 520 06		15 228 805 90		20 990 351 98		6 918 476 17		20 508 026 22						98 505 180 33	
Yhteensä — Summa	73 051 484 09		50 255 346 51		114 990 351 98		30 887 842 34		20 673 965 98						289 858 990 90	
Tammikuu — Januari 1924	3 605 479 97		1 349 191 12		1 125 755 95		505 712 70		1 575 354 94						8 161 494 68	
Helmikuu — Februari »	3 059 906 01		1 508 815 23		1 705 461		258 749 22		2 046 577 01						8 579 508 47	
Maaliskuu — Mars »	2 960 573 23		1 997 675 87		410 050 32		202 797 25		2 371 408 53		23 123 50				7 965 628 70	
Huhtikuu — April »	2 261 234 43		1 090 562 18		1 391 190 88		271 793 72		3 784 028 17		157 182 25				8 955 991 63	
Toukokuu — Maj »	1 858 154 22		838 832 65		107 505 87		387 414 43		1 875 453 51		220 582 50				5 287 943 18	
Kesäkuu — Juni »	1 926 415 88		1 384 921 70		321 593 14		378 473 51		2 451 119 71		353 349 33		938 986 26		7 752 839 53	
Heinäkuu — Juli »	2 298 348 45		973 456 76		399 220 91		554 453 74		1 830 559 91		522 895 21		2 250		6 581 184 98	
Elokuu — Augusti »	2 610 232 96		1 495 745 02		519 567 92		560 490 48		2 003 912 38		693 839 83		24 102 30		7 907 890 89	
Syyskuu — September »	3 446 605 72		1 696 942 43		313 833 83		668 070 77		2 171 014 35		605 045 45		31 939		8 933 451 55	
Lokakuu — Oktober »	2 814 266 19		1 070 639 92		342 755 31		642 125 98		1 648 414 11		410 621 34		89 139 49		7 017 962 34	
Marraskuu — Novemb. »	2 903 692 20		1 900 840 12		175 392 70		653 402 98		2 370 198 21		517 179 69		1 412 787 45		9 933 493 35	
Joulukuu — December »	5 011 681 14		721 959 32		964 737 57		501 185 86		1 900 839 45		358 527 75		2 795 50		9 461 736 59	
Yhteensä — Summa	34 756 590 40		16 029 582 32		7 777 065 40		5 584 670 64		26 028 880 28		3 862 346 85		2 500 000		96 539 135 89	
Kalkiaan — Summa summarum	107 808 074 49		66 284 928 83		122 767 417 38		36 472 512 98		46 702 846 26		3 862 346 85		2 500 000		386 398 126 79	

Taulu N:o 2. Erittely rautatierakennuksilla
Tab. N:o 2. Specifikation av vid järnvägs-

		Rauta-			
		Iisalmi—Ylivieska.		Turku—Uniskaupunki. Åbo—Nystad.	
		Mk.	p.	Mk.	p.
Yleiset kustannukset	Allmänna kostnader	1 479 196	66	470 900	10
Pakkoluovutus	Expropriation	23 410	43	3 001	91
Pengerrys	Terrassering	9 220 091	33	2 529 014	83
Rummut ja sillat	Trummor och broar	2 333 837	41	484 932	87
Päälysrakennus	Överbyggnaden	10 252 550	53	7 425 290	87
Aitaukset ja tiet	Hägnader och vägar	801 107	60	1 017 637	73
Huonerakennukset	Husbyggnader	5 030 043	51	3 078 916	32
Sähkölennätin ja puhelin	Telegraf och telefon	239 055	65	53 513	36
Tarpeet rataa varten	Tillbehör till banan	363 445	04	177 843	51
Sairaanhoido	Sjukvården	54 404	20	25 926	60
Varasto	Förrådet	340 902	85	—	—
Varastoesineitten tileistäpoisto ja niiden tuottama tappio ..	Avskrivning och förlust å för- rådsartiklar	—	—	277 209	64
Työmiesten loma- ja estepäiviä	Arbetarnas fridagar	150 777	80	98 147	50
Metsätöidentili	Konto för skogsarbeten	258 896	19	—	—
Asemien laajennukset valmiilla radoilla:	Utvidgningsarbeten vid statio- ner å färdiga banor:				
Iisalmen aseman laajennustyö	Utvidgning av Iisalmi station	3 034 788	67	—	—
Ylivieskan » »	» » Ylivieska »	1 174 082	53	—	—
Turun » »	» » Åbo »	—	—	19 144	93
Kajaanin » »	» » Kajana »	—	—	—	—
Uudenkaupungin satamarata	Nystads hamnbana	—	—	358 102	15
Koiviston satama	Koivisto hamn	—	—	—	—
Yhteensä, Summa		34 756 590	40	16 029 582	32

vuonna 1924 suoritetuista rahamääristä.
byggnaderna år 1924 använda anslagsmedel.

tierakennus. — Järnvägsbyggnad.

Matkaselkä— Suojärvi.		Oulu— Nurmes. Uleåborg— Nurmes.		Viipuri—Koi- visto. Viborg—Koi- visto.		Harju—Läs- kelä.		Karunki— Tengeliönjoki. Karunki— Tengeli älv.		Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
294 049	20	243 104	77	1 122 214	56	184 479	18	166 866	68	3 960 811	15
906 338	24	4 079	—	162 998	35	600	—	—	—	1 100 427	93
2 086 163	—	2 505 944	80	9 844 590	71	2 076 465	15	—	—	28 262 269	82
334 744	78	224 830	33	2 434 113	08	1 114 654	89	—	—	6 927 113	36
1 783 794	23	1 309 979	55	7 306 226	33	273 773	97	2 333 133	32	30 684 748	80
232 277	—	153 410	85	364 027	02	62 140	50	—	—	2 630 600	70
1 122 190	12	428 588	35	1 787 863	33	66 757	50	—	—	11 514 359	13
42 816	05	2 314	—	48 224	37	11 065	50	—	—	396 988	93
343 083	16	180 267	80	667 815	—	1 500	—	—	—	1 733 954	51
7 281	90	8 656	—	40 111	75	12 000	—	—	—	148 380	45
—	—	—	—	—	—	11 414	36	—	—	352 317	21
122 755	15	—	—	—	—	12 036	—	—	—	412 000	79
109 964	85	30 188	55	144 876	65	35 459	80	—	—	569 415	15
391 607	72	—	—	—	—	—	—	—	—	650 503	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 034 788	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 174 082	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 144	93
—	—	493 306	64	—	—	—	—	—	—	493 306	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	368 102	15
—	—	—	—	2 105 819	13	—	—	—	—	2 105 819	13
7 777 065	40	5 584 670	64	26 028 880	28	3 862 346	85	2 500 000	—	96 539 135	89

Taulu N:o 3. Teknilliset virkailijat rautatierakennuksilla vuonna 1924.

Tab. N:o 3. Tekniska funktionärer vid järnvägsbyggnaderna år 1924.

Vuonna — År 1924.	Teknillisten virkailijoiden lukumäärä. Antal tekniska funktionärer.					
	Insinöörejä, Ingenjörer.	Byggnästare, Rakennus- mestareita.	Yhteensä, Summa.	Insinöörejä, Ingenjörer.	Byggnästare, Rakennus- mestareita.	Yhteensä, Summa.
	Iisalmen—Ylivieskan rautatie- rakennus. Iisalmi—Ylivieska järnvägs- byggnad.			Turun—Uudenkaupungin rautatierakennus. Åbo—Nystads järnvägs- byggnad.		
Tammikuu — Januari	5	21	26	2	16	18
Helmikuu — Februari	5	21	26	2	16	18
Maaliskuu — Mars	5	22	27	2	16	18
Huhtikuu — April	5	22	27	2	16	18
Toukokuu — Maj.....	5	22	27	2	16	18
Kesäkuu — Juni	5	19	24	2	16	18
Heinäkuu — Juli	5	19	24	2	16	18
Elokuu — Augusti	6	22	28	2	15	17
Syyskuu — September	6	23	29	2	14	16
Lokakuu — Oktober	6	23	29	2	12	14
Marraskuu — November	6	23	29	2	10	12
Joulukuu — December	6	23	29	2	10	12
	Matkaselän—Suojärven rautatie- tierakennus. Matkaseikä—Suojärvi järnvägs- byggnad.			Oulun—Nurmeksen rautatie- rakennus. Uleåborg—Nurmes järnvägs- byggnad.		
Tammikuu — Januari	2	8	10	1	5	6
Helmikuu — Februari	2	7	9	1	4	5
Maaliskuu — Mars	1	7	8	1	4	5
Huhtikuu — April	1	2	3	1	2	3
Toukokuu — Maj.....	1	2	3	1	2	3
Kesäkuu — Juni	1	2	3	1	2	3
Heinäkuu — Juli	1	2	3	1	2	3
Elokuu — Augusti	1	2	3	1	2	3
Syyskuu — September	1	1	2	1	2	3
Lokakuu — Oktober	1	1	2	1	2	3
Marraskuu — November	1	1	2	1	2	3
Joulukuu — December	1	1	2	1	2	3
	Viipurin—Koiviston rautatie- rakennus. Viborg—Koivisto järnvägs- byggnad.			Harjun—Läskelän rautatie- rakennus. Harju—Läskelä järnvägs- byggnad.		
Tammikuu — Januari	4	18	22	—	—	—
Helmikuu — Februari	4	17	21	—	—	—
Maaliskuu — Mars	4	17	21	1	2	3
Huhtikuu — April	4	16	20	1	2	3
Toukokuu — Maj.....	4	17	21	1	2	3
Kesäkuu — Juni	4	17	21	1	2	3
Heinäkuu — Juli	4	19	23	1	3	4
Elokuu — Augusti	4	19	23	1	3	4
Syyskuu — September	3	19	22	1	3	4
Lokakuu — Oktober	3	18	21	1	3	4
Marraskuu — November	3	18	21	1	3	4
Joulukuu — December	3	17	20	1	3	4

Tab. N:o 4. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag samt medelförtjänsten per timme vid järnvägsbyggnaderna år 1924.

Valtionrautatiet 1924 Statsjärnvägarna.

Vuonna — År 1924.	Työmiesten keskimääräinen luku työpäivää kohti. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag.						Keskimääräinen tuntipalkka Medelförtjänsten per timme					
	Tuntityössä. I timarbete.			Urakkatyöläisiä. Betingsarbetare.			Kaikkiaan. Summa summa- ruu.	tuntityössä. i timarbete.		urakkatyössä. i betingsarbete.		
	Henkilön. Personer.	Henkijöitä. Hästar.	Yhteensä. Summa.	Henkilön. Personer.	Henkijöitä. Hästar.	Yhteensä. Summa.		Henkilön. Person.	Henkijöitä. Häst.	Henkilön. Person.	Henkijöitä. Häst.	
Oulun—Nurmeksen rautatierakennus. Uleåborg—Nurmes järnvägsbyggnad.												
Tammikuu — Januari ..	13	—	13	151	4	155	168	4: 53	—	5: 28	9: 65	
Helmikuu — Februari ..	10	—	10	109	1	110	120	3: 90	—	5: 10	10: —	
Maaliskuu — Mars	19	2	21	87	1	88	109	4: 08	8: 75	6: —	9: 96	
Huhtikuu — April	15	—	15	139	31	170	185	4: 10	—	5: 11	8: 87	
Toukokuu — Maj	8	—	8	204	43	247	255	4: 54	—	4: 90	9: 07	
Kesäkuu — Juni	8	—	8	286	58	344	352	4: 30	—	4: 94	9: 03	
Heinäkuu — Juli	8	—	8	368	55	423	431	4: 47	—	4: 87	9: 23	
Elokuu — Augusti	5	—	5	387	68	455	460	4: 38	—	4: 76	8: 99	
Syyskuu — September ..	11	—	11	407	81	488	499	4: 27	—	4: 76	9: 02	
Lokakuu — Oktober....	5	—	5	366	84	450	455	4: 05	—	4: 92	9: —	
Marraskuu — November	21	2	23	299	64	363	386	4: 16	8: 84	4: 91	9: 04	
Joulukuu — December..	12	—	12	327	118	445	457	4: 50	—	4: 85	8: 70	
Viipurin—Koiviston rautatierakennus. Viborg—Koivisto järnvägsbyggnad.												
Tammikuu — Januari ..	138	3	141	754	139	893	1034	4: 69	9: 79	5: 03	10: 01	
Helmikuu — Februari ..	89	2	91	864	221	1085	1176	4: 46	9: 43	5: 07	9: 34	
Maaliskuu — Mars	101	1	102	753	172	925	1027	4: 61	9: 23	5: 40	9: 28	
Huhtikuu — April	104	1	105	568	84	652	757	4: 68	10: —	5: 46	9: 29	
Toukokuu — Maj	86	1	87	750	35	785	872	4: 65	10: —	5: 68	9: 92	
Kesäkuu — Juni	94	—	94	751	34	785	879	4: 87	—	5: 91	11: 13	
Heinäkuu — Juli	82	2	84	874	35	909	993	4: 95	9: 34	6: 09	11: 51	
Elokuu — Augusti	91	2	93	715	31	746	839	4: 97	8: 74	5: 85	10: 97	
Syyskuu — September..	65	—	65	750	17	767	832	4: 94	—	5: 55	9: 86	
Lokakuu — Oktober....	75	2	77	821	9	830	907	4: 73	9: 52	5: 65	10: 41	
Marraskuu — November	74	4	78	863	9	872	950	5: 01	9: 19	5: 64	9: 17	
Joulukuu — December..	61	2	63	657	22	679	742	5: 20	9: 51	5: 44	9: 85	
Harjun—Läskelän rautatierakennus. Harju—Läskelä järnvägsbyggnad.												
Maaliskuu — Mars	—	—	—	69	11	80	80	—	—	4: 30	8: 92	
Huhtikuu — April	—	—	—	119	43	162	162	—	—	4: 54	8: 72	
Toukokuu — Maj	—	—	—	181	45	226	226	—	—	5: 19	10: 79	
Kesäkuu — Juni	—	—	—	226	71	297	297	—	—	5: 49	10: 56	
Heinäkuu — Juli	—	—	—	341	77	418	418	—	—	5: 75	10: 45	
Elokuu — Augusti	—	—	—	345	69	414	414	—	—	5: 94	10: 14	
Syyskuu — September..	—	—	—	324	32	356	356	—	—	6: 11	9: 26	
Lokakuu — Oktober....	—	—	—	427	15	442	442	—	—	6: 42	9: 20	
Marraskuu — November	—	—	—	249	27	276	276	—	—	5: 50	9: 26	
Joulukuu — December..	—	—	—	158	5	163	163	—	—	5: 18	9: 90	

IX.

Yksityiset rautatiet vuonna 1924.

IX.

Enskilda järnvägar år 1924.

I. Valmiit rautatiet.

Taulu N:o 1. Yleisiä tietoja.

Rautatie. — Järnväg.	Raideläys. Spårvidd. m.	Myönnetyt annetut vuonna Koncessionen beviljad år	Rata avatien liiken- teille vuonna Banen öppnades för trafik år	Raidepituus. Spårlängd.		
				Päärade. Huvudspår. km.	Siv- ja syrjä- raiteet. Sido- och bispår. km.	Yhteensä. Summa. km.
Rauman rautatie ynnä sen haararata Kiukainen— Kauttua, Raumo järnväg med bibanan Kiukai- nen—Kauttua	1,524	18 ⁵ / ₁₂ 95	18 ¹⁵ / ₄ 97	¹⁾ 62,514	19,086	81,600
Raahen rautatie, Brahestads järnväg	1,524	18 ²⁰ / ₁ 99	18 ⁵ / ₁₂ 99	¹⁾ 33,612	8,681	42,293
Karhulan rautatie, Karhula järnväg	0,785	18 ¹⁸ / ₁₁ 95	19 ³ / ₅ 00	5,420	4,599	10,019
Loviisan—Vesijärven rautatie, Lovisa—Vesijärvi järnväg	0,750	18 ¹⁷ / ₃ 98	19 ²⁹ / ₈ 00	81,740	24,806	106,546
Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg	0,750	18 ¹⁸ / ₃ 97	18 ⁹ / ₁₂ 98	22,400	2,270	24,670
Äänekosken—Suolahden rautatie, Äänekoski— Suolahti järnväg	0,750	18 ²⁰ / ₁ 99	19 ²² / ₃ 00	9,250	1,124	10,374
Lohjan sähkörautatie, Lojo elektriska järnväg ..	0,750	19 ⁸ / ₆ 07	19 ¹ / ₁₂ 11	4,742	1,123	5,865
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie, Hyvinkää—Py- häjärvi järnväg	0,750	19 ²³ / ₁₂ 07	19 ⁷ / ₁₁ 11	44,735	8,347	53,082
Läskelän rautatie, Läskelä järnväg	0,750	19 ¹¹ / ₃ 10	19 ¹ / ₁₂ 16	6,200	2,360	8,560
Mäntän—Vilppulan rautatie, Mänttä—Vilppula järnväg	0,600	18 ²² / ₁ 97	18 ² / ₂ 98	6,720	8,155	14,875
Karjalankosken rautatie, Karjalankoski järnväg	0,600	19 ¹⁵ / ₆ 05	19 ¹⁵ / ₆ 05	3,875	4,699	8,574
Riihimäen—Lopen rautatie, Riihimäki—Loppis järnväg	0,600	19 ²² / ₃ 09	19 ¹⁵ / ₄ 10	14,300	14,000	28,300
Kuusankosken—Voikan rautatie, Kuusankoski— Voikka järnväg	0,600	19 ¹⁴ / ₁₂ 17	19 ¹ / ₁ 22	4,487	1,132	5,619
Yhteensä, Summa	—	—	—	299,995	100,382	400,377
<p><i>Muist.</i> Paitsi yllämainittuja yksityisiä rauta- teitä ovat Rautatiehallituksen valvonnan alai- sina myös seuraavat sähkörautatie, nimittäin: <i>Anm.</i> Utom ovannämnda enskilda järnvägar äro under Järnvägsstyrelsens tillsyn även följ- jande elektriska spårvägar, nämligen:</p>						
Hagan—Munkkiniemen sähkörautatie, Haga— Munksnäs elektriska spårväg	1,00	19 ¹ / ₂ 10	19 ²² / ₁₂ 14	7,221	0,990	8,211
Kulosaaren sähkörautatie, Brändö elektriska spårväg	1,00	19 ²² / ₆ 16	19 ²⁰ / ₅ 20	1,900	0,100	2,000

¹⁾ Satamarata mukaan luettuna. — Inkl. hamnbanan. ²⁾ Haararadalla Kiukainen—Kauttua 0,762 m. —
minsta krökningsradie 180 m.

I. Färdiga järnvägar.

Tab. N:o 1. Allmänna uppgifter.

Radan laatu. Banans beskaffenhet.							Liikkuva ka- lusto. Rörlig materiel.			Virkeilijain lukumäärä. Personal.	Pääoma-arvo. Kapitalvärde.							
Asemat. Stationer.	Pysäkit. Häilplatser.	Kiskonpaino. Rälsväikt.	Ratapolkekyien suurin vält. Största sylv- avstånd.	Största hjulryök. Största hjul- paine.	Suurin nousu. Största stigning.	Pienin käyräys- säde. — Minusta krökningsradie.	Lokomotiv.	Henkilövaunua. Personvaunua.	Tavaravaunua. Godsvagnar.		Alkuperäiset rakennuskus- tannukset. Ursprunglig anläggningens kostnad.	Myöhemmät radan pääoma- arvoa enentä- vät kustan- nukset. Senare ned- lagda kostna- der, som ökat banans kapi- talvärde.	Yhteensä. Summa.		Valtion avustus. Stats- subven- tion.			
kpl.	kpl.	kg/m.	m.	ton.	m.	m.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
6	5	22,343 ²⁾	0,610	4,2	0,012	500	6	7	147	96	2 217 376	79	3 946 537	48	6 163 914	27	1 000 000	—
1	3	25,000	0,789	4,2	0,012	3430	3	3	42	37	1 395 721	41	681 431	17	2 077 152	58	400 000	—
2	—	12,000	0,610	2,00	0,012	100	2	2	42	10	426 507	88	264 590	46	691 098	34	—	—
6	13	17,000	0,667	3,00	0,016	150	9	5	197	170	5 474 719	71	5 046 415	52	10 521 135	23	750 000	—
2	1	15,200	0,700	5,00	0,016	120	3	3	52	35	1 111 040	—	980 149	21	2 091 189	21	—	—
2	1	12,800	0,690	3,10	0,020	150	2	2	37	10	351 923	27	22 434	71	374 357	98	—	—
3	—	20,000	0,700	1,00	0,033	50	2	2	44	10	175 737	—	1 110 512	04	1 286 249	04	—	—
2	10	22,500	0,760	2,80	0,025	100	4	3	73	49	1 552 760	40	1 556 352	79	3 109 113	19	—	—
2	—	15,000	0,600	1,70	0,025	100	2	1	48	11	263 000	—	37 000	—	300 000	—	—	—
1	1	12,000	0,600	2,60	0,025	40	5	4	87	37	260 000	—	1 093 745	31	1 353 745	31	60 000	—
1	2	22,343	0,600	2,60	0,025	40	5	4	87	37	260 000	—	1 093 745	31	1 353 745	31	60 000	—
1	2	9,340	0,500	0,60	0,020	50	2	4	28	18	55 849	12	121 350	88	177 200	—	—	—
1	8	10,000	0,600	1,50	0,030	93	5	4	90	55	265 575	22	1 242 467	28	1 508 042	50	—	—
3	3	12,000	0,600	1,87	0,026	150	1	4	12	17	1 526 286	09	328 462	50	1 854 748	59	—	—
32	47	—	—	—	—	—	46	44	899	555	15 076 496	89	16 431 449	35	31 507 946	24	2 210 000	—
—	12	22,300 25,000 28,000	0,750	3,75	0,050	18	1	7	6	28	463 843	33	3 513 390	09	3 977 233	42	—	—
—	6	32,500	—	3,75	0,067	70	—	2	—	16	3 825 849	10	26 795	—	3 852 644	10	—	—

Ä bibanan Kiukainen—Kauttua 0,762. ³⁾ Satamaradalla on pienin käyrästyssäde 180 m. — Ä hamnbanan är

Taulu N:o 2. Liikenne y. m.

Rautatie. Järnväg.	Liikenne. — Trafik.										Tulot.				
	Junien luku määrä. Antal tåg.		Junakilometriä. Tågkilometer.	Matkustajaluku. Antal passagerare.				Tuhatta henkilökm. Tusental personkm.	Kuljetettua tavaraa. — Transp. gods.		Matkustaja- liikenteestä. Av person- trafiken.		Tavara- liikenteestä. Av gods- trafiken.		
	Vuodessa. Per år.	Päivässä. Per dag.		II l. II kl.	III l. III kl.	Militär o. fångar.	Societä ja van- keja. Summa.		Yhteensä. Summa.	Tuhatta tonnia. Tusental ton.					Tuhatta tonnikm. Tusental tonkm.
											Mk.	p.	Mk.	p.	
Rauman rata ynnä sen haara Kiukainen—Kauttua, Rau- mo järnväg med bibanan Kiukainen—Kauttua	4 091	11,2	139 130	9 732	167 035	1 347	178 114	4 627	286	11 723	1 112 274	29	3 542	759	60
Raahen rautatie, Brabestads järnväg.....	1 616	4,4	45 762	4 667	35 089	248	40 004	945	104	3 356	299 336	75	1 330	154	70
Karhulan rautatie, Karhula järnväg.....	2 606	7,1	13 030	606	15 166	—	15 772	71	72	360	31 796	—	506	442	70
Loviisan—Vesijärven rauta- tie, Lovisa—Vesijärvi järn- våg.....	2 620	7,2	204 840	9 456	169 427	1 334	180 217	4 803	209	12 126	1 381 721	68	5 479	036	20
Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg.....	2 190	6	50 370	6 326	112 937	993	120 256	1 825	58	1 039	500 629	81	973	440	31
Äänekosken—Suolahden rautatie, Äänekoski—Suo- lahti järnväg.....	1 083	2,9	9 747	—	33 605	—	33 605	302	27	245	87 871	50	435	297	81
Lohjan sähkörautatie, Lojo elektriska järnväg.....	10 950	30	290 175	—	31 526	—	31 526	68	105	295	95 947	65	178	116	60
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie, Hyvinkää—Pyhä- järvi järnväg.....	2 017	5,5	84 608	7 711	92 608	—	100 319	2 155	83	2 560	640 428	50	1 642	769	50
Läskelän rautatie, Läskelä järnväg.....	4 084	11,2	25 320	—	7 987	—	7 987	49	56	346	4 633	—	389	317	—
Mäntän—Vilppulan rautatie, Mänttä—Vilppula järnväg	5 336	14,6	42 688	6 182	27 712	—	33 894	271	131	1 048	107 864	—	1 623	209	40
Karjalankosken rautatie, Karjalankoski järnväg ...	3 480	9,5	9 570	761	14 194	—	14 955	56	31	118	23 885	50	229	526	49
Riihimäen—Lopen rautatie, Riihimäki—Loppis järnväg	4 745	13	68 540	—	90 000	200	90 200	575	—	—	319 426	75	1 021	200	26
Kuusankosken—Voikan rau- tatie, Kuusankoski—Voika järnväg.....	6 026	16,5	21 600	—	243 495	—	243 495	1 056	47	167	235 740	—	267	260	59
Yhteensä, Summa	50 844	139,1	1 005 380	45 441	1 040 781	4 122	1 090 344	16 803	1 209	33 383	4 841 555	43	17 618	531	16
Rautatiehallituksen val- vonnan alaiset raitiotiet: Under Järnvägsstyrel- sens tillsyn stående spår- vägar:															
Hagan—Munkkiniemen sähköraitiotie, Haga— Munksnäs elektriska spår- våg.....	¹⁾ (56 332)	¹⁾ (154)	¹⁾ (406 773)	—	—	—	1 207 000	—	—	—	1 774 668	50	—	—	—
Kulosaaren sähköraitiotie, Brändö elektriska spår- våg.....	¹⁾ (13 431)	¹⁾ (37)	¹⁾ (124 932)	—	—	—	584 180	—	—	—	1 290 240	50	—	—	—

¹⁾ Vaunuja ja vaunukm. — Vagnar och vagnkm. ²⁾ Menoihin sisältyy tilinpäätöksessä tehtyjä poistoja johtojenens uppgift till ett belopp av Fmk 1 000 000:—.

Tab. N:o 2. Trafiken m. m.

Inkomster.				Menot. — Utgifter.												Voitto tai tappio. Vinst eller förlust.		Pääsialliset korjaustyöt. Huvudsakliga reparationsarbeten.		
Muut tulot. Övriga inkomster.		Yhteensä. Summa.		Päähallinto. Centralförvaltningen.		Liikenneosasto. Trafikavdelningen.		Rataosasto. Banavdelningen.		Koneosasto. Maskinavdelningen.		Vaunukmaksut valtionrautateille. Vagnkm- avgifter till statsjärnvägar.		Yhteensä. Summa.		Mk.	p.	kpl., st.	Vaihdettu ratapölkkyjä. Utbryta ship- par.	Vedetty sora. Usläpat grus. m³.
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.					
229 240	42	4 884 274	31	366 126	68	1 287 606	84	790 323	39	1 606 676	61	186 668	12	4 237 401	64	+	646 872	67	13 679	1 800
41 400	45	1 670 891	90	160 615	03	410 302	27	337 624	15	612 235	19	84 821	10	1 605 597	74	+	65 294	16	3 400	—
1 599	96	539 838	66	20 000	—	145 538	66	184 300	—	190 000	—	—	—	539 838	66	±	0	—	1 576	54
40 000	—	6 900 757	88	398 705	43	2 031 393	38	1 340 776	72	2 860 647	71	—	—	6 631 523	24	+	269 234	64	13 927	1 150
20 930	—	1 495 000	12	10 206	—	544 600	80	218 339	20	552 830	61	—	—	1 325 976	61	+	169 023	51	4 150	610
8 500	—	531 669	31	—	—	98 680	25	113 863	96	106 549	92	—	—	319 094	13	+	212 575	18	1 621	560
—	—	274 064	25	21 510	—	82 710	15	421 288	25	61 160	25	—	—	586 668	65	—	312 604	40	3 100	150
269 270	—	2 552 468	—	81 292	83	981 351	22	195 929	81	75 926	59	—	—	2 334 500	45	+	217 967	55	10 215	2 338
—	—	393 950	—	—	—	74 121	35	64 896	50	78 418	45	—	—	217 436	30	+	176 513	70	1 600	1 212
—	—	1 731 073	40	—	—	280 859	43	308 816	17	812 008	79	—	—	1 401 684	39	+	329 389	01	2 300	1 416
—	—	253 411	99	15 800	—	140 785	25	56 260	61	77 036	72	—	—	289 882	58	—	36 470	59	1 082	93
—	—	1 340 627	01	120 342	14	652 957	70	245 192	31	365 627	37	—	—	1 384 119	52	—	43 492	51	7 000	—
6 752	—	509 752	59	9 000	—	114 497	11	102 037	66	52 065	60	—	—	277 600	37	+	277 600	37	659	81
617 692	83	23 077 779	42	1 203 598	11	6 845 404	41	4 379 648	73	7 451 183	81	271 489	22	21 151 324	28	—	1 971 903	29	64 309	9 464
—	—	1 774 668	50	—	—	1 668 164	09	—	—	—	—	—	—	1 668 146	09	+	106 522	41	—	—
406 909	—	1 697 149	50	43 594	09	1 392 848	35	117 595	60	—	—	—	—	1 554 038	04	+	143 111	46	—	—

kunnan ilmoituksen mukaan Smk 1 000 000:— . — Bland utgifter ingå i bokslutet upptagna avföringar enligt direk-

Erikoistietoja.

I. Valmiit rautatiet.

Rauman rautatie. Vuoden kuluessa on sivuraiteiden pituus lisääntynyt Kiukaisten ratapihalla 977 m sekä Vuojoen ratapihalla 200 m ja Rauman sataman raiteita on pidennetty yhteensä 839 m.

Raahen rautatie. Liikkuvaan kalustoon on tullut lisää 1 veturi.

Loviisan—Vesijärven rautatie. Sivuraiteita eri asemilla on pidennetty yhteensä 418 m ja liikkuvaan kalustoon on tullut lisää 26 tavaravaunua.

Jokiisten—Forssan rautatie. Liikkuvaan kalustoon on saatu lisää 12 tavaravaunua.

Lohjan sähkörautatie. 2000 metrillä raidetta on vanhat 12 kg/m:n rataiskot vaihdettu 20 kg/m:n kiskoisiin ja liikkuvaan kalustoon on saatu lisää 3 tavaravaunua.

Mäntän—Vilppulan rautatie. 2000 metrin pituisella osalla pääraidetta vielä olleet 12 kg/m:n rataiskot on vaihdettu 22,343 kg/m:n kiskoisiin, joten koko päärata nyttemmin on kiskotettuna 22,343 kg/m:n kiskoilla. Liikkuvaan kalustoon on saatu lisää 12 tavaravaunua.

Mitään mainittavampia onnettomuustapauksia ei vuoden kuluessa ole tapahtunut.

II. Rakenteenlaiset rautatiet.

Vuoden kuluessa ei ole ollut yhtään valtion tarkastuksen alaista yksityistä rautatietä rakenteenlaisena.

Detaljuppgifter.

I. Färdiga järnvägar.

Raumo järnväg. Längden av sidospår har under året ökats å Kiukainen bangård med 977 m samt å Vuojoki bangård med 200 m och i Raumo hamn hava spåren förlängts med sammanlagt 839 m.

Brahestads järnväg. Rörliga materielen har ökats med 1 lokomotiv.

Lovisa—Vesijärvi järnväg. Sidospåren å skilda stationer hava förlängts med sammanlagt 218 m och rörliga materielen har ökats med 26 st. godsvagnar.

Jokkis—Forssa järnväg. Rörliga materielen har ökats med 12 st godsvagnar.

Lojo elektriska järnväg. På en sträcka av 2000 m spår hava de gamla skenorna av 12 kg/m utbytts emot 20 kg/m skenor och rörliga materielen har ökats med 3 st. godsvagnar.

Mänttä—Vilppula järnväg. På en sträcka av 2000 m huvudspår, där 12 kg/m skenor ännu förekommit, hava dessa utbytts emot skenor av 22,343 kg/m, varigenom hela huvudspåret numera är belagt 22,343 kg/m skenor. Rörliga materielen har ökats med 12 st. godsvagnar.

Några nämnvärda olyckshändelser hava under året icke inträffat.

II. Under byggnad varande järnvägar.

Under berättelseåret har ingen ny under statens tillsyn stående enskild järnväg varit under arbete.

RENSEIGNEMENTS
SUR
LES CHEMINS DE FER
DE L'ÉTAT DE FINLANDE

POUR L'ANNÉE 1924

HELSINKI 1926
IMPRIMERIE DU CONSEIL DE L'ÉTAT

Renseignements sur les chemins de fer
Tableau I. Longueurs, conditions de tracé et dépenses

1	2	3	4	5	7	8	9	10
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège		Date de l'ouverture de la première section	Longueurs construites fin 1924	Longueur exploitée fin 1924	Longueur moyenne exploitée 1924	Lon-princi-
		de l'admini- stration	de la di- rection de l'exploita- tion					à une voie
1	Helsinki—Hämeenlinna—Rajajoki ..	Conseil d'État de Finlande à Helsinki.	La Direction des chemins de fer de l'État de Finlande à Helsinki.	le 17 mars 1862	525,72	530,02	530	355,11
2	Hanko—Hyvinkää			le 8 octobre 1873	153,60	153,60	154	153,60
3	Turku—Tampere—Hämeenlinna			le 22 juin 1876	284,51	284,51	259	284,51
4	Vaasa—Tampere			le 29 septem- bre 1883	312,88	312,88	313	312,88
5	Tornio—Seinäjoki			le 1 novem- bre 1886	521,96	524,47	524	524,47
6	Kajaani—Kotka			le 1 octobre 1889	616,07	622,43	622	622,43
7	Nurmes—Viipuri			le 1 novem- bre 1892	775,27	781,19	771	781,19
8	Pori—Tampere			le 1 novem- bre 1895	160,29	160,29	160	160,29
9	Haapamäki—Pieksämäki			le 1 novem- bre 1897	198,58	198,58	199	198,58
10	Turku—Karis—Fredriksberg			le 1 novem- bre 1899	195,41	196,91	197	179,46
11	Pieksämäki—Elisenvaara			le 1 février 1908	203,85	203,85	204	203,85
12	Rovaniemi—Kemi			le 16 octobre 1909	109,40	109,40	109	109,40
13	Kristiina—Kaskinen—Seinäjoki			le 1 août 1913	138,50	141,75	142	141,75
14	Koivisto—Terijoki			le 1 septem- bre 1916	75,47	75,47	75	75,47
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État				4 271,51	4 295,35	4 259	4 102,99

Tableau II. État et parcours du matériel roulant

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Locomotives		Voitures à voyageurs						
		total	par kilom. exploité (col. 8)	total	Essieux		Places			
					total	par kilom. exploité (col. 8)	total	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)	par kilom. exploité (col. 8)
N o m b r e										
1-14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	630	0,15	1 064	2 784	0,65	36 404	34,21	13,08	8,48

de l'État de Finlande pour l'année 1924.
d'établissement des chemins de fer exploités pendant l'année 1924.

11	12	13	14	15	27	29—40	41	43, 45	47	48	55	56
gueur des voies pales (col. 8)		Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Conditions techniques du chemin (col. 7 *)				Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes	Dépense moyenne d'établissement	
à deux voies	à trois voies				Sections horizontales	Rampes ou pentes	Alignements droits	Courbes			total	par kilom. (col. 9)
m è t r e s				mètres	k i l o m è t r e s				par mille	mètres	M a r c s	
174,91	—	437,08	1 142,01	1,524	140,28	389,76	401,15	128,89	20	223,00	1 269 305 000	2 395 000
—	—	82,85	236,45		31,28	122,32	100,09	53,51	12,5	296,91	162 998 000	1 058 000
—	—	121,08	405,59		67,50	217,01	193,40	91,11	10	445,37	332 444 000	1 284 000
—	—	107,47	420,35		54,54	258,34	204,11	108,77	16,5	267,91	327 409 000	1 046 000
—	—	122,24	646,71		149,69	374,78	425,30	99,17	10	300,00	431 975 000	824 000
—	—	144,29	766,72		114,29	474,14	368,94	219,49	20	230,00	620 609 000	998 000
—	—	190,00	971,19		158,23	610,82	494,40	274,65	25	300,00	763 817 000	991 000
—	—	48,58	208,87		39,38	120,91	97,33	62,96	12	400,00	145 724 000	911 000
—	—	43,04	241,62		37,16	161,42	121,48	77,10	20	300,00	181 736 000	913 000
17,45	—	59,26	273,62		40,34	156,57	111,17	85,74	16	300,00	214 591 000	1 089 000
—	—	38,56	242,41		55,87	147,98	151,72	52,13	12	300,00	154 870 000	759 000
—	—	11,72	121,12		27,54	81,86	88,58	20,82	10	300,00	66 633 000	611 000
—	—	27,74	169,49		44,40	97,35	121,83	19,92	10	350,00	102 212 000	720 000
—	—	18,08	93,55		18,98	56,49	51,68	23,79	20	600,00	62 571 000	834 000
192,36	—	1 451,99	5 939,70		979,48	3 269,75	2 931,18	1 318,05	25	223,00	4 836 894 000	1 136 000

sur les lignes en exploitation pendant l'année 1924.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	83	85
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères	
total	Essieux		Capacité						absolu	moyenne
	total	par kilom. exploité (col. 8)	totale	par wagon (col. 75)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploité (col. 8)	à voyageurs, mixtes et militaires	démarchandises	essieux-kilomètres parcourus	par essieu (col. 67)
									Nombre	Tonnes	Kilomètres	Nombre	Kilomètres
16 091	35 146	8,18	221 162	13,74	6,29	51,49	9 904 890	8 376 527	201 797 700	72 485

*) Excl. les tronçons: Iisalmi—Kiuruvesi et Harlu—Läskelä et les embranchements de Jänisjärvi et de Roikonkoski (col. 27—48).

Tableau II

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	87	89	91	93
		Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères		Parcours internodes voitures, y compris ceux des voitures étrangères	
		absolu	moyenne	absolu	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)
		essieux-kilomètres parcourus	par essieu (col. 74)	kilomètres d'essieux	
		Nombre	Kilomètres	Nombre	
1-14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	582 771 600	16 581	204 788 200	48 084

Tableau III. Mouvement des voyageurs et des marchan-

1	2	106	107	108	110	111	112	113	114	116
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Voyageurs					Nombre des voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 112) (col. 111)	Moyenne des voyageurs par essieu (col. 112) (col. 91)
		I	II	III	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		
		Classes								
		Nombre								
									Kilom.	Nombre
1-14	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	5 855	2 828 090	25 567 355	410 207	28 811 507	1 062 389 000	249 446	36,87	5,19

Tableau IV. Résultats financiers des chemins

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	129	130	131	133	134	135	136	137	138	139	140	141
		Recettes de l'exploitation											
		Voyageurs						Marchandises					
		I	II	III	à prix réduits	total	par kilom. exploité (col. 9)	par voyageur kilométrique (col. 112)	par voyageur (col. 111)	Bagages	Grande vitesse ¹⁾	Petite vitesse ¹⁾	Chiens
		Classes											
		Marcs						Penns		Marcs			
1-14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	883 244	44 278 372	144 834 269	22 693 835	212 689 720	499 39	7,38	20,02	5 611 440	23 613 230	372 696 351	275 491

¹⁾ Dans les colonnes 119, 120, 139, 140 compris les bestiaux, exceptés les chiens. — ²⁾ Y compris les billets à prix ordinaires.

(suite).

95	97	99	101	103	104	105
Parcours interne des wagons, y compris ceux des wagons étrangers		Parcours des wagons de la poste	Parcours interne des voitures et wagons, y compris ceux des voitures et wagons étrangers		Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière	
absolu	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		absolu	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		
k i l o m è t r e s d' e s s i e u x					Trains de voyageurs, mixtes et militaires	Trains de marchandises
N o m b r e						
588 896 200	138 271	19 138 600	812 823 000	190 848	6,4	5,4

disés sur les lignes en exploitation pendant l'année 1924.

117	118	119	120	121	122	123	124	125	127	128
Rapport des places occupées aux places offertes	Marchandises					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 125) (col. 122)	Charge moyenne d'un essieu (col. 123) (col. 95)	Rapport du poids chargé à la capacité de chargement
	Bagages	Grande vitesse ¹⁾	Petite vitesse ¹⁾	Chiens	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)			
%	Tonnes					Nombre		Kilom.	Tonnes	%
39,68	20 121	73 054	8 097 835	820	8 191 830	1 336 897 000	313 899	163,20	2,27	36,09

de fer en exploitation pendant l'année 1924.

142	143	144	145	146	147	148	149	151	152	153	154
Recettes de l'exploitation									Dépenses de l'exploitation		
Marchandises				Recettes diverses	Recette totale				Administration générale		
total	par kilom. exploité (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)		total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de train (col. 80+81)	par kilom. de parcours des essieux (col. 101)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
M a r c s			P e n n i	M a r c s		P e n n i		M a r c s		%	
402 196 512	94 434	49,10	30,08	26 677 886	641 564 118	150 637	3 509,38	78,93	28 481 153	6 687	5,00

acquittés aux trains, les surtaxes et les paiements pour les trains extraordinaires, en somme 15 788 346 marcs.

Tableau IV

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Marcs		%	Marcs		%	Marcs		%
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	91 702 712	21 532	16,08	206 030 148	48 375	36,13	243 965 386	57 282	42,79

Tableau V. État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1924.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense an- nuelle de per- sonnel Marcs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Marcs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Marcs
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	815	—	815	20 757 000	1 279	4 004 ¹⁾	5 283	68 199 000	9 664	50 ¹⁾	9 714	190 489 000

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel				Personnel							
		Traction et matériel				Total							
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Marcs	Employés		Ouvriers à la journée		Total		Dépense annuelle de personnel	
						Total	moyenne par kilomètre ex- ploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre ex- ploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre ex- ploité (col. 9)	Total	par kilo- mètre ex- ploité (col. 9)
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	3 766	6 772 ¹⁾	10 538	173 120 000	15 524	3,65	108 264	2,54	26 350	6,19	452 565 000	106 261

¹⁾ Approximativement.

(suite).

164	165	166	168	169	170	171	172
Dépenses de l'exploitation				Rapport de la dépense (col. 164) à la recette (col. 147)	Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164)		Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense moyenne d'établissement
Dépense totale					total	par kilomètre exploité (col. 9)	
total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de parcours des trains (col. 80+81)	par kilomètre de parcours des essieux (col. 101)				
Marcs		P e n n i		%	Marcs		%
570 179 399	133 876	3 118,90	70,15	88,87	71 384 719	16 761	1,48

Tableau VI. Situation au 31 décembre 1924 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre de caisses	Situation financière au 1 ^{er} janvier	Recettes de l'exercice			
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'État	Recettes diverses	Total
				Marcs				
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	La caisse des pensions des chemins de fer de Finlande ¹⁾	1	31 795 845	2 524 693	879 970	2 486 048	5 890 711

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pension- naires
		Pensions	Dépenses diverses	Total			
M a r c s							
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1 679 919	311 879	1 991 798	35 694 758	10 351	2 013

¹⁾ Les employés en titre ordinaire sont intéressés à la Caisse des veuves et orphelins des administrations spéciales finnoises

Tableau VII. Accidents sur les chemins

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
		sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	5	7	12	8	7	15	53	63	116	66	77	143

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
		tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés
						pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)						Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	2	3	12	24	0,66	1,31	1	—	28	24	29	1,58

exploités pendant l'année 1924.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués pour 1 000 000			blessés pour 1 000 000			tués	blessés
						de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	de voyageurs kilom. de train (col. 80+81)	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	de voyageurs kilom. de train (col. 80+81)		
—	9	6	19	6	28	0,21	0,01	0,33	0,97	0,03	1,54	10	21

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessées		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
24	1,31	11	0,60	30	1,64	36	1,97	46	2,52	47	2,57	76	4,16

Tableau VIII. Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1924.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer								
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total				
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement large (1,324 mètres)	à voie étroite	Total
kilomètres										
	Chemins de fer privés, exploités par des sociétés d'actionnaires.									
1	Rauma—Peipohja	—	—	—	62,51	62,51	—	62,51	—	62,51
2	Raahe—Lappi	—	—	—	33,61	33,61	—	33,61	—	33,61
	Somme pour les chemins de fer à écartement large.....	—	—	—	96,12	96,12	—	96,12	—	96,12
3	Forssa—Jokioinen—Humpila	—	—	—	22,40	22,40	—	—	22,40 ¹⁾	22,40
4	Mänttä—Vilppula	—	—	—	6,72	6,72	—	—	6,72 ²⁾	6,72
5	Äänekoski—Suolahti	—	—	—	9,25	9,25	—	—	9,25 ¹⁾	9,25
6	Karhula—Kymi	—	—	—	5,42	5,42	—	—	5,42 ³⁾	5,42
7	Loviisa—Vesijärvi	—	—	—	81,74	81,74	—	—	81,74 ¹⁾	81,74
8	Riihimäki—Loppi	14,30	—	—	—	14,30	—	—	14,30 ²⁾	14,30
9	Hyvinkää—Pyhäjärvi	—	—	—	44,74	44,74	—	—	44,74 ¹⁾	44,74
10	Lohja—Lohjanjärvi ⁴⁾	—	—	—	4,74	4,74	—	—	4,74 ¹⁾	4,74
11	Kuusankoski — Voikka	—	—	—	4,49	4,49	—	—	4,49 ²⁾	4,49
12	Karjalankoski—Juantehdas ..	—	—	—	3,87	3,87	—	—	3,87 ²⁾	3,87
13	Läskelä—Laatokka	6,20	—	—	—	6,20	—	—	6,20 ¹⁾	6,20
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite	20,50	—	—	183,37	203,87	—	—	203,87	203,87
	Somme générale	20,50	—	—	279,49	299,99	—	96,12	203,87	299,99

¹⁾ Écartement de la voie 0,75 m. — ²⁾ Écartement 0,60 m. — ³⁾ Écartement 0,785 m. — ⁴⁾ Force motrice du N^o 10 l'électricité.

STATISTICAL SYNOPSIS
RELATING TO
THE FINNISH GOVERNMENT
RAILWAYS

FOR THE YEAR 1924

HELSINKI 1926
GOVERNMENT PRINTING OFFICE

Statistical synopsis relating to the
Table I. Lengths, state of permanent way and con-

1	2	3	4	5	7	8	9	10
Line number	Designation and type of the lines	Name and seat of		Date of opening of the main line	Lengths built at the end of 1924	Length under traffic at the end of 1924	Average length under traffic 1924	Length lines single track
		admini- stration	board of manage- ment					
		k i l o -						
1	Helsinki—Hämeenlinna—Rajajoki ..	Council of State of Finland in Helsinki	Administration of the Finnish Government Railways in Helsinki	17 March 1862	525,72	530,02	530	355,11
2	Hanko—Hyvinkää			8 October 1873	153,60	153,60	154	153,60
3	Turku—Tampere—Hämeenlinna			22 June 1876	284,51	284,51	259	284,51
4	Vaasa—Tampere			29 September 1883	312,88	312,88	313	312,88
5	Tornio—Seinäjoki			1 November 1886	521,96	524,47	524	524,47
6	Kajaani—Kotka			1 October 1889	616,07	622,43	622	622,43
7	Nurmes—Viipuri			1 November 1892	775,27	781,19	771	781,19
8	Pori—Tampere			1 November 1895	160,29	160,29	160	160,29
9	Haapamäki—Pieksämäki			1 November 1897	198,58	198,58	199	198,58
10	Turku—Karis—Fredriksberg			1 November 1899	195,41	196,91	197	179,46
11	Pieksämäki—Elisenvaara			1 February 1908	203,85	203,85	204	203,85
12	Rovaniemi—Kemi			16 October 1909	109,40	109,40	109	109,40
13	Kristiina—Kaskinen—Seinäjoki			1 August 1913	138,50	141,75	142	141,75
14	Koivisto—Terijoki			1 September 1916	75,47	75,47	75	75,47
Government Railways, managed the by State					4 271,51	4 295,35	4 259	4 102,99

Table II. Rolling Stock and distances

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Line number	Designation of the railways	Locomotives		Carriages						
		total	per ki- lom. un- der traffic (col. 8)	total	Axles		Seats			
					total	per ki- lom. un- der traffic (col. 8)	total	per carriage (col. 66)	per axle (col. 67)	per ki- lom. un- der traffic (col. 8)
Number										
1—14	Government Railways, managed by the State	630	0,15	1 064	2 784	0,65	36 404	34,21	13,08	8,48

Finnish Government Railways for 1924.

structional costs for the railways under traffic during 1924.

11	12	13	14	15	27	29—40	41	43, 45	47	48	55	56
of the main (col. 8)		Length of sidings and ser- vice lines	Total length of lines	Gauge of perma- nent way between the interior rims of the rails	Technical data as to the permanent way (col. 7 ¹)				Maximum incline or decline	Minimum radius of the curves	Average expense of construction	
double track	treble track				Horiz- ontal sections	Inclines or declines	Straight perma- nent way	Curves			total	per kilom. (col. 9)
metres				metres	kilometres				per 1000	metres	Marks	
174,91	—	437,08	1 142,01	1,524	140,28	389,76	401,15	128,89	20	223,00	1 269 305 000	2 395 000
—	—	82,85	236,45		31,28	122,32	100,09	53,51	12,5	296,91	162 998 000	1 058 000
—	—	121,08	405,59		67,50	217,01	193,40	91,11	10	445,37	332 444 000	1 284 000
—	—	107,47	420,35		54,54	258,34	204,11	108,77	16,5	267,91	327 409 000	1 046 000
—	—	122,24	646,71		149,69	374,78	425,30	99,17	10	300,00	431 975 000	824 000
—	—	144,29	766,72		114,29	474,14	368,94	219,49	20	230,00	620 609 000	998 000
—	—	190,00	971,19		158,23	610,82	494,40	274,65	25	300,00	763 817 000	991 000
—	—	48,58	208,87		39,38	120,91	97,33	62,96	12	400,00	145 724 000	911 000
—	—	43,04	241,62		37,16	161,42	121,48	77,10	20	300,00	181 736 000	913 000
17,45	—	59,26	273,62		40,34	156,57	111,17	85,74	16	300,00	214 591 000	1 089 000
—	—	38,56	242,41		55,87	147,98	151,72	52,13	12	300,00	154 870 000	759 000
—	—	11,72	121,12		27,54	81,86	88,58	20,82	10	300,00	66 633 000	611 000
—	—	27,74	169,49		44,40	97,35	121,83	19,92	10	350,00	102 212 000	720 000
—	—	18,08	93,55		18,98	56,49	51,68	23,79	20	600,00	62 571 000	834 000
192,36	—	1 451,99	5 939,70		979,48	3 269,75	2 931,18	1 318,05	25	223,00	4 836 894 000	1 136 000

run on the lines under traffic during 1924.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	83	85
Waggon s							Distances run by trains		Distances run by carriages, including those run on private lines	
total	Axles		Capacity							
	total	Per kilom. under traffic (col. 8)	total	per waggon (col. 73)	per axle (col. 74)	per kilom. under traffic (col. 8)	passenger, mixed and military	goods	total	average
									axle-kilometres run	per axle (col. 67)
Number			Tons				Kilometres		Number	Kilometres
16 091	35 146	8,18	221 162	13,74	6,29	51,49	9 904 890	8 376 527	201 797 700	72 485

¹⁾ Excluding the sections: Iisalmi—Kiuruvesi and Harlu—Läskelä and the branch lines to Jänisjärvi and to Roikonkoski (col. 27—48).

Table 11

1 Line number	2 Designation of the railways	87	89	91	93
		Distances run by waggons, including those run on private lines		Distances run by carriages, including those of private lines	
		total	average	total	average per kilom. under traffic (col. 9)
		axle-kilo metres run	per axle (col. 74)	axle-kilometres	
		Number	Kilometres	Number	
1-14	Government Railways, managed by the State	582 771 600	16 581	204 788 200	48 084

Table III. Movement of passengers and

1	2	106	107	108	110	111	112	113	114	116
Line number	Designation of the railways	Passengers					Number of passengers transported per 1 kilometre		Average distance travelled per passenger (col. 112)	Average number of passengers per axle (col. 112) (col. 91)
		I	II	III	at reduced fares	total	total	per kilometre under traffic (col. 9)		
		Class								
		Number								
1-14	Government Railways, managed by the State	5 855	2 828 090	25 567 355	410 207	28 811 507	1 062 389 000	249 446	36,87	5,19

Table IV. Financial results of

1	2	129	130	131	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Line number	Designation of the railways	Traffic receipts											
		Passengers							Goods				
		I	II	III	at reduced fares	total	per kilom. under traffic (col. 9)	per passenger (col. 111)	per passenger-kilometre (col. 112)	Luggage	Fast trains ¹⁾	Slow trains ¹⁾	Dogs
		Class											
		Marks							Penns	Marks			
1-14	Government Railways, managed by the State	883 244	44 278 372	144 834 269	22 693 835 ²⁾	212 689 720	49 939	7,38	20,02	5 611 440	23 613 230	372 696 351	275 491

¹⁾ In columns 119, 120, 139 and 140 are included animals other than dogs. — ²⁾ Herein are included the revenues for tickets.

(continued).

95	97	99	101	103	104	105
Distances run on own lines by waggons, incl. those of private lines		Distances run by mail waggons	Distances run by carriages and waggons, including those of private lines		Daily intensity of movement of trains on the entire road	
total	average per kilometre under traffic (col. 9)		total	average per kilometre under traffic (col. 9)		
a x l e - k i l o m e t r e s					Passenger, mixed and military trains	Goods trains
Number						
588 896 200	138 271	19 138 600	812 823 000	190 848	6,4	5,4

goods on the lines under traffic during 1924.

117	118	119	120	121	122	123	124	125	127	128
Proportion of seats occupied to seats available	Goods					Number of tons transported 1 kilometre		Average distance per ton (col. 125) (col. 122)	Average load per axle (col. 123) (col. 95)	Proportion of loaded weight to loading capacity
	Luggage	Fast trains	Slow trains	Dogs	total	total	per kilom. under traffic (col. 9)			
%	T o n s					Number		Kilom.	Tons	%
39,68	20 121	73 054	8 097 835	820	8 191 830	1 336 897 000	313 899	163,20	2,27	36,09

railways under traffic during 1924.

142	143	144	145	146	147	148	149	151	152	153	154
Traffic receipts									Running expenses		
Goods				Various receipts	Total receipts				General administration		
total	per kilom. under traffic (col. 9)	per ton (col. 122)	per ton-kilometre (col. 123)		total	per kilom. under traffic (col. 9)	per train-kilometre (col. 30+31)	per kilom. run per axle (col. 101)	total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 154)
Marks			Pennis	Marks			Pennis		Marks		%
402 196 512	94 434	49,10	30,08	26 677 886	641 564 118	150 637	3 509,38	78,93	28 481 153	6 687	5,00

sold at usual prices in the trains, extra fees and charges for extra trains, total 15 788 346 marks.

Table IV

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Line number	Designation of the railways	Running expenses								
		Maintenance of road			Traffic			Rolling Stock		
		total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 164)	total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 164)	total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 164)
		Marks		%	Marks		%	Marks		%
1—14	Government Railways, managed by the State.	91 702 712	21 532	16,08	206 030 148	48 375	36,13	243 965 386	57 282	42,79

Table V. Personnel of the railways under traffic during 1924.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Line number	Designation of the railways	Personnel											
		General administration				Maintenance of road				Traffic			
		Employees	Day labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Employees	Day labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Employees	Day labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks
1—14	Government Railways, managed by the State.	815	—	815	20 757 000	1 279	4 004*)	5 283	68 199 000	9 664	50*)	9 7	190 489 000

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Line number	Designation of the railways	Personnel				Personnel							
		Rolling Stock				Total							
		Employees	Day labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Employees		Day labourers		Total		Yearly outlays for personnel	
						Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	per kilom. under traffic (col. 9)
1—14	Government Railways, managed by the State.	3 766	6 772*)	10538	173 120 000	15 524	3,65	10 826*)	2,54	26 350	6,19	452 565 000	106261

*) Approximately.

(continued).

164	165	166	168	169	170	171	172
Running expenses				Proportion of expenses (col. 164) to receipts (col. 147)	Surplus of income (col. 147) over outlays (col. 164)		Proportion of net gain from traffic to average expense of construction
Total expenses					total	per kilometre under traffic (col. 9)	
total	per kilometre under traffic (col. 9)	per train-kilometre run (col. 80 + 81)	per axle-kilometre run (col. 101)				
Marks		Penns		%	Marks		%
570 179 399	133 876	3 118,90	70,15	88,87	71 384 719	16 761	1,48

Table VI. Balance-sheet of the 31 December 1924 of pension funds (pensions, aids) for the personnel of the railways.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Line number	Designation of the railways	Name of the funds	Number of funds	Assets on the 1 January	Receipts from operation			
					Members' contributions	Grants from companies or State	Various receipts	Total
					Marks			
1-14	Government Railways, managed by the State.	The pension fund of the Finnish Government Railways*)	1	31 795 845	2 524 693	879 970	2 486 048	5 890 711

1	2	222	223	224	225	226	227
Line number	Designation of the railways	Operating expenses			Assets on the 31 December	Average number of members	Number of pensioners
		Pensions	Various expenses	Total			
		Marks					
1—14	Government Railways, managed by the State.	1 679 919	311 879	1 991 798	35 694 758	10 351	2 013

*) Employees on the regular estimate participate in the fund for widows and orphans of the various government departments.

Table VII. Accidents on

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
Line number	Designation of the railways	Nature of accident											
		Derailments			Collisions			Various accidents			Total		
		on the line	at the stations and platforms	Total	on the line	at the stations and platforms	Total	on the line	at the stations and platforms	Total	on the line	at the stations and platforms	Total
1—14	Government Railways, managed by the State.	5	7	12	8	7	15	53	63	116	66	77	143

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
Line number	Designation of the railways	Persons killed or injured during traffic											
		Employees of the railways						Other persons					
		through their own fault or carelessness		Total		Number of employees		not through their own fault		through their own fault or carelessness		Total	
						killed	injured					killed	
		killed	injured	killed	injured	per 1000000 train-kilom. (col. 80+81)		killed	injured	killed	injured	Number	per 1000000 train-kilom. (col. 80+81)
1—14	Government Railways, managed by the State.	2	3	12	24	0,66	1,31	1	—	28	24	29	1,58

the railways under traffic during 1924.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Persons killed or injured during traffic													
Passengers												Employees of the railways	
not through their own fault		through their own fault or carelessness		Total		Number of passengers						not through their own fault	
killed	injured	killed	injured	killed	injured	killed per 1 000 000			injured per 1 000 000			killed	injured
						of passen- gers trans- ported (col. III)	of passen- ger-kilo- metres (col. II $\frac{1}{2}$)	per train- kilometre (col. 80+81)	of passen- gers trans- ported (col. III)	of passen- ger-kilo- metres (col. II $\frac{1}{2}$)	per train- kilometre (col. 80+81)		
—	9	6	19	6	28	0,21	0,01	0,33	0,97	0,03	1,54	10	21

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Persons killed or injured during traffic													
Other persons		Total of passengers, employees and other persons											
Total		not through their own fault				through their own fault or carelessness				Total			
injured		killed		injured		killed		injured		killed		injured	
Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train-kilom. (col. 80+81)
24	1,31	11	0,60	30	1,64	36	1,97	46	2,52	47	2,57	76	4,16

Table VIII. Private railways under traffic during 1924.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Line number	Designation of the railways	Length of the railways								
		industrial railways	mine and factory railways	agricultural and forestral railways	various railways	Total				
						run by engines	run by horses or otherwise	with broad gauge (1,524 metre)	with narrow gauge	Total
Kilometres										
	Private railways, managed by joint-stock companies.									
1	Rauma—Peipohja	—	—	—	62,51	62,51	—	62,51	—	62,51
2	Raahe—Lappi	—	—	—	33,61	33,61	—	33,61	—	33,61
	Total for the broad gauge railways	—	—	—	96,12	96,12	—	96,12	—	96,12
3	Forssa—Jokioinen—Humpila	—	—	—	22,40	22,40	—	—	22,40 ¹⁾	22,40
4	Mänttä—Vilppula	—	—	—	6,72	6,72	—	—	6,72 ²⁾	6,72
5	Äänekoski—Suolahti	—	—	—	9,25	9,25	—	—	9,25 ¹⁾	9,25
6	Karhula—Kymi	—	—	—	5,42	5,42	—	—	5,42 ²⁾	5,42
7	Loviisa—Vesijärvi	—	—	—	81,74	81,74	—	—	81,74 ¹⁾	81,74
8	Riihimäki—Loppi	14,30	—	—	—	14,30	—	—	14,30 ²⁾	14,30
9	Hyvinkää—Pyhäjärvi	—	—	—	44,74	44,74	—	—	44,74 ¹⁾	44,74
10	Lohja—Lohjanjärvi ⁴⁾	—	—	—	4,74	4,74	—	—	4,74 ¹⁾	4,74
11	Kuusankoski—Voikka	—	—	—	4,49	4,49	—	—	4,49 ²⁾	4,49
12	Karjalankoski—Juantehdas ..	—	—	—	3,87	3,87	—	—	3,87 ²⁾	3,87
13	Läskelä—Laatokka	6,20	—	—	—	6,20	—	—	6,20 ¹⁾	6,20
	Total for the narrow gau- ge railways	20,50	—	—	183,37	203,87	—	—	203,87	203,87
	Grand total	20,50	—	—	279,49	299,99	—	96,12	203,87	299,99

¹⁾ Gauge of the road 0,75 m. — ²⁾ Gauge 0,60 m. — ³⁾ Gauge 0,785 m. — ⁴⁾ Motive power electricity.

SUOMEN VALTIONRAUTATIET.

FINSKA STATSJÄRNVÄGARNÄ.

Tulot (I), hallintokustannukset (II) ja niiden välinen erotus (III) kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohti.

Inkomster (I), förvaltningsomkostnader (II) och skillnaden dem emellan (III) per kilometer av medeltrafiklängden.

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.

